



KITS DE ELEVADOR DEL MANILLAR FAT DE UNA PIEZA

GENERALIDADES

Números de kits

56929-10, 56931-10

Modelos

Para obtener información sobre la adaptación a los diferentes modelos, vea el catálogo de venta al detalle de P&A (piezas y accesorios) o la sección Piezas y accesorios en www.harley-davidson.com (inglés solamente).

Piezas adicionales necesarias

La instalación correcta de este kit requiere la instalación previa o simultánea de un kit de manillar Harley-Davidson apropiado de 31,75 mm (1 1/4 in) (Fat). Contacte a un concesionario Harley-Davidson para establecer cuáles kits se adaptan a su modelo de motocicleta.

Para instalar correctamente este kit, es necesario utilizar líneas de freno, alambres o cables más largos. Contacte un concesionario Harley-Davidson para establecer si su aplicación requiere de componentes adicionales.

⚠ ADVERTENCIA

La seguridad del motociclista y del pasajero dependen de la instalación correcta de este kit. Use los procedimientos correspondientes en el Manual de servicio. Si el procedimiento no está dentro de sus capacidades o no tiene las herramientas correctas, pida a un concesionario Harley-Davidson que realice la instalación. La instalación incorrecta de este kit podría causar la muerte o lesiones graves. (00333b)

NOTA

En esta hoja de instrucciones se hace referencia a la información del Manual de servicio. Para esta instalación se necesita un Manual de servicio para este año/modelo de motocicleta, que está disponible en un concesionario Harley-Davidson.

Contenido del kit

Vea Figura 1 y Tabla 1.

EXTRACCIÓN

NOTA

Cubra el guardabarros delantero y el tanque de combustible con una Cubierta de servicio H-D o con una toalla limpia de taller para evitar rayaduras en el acabado.

Si se está reemplazando el manillar, vea el Manual de servicio para extraer los controles y otros componentes, y el manillar y los elevadores.

Si solamente está reemplazando los elevadores, realice lo siguiente:

1. Extraiga los cuatro tornillos y la abrazadera del elevador (o tapas) de los elevadores. Con cuidado, coloque el manillar con los controles adheridos sobre el tanque de combustible protegido.
2. Vea Figura 1. Extraiga los dos tornillos de montaje del elevador (I) de la parte inferior de la pieza de soporte superior de la horquilla. Extraiga los elevadores y los elementos de sujeción (del A al H). Tome nota de la secuencia y orientación de los elementos de sujeción conforme los vaya quitando y consérvelos para su instalación posterior. Deseche los elevadores y la abrazadera del elevador (o las tapas) del equipo original (OE).

INSTALACIÓN

NOTA

*La arandela de copa superior (A) debe orientarse con el lado plano **hacia arriba** y la arandela de copa inferior (D) con el lado plano **hacia abajo**.*

*El cable de la conexión a tierra (G) y la arandela de seguridad del diente interno (H) se colocan en la pata del elevador **del lado derecho**.*

1. Alinee los componentes como se muestra e instale el elevador (2) en la pieza de soporte superior de la horquilla. No ajuste completamente los tornillos de montaje de los elevadores (I) en este momento.
2. Instale el conjunto del manillar (fat) de 31,75 mm (1 1/4 in) en el elevador. Si está instalando un **nuevo** manillar, ármelo e instálelo de acuerdo con las instrucciones provistas en **ese** kit.
3. Instale la abrazadera del elevador (1) sobre los manillares y el elevador usando cuatro tornillos con cabeza de casquillo (3) y arandelas (4) como se muestra. Ajuste los tornillos superiores, pero no los apriete completamente.
4. De uno a la vez, extraiga los pernos de montaje de la base del elevador, aplique unas gotas de Loctite 271 (rojo) a las primeras 4 o 6 roscas más cercanas al extremo e instáelos.
5. Ajuste los tornillos de montaje de los elevadores (I) a 41–54 N·m (30–40 ft·lbs).



⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que los elevadores del manillar estén asegurados con firmeza en la posición deseada antes de poner en marcha la motocicleta. El movimiento del manillar puede distraer al motociclista y causar la pérdida del control, lo que podría causar lesiones graves o la muerte. (00394d)

AVISO

Los manillares o los componentes mal alineados pueden hacer contacto con el tanque de combustible al ser girados hacia la izquierda o hacia la derecha. El contacto con el tanque de combustible puede ser causa de daños cosméticos. (00372b)

6. Ajuste el manillar en la posición deseada y verifique que el manillar esté centrado en el elevador. Lentamente gire la rueda delantera completamente hasta el tope derecho de la horquilla y después completamente hasta el tope izquierdo de la horquilla para asegurarse de que el manillar no haga contacto con el tanque de combustible o la consola del tanque. Si hace contacto y el manillar está centrado correctamente, suba el ángulo del manillar según sea necesario hasta lograr el espacio libre apropiado.
7. Apriete los tornillos de la abrazadera superior del manillar de la siguiente manera:
 - a. Apriete los tornillos delanteros a 20,3–24,4 N·m (15–18 ft-lbs).
 - b. Apriete los tornillos traseros a 20,3–24,4 N·m (15–18 ft-lbs).
 - c. Apriete los tornillos delanteros a 20,3–24,4 N·m (15–18 ft-lbs).

NOTA

El pequeño espacio libre entre las abrazaderas superiores y el elevador debe ser aproximadamente similar en la parte delantera y trasera del manillar luego del ajuste.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que la dirección sea suave y sin interferencias. Cualquier interferencia con la dirección puede ocasionar la pérdida de control del vehículo y ser la causa de muerte o lesiones graves. (00371a)

- Asegúrese de que los topes de la dirección funcionen correctamente.
- Asegúrese de que los cables de control del acelerador/marcha al ralentí y del embrague no se estiren cuando se giren los manillares completamente hacia los topes izquierdo o derecho de la horquilla.
- Asegúrese de que el acelerador pase de completamente abierto a cerrado en ambos topes de la horquilla.
- Asegúrese de que los cables y las líneas del freno no estén comprimidos entre la estructura y las horquillas.

⚠ ADVERTENCIA

Instale líneas de freno de la longitud correcta. Una longitud incorrecta de la línea del freno puede afectar el funcionamiento de la motocicleta, lo que podría causar la pérdida del control, ocasionando la muerte o lesiones graves. (00325a)

- Si está instalando manillares diferentes, mida el cambio de la distancia necesaria del extremo de la línea del freno del equipo original a la bomba del freno.
- Si la línea es más larga que 50,8 mm (2.0 in) o más corta que 25,4 mm (1.0 in) de la distancia medida anteriormente, consulte un concesionario Harley-Davidson para obtener la longitud correcta de la línea del freno.

PIEZAS DE SERVICIO

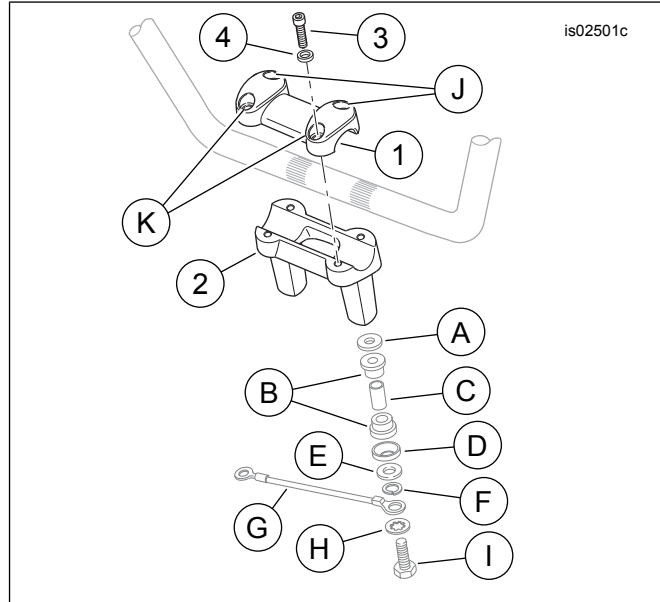


Figura 1. Piezas de servicio, Kits de elevador del manillar Fat de una pieza

Tabla 1. Piezas de servicio

Artículo	Descripción (cantidad)	Número de pieza
1	Abrazadera, superior del manillar Fat	No se vende por separado
2	Elevador, manillar Fat	No se vende por separado
3	Tornillo de casquete, casquillo con cabeza hexagonal (plateado) (4, para el kit 56929-10) Tornillo de casquete, casquillo con cabeza hexagonal (negro) (4, para el kit 56931-10)	3210A . 3153
4	Arandela (plateada) (4, para el kit 56929-10) Arandela (negra) (4, para el kit 56931-10)	12408 . 12409
Artículos mencionados en el texto, pero no incluidos en el kit:		
A	Arandela de copa de equipo original (superior) (instale con el lado plano hacia arriba) (2)	

Tabla 1. Piezas de servicio

Artículo	Descripción (cantidad)	Número de pieza
B	Buje de equipo original (4)	
C	Espaciador de equipo original (2)	
D	Arandela de copa de equipo original (inferior) (instale con el lado plano hacia abajo) (2)	
E	Arandela plana de equipo original (2)	
F	Arandela de seguridad dividida de equipo original (2)	
G	Cable de la conexión a tierra de equipo original	
H	Arandela de seguridad con dientes internos de equipo original	
I	Tornillo de montaje del elevador de equipo original (2)	
J	Tornillo de la abrazadera delantera (2)	
K	Tornillo de la abrazadera trasera (2)	