



ROAD TECH ZUMO GPS-SYSTEM (GLOBALES POSITIONIERUNGSSYSTEM) LENKERBEFESTIGUNGSSATZ, VERCHROMT

ALLGEMEINES

Satz-Nummern

76000022

Modelle

Dieser Satz wird benötigt, wenn ein Road Tech™ Zumo 660® oder ein Zumo 665 GPS-System an bestimmten Motorradmodellen benutzt wird.

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) der Website www.harley-davidson.com (nur auf Englisch) zu finden.

Dieser Sätze eignet sich **NICHT** für:

- Zusatznebenverbraucherschalter-Gehäusesätze (links) (Teile-Nr. 70213-02C oder 70248-02B).
- Uhrsellenbefestigung für Handhebelhalterung (Teile-Nr. 75041-03 oder 75042-03) ODER Thermometer (Teile-Nr. 75102-04 oder 75104-04), sofern befestigt an der **Kupplungshebelhalterung**.
- Road Tech™ XM Satellitenradio-Empfängersatz (Teile-Nr. 76390-05A).

HINWEIS

Das XM Satellitenradio ist in den kontinentalen Vereinigten Staaten erhältlich. Es ist in Alaska oder Hawaii nicht erhältlich. Ein XM Satellitenradio-Abonnement ist erforderlich; zusätzliche Gebühr fällt an.

Zusätzlich benötigte Teile

Entweder ein Road Tech Zumo 660 GPS-Satz (Teile-Nr. 92115-09) oder ein Road Tech Zumo 665 GPS-Satz (Teile-Nr. 76000014) ist erforderlich. Diese Teile sind bei einem Harley-Davidson Händler erhältlich.

XL (Sportster)-Modelle ab 2004 benötigen einen Bedienelement-Schellenschrauben-Wartungssatz (Teile-Nr. 42320-04A) zur Befestigung der GPS-Befestigungshalterung an der Kupplungshebelschelle.

Softail-Modelle ab 2011 benötigen einen Elektrikanschluss-Kabelbaum (H-D Teile-Nr. 72673-11), der separat gekauft werden muss.

Benötigte Werkzeuge und Materialien

UltraTorch UT-100 (HD-39969), Robinair-Heißluftpistole (HD-25070) mit Schrumpfaufsatz (HD-41183) oder ein anderer geeigneter Heizstrahler ist ebenso erforderlich.

Zum Einbau dieses Satzes sind auch eine Quetschverbinderzange sowie andere Teile und Materialien erforderlich. Elektrokontakt-Schmiermittel (H-D Teile-Nr. 99861-02) oder gleichwertig ist nach dem Abklemmen des Batteriekabels erforderlich. Diese Teile sind bei einem Harley-Davidson Händler erhältlich.

⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

HINWEIS

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Jahr/Motorradmodell erforderlich; dieses ist bei einem Harley-Davidson Händler erhältlich.

Elektrische Überlastung

HINWEIS

Zu viele elektrische Nebenverbraucher können das Ladesystem des Fahrzeugs überlasten. Wenn alle elektrischen Nebenverbraucher zusammen mehr Strom verbrauchen, als das Ladesystem des Fahrzeugs erzeugen kann, kann der Stromverbrauch zum Entladen der Batterie und zur Beschädigung des elektrischen Systems des Fahrzeugs führen. (00211d)

⚠ WARNUNG

Beim Einbau elektrischer Zubehörartikel ist darauf zu achten, dass die maximale Nennstromstärke der Sicherung für den jeweiligen Stromkreis nicht überschritten wird. Eine Überschreitung der maximalen Nennstromstärke kann elektrische Störungen hervorrufen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00310a)

Das Road Tech Zumo 660 und 665 belastet die elektrische Anlage mit einer zusätzlichen Spannung von bis zu **2,0 A**.

Ersatzteile

Siehe Abbildung 16 und Tabelle 1.

VORBEREITUNG

HINWEIS

Für Fahrzeuge, die mit Sicherheitssirene ausgerüstet sind:

- Sicherstellen, dass der Handsfree-Schlüsselanhänger zugegen ist.
- Den Zündschalter auf IGNITION (Zündung) stellen.

Nur für VRSC-Modelle: Die Aluminium-Luftfiltergehäuseabdeckung gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch ausbauen.

Die Hauptsicherung gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch ausbauen.

Für Modelle mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung AUSSER VRSC:

▲ WARNUNG

Um keinen Kraftstoff zu verspritzen, unter hohem Druck stehenden Kraftstoff aus dem System entleeren, bevor die Kraftstoffzufuhrleitung abgezogen wird. Benzin ist äußerst leicht entflammbar und hochexplosiv, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00275a)

Die Anweisungen im Werkstatthandbuch zum Entleeren der Hochdruck-Kraftstoffzufuhrleitung befolgen und die Kraftstoffzufuhrleitung entfernen.

Für Fahrzeuge mit Hauptsicherung:

▲ WARNUNG

Um ein versehentliches Anlassen des Fahrzeugs zu vermeiden, vor Durchführung der Arbeiten zuerst die Hauptsicherung ausbauen, da es sonst zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00251b)

1. Die Hauptsicherung gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch ausbauen. Den Sitz und alle Befestigungsteile entfernen und aufbewahren.

Für Fahrzeuge mit Hauptüberlastschalter:

▲ WARNUNG

Um versehentliches Anlassen des Fahrzeugs zu vermeiden, vor Durchführung der Arbeiten das Batterieminuskabel (-) zuerst abklemmen, da es sonst zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00048a)

1. Die im Werkstatthandbuch enthaltenen Anweisungen zum Ausbau des Sitzes und zum Abklemmen des Batterieminuskabels (schwarz) vom Batterieminuspol (-) ausführen. Alle Sitzbefestigungsteile aufbewahren.

Bei Vergasernmodellen:

▲ WARNUNG

Aus der Vergaserkraftstoffleitung kann Benzin auslaufen, wenn sie vom Kraftstoffzufuhrventilanschluss abgeklemmt wird. Benzin ist äußerst leicht entflammbar und hochexplosiv, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. Verschütteten Kraftstoff sofort gründlich aufwischen und Lappen ordnungsgemäß entsorgen. (00256a)

2. Das Kraftstoffzufuhrventil SCHLIESSEN. Die Kraftstoffleitung vom Ventil trennen.

Für ALLE Modelle AUSSER VRSC:

▲ WARNUNG

Bei der Wartung der Kraftstoffanlage nicht rauchen und offene Flammen sowie Funken vermeiden. Benzin ist äußerst leicht entflammbar und hochexplosiv, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00330a)

3. Die Anweisungen im Werkstatthandbuch befolgen und die Instrumentenkonsolle (sofern vorhanden) vom Kraftstofftank entfernen.
4. Siehe entsprechenden Abschnitt (Vergaser- oder Einspritzmotor EFI) im Werkstatthandbuch zu Anweisungen bezüglich des Entfernens des Benzintanks.

EINBAU DER BEFESTIGUNGSHALTERUNG UND PLATTE

Für ALLE Modelle:

HINWEIS

Auf die Kunststoff- und Gummiflächen dürfen keine Lösungsmittelhaltigen Chemikalien oder Wachse gelangen, da andernfalls die gesamte Funktionsfähigkeit und das Oberflächenfinish dieser Komponenten beeinträchtigt werden kann.

1. Siehe Abbildung 16. Die GPS-Befestigungshalterung (1) dem Satz entnehmen. **Alle Modelle AUSSER XL (Sportster) ab 2004:** Auch zwei 1/4-20 x 28,6 mm (1 1/8 in) Zoll lange Schrauben (2) dem Satz entnehmen. **Sportster-Modelle ab 2004:** Auch einen Bedienelement-Schellenschrauben-Wartungssatz (Teile-Nr. 42320-04, einzeln erhältlich) bereitlegen.
2. **Für ALLE Modelle:** Original-Befestigungsschrauben und -Schelle der Kupplungshebelschelle abbauen und entsorgen.
3. Die **neuen** Schrauben in die GPS-Befestigungshalterung einsetzen. Die Schraubengewinde durch die Löcher in dem Gehäuse für den Kupplungshebel einsetzen.
4. Den Handhebel in die für den Fahrer bequemste Position bringen und anschließend die Schrauben auf 6,8–9 N·m (60–80 in-lbs) anziehen.
5. Die Befestigungsplatte (7), obere Kugelschelle (5) und drei Senkkopfschrauben (6) aus dem Satz nehmen.
6. Die Schrauben in die Befestigungsplatte und obere Kugelschelle wie abgebildet einsetzen. Die obere Kugelschelle über die Befestigungskugel setzen und dabei die Löcher auf die Löcher in der unteren Kugelschelle ausrichten. Die Schrauben in die untere Kugelschelle einschrauben, die Befestigungsplatte auf einen geeigneten Blickwinkel einstellen und anschließend die Schrauben auf 4–6,8 N·m (36–60 in-lbs) anziehen.

EINBAU DER HALTERBEFESTIGUNG

1. Die Halterbefestigung (A) aus dem Road Tech Zumo 660 oder 665 GPS-Satz und vier Halbrundkopfschrauben (8) aus **diesem** Satz nehmen.
2. Die Halterbefestigung so auf die Befestigungsplatte (7) aufsetzen, dass der Kabelbaum rechts austritt. Eine Halbrundkopfschraube durch eine der Öffnungen an der rechten Seite in den Halter und das entsprechende Gewindeloch in der Befestigungsplatte einsetzen, aber noch nicht fest anziehen.
3. Die drei Halbrundkopfschrauben durch die verbleibenden Löcher in den Halter und in die Befestigungsplattenlöcher einsetzen. Die vier Schrauben abwechselnd auf 1,58–2,26 N·m (14–20 **in-lbs**) anziehen.

KABELBAUMVERLEGUNG

HINWEIS

Den Zumo-Stromversorgungskabelbaum entlang der Außenseite des Lenkers verlegen – auch bei einem intern verkabelten Lenker.

1. Das freie Ende des Kabelbaums wie folgt verlegen:
 - a. Den vorhandenen Kabeln von dem linken Lenkerschalter zur Lenkermittle folgen. Den Kabelbaum mit Kabelbindern (19) aus dem Satz befestigen, während der Kabelbaum entlang des Lenkers zur Lenkermittle verlegt wird. Für einige Modelle kann der Ausbau einer Riser-Abdeckung, von Instrumenten oder anderen Nebenverbraucherkomponenten erforderlich sein. Siehe das **Werkstatthandbuch** oder Nebenverbraucher-Anweisungen wie erforderlich.

HINWEIS

Für einige VRSC-Modelle kann das Lösen oder der Ausbau des Scheinwerfers oder der Instrumententafelhaube erforderlich sein, um Zugang zum Verkabelungspfad zu erhalten.

2. Den Zumo-Stromversorgungskabelbaum entlang der vorhandenen Verkabelung wie folgt verlegen:
 - Durch, über oder um die obere Gabelschelle (Gabelbrücke),
 - entlang des Motorradrahmens,
 - an eine allgemeine Position unter dem Sitz.
 - **Nur für VRSC-Modelle:** Das rote Kabel in der Nähe des Batteriepluspols (+) an der vorderen, rechten Seite des Rahmens entlang verlegen.
3. Den Zumo-Stromversorgungskabelbaum mit Kabelbindern (19) aus dem Satz an den Kabelbäumen entlang des Fahrzeugrahmens befestigen.

KABELBAUMANSCHLUSS – ALLGEMEIN

Beim Einbau der Zumo-Lenkerbefestigung am Motorrad müssen Kabel miteinander verspleißt werden. Anweisungen für ein bestimmtes Modell sind in den nachfolgenden Abschnitten zu finden. Kabelspleißverfahren sind im Anhang des Werkstatthandbuchs zu finden.

▲ WARNUNG

Bei Verwendung des UltraTorch UT-100 oder eines anderen Heizstrahlers müssen die Herstelleranweisungen befolgt werden. Bei Nichtbefolgung der Herstelleranweisungen kann es zu einem Brand und damit zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen. (00335a)

- Wärme von allen Teilen der Kraftstoffanlage fernhalten. Durch Einwirkung extremer Hitze kann sich Kraftstoff entzünden oder explodieren und lebensgefährliche oder tödliche Verletzungen verursachen.
- Direkte Wärmeeinwirkung auf Komponenten der elektrischen Anlage außer den Steckverbindern, an denen die Schrumpfarbeiten durchgeführt werden, vermeiden.
- Die Hände immer von der Werkzeugspitze und vom Schrumpfaufsatz fernhalten.

Für Softtail-Modelle ab 2011: Siehe den nächsten Abschnitt.

Bei ALLEN ANDEREN Modellen: Weiter mit **ANSCHLIESSEN DES SCHWARZEN ZULEITUNGSKABELS** für das jeweilige Modell.

KABELBAUMANSCHLUSS – SOFTTAIL-MODELLE AB 2011

HINWEIS

Ein Elektrikanschluss-Kabelbaum (H-D Teile-Nr. 72673-11) muss separat erworben werden.

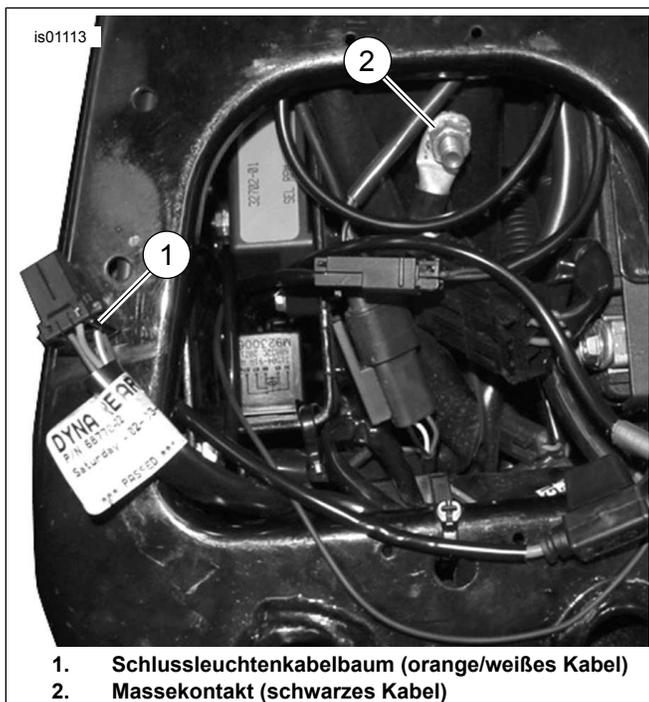
1. Den Digital Technician-Steckverbinder [91A] (ein grauer, sechspoliger Deutsch-Pinsteckverbinder mit einer Gummimanschette) unter dem Sitz aufsuchen. Den Kabelbaum zum Steckverbinder [91A] führen, aber zu diesem Zeitpunkt noch NICHT anschließen.
2. Die Kabel des Zumo-Stromversorgungskabelbaums zum Elektrikanschluss-Kabelbaum verlegen. Den Inline-Sicherungshalter am roten Kabel NICHT abschneiden. Die Kabel auf eine geeignete Länge zuschneiden, damit die versiegelten Stoßverbinder am Elektrikanschluss-Kabelbaum leicht erreichbar sind.
3. Das schwarze Zumo-Kabel mit den **schwarzen** Kabeln im Kabelbaum für den Elektrikanschluss verspleißen.
4. Das rote Zumo-Kabel mit den **rot/gelben** Kabeln im Elektrikanschluss-Kabelbaum verspleißen.
5. Den Steckverbinder mit einer Heißluftpistole oder einem sonstigen, geeigneten Heizstrahler auf die Kabel aufschumpfen.
6. Mit der Heißluftpistole bzw. dem Wärmestrahlungsgerät das offene Ende des versiegelten Stoßverbinders auf den **rot/blauen** Kabeln im Kabelbaum für den Elektrikanschluss versiegeln.
7. Die Gummimanschette aus dem grauen Pinsteckverbinder [91A] des Digital Technician ziehen. Die Manschette von den Kabeln abschneiden.
8. Das Buchsengehäuse des Kabelbaums für den Elektrikanschluss an Steckverbinder [91A] anschließen.

9. Die Gummimanschette in den offenen Pinsteckverbinder des Kabelbaums für den Elektrikanschluss einsetzen.
10. Die vier Schrauben lockern oder entfernen, die das ECM an der Befestigungshalterung sichern. Den Elektrikanschluss-Kabelbaum unter dem ECM-Steckverbinder verlegen. Die vier Schrauben auf 5,1–6,2 N·m (45–55 in-lbs) anziehen.
11. Weiter mit dem Abschnitt **ERNEUTE INBETRIEBNAHME**.

SCHWARZES ZULEITUNGSKABEL ZU MASSE

Dyna-Modelle

1. Die Mutter der Masseschraube an der Rahmenoberseite unter dem Sitz in der Nähe des Kraftstofftanks ausbauen.
2. Die korrekte Kabelöse (13 oder 14) aus dem Satz auswählen, die auf die Masseschraube passt.
3. Siehe Abbildung 1. Das schwarze Kabel des Zumo-Kabelbaums so zuschneiden, dass der Masseanschluss leicht erreichbar ist. Die Kabelöse gemäß den Anweisungen für die Packard-Quetschverbinderzange im Anhang des Werkstatthandbuchs an das Kabelende crimpen.
4. Die Kabelöse am Masseanschluss befestigen und mit dem im Werkstatthandbuch angegebenen Drehmoment anziehen.
5. Weiter mit **Für ALLE Modelle** in diesem Abschnitt.



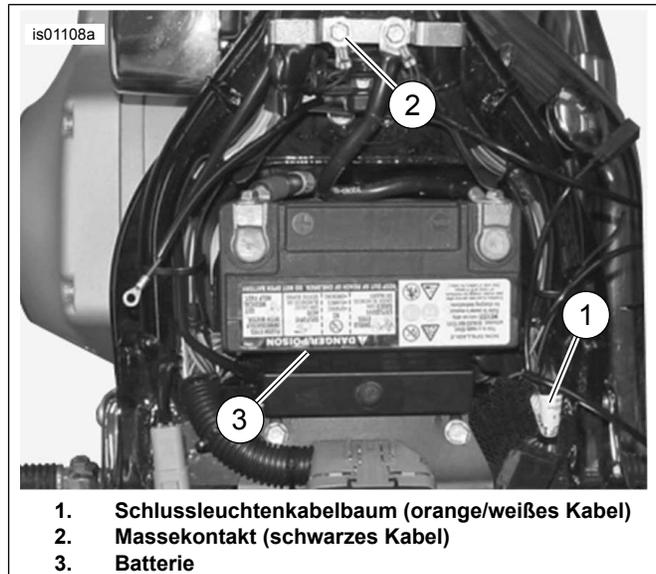
1. Schlussleuchtenkabelbaum (orange/weißes Kabel)
2. Massekontakt (schwarzes Kabel)

Abbildung 1. Strom- und Masseanschlüsse (Dyna-Modelle)

Softtail-Modelle bis 2010

1. Die Masseschraube an der Rahmenoberseite unter dem Sitz in der Nähe des Kraftstofftanks ausbauen.
2. Die korrekte Kabelöse (13 oder 14) aus dem Satz auswählen, die auf die Masseschraube passt.

3. Das schwarze Kabel des Zumo-Kabelbaums so zuschneiden, dass der Masseanschluss leicht erreichbar ist. Die Kabelöse gemäß den Anweisungen für die Packard-Quetschverbinderzange im Anhang des Werkstatthandbuchs an das Kabelende crimpen.
4. Siehe Abbildung 2. Die Kabelöse auf den Masseschraubengewinden anbringen. Die Masseschraube am Rahmen (2) befestigen und auf das im Werkstatthandbuch angegebene Drehmoment anziehen.
5. Weiter mit **Für ALLE Modelle** in diesem Abschnitt.

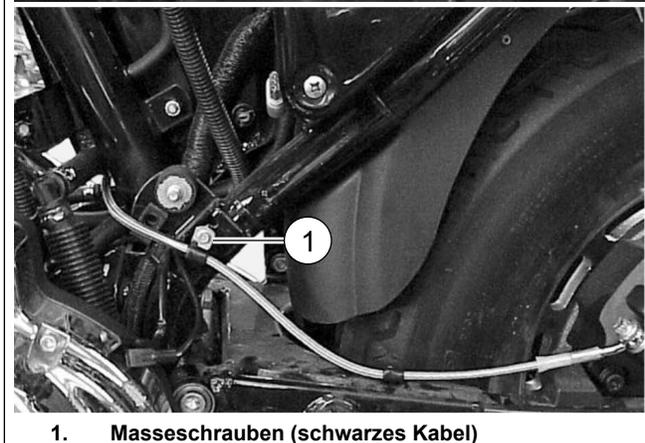
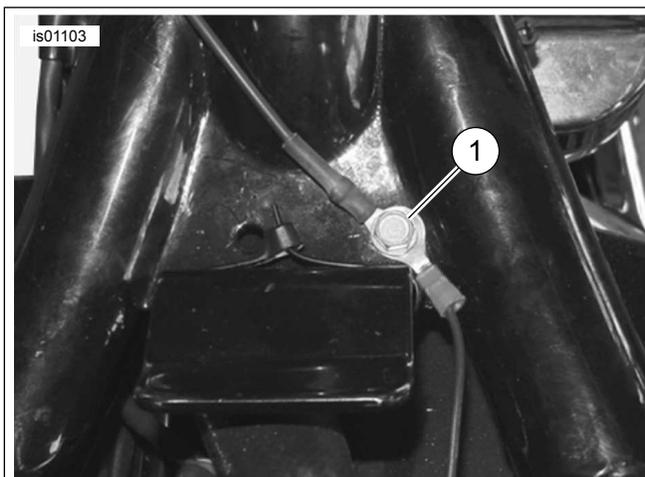


1. Schlussleuchtenkabelbaum (orange/weißes Kabel)
2. Massekontakt (schwarzes Kabel)
3. Batterie

Abbildung 2. Strom- und Masseanschlüsse (Softtail-Modelle)

Sportster-Modelle

1. Die Elektrizität-Seitenabdeckung auf der linken Motorradseite in der Nähe der Batterie entfernen.
2. Den Zumo-Kabelbaum durch den oberen Rahmenteil unter dem Sitz zum Überlastschalter an der Innenseite der Elektrizität-Seitenabdeckung verlegen.
3. Siehe Abbildung 3. Die Masseschraube (1) ausbauen, die sich
 - bei einigen Modellen von 1996 bis 2003 unter dem Sitz oder
 - bei Modellen bis 1995, in der Nähe der Schwinge und bei Modellen von 1996 bis 2003 ohne Schraube, unter dem Sitz befindet.
 - bei Modellen ab 2004 am Motor in der Nähe des Anlassers befindet.
4. Die korrekte Kabelöse (13 oder 14) aus dem Satz auswählen, die auf die Masseschraube passt.
5. Das schwarze Kabel des Zumo-Kabelbaums so zuschneiden, dass der Masseanschluss leicht erreichbar ist. Die Kabelöse gemäß den Anweisungen für die Packard-Quetschverbinderzange im Anhang des Werkstatthandbuchs an das Kabelende crimpen.
6. Die Kabelöse auf den Masseschraubengewinden anbringen. Die Masseschraube am ursprünglichen Einbauort befestigen und auf das im Werkstatthandbuch angegebene Drehmoment anziehen.
7. Weiter mit **Für ALLE Modelle** in diesem Abschnitt.



1. Masseschrauben (schwarzes Kabel)

Abbildung 3. Masseanschlüsse (Sportster-Modelle)

Für Touring-Modelle bis 2003

⚠ WARNUNG

Das Batterieminuskabel (-) zuerst abklemmen. Kommt das Pluskabel (+) bei angeschlossenem Minuskabel (-) versehentlich in Kontakt mit Masse, können die daraus resultierenden Funken eine Explosion der Batterie verursachen, die zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00049a)

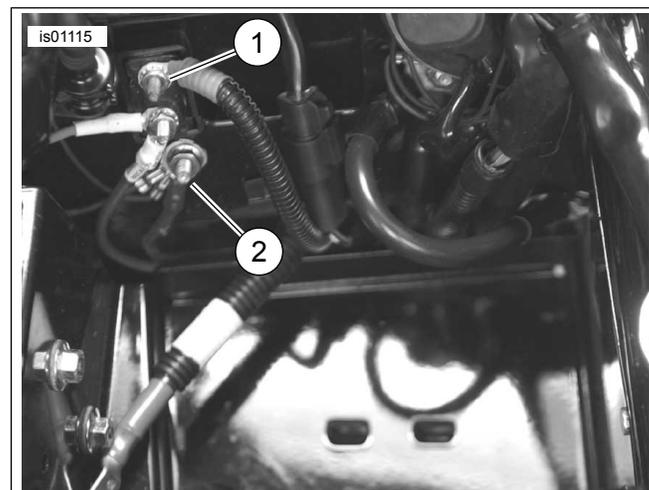
1. Wenn das Batterieminuskabel am Anfang des Einbaus **NICHT abgeklemmt wurde**, im Werkstatthandbuch nachschlagen und die Anweisungen zum Ausbau des Sitzes und Abklemmen des Batterieminuskabels (schwarz) vom Batterieminuspol (-) befolgen. Alle Sitzbefestigungsteile aufbewahren. Dann im Werkstatthandbuch nachschlagen und die Anweisungen zum Abklemmen des Batteriepluskabels befolgen.
2. Die Batterie aus dem Motorrad ausbauen.

HINWEIS

Das schwarze Kabel muss lang genug sein, damit die Batterie korrekt in den Batteriekasten eingesetzt werden kann, ohne das Kabel zu dehnen.

3. Siehe Abbildung 4. Das schwarze Kabel des Zumo-Kabelbaums so zuschneiden, dass der Massebolzen (2) unter dem Überlastschalter im Batteriekasten unter dem Sitz gut erreichbar ist.

4. Die korrekte Kabelöse (13 oder 14) aus dem Satz auswählen, die auf den Massebolzen passt.
5. Die Kabelöse am Ende des Kabels gemäß den Anweisungen für die Packard-Quetschverbinderzange im Anhang des Werkstatthandbuchs anquetschen.
6. Die Kabelöse am Massebolzen befestigen und auf das im Werkstatthandbuch angegebene Drehmoment anziehen.
7. Weiter mit **Für ALLE Modelle** in diesem Abschnitt.



1. Überlastschalter, silberner Kontakt (rotes Kabel)
2. Massekontakt (schwarzes Kabel)

Abbildung 4. Anschlüsse (bei ausgebaute Batterie) - Touring-Modelle bis 2003 (2003 FLHTCU abgebildet)

Touring-Modelle ab 2004

1. Den Hauptkabelbaum-Fahrgestellmassebolzen aufsuchen (es befinden sich zwei unter dem Sitz vor der Batterie).
2. Die Mutter von einem der Fahrgestellmassebolzen entfernen.
3. Die korrekte Kabelöse (13 oder 14) aus dem Satz auswählen, die auf den Massebolzen passt.
4. Das schwarze Kabel des Zumo-Kabelbaums so zuschneiden, dass der Masseanschluss leicht erreichbar ist. Die Kabelöse gemäß den Anweisungen für die Packard-Quetschverbinderzange im Anhang des Werkstatthandbuchs an das Kabelende crimpen.
5. Die Kabelöse am Masseanschluss befestigen und mit dem im Werkstatthandbuch angegebenen Drehmoment anziehen.
6. Weiter mit **Für ALLE Modelle** in diesem Abschnitt.

V-Rod-Modelle bis 2006

1. Siehe Abbildung 5. Die Schraube (1, unter dem Sitz) ausbauen, mit der der Zündschalter (2) an der rechten Seite des Rahmens befestigt ist.
2. Den Lack von der Oberseite des Rahmens an der Stelle entfernen, von der die Schraube entfernt wurde, um einen guten Massekontakt sicherzustellen.
3. Die korrekte Kabelöse (13 oder 14) aus dem Satz auswählen, die auf die Zündschalterschraube passt.

- Das schwarze Kabel des Zumo-Kabelbaums so zuschneiden, dass der Masseanschluss leicht erreichbar ist. Die Kabelöse gemäß den Anweisungen für die Packard-Quetschverbinderzange im Anhang des Werkstatthandbuchs an das Kabelende crimpen.
- Die schwarze Kabelöse auf das Gewinde der Zündschalterschraube aufsetzen. Die Schraube zum Zündschalter einbauen und anziehen auf 6–10 N·m (53–88 in-lbs).
- Weiter mit **Für ALLE Modelle** in diesem Abschnitt.

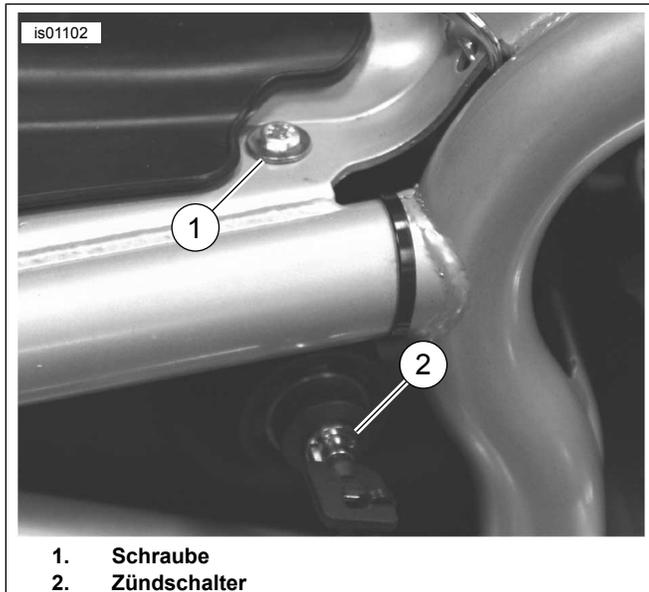


Abbildung 5. Masseanschluss (V-Rod-Modelle bis 2006)

Für V-Rod-Modelle ab 2007

Das **schwarze** Kabel des Zumo-Kabelbaums wird direkt an den Batterieminuspol angeschlossen.

- Die korrekte Kabelöse (13 oder 14) aus dem Satz auswählen, die zu dem Minuspol-Befestigungsteil an der Batterie passt.
- Das schwarze Kabel des Zumo-Kabelbaums so zuschneiden, dass der Batterieminuspol leicht erreichbar ist. Die Kabelöse am Ende des schwarzen Kabels gemäß den Anweisungen für die Packard-Quetschverbinderzange im Anhang des Werkstatthandbuchs anquetschen.
- Die Kabelöse des schwarzen Kabels am Minuspol der Batterie befestigen. Das Befestigungsteil der Kabelöse anziehen auf 7–10 N·m (60–96 in-lbs).

Für ALLE Modelle

Prüfen und sicherstellen, dass das schwarze Kabel ausreichend Spiel hat, damit der Lenkeinschlag nicht eingeschränkt wird.

Weiter mit Abschnitt **ANSCHLIESSEN DES ROTEN ZULEITUNGSKABELS** für das jeweilige Modell.

ANSCHLIESSEN DES ROTEN ZULEITUNGSKABELS AN DIE GESCHALTETE STROMQUELLE

Die Stromlaufpläne aus dem Werkstatthandbuch für das jeweilige Modell und Modelljahr heranziehen, um eine Stromquelle aufzusuchen, die durch den Zündschalter geführt wird.

Dyna-Modelle bis 2003

Die **geschaltete** Zumo-Stromquelle ist ein orange/weißes Stromkabel (O/W) des Hauptkabelbaums in der rechten Elektrik-Seitenabdeckung.

- Die Elektriktafel-Seitenabdeckung auf der linken Motorradseite in der Nähe der Batterie entfernen.
- Siehe Abbildung 1. Einen Bereich der Hauptkabelbaumhülle innerhalb der Seitenabdeckung an einer zugänglichen Stelle behutsam aufschlitzen und ein orange/weißes Stromkabel des Hauptkabelbaums durchschneiden.
- Überlänge des roten Stromkabels **des Zumo-Kabelbaums** so zuschneiden, dass die zugeschnittenen orange/weißen Kabel in der Seitenabdeckung leicht erreichbar sind, den Inline-Sicherungshalter aber NICHT abschneiden.
- Siehe Abbildung 16. Einen versiegelten Stoßverbinder (3) aus dem Satz nehmen. Siehe Abbildung 6, die 2-in-1-Spleißanordnung. Das Stromkabel des Zumo-Kabelbaums gemäß den Anweisungen im Anhang des Werkstatthandbuchs mit den orange/weißen Kabeln des Hauptkabelbaums verspleißen.
- Weiter mit **Für ALLE Modelle** in diesem Abschnitt.

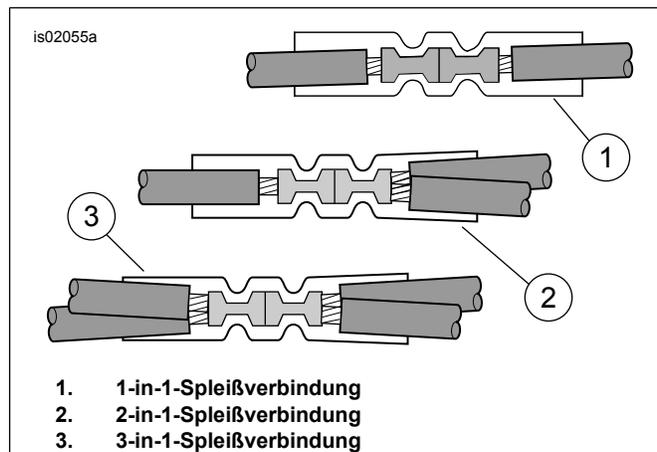


Abbildung 6. Spleißanordnungen

Dyna-Modelle ab 2004

Die **geschaltete** Zumo-Stromquelle ist eine nicht belegte Sicherung in der Sicherungstafel. Siehe Abschnitt **SICHERUNGEN** im Werkstatthandbuch sowie die entsprechenden Stromlaufpläne im Anhang des Werkstatthandbuchs.

- Die Elektriktafel-Seitenabdeckung an der linken Motorradseite in der Nähe der Batterie entfernen; dazu beide Seiten fest anfassen und nach außen ziehen.
- Die Elektriktafel gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch aus dem Fahrzeug ausbauen.

3. Siehe Abbildung 16. Das orange/weiße Sicherungsblock-Adapterkabel (15) aus dem Satz bereitlegen. Den Kontakt an beiden Enden notieren (siehe Abbildung 7). Nur der Kontakt mit den Federzungen passt in diesen Sicherungsblock. Den nicht benötigten Kontakt sorgfältig abtrennen und entsorgen.
4. Siehe Abbildung 8. Den als „OPEN“ (nicht belegt) ausgewiesenen Sicherungshohlraum (1) an der Sicherungsblockabdeckung im rechten Sicherungsblock ausfindig machen. Den Kontakt des orange/weißen Adapterkabels bis zum Anschlag einführen. An einem benachbarten, im Werk eingebauten Kontakt orientieren, um zu prüfen, ob der Kontakt richtig ausgerichtet und tief genug eingesetzt ist.
5. Überlänge des roten Stromkabels **des Zumo-Kabelbaums** so zuschneiden, dass das Adapterkabel leicht erreichbar ist, den Inline-Sicherungshalter aber NICHT abschneiden.
6. Siehe Abbildung 16. Den blauen versiegelten Stoßverbinder (17) aus dem Satz nehmen. Siehe Abbildung 6, die 1-in-1-Spleißanordnung. Das Stromkabel des Zumo-Kabelbaums gemäß den Anweisungen im Anhang des Werkstatthandbuchs mit dem Adapterkabel verspleißen.
7. Siehe Abbildung 16. Die 2-A-Sicherung (18) aus dem Satz in den als „OPEN“ ausgewiesenen Sicherungshohlraum einsetzen, um den Stromkreis zu schließen.
8. Die Elektrietafel gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch einbauen. Die Abdeckung der Elektrietafel einbauen. Dazu die Stifte auf die Gummibuchsen in der Elektrietafel ausrichten und die Tafel fest eindrücken.
9. Weiter mit **Für ALLE Modelle** in diesem Abschnitt.

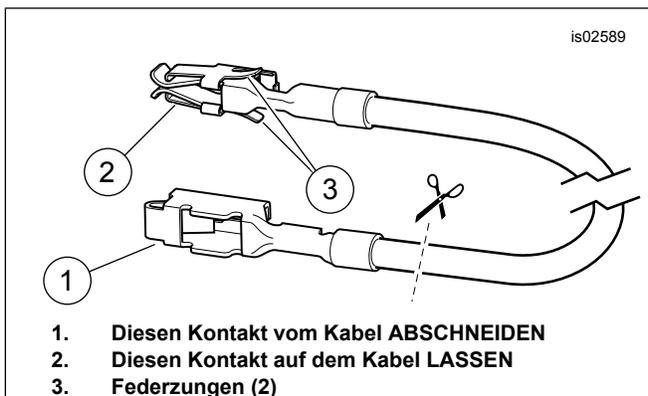


Abbildung 7. Sicherungsblock-Adapterkabel (Dyna- und Softtail-Modelle)

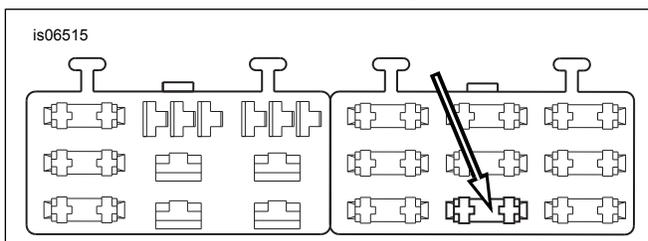


Abbildung 8. Sicherungsblockhohlraum „OPEN“ (Dyna-Modelle ab 2004)

Softtail-Modelle bis 2003

Die **geschaltete** Zumo-Stromquelle ist das orange/weiße Kabel (O/W) im Schlussleuchten-Kabelbaum unter dem Sitz.

1. Siehe Abbildung 2. Einen Bereich der Schlussleuchten-Kabelbaumhülle (1) an einer zugänglichen Stelle unter dem Sitz aufschlitzen und das orange/weiße Kabel durchschneiden.
2. Überlänge des roten Stromkabels **des Zumo-Kabelbaums** so zuschneiden, dass die zugeschnittenen orange/weißen Kabel unter dem Sitz leicht erreichbar sind, den Inline-Sicherungshalter aber NICHT abschneiden.
3. Siehe Abbildung 16. Den blauen versiegelten Stoßverbinder (17) aus dem Satz nehmen. Siehe Abbildung 6, die 2-in-1-Spleißanordnung. Das Stromkabel des Zumo-Kabelbaums gemäß den Anweisungen im Anhang des Werkstatthandbuchs mit den zugeschnittenen orange/weißen Kabeln verspleißen.
4. Weiter mit **Für ALLE Modelle** in diesem Abschnitt.

Softtail-Modelle von 2004 bis 2010

Die **geschaltete** Zumo-Stromquelle ist eine nicht belegte Sicherung in der Sicherungstafel. Siehe Abschnitt SICHERUNGEN im Werkstatthandbuch sowie die entsprechenden Stromlaufpläne im Anhang des Werkstatthandbuchs.

1. Die Sicherungsblockabdeckung entfernen. Die zwei Sechskantschrauben ausbauen, mit denen die Sicherungsblockhalterung befestigt ist, und die Halterung und die Sicherungsblock-Baugruppe vom Fahrzeugrahmen wegziehen.
2. Die Zunge auf den linken Sicherungsblock drücken und den Block aus den Befestigungsschlitzen ziehen.
3. Siehe Abbildung 16. Das orange/weiße Sicherungsblock-Adapterkabel (15) aus dem Satz bereitlegen. Den Kontakt an beiden Enden notieren (siehe Abbildung 7). Nur der Kontakt mit den Federzungen passt in diesen Sicherungsblock. Den nicht benötigten Kontakt sorgfältig abtrennen und entsorgen.
4. Siehe Abbildung 9. Den als „P&A IGN“ ausgewiesenen Sicherungshohlraum (1) an der Sicherungsblockabdeckung im rechten Sicherungsblock ausfindig machen. Den Kontakt des orange/weißen Adapterkabels bis zum Anschlag einführen. An einem benachbarten, im Werk eingebauten Kontakt orientieren, um zu prüfen, ob der Kontakt richtig ausgerichtet und tief genug eingesetzt ist.
5. Überlänge des roten Stromkabels **des Zumo-Kabelbaums** so zuschneiden, dass das Adapterkabel leicht erreichbar ist, den Inline-Sicherungshalter aber NICHT abschneiden.
6. Siehe Abbildung 16. Den blauen versiegelten Stoßverbinder (17) aus dem Satz nehmen. Siehe Abbildung 6, die 1-in-1-Spleißanordnung. Das Stromkabel des Zumo-Kabelbaums gemäß den Anweisungen im Anhang des Werkstatthandbuchs mit dem Adapterkabel verspleißen.
7. Siehe Abbildung 16. Die 2-A-Sicherung (18) aus dem Satz in den Sicherungshohlraum „P&A IGN“ einsetzen, um den Stromkreis zu schließen.
8. Den Sicherungsblock in die Befestigungsschlitze der Sicherungsblockhalterung schieben, bis dieser fest einschnappt. Die Halterungs- und Sicherungsblock-Baugruppe in die Einbaustellung bringen und mit den beiden zuvor entfernten Sechskantschrauben befestigen. Sicher anziehen.
9. Weiter mit **Für ALLE Modelle** in diesem Abschnitt.

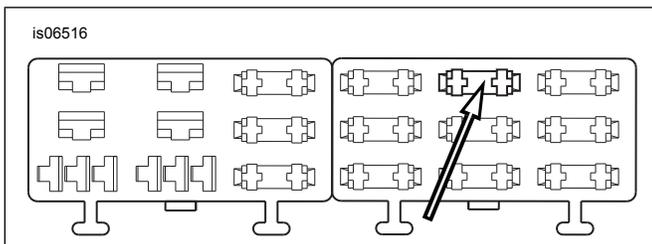


Abbildung 9. Sicherungsblockhohlraum „P&A IGN“ (Softtail-Modelle 2004 bis 2010)

Sportster-Modelle

Die **geschaltete** Zumo-Stromquelle ist ein orange/weißes Stromkabel des Hauptkabelbaums in der rechten Elektrik-Seitenabdeckung oder unter dem Sitz.

1. Siehe Abbildung 10. Einen Bereich der Hauptkabelbaumhülle innerhalb der Elektriktafel-Seitenabdeckung oder unter dem Sitz an einer zugänglichen Stelle behutsam aufschlitzen und ein orange/weißes Stromkabel des Hauptkabelbaums durchschneiden.



1. Linke Abdeckung mit Überlastschalter, silberner Kontakt (rotes Kabel)
2. Original-Kabelbaum (orange/weißes Kabel)

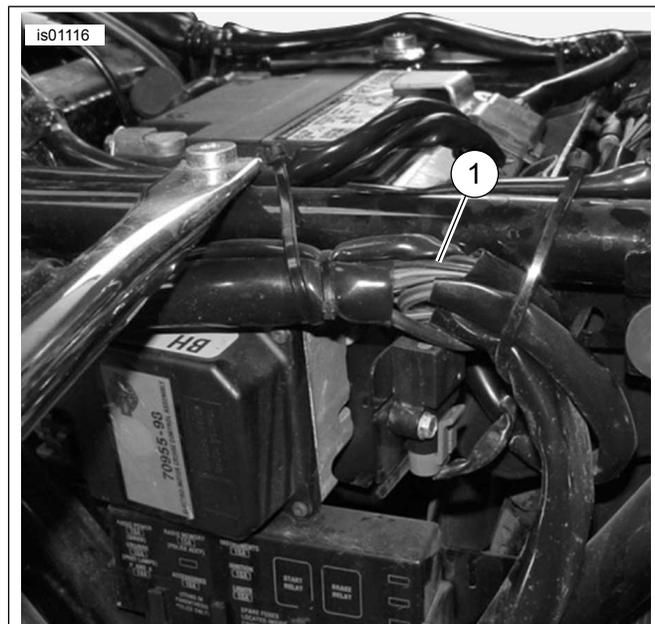
Abbildung 10. Stromanschlüsse (XL-Modelle)

2. Überlänge des roten Stromkabels **des Zumo-Kabelbaums** so zuschneiden, dass die zugeschnittenen orange/weißen Kabel in der Seitenabdeckung oder unter dem Sitz leicht erreichbar sind, den Inline-Sicherungshalter aber NICHT abschneiden.
3. Siehe Abbildung 16. Den blauen versiegelten Stoßverbinder (17) aus dem Satz nehmen. Siehe Abbildung 6, die 2-in-1-Spleißanordnung. Das Stromkabel des Zumo-Kabelbaums gemäß den Anweisungen im Anhang des Werkstatthandbuchs mit den orange/weißen Kabeln des Hauptkabelbaums verspleißen.
4. Weiter mit **Für ALLE Modelle** in diesem Abschnitt.

Für Touring-Modelle bis 2003

Die **geschaltete** Zumo-Stromquelle ist ein orange/weißes Stromkabel (O/W) des Hauptkabelbaums in der rechten Seitenabdeckung, nahe der Oberseite.

1. Siehe Abbildung 11. Einen Bereich der Hauptkabelbaumhülle innerhalb der Elektriktafel-Seitenabdeckung an einer zugänglichen Stelle behutsam aufschlitzen und ein orange/weißes Stromkabel des Hauptkabelbaums durchschneiden.



1. Sicherungskasten-Kabelbaum (orange/weißes Kabel)

Abbildung 11. Sicherungskasten-Kabelbaum hinter linker Seitenabdeckung, Touring-Modelle bis 2003 (FLHTCUI abgebildet)

2. Überlänge des roten Stromkabels **des Zumo-Kabelbaums** so zuschneiden, dass die zugeschnittenen orange/weißen Kabel in der Seitenabdeckung leicht erreichbar sind, den Inline-Sicherungshalter aber NICHT abschneiden.
3. Siehe Abbildung 16. Den blauen versiegelten Stoßverbinder (17) aus dem Satz nehmen. Siehe Abbildung 6, die 2-in-1-Spleißanordnung. Das Stromkabel des Zumo-Kabelbaums gemäß den Anweisungen im Anhang des Werkstatthandbuchs mit den orange/weißen Kabeln des Hauptkabelbaums verspleißen.
4. Weiter mit **Für ALLE Modelle** in diesem Abschnitt.

Touring-Modelle von 2004 bis 2007

Die **geschaltete** Zumo-Stromquelle ist eine nicht belegte Sicherung in der Sicherungstafel. Siehe Abschnitt SICHERUNGEN im Werkstatthandbuch sowie die entsprechenden Stromlaufpläne im Anhang des Werkstatthandbuchs.

1. **Für Modelle von 2004–2006:** Die linke Seitenabdeckung gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch entfernen, um Zugang zum Sicherungskasten zu erlangen. **Für Modelle von 2007:** Die rechte Seitenabdeckung gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch entfernen, um Zugang zum Sicherungskasten zu erlangen. **Für Modelle von 2004–2007:** Hauptsicherungshalter, Sicherungsblock und Staubschutz gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch vom Fahrzeug ausbauen.

- Das orange/weiße Sicherungsblock-Adapterkabel (15) aus dem Satz bereitlegen. **Für Modelle von 2004 bis 2006:** Den Kontakt an beiden Enden notieren (siehe Abbildung 12, **obere Ansicht**). Nur der Kontakt **OHNE die Federungen** passt in den Sicherungshohlraum. Den Kontakt **MIT** Federungen sorgfältig vom Kabel abschneiden und entsorgen. **Für Modelle von 2007:** Den Kontakt an beiden Enden notieren (siehe Abbildung 12, **untere Ansicht**). Nur der Kontakt **MIT den Federungen** passt in den Sicherungshohlraum. Den Kontakt **OHNE** Federungen sorgfältig vom Kabel abschneiden und entsorgen.
- Modelle von 2004–2007:** Siehe Abbildung 13. Den Sicherungshohlraum mit der Bezeichnung „P&A IGN“ „2A MAX“ (1) ausfindig machen. Die drei gegenwärtig eingebauten Sicherungen (2) aus dieser Reihe entfernen und deren Einbauort notieren.
- Die orange Sekundärverriegelung aus Kunststoff behutsam aus dem Sicherungsblock herausnehmen. Den Kontakt des orange/weißen Adapterkabels bis zum Anschlag einführen. An einem benachbarten, im Werk eingebauten Kontakt orientieren, um zu prüfen, ob der Kontakt richtig ausgerichtet und tief genug eingesetzt ist. Die Sekundärverriegelung einsetzen.
- Die drei in Schritt 3 ausgebauten Sicherungen einsetzen.
- Siehe Abbildung 16. Die Überlänge des orange/weißen Kabels vom Zumo-Kabelbaumkabel abschneiden. Dieses Kabel mit dem blauen, versiegelten Stoßverbinder (17) aus dem Satz mit dem in Schritt 4 eingebauten Adapterkabel verspleißen.
- Die 2-A-Sicherung (18) aus dem Satz im Sicherungshohlraum „P&A IGN“ „2A MAX“ einsetzen, um den Schaltkreis zu schließen.
- Weiter mit **Für ALLE Modelle** in diesem Abschnitt.

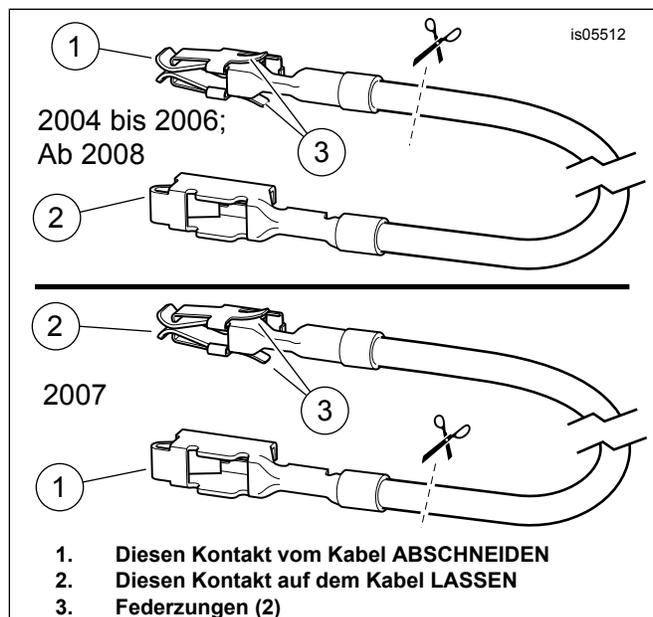


Abbildung 12. Sicherungsblock-Adapterkabel (FL Touring)

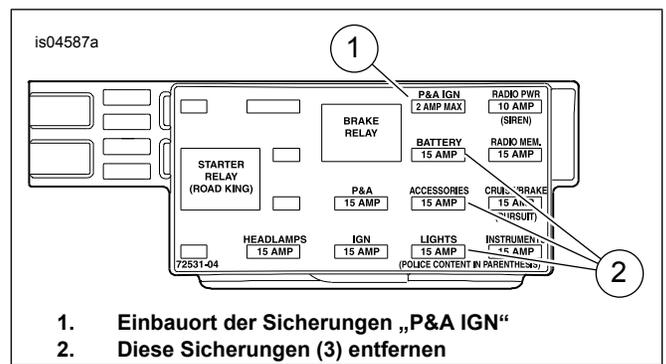


Abbildung 13. Sicherungshohlraum „P&A IGN“ (Touring-Modelle von 2004–2007)

Für Touring-Modelle ab 2008

Die **geschaltete** Zumo-Stromquelle ist eine nicht belegte Sicherung in der Sicherungstafel. Siehe Abschnitt SICHERUNGEN im Werkstatthandbuch sowie die entsprechenden Stromlaufpläne im Anhang des Werkstatthandbuchs.

- Die linke Seitenabdeckung gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch entfernen, um Zugang zum Sicherungskasten zu erlangen. Die linke Elektriكتafel aus dem Fahrzeug ausbauen und die Sicherungsblöcke von der Rückseite der Tafel gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch ausbauen.
- Das orange/weiße Sicherungsblock-Adapterkabel (17) aus dem Satz bereitlegen. Den Kontakt an jedem Ende notieren (siehe Abbildung 13, **obere Ansicht**). Nur der Kontakt **MIT den Federungen** passt in den Sicherungshohlraum. Den Kontakt **OHNE** Federungen sorgfältig vom Kabel abschneiden und entsorgen.
- Siehe Abbildung 14. Sicherungshohlraum 1A-1B (markiert mit „P&A IGN“, „2A MAX“ auf dem Deckel) am unteren Sicherungsblock (1) suchen. Das Bremsrelais (2) und die Sicherung (3, falls vorhanden) ausfindig machen, die gegenwärtig in Spalte A-B eingebaut sind, und deren Lage notieren.
- Die orange Sekundärverriegelung aus Kunststoff behutsam aus Spalte A-B herausnehmen. Den Kontakt des orange/weißen Adapterkabels bis zum Anschlag in den leeren Hohlraum einführen. An einem benachbarten, im Werk eingebauten Kontakt orientieren, um zu prüfen, ob der Kontakt richtig ausgerichtet und tief genug eingesetzt ist. Die Sekundärverriegelung einsetzen.
- Das Relais (und die Sicherung, falls vorhanden) einbauen, das in Schritt 3 ausgebaut wurde.
- Siehe Abbildung 16. Die Überlänge des orange/weißen Kabels vom Zumo-Kabelbaumkabel abschneiden. Dieses Kabel mit dem blauen, versiegelten Stoßverbinder (19) aus dem Satz mit dem in Schritt 4 eingebauten Adapterkabel verspleißen.
- Die 2-A-Sicherung (20) aus dem Satz in den Sicherungshohlraum 1A-1B (Abbildung 4) einsetzen, um den Stromkreis zu schließen.
- Weiter mit **Für ALLE Modelle** in diesem Abschnitt.

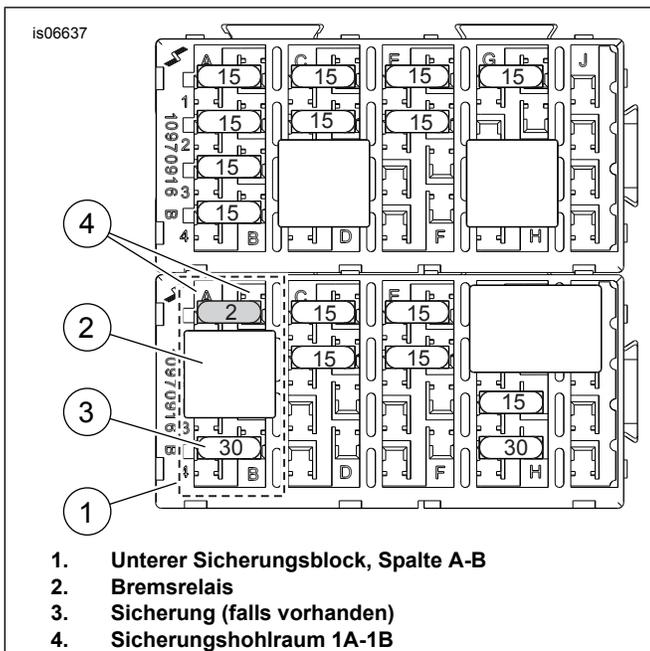


Abbildung 14. Sicherungshohlraum „P&A IGN“ (Touring-Modelle ab 2008)

V-Rod-Modelle

Die **geschaltete** Zumo-Stromquelle ist ein vom Sicherungsblock ausgehendes orange/weißes Stromkabel (O/W) des Hauptkabelbaums.

- Siehe Abbildung 15. Einen Bereich der Hauptkabelbaumhülle in der Nähe des Sicherungsblocks (2) an einer zugänglichen Stelle behutsam aufschlitzen und das orange/weiße Kabel des Hauptkabelbaums durchschneiden, das zum Sicherungshohlraum (1) mit folgender Bezeichnung führt:
 - ACCESSORIES (Nebenverbraucher) an Modellen von 2002 bis 2006 oder
 - P&A IGNITION (Zündung) an Modellen ab 2007.
- Überlänge des roten Stromkabels **des Zumo-Kabelbaums** so zuschneiden, dass die zugeschnittenen orange/weißen Kabel am Sicherungsblock leicht erreichbar sind, den Inline-Sicherungshalter aber NICHT abschneiden.
- Siehe Abbildung 16. Den blauen versiegelten Stoßverbinder (17) aus dem Satz nehmen. Siehe Abbildung 6, die 2-in-1-Spleißanordnung. Das Stromkabel des Zumo-Kabelbaums gemäß den Anweisungen im Anhang des Werkstatthandbuchs mit den orange/weißen Kabeln des Hauptkabelbaums verspleißen.
- Die 2-A-Sicherung (18) aus dem Satz in den Sicherungshohlraum einsetzen, um den Stromkreis zu schließen.

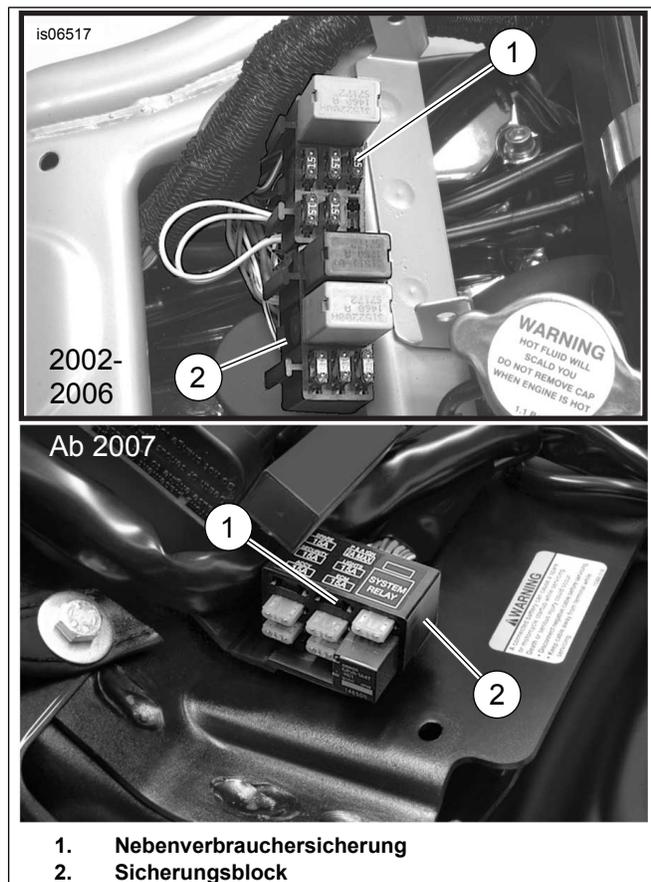


Abbildung 15. Einbauorte der Nebenverbrauersicherungen (V-Rod-Modelle)

Für ALLE Modelle

Prüfen und sicherstellen, dass das rote Kabel ausreichend Spiel hat, damit der Lenkeinschlag nicht eingeschränkt wird.

Weiter mit dem nächsten Abschnitt.

ERNEUTE INBETRIEBNAHME

HINWEIS

Die folgenden Arbeitsschritte dürfen **ERST DANN** durchgeführt werden, wenn das Zumo und alle zugehörigen Kabel gemäß den Verfahren in dieser Einbauanleitung für das vorliegende Motorradmodell eingebaut wurden.

- Die Road Tech Zumo GPS-Einheit entsprechend den Anweisungen im GPS-Satz in die Halterbefestigung einbauen.

HINWEIS

Überprüfen, dass der Zündschalter **AUSGESCHALTET** ist, **bevor** die Hauptsicherung eingesetzt wird oder die Batteriekabel angeschlossen werden.

⚠ WARNUNG

Die Batterie anschließen, das Batteriepluskabel (+) zuerst. Kommt das Pluskabel (+) bei angeschlossenem Minuskabel (-) versehentlich in Kontakt mit Masse, können die daraus resultierenden Funken eine Explosion der Batterie verursachen, die zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00068a)

2. **Nur bei Touring-Modellen bis 2003:** Die im Werkstatthandbuch enthaltenen Anweisungen zum Anschluss der Batteriekabel (Pluskabel zuerst) befolgen. Eine dünne Schicht Harley-Davidson Elektrokontakt-Schmiermittel (H-D Teile-Nr. 99861-02), Vaseline oder ein anderes Korrosionsschutzmittel auf die Batteriepole auftragen. **Bei ALLEN anderen Modellen: Modelle mit Hauptsicherung:** Die Hauptsicherung gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch einsetzen. **Modelle mit Hauptüberlastschalter (AUSSER Sportster):** Im Werkstatthandbuch nachschlagen und die Anweisungen zum Anklemmen des Batterieminuskabels befolgen. Eine dünne Schicht Harley-Davidson Elektrokontakt-Schmiermittel (H-D-Teile-Nr. 99861-02), Vaseline oder ein anderes Korrosionsschutzmittel auf den Batterieminuspol auftragen. **Sportster-Modelle mit Hauptüberlastschalter:** Im Werkstatthandbuch nachschlagen und den Anweisungen folgen, um das Batterieminuskabel (-) am Kurbelgehäuse zu befestigen.
3. **Nur für V-Rod-Modelle:** Die Aluminium-Luftfiltergehäuseabdeckung gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch einbauen. **Für ALLE ANDEREN Modelle:** Den Kraftstofftank nach den Anweisungen im Werkstatthandbuch einbauen.
4. Die Lenkerabdeckung, Riserabdeckung oder Außenverkleidung (sofern vorhanden) gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch einbauen.
5. Den Zündschalter auf ON (Ein) stellen, das Motorrad jedoch nicht anlassen. Die Road Tech Zumo-Einheit auf ordnungsgemäßen Betrieb überprüfen.

▲ WARNUNG

Den Sitz nach dem Einbau nach oben ziehen, um sicherzustellen, dass er in der korrekten Position eingerastet ist. Ein loser Sitz kann sich während der Fahrt verschieben, zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00070b)

6. Im Werkstatthandbuch nachschlagen und die Anweisungen zum Schließen oder Einbauen des Sitzes befolgen.

ERSATZTEILE

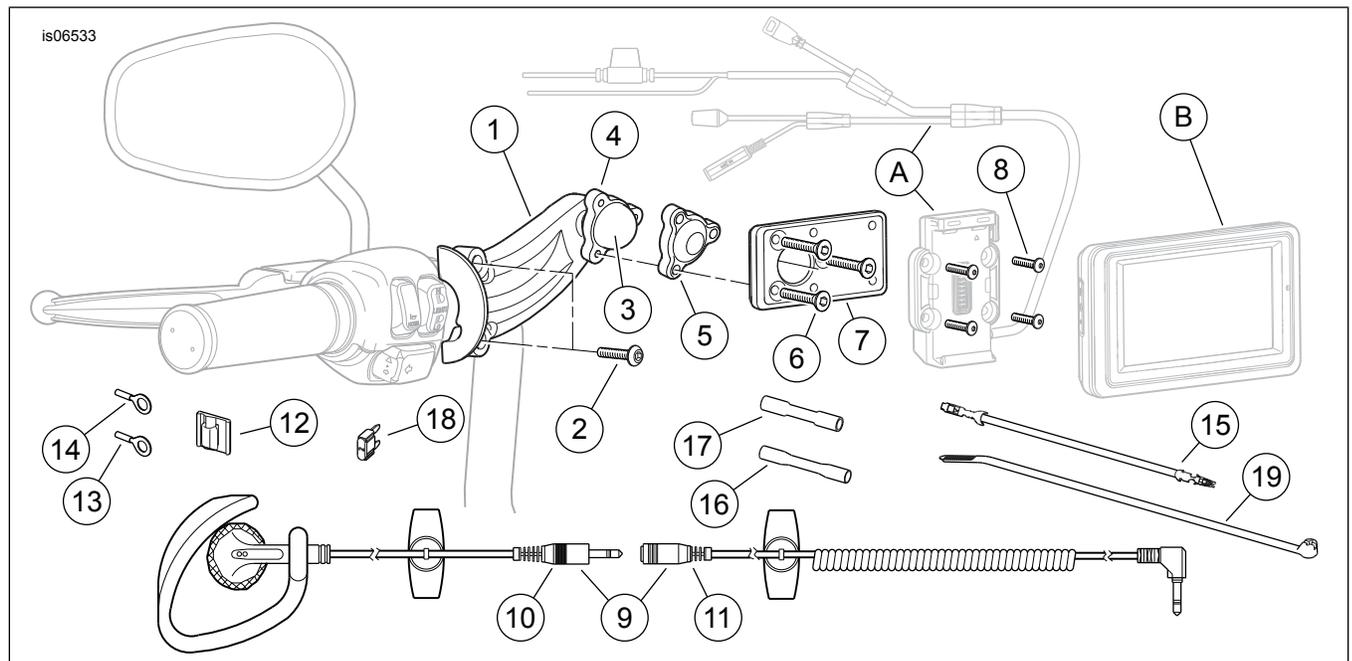


Abbildung 16. Ersatzteile, Road Tech Zumo 660 und Zumo 665 GPS-Lenkerbefestigungssatz

Tabelle 1. Ersatzteile

Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	Halterung, Road Tech Zumo 660/665 (verchromt)	10865
2	Schraube, Halbrundkopf, 1/4-20 x 28,6 mm (1 1/8 in) lang (2)	4293
3	Befestigungskugel	Nicht einzeln erhältlich
4	Kugelschelle, untere	Nicht einzeln erhältlich
5	Kugelschelle, obere	Nicht einzeln erhältlich
6	Schraube, Innensechskantsenkopf, 10-24 x 25 mm (1 in) lang (3)	Nicht einzeln erhältlich
7	Befestigungsplatte, Zumo 660/665 GPS	Nicht einzeln erhältlich
8	Halbrundkopfschraube, M4 (4)	Nicht einzeln erhältlich
9	Kopfhörersatz (mit Teilen 10 und 11)	91771-04
10	• Kopfhörer	Nicht einzeln erhältlich

Tabelle 1. Ersatzteile

Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
11	• Verlängerungskabel	Nicht einzeln erhältlich
12	Clip, Klebstoffrückseite (3)	10271
13	Kabelöse, Nr. 18–22 AWG (1/4-Zoll-Bolzen)	9858
14	Kabelöse, Nr. 18–22 AWG (5/16-Zoll-Bolzen)	985
15	Sicherungsblock-Adapterkabel, orange/weiß	70329-04
16	Versiegelter Stoßverbinder, Nr. 18–20 AWG (rot)	70585-93
17	Versiegelter Stoßverbinder, Nr. 14–16 AWG (blau)	70586-93
18	Flachsicherung, 2 A (2)	54305-98
19	Kabelbinder (10)	10006
Im Text erwähnte, jedoch nicht im Satz enthaltene Teile:		
A	Halterbefestigung, Zumo 660/665 GPS	
B	Zumo 660/665 GPS-Einheit	