



INSTRUCTIONS

J05235

2010-11-09



KIT STAGE 2 SCREAMIN' EAGLE PRO TC 103 (1690 CC)

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

92500003

Modèles

Pour obtenir des informations sur la configuration des modèles, consulter le catalogue P&A de vente au détail ou la section Parts and Accessories (Pièces et accessoires) sur le site www.harley-davidson.com (en anglais uniquement).

Pièces supplémentaires requises

Ce kit nécessite l'achat séparé d'un kit de boîte de filtre à air haut débit SE. Consulter le catalogue SE Pro pour connaître les kits disponibles.

L'achat séparé du kit d'entretoise de came (25928-06) est recommandé. Ce kit contient cinq entretoises différentes pour obtenir l'alignement correct du pignon.

Voir les sections correspondantes du manuel d'entretien pour connaître les outils spéciaux nécessaires à la pose de ce kit.

La pose correcte de ce kit nécessite également le réétalonnage de l'ECM au moyen du kit EFI Race Tuner. Se reporter au catalogue Screamin' Eagle Pro ou contacter un concessionnaire Harley-Davidson.

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Se reporter au manuel d'entretien correspondant au modèle de moto souhaité pour effectuer la pose. Ce manuel est disponible auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

Contenu du kit

Voir Figure 1 à Figure 2 et Tableau 1 à Tableau 2.

REMARQUE

Ce kit est conçu pour les applications haute performance ou de compétition seulement et sa vente ou son utilisation sur les véhicules à moteur à pollution contrôlée est interdite. Ce kit peut réduire ou annuler la garantie limitée du véhicule. Les pièces de performance de moteur sont exclusivement destinées aux pilotes expérimentés.

DÉPOSE

Préparer pour l'entretien

1. Placer la moto sur un dispositif de levage approprié.

REMARQUE

Si le véhicule est équipé du système de sécurité Smart de Harley-Davidson, se reporter au manuel du propriétaire pour obtenir des instructions permettant de désactiver le système.

2. Déposer la selle conformément aux instructions du manuel d'entretien.

▲ AVERTISSEMENT

Lors d'opérations d'entretien sur le circuit de carburant, ne pas fumer ni laisser de flammes nues ou d'étincelles à proximité. L'essence est un produit extrêmement inflammable et hautement explosif, qui peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00330a)

3. Retirer le réservoir de carburant selon les instructions du manuel d'entretien.
4. Déposer le fusible principal. Voir le manuel d'entretien correspondant à la moto.

Dépose des composants du moteur

1. Déposer l'ensemble de filtre à air existant. Voir DÉPOSE DU FILTRE À AIR dans le manuel d'entretien.
2. Déposer le système d'échappement existant. Se reporter à la section DÉPOSE DU SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT dans le manuel d'entretien.

REMARQUE

Lors de la dépose des tiges de poussée de série, ne pas découper les tiges en utilisant une méthode générant des débris métalliques qui pourraient pénétrer dans le moteur et l'endommager gravement (par exemple, une scie à métaux ou une meule à rectifier les matrices).

3. Déposer les tiges de poussée de série à l'aide d'un coupe-boulons.
4. Déposer l'ensemble de plaque de support de came. Se reporter aux sections MOTEUR concernées du manuel d'entretien.
5. Déposer le ressort à diaphragme d'embrayage existant. Voir DÉPOSE DE L'EMBRAYAGE dans le manuel d'entretien.

POSE

Effectuer la pose du moteur et des composants de l'embrayage

1. Voir Figure 2. Inspecter les roulements à aiguilles d'arbre à cames (7) et les remplacer si nécessaire.
2. Monter les cames sur la plaque de support de came. Se reporter aux sections MOTEUR concernées du manuel d'entretien.
3. Poser le ressort à diaphragme d'embrayage du kit. Voir INSTALLATION DE L'EMBRAYAGE dans le manuel d'entretien.
4. Poser le système d'échappement. Voir INSTALLATION DU SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT dans le manuel d'entretien.
5. Poser l'ensemble de filtre à air. Voir INSTALLATION DU FILTRE À AIR dans le manuel d'entretien.

Montage final

1. Poser le fusible principal. Voir le manuel d'entretien correspondant à la moto.
2. Installer le réservoir de carburant selon les instructions du manuel d'entretien.
3. Installer la selle selon les instructions du manuel d'entretien.

▲ AVERTISSEMENT

Après avoir posé la selle, essayer de la soulever afin de vérifier qu'elle est verrouillée en position. Pendant la conduite, une selle mal fixée risque de bouger et de provoquer une perte de contrôle, pouvant entraîner la mort ou des blessures graves. (00070b)

AVIS

Il faut réétalonner l'ECM pour installer ce kit. Si le réétalonnage de l'ECM n'est pas effectué correctement, cela peut conduire à des dommages graves du moteur. (00399b)

4. Télécharger le nouvel étalonnage de l'ECM en utilisant le kit EFI Race Tuner et la boîte d'interface fournie avec le kit. Se reporter au catalogue Screamin' Eagle Pro ou contacter un concessionnaire Harley-Davidson.
5. Démarrer et faire tourner le moteur. Répéter plusieurs fois pour vérifier le bon fonctionnement.

Fonctionnement

Se reporter à la section RÈGLES DE CONDUITE DE RODAGE dans le manuel du propriétaire, pour les instructions de rodage de la moto.

PIÈCES DE RECHANGE

is03589b

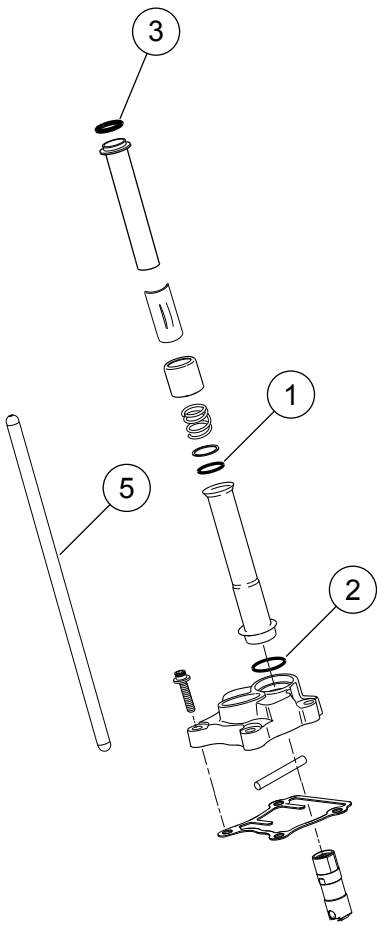


Figure 1. Pièces de rechange : Kit Stage 2 Screamin' Eagle Pro TC 103 (1 690 cm³)

Tableau 1. Tableau des pièces de rechange : Kit Stage 2 Screamin' Eagle Pro TC 103 (1 690 cm³)

Article	Description (quantité)	Numéro de pièce	Article	Description (quantité)	Numéro de pièce
1	Joint torique, couvercle de tige de poussée intermédiaire (4)	11132A	4	Ressort, diaphragme d'em-brayage (non illustré)	37951-98
2	Joint torique, couvercle de tige de poussée inférieure (4)	11145A	5	Kit de tiges de poussée	17997-99A
3	Joint torique, couvercle de tige de poussée supérieure (4)	11293	Remarques : Les articles 1 à 3 sont inclus dans le kit de pose rapide des tiges de poussée, no de pièce 17997-99A.		

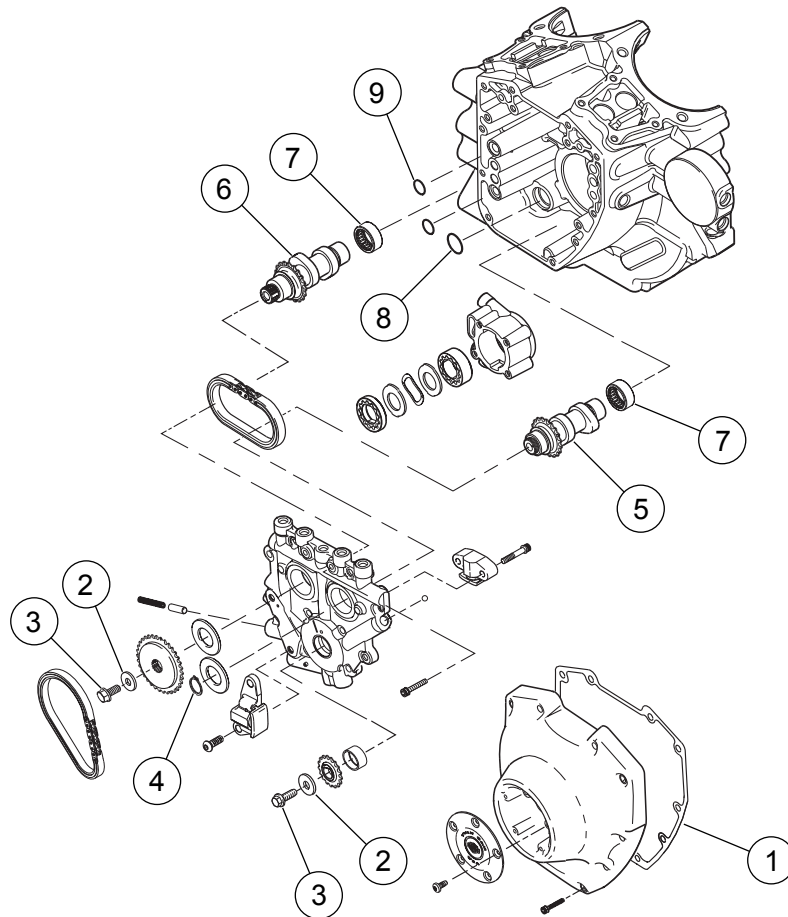


Figure 2. Pièces de rechange : Kit de mise à niveau Stage 2 Screamin' Eagle Pro TC 110 (1 800 cm³)

Tableau 2. Pièces de rechange : Kit de mise à niveau Stage 2 Screamin' Eagle Pro TC 110 (1 800 cm³)

Article	Description (quantité)	Numéro de pièce
1	Joint, couvercle de came	25244-99A
2	Rondelle	Non vendue séparément
3	Vis à capuchon à collet	Non vendue séparément
4	Anneau de retenue	11461
5	Arbre à cames, avant, SE-254E	Non vendu séparément
6	Arbre à cames, arrière, SE-254E	Non vendu séparément
7	Roulement à aiguilles (2) (doit être acheté séparément si nécessaire)	9215
8	Joint torique, pompe à huile à la plaque de came	11293
9	Joint torique, plaque de came au carter moteur (2)	11301
10	Boîte d'interface, (VCI), Super Tuner (non illustrée)	32109-08B

Remarques : Le kit de retenue d'entraînement de came (25566-06) inclut les articles 2 et 3. Les éléments 1, 4, 8 et 9 sont inclus dans le kit de joint d'entretien de came (17045-99D). Les articles 5 et 6 sont disponibles dans le kit de came (25503-10).