



INSTRUCTIONS

J05154

2011-03-21



KIT DE PORT DE L'AMPLIFICATEUR DE GRAVES BOOM! AUDIO TOUR-PAK

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

76000013

Modèles

Pour des informations sur la configuration des modèles, voir le catalogue P&A de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com (en anglais seulement).

Ce kit n'est pas compatible avec le système BOOM! Audio à grande puissance de sortie (n° de pièce 76418-06 ou 76418-06A).

Pièces supplémentaires requises

Un Tour-Pak® et des haut-parleurs arrière sont requis pour l'installation correcte de ce kit.

Les modèles avec l'amplificateur Boom! Audio (n° de pièce 76000068) nécessitent une mise à jour du logiciel à l'aide de Digital Technician II effectuée par un concessionnaire Harley-Davidson. Consulter la section des PIÈCES DÉTACHÉES pour des informations sur la mise à jour.

Contenu du kit

Voir Figure 1 et Tableau 1.

PRÉPARATION

REMARQUE

Pour les véhicules équipés d'une sirène de sécurité :

- Vérifier que le porte-clés à mains libres est présent.
- Tourner l'interrupteur à clé en position allumage (IGNITION).

▲ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage accidentel de la moto, risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves, déposer le fusible principal avant de poursuivre. (00251b)

1. Consulter le manuel du propriétaire et suivre les instructions pour retirer le fusible principal.

INSTALLATION

REMARQUE

Il n'est pas nécessaire de retirer le coffre Tour-Pak du véhicule pour effectuer cette installation.

1. Ouvrir le couvercle du coffre Tour-Pak et retirer tous les articles de la base du Tour-Pak.

2. **Modèles avec tapis :** Enlever le tapis. **Modèles avec doublure :** Ouvrir la pochette des cartes et retirer les écrous borgnes avec leurs rondelles plates. Retirer la pochette des cartes et la doublure.

3. Retirer quatre vis de la grille de haut-parleur de gauche du Tour-Pak. Retirer la grille du haut-parleur de la boîte du haut-parleur.

4. Retirer le haut-parleur de la boîte du haut-parleur. Tirer avec précaution sur les deux bornes femelles pour les séparer des contacts embrochables du haut-parleur.

5. Retirer l'œillet et tirer le connecteur de haut-parleur arrière/commandes de passager hors de la nacelle de haut-parleur. Séparer les moitiés de connecteur.

6. Répéter les étapes 3 à 5 pour le haut-parleur de droite.

7. Voir Figure 1. Prendre le gabarit de perçage (3) du kit. **Si une prise de courant n'est PAS présente : Si une prise de courant est présente :**

- a. Retirer une vis de montage et la rondelle plate de la nacelle de haut-parleur.

- b. Aligner le gabarit de perçage à l'intérieur du Tour-Pak avec les trous de nacelle de haut-parleur et l'immobiliser avec la vis de montage et la rondelle.

- c. Répéter pour les autres trous de montage de gabarit.

- d. Retirer les deux vis et rondelles plates pour détacher la prise de courant du Tour-Pak.

- e. Aligner le gabarit de perçage à l'intérieur du Tour-Pak avec les trous de nacelle de prise de courant et l'immobiliser avec les vis de montage et les rondelles.

- f. Répéter avec la vis de montage et la rondelle plate de nacelle de haut-parleur supérieure.

REMARQUE

Serrer les vis suffisamment pour immobiliser la nacelle de haut-parleur lorsque le trou guide est percé.

8. À l'endroit indiqué sur le gabarit, percer un trou guide de 5 mm (3/16 in) de diamètre dans la paroi du Tour-Pak et la nacelle de haut-parleur.

9. Retirer les vis et la nacelle de haut-parleur et les mettre de côté. Retourner le gabarit et répéter les étapes 7 et 8 sur le côté gauche du Tour-Pak.

REMARQUE

La taille des trous affectera l'ajustement des prises. La scie cloche doit être affûtée.

10. Percer avec soin un trou de 51 mm (2 in) de diamètre avec une scie cloche affûtée à l'emplacement du guide dans chaque nacelle de haut-parleur, et dans les deux emplacements sur la paroi du Tour-Pak.
11. Installer temporairement la doublure du Tour-Pak (si elle est présente) et marquer l'emplacement des trous de 51 mm (2 in) de diamètre à l'extérieur de la doublure. Retirer la doublure et couper avec soin les deux trous dans la paroi avant de la doublure.
12. Prendre l'un des joints de port d'amplification des graves (2) du kit et le placer au-dessus des trous de montage de la nacelle de haut-parleur, entre la nacelle et le Tour-Pak. Installer sans serrer la vis et la rondelle plate d'origine dans le trou de dessous sur la paroi du Tour-Pak et le joint, et dans l'écrou de sertissage dans le trou de montage de nacelle de haut-parleur. **Si une prise de courant est présente** : Placer l'entretoise (4) du kit derrière la prise de courant. Installer sans serrer les **nouvelles** vis plus longues (5) et rondelles plates (A) dans la prise de courant, l'entretoise et les trous du bas dans la paroi du Tour-Pak et le joint, et dans les écrous de sertissage dans les trous de montage de nacelle de haut-parleur. **Si une prise de courant n'est PAS présente** : Installer sans serrer les vis et rondelles plates (A) d'origine dans les trous du bas. **TOUTES les applications** : Serrer les vis à un couple de 2,8–4 N·m (25–35 in-lbs).
13. Installer un œillet en caoutchouc (6) dans le trou d'entrée de fil de haut-parleur sur la paroi de nacelle de haut-parleur.
14. Répéter les étapes 12 à 13 sur l'autre côté du coffre Tour-Pak.
15. **Modèles avec tapis** : Installer le tapis. **Modèles avec doublure** : Installer la doublure du coffre Tour-Pak. Ouvrir le revêtement de la pochette des cartes et installer les écrous borgnes avec leurs rondelles plates. Bien serrer.
16. Prendre les ports d'amplification des graves (1) et les joints toriques (7) du kit.

REMARQUE

NE PAS installer les joints toriques sur les tubes de port pour le moment.

17. Installer temporairement les ports d'amplification des graves en les introduisant à partir de l'intérieur du Tour-Pak dans les trous de 51 mm (2 in) de diamètre. Marquer la doublure pour la couper davantage si les ports ne sont pas installés à plat dans les trous.

18. Installer un joint torique sur la gorge à l'extérieur du tube de port. Utiliser la gorge intérieure sur le tube de port pour les modèles d'origine avec ou sans doublure de Tour-Pak et la gorge extérieure pour la doublure CVO plus épaisse. Tourner le port d'amplification des graves de façon que les lettres Harley-Davidson soient en haut. Pousser le port **fermement** dans la doublure et la paroi du Tour-Pak, et dans la nacelle de haut-parleur.
19. Installer les deux bornes embrochables sur les contacts embrochables de haut-parleur. Les différentes tailles de contacts embrochables préviennent un assemblage incorrect.
20. Placer les joints de haut-parleur (8) derrière les haut-parleurs et, avec les contacts embrochables en bas, installer les haut-parleurs dans les nacelles de haut-parleur.
21. Aligner les trous dans le haut-parleur avec ceux de la boîte du haut-parleur. Aligner les trous dans la grille avec ceux du haut-parleur.
22. Installer les quatre vis et serrer alternativement selon une séquence croisée.
23. Fermer et verrouiller le couvercle du coffre Tour-Pak.

REMETTRE LA MOTO EN SERVICE

REMARQUE

Vérifier que l'interrupteur à clé est à la position d'arrêt (OFF) avant d'installer le fusible principal.

1. Consulter le manuel du propriétaire et suivre les instructions pour installer le fusible principal.
2. Mettre la clé au contact, mais ne pas démarrer la moto.
3. Tester le fonctionnement du système audio afin de s'assurer du bon fonctionnement des haut-parleurs.

REMARQUE

Afin d'éprouver la meilleure réponse aux graves fournie par les ports de l'amplificateur de graves BOOM! Audio Tour-Pak sur les modèles avec l'amplificateur Boom! Audio, le reflash du système avec Digital Technician II chez un concessionnaire Harley-Davidson devra être effectué. Consulter la section des PIÈCES DÉTACHÉES pour des informations sur la mise à niveau du logiciel.

Les ports de grave utilisent le volume à l'intérieur du Tour-Pak fermé pour fournir une augmentation de la réponse aux graves. Un couvercle de Tour-Pak ouvert ou des articles contenus dans le Tour-Pak peuvent affecter la réponse aux graves.

PIÈCES DÉTACHÉES

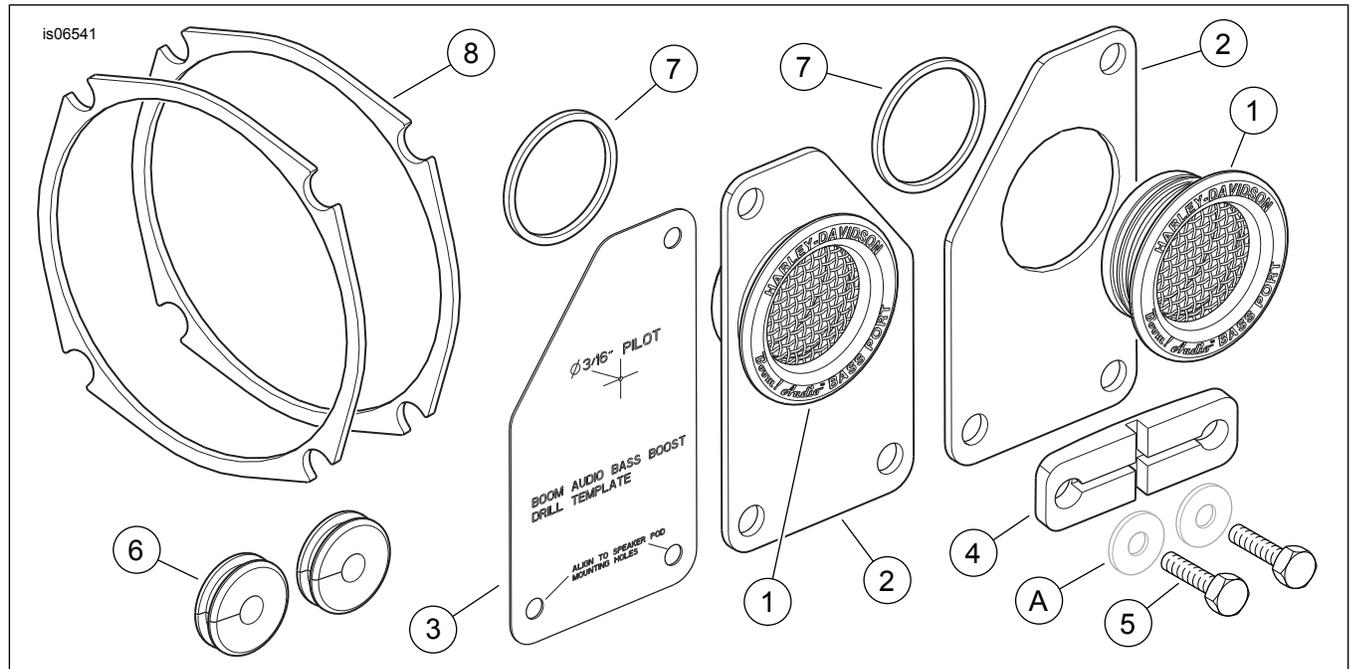


Figure 1. Pièces détachées, Kit de port de l'amplificateur de graves Boom! Audio Tour-Pak

Tableau 1. Pièces détachées

Élément	Description (quantité)	Numéro de pièce
1	Port, amplification des graves (2)	Non vendu séparément
2	Joint, port d'amplification des graves (2)	Non vendu séparément
3	Gabarit, perçage de port d'amplification des graves	Non vendu séparément
4	Entretoise, prise de courant	Non vendu séparément
5	Vis, 1/4-20 x 31,8 mm (1.25 in) de long (2)	3993
6	Œillet (2)	Non vendu séparément
7	Joint torique (2)	Non vendu séparément
8	Joint, haut-parleur (2)	Non vendu séparément
Éléments mentionnés dans le texte, mais non inclus dans le kit :		
A	Rondelle plate d'origine (6)	

MISE À NIVEAU DU LOGICIEL BOOM! AUDIO™

L'achat de cet accessoire vous donne droit à un logiciel d'égalisation du son spécialement développé qui sert avec l'amplificateur BOOM! Audio de Harley-Davidson (n° de pièce 76000068). Cette égalisation toute particulière a été conçue pour optimiser la performance et la réponse du son des ports de l'amplificateur de graves Boom! Audio Tour-Pak.

Ce **logiciel** d'égalisation spécial est disponible gratuitement chez votre concessionnaire via Digital Technician II. Des frais de main-d'œuvre pourront être perçus par le concessionnaire pour la procédure de mise à niveau.