



## TOUR-PAK-ANSCHLUSSSATZ FÜR BOOM! AUDIO-BASS-BOOSTER

### ALLGEMEINES

#### Satz-Nummer

76000013

#### Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) der Website [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (nur Englisch) zu finden.

Dieser Satz ist nicht kompatibel mit dem BOOM! Audio-Hochleistungsoundsystem (Teile-Nr. 76418-06 oder 76418-06A).

#### Zusätzlich benötigte Teile

Ein Tour-Pak<sup>®</sup> und Hecklautsprecher sind für den korrekten Einbau dieses Satzes erforderlich.

**Modelle mit BOOM! Audio-Verstärker** (Teile-Nr. 76000068) benötigen eine Software-Aktualisierung mit dem Digital Technician II, die von einem Harley-Davidson-Händler durchgeführt werden muss. Siehe Abschnitt ERSATZTEILE für Informationen zur Aktualisierung.

#### Inhalt des Satzes

Siehe Abbildung 1 und Tabelle 1.

### VORBEREITUNG

#### HINWEIS

**Für Fahrzeuge, die mit Sicherheitssirene ausgerüstet sind:**

- Sicherstellen, dass der Handsfree-Schlüsselanhänger zugegen ist.
- Den Zündschalter auf IGNITION (Zündung) stellen.

#### ⚠ WARNUNG

**Um ein versehentliches Anlassen des Fahrzeugs zu vermeiden, vor Durchführung der Arbeiten zuerst die Hauptsicherung ausbauen, da es sonst zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00251b)**

1. Die Hauptsicherung gemäß den Anweisungen der Bedienungsanleitung ausbauen.

### EINBAU

#### HINWEIS

Der Tour-Pak muss für diesen Einbau nicht vom Fahrzeug entfernt werden.

1. Den Deckel des Tour-Pak öffnen und alle im Inneren befindlichen Gegenstände herausnehmen.

2. **Modelle mit Matte:** Die Matte herausnehmen. **Modelle mit Auskleidung:** Die Kartentasche öffnen und die Hutmuttern mit flachen Unterlegscheiben entfernen. Die Kartentasche und geformte Einlage abnehmen.
3. Die vier Schrauben vom linken Lautsprechergitter am Tour-Pak entfernen. Das Lautsprechergitter vom Lautsprechersockel entfernen.
4. Den Lautsprecher vom Lautsprechersockel entfernen. Die zwei Buchsenkontakte vorsichtig von den Kabelschuhkontakten der Lautsprecher abziehen.
5. Die Tülle entfernen und den Steckverbinder für den Hecklautsprecher/die Soziusbedienelemente aus der Lautsprecherkonsole ziehen. Die Steckverbinderhälften trennen.
6. Schritte 3 bis 5 für den rechtsseitigen Lautsprecher wiederholen.
7. Siehe Abbildung 1. Die Bohrer-Schablone (3) aus dem Satz nehmen. **Wenn NICHT mit einem Stromanschluss ausgestattet: Bei Ausstattung mit einem Stromanschluss:**

- a. Eine Befestigungsschraube der Lautsprecherkonsole und flache Unterlegscheibe entfernen.
- b. Die Bohrschablone an der Innenseite des Tour-Pak auf die Bohrungen in der Lautsprecherkonsole ausrichten und mit der Befestigungsschraube und Unterlegscheibe fixieren.
- c. Diesen Schritt für die restlichen Schablonen-Befestigungslöcher wiederholen.
- d. Die zwei Schrauben und flachen Unterlegscheiben entfernen, um den Stromanschluss vom Tour-Pak zu lösen.
- e. Die Bohrschablone an der Innenseite des Tour-Pak auf die Stromanschlussbohrungen ausrichten und mit den Befestigungsschrauben und Unterlegscheiben fixieren.
- f. Mit der oberen Befestigungsschraube und flachen Unterlegscheibe für die Lautsprecherkonsole wiederholen.

#### HINWEIS

Die Schrauben ausreichend anziehen, um die Lautsprecherkonsole zu fixieren, wenn das Führungsloch gebohrt wird.



8. Wie auf der Schablone angezeichnet, ein Führungsloch mit einem Durchmesser von 5 mm (3/16 in) durch die Tour-Pak-Wand und die Lautsprecherkonsole bohren.
9. Die Schrauben und Lautsprecherkonsole entfernen und zur Seite legen. Die Schablone umdrehen und Schritte 7 und 8 an der linken Seite des Tour-Pak wiederholen.

#### HINWEIS

*Die Lochgröße bestimmt die Passung der Anschlüsse. Die Lochsäge muss scharf sein.*

10. An der Führungslochstelle mit einer scharfen Lochsäge behutsam ein Loch mit einem Durchmesser von 51 mm (2 in) durch die einzelnen Lautsprecherkonsolen und an beiden Stellen in der Tour-Pak-Wand bohren.
11. Die Tour-Pak-Einlage (falls vorhanden) vorübergehend anbringen und die Lage der Löcher mit einem Durchmesser von 51 mm (2 in) an der Außenseite der Einlage anzeichnen. Die Einlage herausnehmen und behutsam zwei Löcher in die vordere Wand der Auskleidung schneiden.
12. Eine der Bass-Booster-Anschlussdichtungen (2) aus dem Satz über die Befestigungslöcher auf der Lautsprecherkonsole zwischen Konsole und Tour-Pak setzen. Die ursprüngliche Schraube und flache Unterlegscheibe durch das obere Lock in der Tour-Pak-Wand und -Dichtung lose in die Mutter im Lautsprecherkonsolen-Befestigungsloch einsetzen. **Bei Ausstattung mit einem Stromanschluss:** Das Distanzstück (4) aus dem Satz hinter dem Stromanschluss anbringen. Die **neuen**, längeren Schrauben (5) und flachen Unterlegscheiben (A) durch den Stromanschluss, das Distanzstück und die unteren Löcher in der Tour-Pak-Wand und der Dichtung lose in die Muttern in den Lautsprecherkonsolen-Befestigungslöchern einsetzen. **Wenn NICHT mit einem Stromanschluss ausgestattet:** Die ursprünglichen Schrauben und flachen Unterlegscheiben (A) durch die unteren Löcher lose einsetzen. **ALLE Anwendungen:** Die Schrauben auf ein Drehmoment von 2,8–4 N·m (25–35 in-lbs) anziehen.

13. Eine Gummitülle (6) in die Lautsprecher-Kabeleinzugsöffnung in der Lautsprecherkonsolenwand einbauen.

14. Schritte 12 bis 13 auf der anderen Seite des Tour-Pak wiederholen.

15. **Modelle mit Matte:** Die Matte anbringen. **Modelle mit Auskleidung:** Die Tour-Pak-Auskleidung einbauen. Die Einlage der Kartentasche öffnen und die Hutmuttern mit flachen Unterlegscheiben einbauen. Fest anziehen.

16. Die Bass-Booster-Anschlüsse (1) und O-Ringe (7) aus dem Satz bereitlegen.

#### HINWEIS

*Die O-Ringe jetzt nicht NICHT an den Anschlussrohren anbringen.*

17. Die Bass-Booster-Anschlüsse von der Innenseite des Tour-Pak vorübergehend in die Löcher mit einem Durchmesser von 51 mm (2 in) einsetzen. Auf der Einlage weitere Zuschnittmarkierungen anbringen, wenn die Anschlüsse nicht eben in den Löchern sitzen.

18. Einen O-Ring in der Nut an der Außenseite des Anschlussrohrs einbauen. Die innerste Nut des Anschlussrohrs für die Original-Modelle mit oder ohne Tour-Pak-Einlage benutzen, die äußere Nut für die stärkere CVO-Einlage benutzen. Den Bass-Booster-Anschluss so drehen, dass die Beschriftung Harley-Davidson obenauf ist. Den Anschluss **fest** durch die Einlage und die Tour-Pak-Wand in die Lautsprecherkonsole drücken.

19. Die zwei Kabelschuhkontakte an die Lautsprecher-Kabelschuhkontakte anbringen. Kabelschuhkontakte in unterschiedlicher Größe verhindern einen falschen Zusammenbau.

20. Die Lautsprecherdichtungen (8) hinter den Lautsprechern anbringen, wobei die Kabelschuhkontakte unten liegen müssen; die Lautsprecher in die Lautsprecherkonsolen einbauen.

21. Die Löcher im Lautsprecher auf die im Lautsprechersockel ausrichten. Die Löcher im Lautsprechergitter auf die im Lautsprecher ausrichten.

22. Die vier Schrauben anbringen und in Wechselfolge über Kreuz anziehen.

23. Den Tour-Pak-Deckel schließen und einrasten lassen.

## ERNEUTE INBETRIEBNAHME

#### HINWEIS

*Sicherstellen, dass der Zündschalter auf OFF (Aus) geschaltet ist, **bevor** die Hauptsicherung eingesetzt wird.*

1. Die Anweisungen zum Einbau der Hauptsicherung in der Bedienungsanleitung ausführen.
2. Den Zündschalter EINSCHALTEN, den Motor jedoch nicht anlassen.
3. Das Soundsystem auf ordnungsgemäße Lautsprecher-Funktion überprüfen.

#### HINWEIS

*Um den größeren Bassfrequenzgang zu erzielen, der über die Tour-Pak-Anschlüsse des BOOM! Audio-Bass-Boosters an Modellen mit dem BOOM! Audio-Verstärker erzeugt wird, muss bei einem Harley-Davidson-Händler ein System-Reflash mit dem Digital Technician II durchgeführt werden. Siehe Abschnitt ERSATZTEILE für Informationen zur Software-Aktualisierung.*

*Die Bass-Anschlüsse nutzen den Raum im geschlossenen Tour-Pak, um den größeren Bassfrequenzgang zu erzeugen. Ein offener Tour-Pak-Deckel oder Artikel im Tour-Pak können den Bassfrequenzgang beeinflussen.*

## ERSATZTEILE

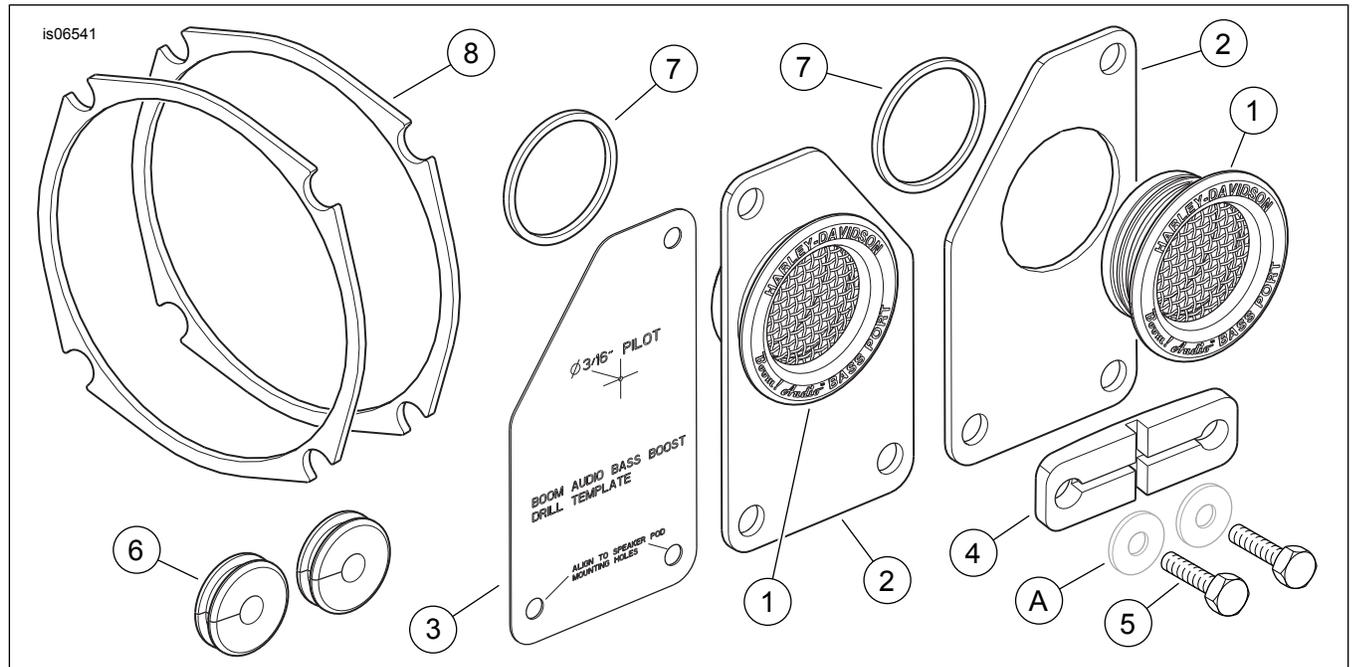


Abbildung 1. Ersatzteile, Tour-Pak-Anschlusssatz für BOOM! Audio-Bass-Booster

Tabelle 1. Ersatzteile

Angabe	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	Anschluss, Bass-Booster (2)	Nicht einzeln erhältlich
2	Dichtung, Bass-Booster-Anschluss (2)	Nicht einzeln erhältlich
3	Schablone, Bass-Booster-Anschlussbohrung	Nicht einzeln erhältlich
4	Distanzstück, Stromanschluss	Nicht einzeln erhältlich
5	Halbrundkopfschraube, 1/4-20 x31,8 mm (1.25 in) lang (2)	3993
6	Tülle (2)	Nicht einzeln erhältlich
7	O-Ring (2)	Nicht einzeln erhältlich
8	Dichtung, Lautsprecher (2)	Nicht einzeln erhältlich
<b>Im Text erwähnte, jedoch nicht im Satz enthaltene Teile:</b>		
A	Flache Original-Unterlegscheibe (6)	

## SOFTWARE-AKTUALISIERUNG FÜR BOOM! AUDIO™

Durch den Kauf dieses Zubehörs sind Sie berechtigt, eine speziell entwickelte Equalizer-Software zu erhalten, die in Verbindung mit dem Harley-Davidson BOOM! Audio-Verstärker (Teile-Nr. 76000068) verwendet wird. Diese einzigartige Equalizer-Software optimiert die Leistung und den Frequenzgang der Tour-Pak-Anschlüsse des BOOM! Audio-Bass-Boosters.

Diese spezielle Equalizer-**Software** ist kostenlos von Ihrem Händler erhältlich und ist durch den Digital Technician II verfügbar. Für das Aktualisierungsverfahren kann der Arbeitsstundensatz des Händlers verrechnet werden.