



INSTRUCTIES

J05418

2012-05-09



TOURING DIGITALE VERINGLUCHTPOMPSET

ALGEMEEN

Setnummer

54000033

Modellen

Deze set past bij alle Touring-luchtveringsonderdelen.

OPMERKING

De maximale veilige bedieningsdruk voor deze pomp is 690 kPa (100 psi). Verbind de pomp niet aan druksystemen die de maximale veilige bedieningsdruk van de pomp overschrijden. Blaas het systeem ook niet op boven die druk.

Setinhoud

Deze set bevat één Touring digitale veringluchtpomp en één CR3032-accu (onderdeelnr. 66373-06).

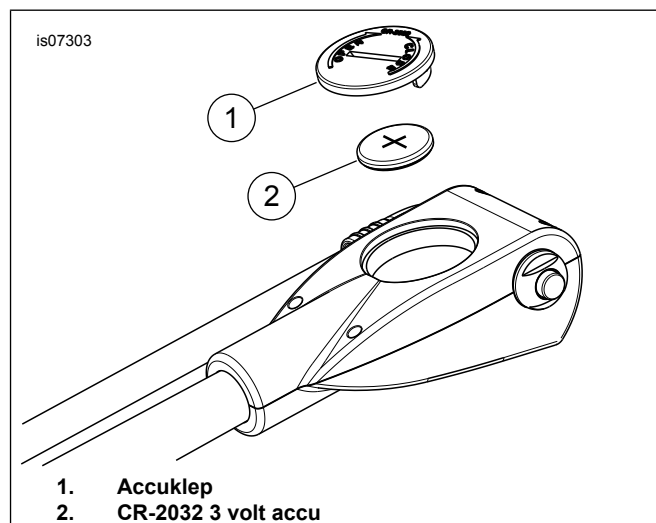
AFSTELLING

Batterij

- Zie Afbeelding 1. De pomp wordt verpakt met een accubeschermer. Voordat het pomppdisplay werkt, moet de accubeschermer worden verwijderd. Verwijder de klep (1) en trek de beschermer van de accu (2).
- Vervang indien nodig de accu door de klep (1) te verwijderen en de accu te vervangen. Vervang deze door een type CR-2032-accu.

Display

- Zie Afbeelding 2. Druk op de Aan-/uit-schakelaar (2) om het display ON (AAN) te zetten. Druk op de Aan-/uit-schakelaar om het display OFF (UIT) te zetten.
- De pomp geeft de druk weer in PSI of KPa. Druk op de Aan-/uit-schakelaar (2) terwijl het display aan staat en houd de knop 5 seconden lang ingedrukt om te schakelen tussen de meeteenheid.
- De display schakelt automatisch na 60 seconden uit wanneer er geen activiteit is.
- Als het display wordt blootgesteld aan extreme hitte of zonlicht, kan de weergegeven informatie vervagen, verdwijnen of op een andere manier moeilijk leesbaar worden. Het display functioneert weer normaal zodra het is afgekoeld.



Afbeelding 1. CR-2032 3 volt accu

BEDIENING

MEDEDELING

Overschrijd de maximale luchtdruk voor de vering niet. Luchtonderdelen lopen snel vol. Gebruik daarom lucht die onder lichte druk staat. Indien u dit niet doet, kunnen er onderdelen beschadigd raken. (00165b)

OPMERKING

De luchtdruk kan afhankelijk van de last, rijstijl en het gewenste comfort worden afgesteld. Een lagere aanvangsdruk betekent niet noodzakelijkerwijs dat het rijden zachter is.

Zie de gebruikershandleiding van de motorfiets of, indien geïnstalleerd, het instructieblad voor de luchtveringsaccessoires om een geschikte luchtveringsdruk te bepalen.

Als de luchtveringsonderdelen niet juist zijn opgeblazen, kan dit resulteren in het verminderen van de beschikbare veringspeling, verminderd comfort voor de bestuurder en mogelijke beschadiging aan de schokdempers.

1. Verwijder de kap van de luchtklep van de luchtvering en sluit de pompluchtklepadapter (4) aan op de luchtklep zoals weergegeven in Afbeelding 2.
2. Druk op de Aan-/uit-schakelaar (2) om het display ON (AAN) te zetten.
3. Trek de hendel (5) helemaal naar buiten en draai de hendel in de T-positie om de druk te verhogen. Bedien de luchtpomphendel totdat de gewenste systeemdruk wordt weergegeven op het display (3).

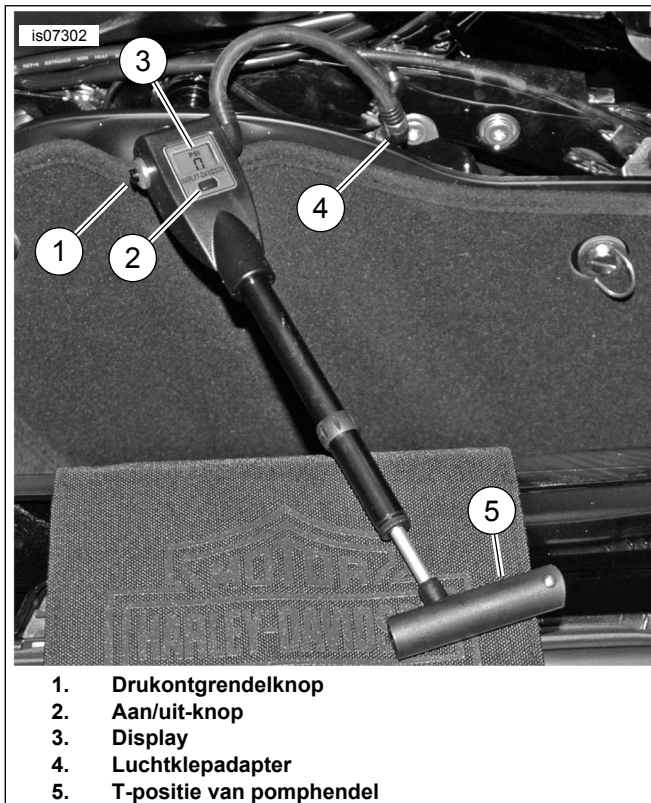
OPMERKING

- De drukontgrendelknop is ontworpen om de druk langzaam vrij te laten. Als de knop volledig of snel wordt ingedrukt, wordt er geen lucht vrijgelaten. Druk de drukontgrendelknop langzaam en gedeeltelijk in.
- Verwijder de olie uit de leidingen door 20,7–34,6 kPa (3–5 psi) lucht door de leidingen te blazen voordat de luchtdruk wordt vrijgelaten uit de vering.

⚠ WAARSCHUWING

Ga voorzichtig te werk bij het ontluchten van de vering. Vocht in combinatie met smeermiddel kan op het achterwiel en/of remonderdelen lekken, waardoor de grip op de weg wordt verminderd met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00084a)

4. Druk langzaam op de drukontgrendelknop (1) op de pomp om te druk te verminderen. Laat de knop los. De systeemdruk wordt weergegeven op het display. Herhaal dit totdat de gewenste systeemdruk wordt weergegeven op het display (3).



Afbeelding 2. Touring digitale veringluchtpomp