



INSTRUCTIONS

J05418

2012-05-09



KIT DE POMPE PNEUMATIQUE DE SUSPENSION TOURING NUMÉRIQUE

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

54000033

Modèles

Ce kit s'adapte sur tous les composants de suspension pneumatique Touring.

REMARQUE

Une pression de service maximum pour cette pompe de 690 kPa (100 psi). Ne pas brancher la pompe aux systèmes de pression qui excèdent la pression de service maximum et ne pas gonfler un système au-delà de cette pression.

Contenu du kit

Ce kit contient une pompe pneumatique de suspension Touring numérique et une pile CR3032 (no de pièce 66373-06).

INSTALLATION

Pile

- Voir Figure 1. La pompe est emballée avec une protection sur la pile. Avant de faire fonctionner le présentoir de la pompe, retirer la protection de la pile. Déposer le couvercle (1) et décoller la protection de la pile (2).
- Si nécessaire, remplacer la pile en retirant le couvercle (1). Remplacer avec une pile de type CR-2032.

Présentoir

- Voir Figure 2. Appuyer sur le bouton d'alimentation (2) pour allumer le présentoir. Appuyer sur le bouton d'alimentation pour éteindre le présentoir.
- La pompe affiche la pression en PSI ou en KPa. Pour passer d'une unité de mesure à une autre, appuyer sur le bouton d'alimentation (2) lorsque le présentoir est allumé et maintenir pendant 5 secondes.
- Le présentoir s'éteint automatiquement après 60 secondes d'inactivité.
- Si le présentoir est soumis à une chaleur excessive ou est exposé au soleil, les informations affichées risquent de s'effacer, disparaître ou être difficile à lire. Le présentoir refonctionne normalement en refroidissant.

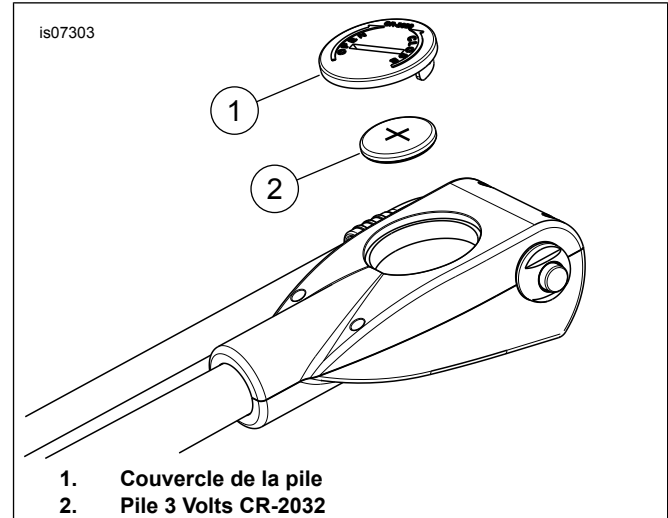


Figure 1. Pile 3 Volts CR-2032

FONCTIONNEMENT

AVIS

Ne pas dépasser la pression d'air maximum pour la suspension. Les composants pneumatiques se remplissent rapidement. Il est donc recommandé d'utiliser une pression de conduite d'air basse. Ne pas suivre cette consigne risque d'entraîner des dommages matériels. (00165b)

REMARQUE

La pression pneumatique peut être changée pour s'accorder avec les conditions de charge, le style de conduite et le confort personnel. Une pression initiale plus basse ne fournit pas nécessairement une conduite plus douce.

Voir le manuel du propriétaire de la moto ou, le cas échéant, la fiche d'instructions pour l'accessoire de suspension pneumatique pour déterminer une pression de suspension pneumatique appropriée.

Une mauvaise pressurisation des composants de la suspension pneumatique peut réduire la course de suspension disponible, nuire au confort du conducteur et endommager éventuellement les amortisseurs.

1. Déposer le capuchon de la valve pneumatique de la suspension pneumatique et connecter l'adaptateur de la valve pneumatique de la pompe (4) à la valve pneumatique de la pompe comme illustré dans Figure 2.
2. Appuyer sur le bouton d'alimentation (2) pour allumer le présentoir.

3. Pour augmenter la pression, tirer la poignée (5) de tout son long et la tourner dans la position T. Faire fonctionner la poignée de la pompe pneumatique jusqu'à ce que la pression souhaitée soit indiquée sur le présentoir (3).

REMARQUE

- Le bouton de dégagement de la pression est conçu pour dégager la pression lentement. Si le bouton est complètement ou rapidement enfoncé, l'air n'est pas dégagé. Pour de meilleurs résultats, appuyer sur le bouton de dégagement de la pression lentement ou seulement partiellement.
- Avant de dégager la pression d'air de la suspension, purger les conduites d'huile en ajoutant 20,7–34,6 kPa (3–5 psi) d'air.

▲ AVERTISSEMENT

Faire attention lors de la purge d'air de la suspension. L'humidité mélangée au lubrifiant risque de couler sur la roue arrière, le pneu et/ou les composants de frein et nuire à la traction, ce qui peut causer la mort ou des blessures graves. (00084a)

4. Pour diminuer la pression, appuyer lentement sur le bouton de dégagement de la pression (1) sur la pompe. Relâcher le bouton et la pression du système s'affiche. Répéter l'opération jusqu'à ce que la pression souhaitée s'affiche (3).

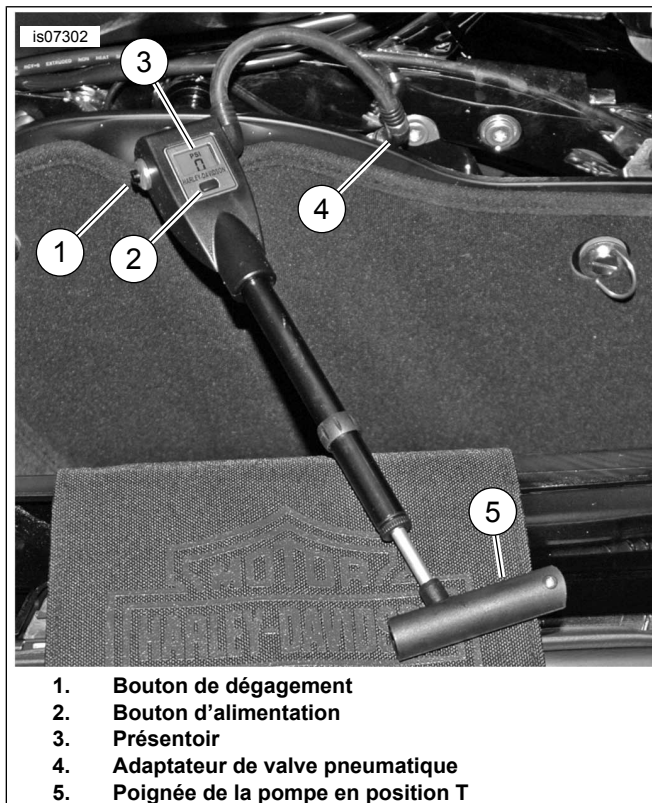


Figure 2. Pompe pneumatique de suspension Touring numérique