



ISTRUZIONI

J05418

2012-05-09



KIT POMPA PNEUMATICA DIGITALE PER SOSPENSIONI TOURING

GENERALITÀ

Numero kit

54000033

Modelli

Questo kit si adatta a tutti i componenti delle sospensioni pneumatiche Touring.

NOTA

Pressione massima di esercizio della pompa: 690 kPa (100 psi). Non collegare la pompa alla pressione dell'impianto se questa è superiore alla pressione massima di esercizio della pompa e non aumentare la pressione dell'impianto oltre la portata massima della pompa.

Contenuto del kit

Questo kit contiene una pompa pneumatica digitale per sospensioni Touring e una batteria CR3032 (codice n. 66373-06).

INSTALLAZIONE

Batteria

- Vedere Figura 1. La batteria della pompa ha una protezione. Rimuovere la protezione della batteria per far funzionare il display della pompa. Rimuovere il coperchio (1) e staccare la protezione dalla batteria (2).
- Se è necessario sostituire la batteria, rimuovere il coperchio (1) e adagiare la batteria nuova. Sostituire con una batteria tipo CR-2032.

Display

- Vedere Figura 2. Per accendere il display (ON), premere il pulsante di alimentazione (2). Per spegnere il display (OFF), premere il pulsante di alimentazione.
- Sul display della pompa la pressione è visualizzata in PSI o kPa. Per modificare l'unità di misura, premere il pulsante dell'alimentazione (2) mentre il display è acceso e tenerlo premuto per 5 secondi.
- Il display si spegne automaticamente dopo 60 secondi di inattività.
- Se il display è sottoposto ad eccessivo calore o luce solare, le informazioni visualizzate possono apparire meno visibili, scomparire o comunque essere difficili da leggere. Una volta raffreddato il display riprenderà a funzionare normalmente.

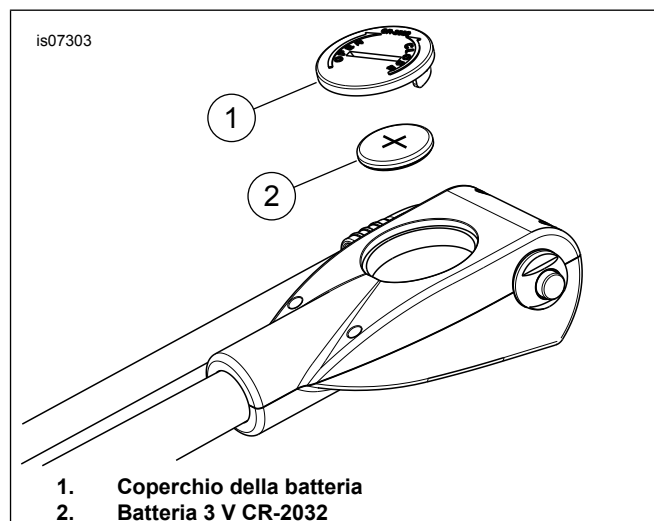


Figura 1. Batteria 3 V CR-2032

FUNZIONAMENTO

NOTA

Per le sospensioni, non superare la pressione massima. I componenti pneumatici si gonfiano rapidamente. Pertanto, usare solo aria a bassa pressione. La mancata osservanza di questa precauzione può danneggiare i componenti. (00165b)

NOTA

La pressione dell'aria può essere adattata in base al carico, allo stile di guida e al comfort del pilota. Una pressione iniziale più bassa non corrisponde necessariamente a una marcia più morbida.

Consultare il manuale d'uso della motocicletta o, se installato, il foglio di istruzioni accessorio delle sospensioni pneumatiche per determinare la pressione adatta a queste ultime.

Il gonfiaggio non corretto dei componenti delle sospensioni pneumatiche posteriori può ridurre l'escursione di queste, riducendo il comfort del pilota e danneggiando gli ammortizzatori.

1. Rimuovere il coperchio dalla valvola dell'aria delle sospensioni pneumatiche e inserire l'adattatore (4) nella valvola per l'aria come mostrato in Figura 2.
2. Premere il pulsante di alimentazione (2) per accendere il display.
3. Per aumentare la pressione, tirare completamente la maniglia (5) e ruotarla in posizione "T". Continuare a manovrare la maniglia della pompa pneumatica fino a che il display (3) non visualizzerà la pressione di impianto desiderata.



NOTA

- Il pulsante di rilascio pressione è appositamente studiato per rilasciare la pressione lentamente. L'aria non viene rilasciata nel caso in cui il pulsante venga premuto completamente o rapidamente. Per ottenere risultati ottimali, premere lentamente e solo parzialmente il pulsante di rilascio pressione.
- Prima di rilasciare la pressione dell'aria dalle sospensioni, pulire i tubi dell'olio aggiungendo 20,7–34,6 kPa (3–5 psi) di aria.

⚠ AVVERTENZA

Prestare attenzione durante lo sfiato delle sospensioni. L'umidità mista al lubrificante può finire sulla ruota, sullo pneumatico posteriore e/o sul freno e sui relativi componenti pregiudicandone l'aderenza con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00084a)

4. Per diminuire la pressione, premere lentamente il pulsante di rilascio della pressione (1) sulla pompa. Il valore della pressione dell'impianto compare sul display nel momento in cui il pulsante non è più premuto. Ripetere l'operazione fintanto che il display non indicherà la pressione di impianto desiderata (3).

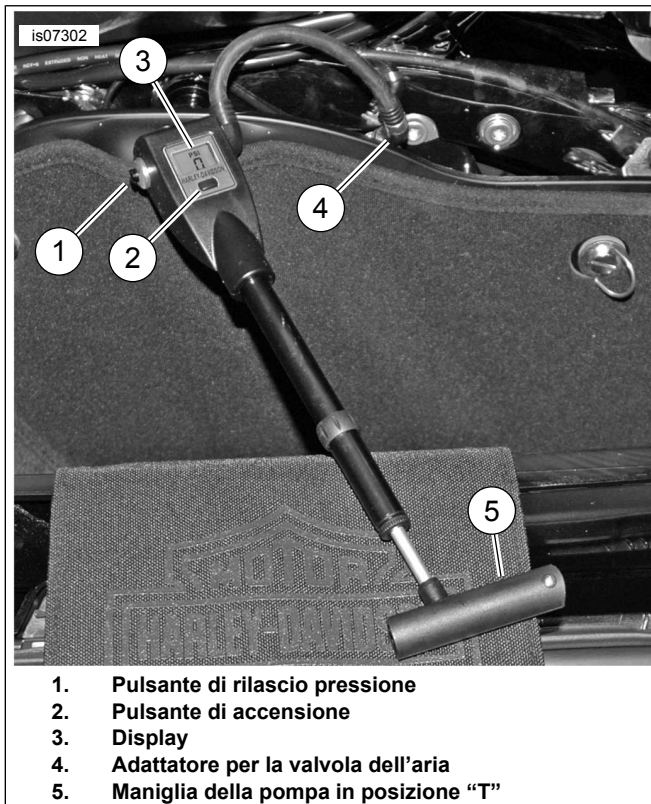


Figura 2. Pompa pneumatica digitale per sospensioni Touring