



INSTRUÇÕES

J05418

2012-05-09



KIT DE BOMBA DE AR DIGITAL DA SUSPENSÃO TOURING

GERAL

Kit número

54000033

Modelos

Esse kit se adapta a todos os componentes de suspensão de ar touring.

NOTA

A pressão máxima de operação com segurança para essa bomba é 690 kPa (100 psi). Não conecte a bomba a sistemas de pressão que excedem a pressão máxima de operação com segurança, nem infle o sistema além dessa pressão.

Conteúdo do kit

Esse kit contém uma bomba de ar digital da suspensão touring e uma bateria CR3032 (No. de peça 66373-06).

CONFIGURAÇÃO

Bateria

- Veja Figura 1. A bomba é fornecida com um protetor de bateria. Antes do display da bomba acender, o protetor da bateria deve ser removido. Remova a tampa (1) e retire o protetor da bateria (2).
- Quando necessário, substitua a bateria removendo a tampa (1) e retirando a bateria. Substitua por uma bateria do tipo CR-2032.

Exibir

- Veja Figura 2. Para ligar o display, pressione o botão de energia (2). Para desligar o display, pressione o botão de energia.
- A bomba exibirá a pressão em PSI ou KPa. Para trocar a unidade de medida, pressione o botão de energia (2) enquanto o display está ligado e mantenha-o pressionado por 5 segundos.
- O display então desligará automaticamente após 60 segundos se não houver atividade.
- Se o display estiver sujeito a calor excessivo ou à luz do sol, as informações exibidas podem ficar esmaecidas, desaparecer ou apresentar dificuldade para leitura. O display funcionará normalmente quando for resfriado.

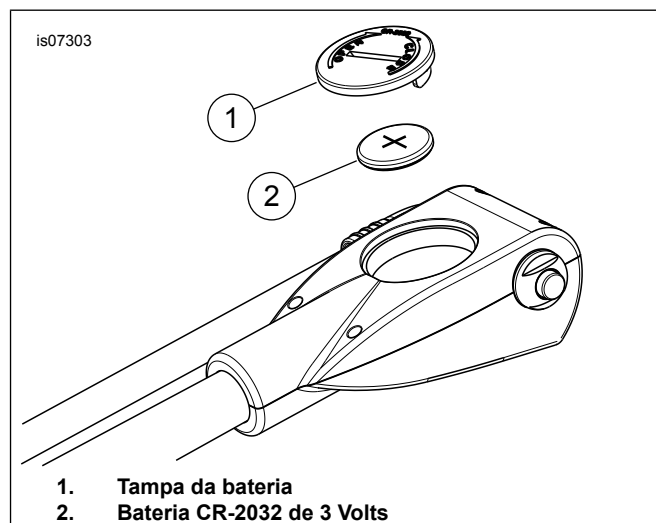


Figura 1. Bateria CR-2032 de 3 Volts

OPERAÇÃO

AVISO

Não ultrapasse a pressão máxima de ar para a suspensão. Os componentes a ar enchem rapidamente. Portanto, use pressão baixa na linha de ar. Não adotar esta precaução poderá resultar em dano aos componentes. (00165b)

NOTA

A pressão de ar pode ser alterada para se adaptar às condições de carga, ao estilo de direção e ao conforto pessoal. Uma pressão inicial menor não significará necessariamente uma condução mais suave.

Consulte o manual do proprietário da motocicleta ou, se instalado, a folha de instrução do acessório de suspensão a ar para determinar a pressão apropriada de suspensão a ar.

O enchimento incorreto dos componentes da suspensão a ar pode causar uma redução do curso disponível da suspensão, menor conforto para o motociclista e possíveis danos aos amortecedores.

1. Remova a tampa da válvula de ar da suspensão a ar e conecte o adaptador da válvula de ar da bomba (4) à válvula de ar conforme mostrado em Figura 2.
2. Pressione o botão de energia (2) para ligar o display.
3. Para aumentar a pressão, puxe a manivela (5) para fora e gire a manivela para a posição T. Opere a manivela da bomba de ar até a pressão desejada para o sistema ser indicada no display (3).

NOTA

- O botão de liberação da pressão é projetado para liberar pressão lentamente. Se o botão for completamente ou rapidamente pressionado, nenhum ar será liberado. Para melhores resultados, pressione o botão de liberação de pressão lentamente e apenas parcialmente.
- Antes de liberar a pressão do ar da suspensão, purgue os tubos de óleo adicionando 20,7–34,6 kPa (3–5 psi) de ar antes de liberar a pressão do ar.

⚠ ATENÇÃO

Tenha cuidado ao expelir o ar da suspensão. Umidade combinada com lubrificante pode vazar em cima da roda traseira, do pneu e/ou de componentes do freio, prejudicando a tração, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00084a)

4. Para diminuir a pressão, pressione lentamente o botão de liberação de pressão (1) na bomba. Solte o botão de liberação e a pressão do sistema será exibida no display. Repita até a pressão desejada para o sistema ser indicada no display (3).

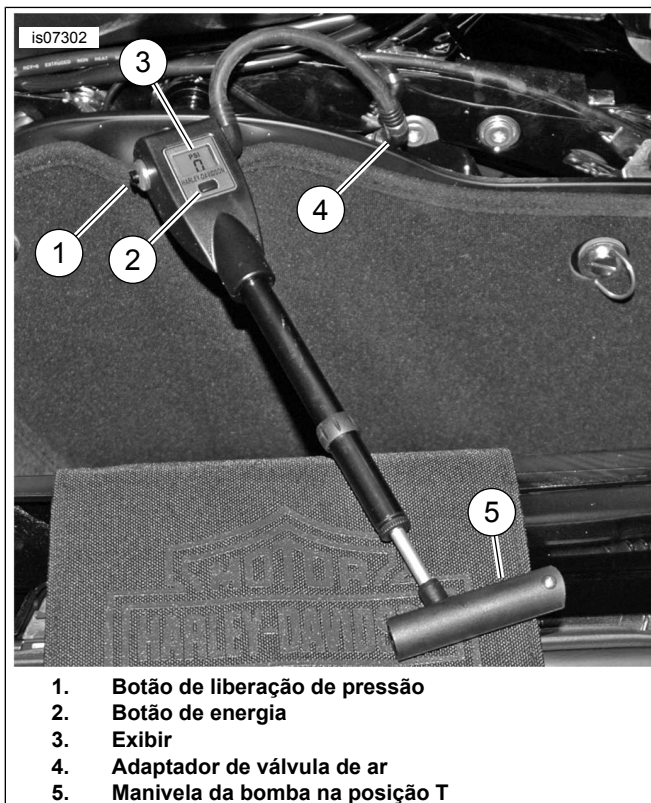


Figura 2. Bomba de Ar Digital da Suspensão Touring