



# INSTRUCTIONS

J05493

2013-01-22



## KIT DE REPOSITIONNEMENT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

### GÉNÉRALITÉS

#### Numéro de kit

67900127

#### Modèles

Pour des informations sur la configuration des modèles, voir le catalogue P&A de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (en anglais seulement).

#### Pièces supplémentaires requises

Ce kit est nécessaire pour être en mesure d'installer des accessoires sur certains modèles de moto. Voir le catalogue P&A de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (en anglais seulement) pour les kits de sacoche disponibles, ainsi que des informations sur la configuration des modèles et les pièces supplémentaires requises.

#### Outils et fournitures requis

Le kit de plaque d'immatriculation est entièrement monté pour l'installation. Si vous avez besoin de pièces de rechange, se référer à l'illustration et au tableau des pièces de rechange.

De l'Electrical Contact Lube (lubrifiant pour contacts électriques) (no de pièce 99861-02) ou équivalent est requis pour l'installation correcte de ce kit. Cet article est disponible auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

Les véhicules équipés d'une plaque d'immatriculation à montage central et de réflecteurs installés sur le garde-boue nécessitent l'installation de composants supplémentaire (vendu séparément). Support, réflecteur, gauche (numéro de pièce 68966-08) (qté 1), Support, réflecteur droit (numéro de pièce 68992-08) (qté 1) et Réflecteur, rouge (numéro de pièce 59259-90 (qté 2). Voir Tableau 2 des pièces de rechange.

#### ▲ AVERTISSEMENT

**La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)**

#### REMARQUE

*Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Un manuel d'entretien correspondant à l'année et au modèle de la moto est nécessaire pour cette installation et peut être obtenu d'un concessionnaire Harley-Davidson.*

### Contenu du kit

Voir Figure 2 et Tableau 2.

### PRÉPARATION

#### REMARQUE

**Pour les véhicules équipés d'une sirène de sécurité :**

- Vérifier que le porte-clés à mains libres est présent.
- Tourner l'interrupteur à clé en position allumage (IGNITION).

1. Retirer la selle selon les instructions du manuel d'entretien. Conserver toute la visserie de montage de la selle.

#### ▲ AVERTISSEMENT

**Pour éviter tout démarrage accidentel de la moto, risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves, déposer le fusible principal avant de poursuivre. (00251b)**

2. Voir le manuel d'entretien et suivre les instructions pour retirer le fusible principal.

### INSTALLATION

#### Déconnexion électrique

#### REMARQUE

- NE PAS débrancher le connecteur électrique [78] du module de commande électronique (ECM).
- Les connecteurs électriques sont identifiés dans le manuel d'entretien en fonction des numéros et des lettres entre crochets.

1. Retirer l'attache poussée en nylon au-dessus du support de montage de l'ECM pour séparer l'ECM et le support du garde-boue arrière.
2. Retirer le serre-câbles et débrancher les connecteurs à quatre voies de feu de stop/arrière/de direction (STT) [18] et [19] et le connecteur à deux voies d'éclairage de plaque d'immatriculation [93] à l'avant du garde-boue arrière.
3. Desserrer sans les retirer les deux vis à tête bombée de chaque côté du garde-boue.
4. Protéger les surfaces peintes du garde-boue, du réservoir d'huile et du cadre, et retirer les quatre vis et rondelles qui attachent les supports de garde-boue arrière au cadre du véhicule.
5. Retirer d'un seul tenant le garde-boue arrière, le support du module de plaque d'immatriculation et les supports de garde-boue du véhicule, et placer le garde-boue protégé, sens dessus dessous, sur une surface de travail lisse et propre.

6. Retirer les deux vis à tête bombée sur l'intérieur du garde-boue pour détacher l'avant des supports de garde-boue.
7. Retirer les deux vis à tête bombée desserrées à l'étape 5 sur l'extérieur de chaque support de garde-boue et retirer le support de montage de garde-boue et le support de garde-boue de chaque côté du garde-boue.
8. Déposer les vis et les rondelles de l'intérieur de chaque support de garde-boue et retirer les feux STT et les supports de feu des supports de garde-boue.
9. Déposer l'ensemble de plaque d'immatriculation latérale et le jeter.
10. Déposer le support de plaque d'immatriculation du garde-boue de série et le jeter.

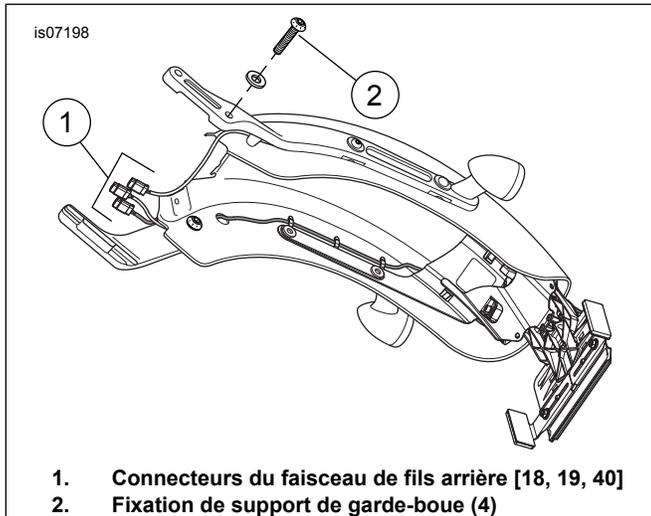


Figure 1. Garde-boue arrière

## Montage et installation du support de plaque d'immatriculation

### REMARQUE

Vérifier que les fils sont acheminés correctement pour éviter tout contact entre le pneu et le câblage.

En posant l'ensemble de support de plaque d'immatriculation, vérifier que le câblage est acheminé à travers les quatre attaches de retenue de câble (8), du côté droit.

1. Voir Figure 2. Positionner l'ensemble de support de plaque d'immatriculation et poser les supports de montage du garde-boue (C).
2. Faire passer le câblage à travers le trou (A) vers l'extérieur du garde-boue.
3. Poser un serre-câbles **neuf** pour attacher le câblage allant au garde-boue entre la dernière attache de retenue de câble (D) et le trou (A).

### REMARQUE

Lors de la pose des supports de garde-boue sur le garde-boue, vérifier que l'acheminement des fils est correct.

Voir le manuel d'entretien, 7.19 FEUX DE DIRECTION ET FEUX DE MARCHE, Remplacement de l'ampoule.

4. Enduire d'un peu de frein filet et produit d'étanchéité Loctite 243 (bleu) les fixations (B), puis installer les supports de garde-boue sur les fixations (B) et installer les supports de garde-boue sur le garde-boue avec les fixations (B). Serrer au couple de 28,5–36,6 N·m (21–27 in-lbs).
5. S'il a été retiré, reconnecter le câblage au boîtier du connecteur. Voir le tableau 2-19 ou 2-20 du manuel d'entretien et voir A. 15 RÉPARATION DE BORNES SCELLÉES À CYLINDRE PLEIN MINI-DEUTSCH DTM.

## Pose du garde-boue

1. Voir Figure 1. Mettre en place le garde-boue avec soin.
2. Installer les fixations de support de garde-boue (2). Serrer les fixations à un couple initial de 40,7–47,5 N·m (30–35 ft-lbs). Desserrer les fixations et les serrer à un couple final de 51,5–56,9 N·m (38–42 ft-lbs).
3. Reposer l'attache en nylon qui fixe le module de contrôle électronique au garde-boue arrière. Voir 7.4 MODULE DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE (ECM)
4. Connecter les trois connecteurs [18, 19, 40] (1) du faisceau de fils arrière.
5. Installer le fusible principal.

### ▲ AVERTISSEMENT

Après avoir posé la selle, essayer de la soulever afin de vérifier qu'elle est verrouillée en position. Pendant la conduite, une selle mal fixée risque de bouger et de provoquer une perte de contrôle, pouvant entraîner la mort ou des blessures graves. (00070b)

6. Installer la selle.

### ▲ AVERTISSEMENT

S'assurer que tous les feux et commutateurs fonctionnent correctement avant d'utiliser la moto. La mauvaise visibilité du conducteur peut causer la mort ou des blessures graves. (00316a)

7. Vérifier que l'éclairage arrière fonctionne correctement.

Tableau 1. Emplacement de la broche du connecteur de l'éclairage de la plaque d'immatriculation (américain et HDI)

CODE CONFIDENTIEL	COULEUR	FONCTION
1	BK	Feu de plaque d'immatriculation
2	–	Inactif
3	BK	Masse

# PIÈCES DE RECHANGE

is07208

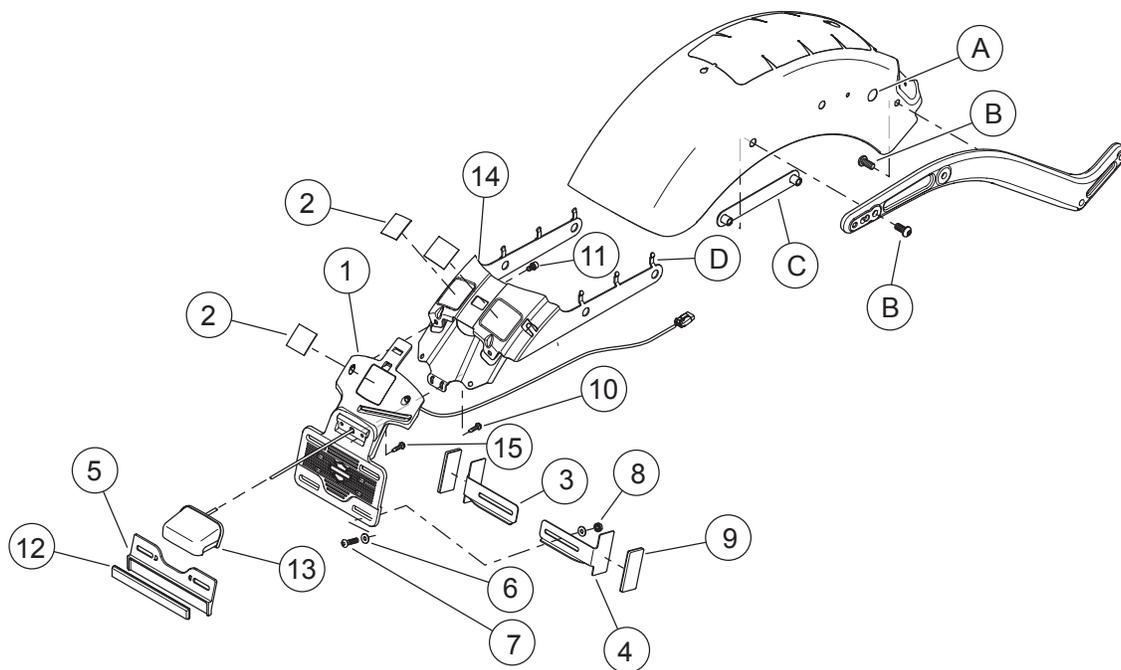


Figure 2. Pièces de rechange : Kit de repositionnement de plaque d'immatriculation

Tableau 2. Tableau des pièces de rechange

Article	Description (quantité)	Numéro de pièce
1	Support de plaque d'immatriculation	60154-11
2	Ruban adhésif en mousse	11100010
3	Support de réflecteur gauche	68966-08
4	Support de réflecteur droit	68992-08
5	Support de réflecteur DOM	73410-11
6	Rondelle plate, type A (4)	6703
7	Vis à tête bombée creuse hexagonale (2)	940
8	Écrou KEPS (2)	7792
9	Réflecteur rouge (2)	59259-90
10	Vis autotaraudeuses à tête cylindrique TORX® (2)	3612
11	Vis à capuchon à tête creuse hexagonale (2)	4705
12	Réflecteur, rouge	59988-72A
13	Ensemble de feu de plaque d'immatriculation (américain/HDI)	73504-11
14	Support de montage	59679-11
15	Vis (2)	4091
<b>Articles mentionnés dans le texte, mais non inclus dans le kit :</b>		
A	Trou pour acheminer les fils de l'éclairage de la plaque d'immatriculation	
B	Fixation (6)	
C	Support de montage de garde-boue (2)	
D	Attache de retenue de câble (partie du support de montage)	