



INSTRUCCIONES

J05418

2012-05-09



KIT DE BOMBA DIGITAL PARA SUSPENSIÓN DE AIRE TOURING

GENERALIDADES

Número de kit

54000033

Modelos

Este kit se adapta a todos los componentes de suspensión de aire Touring.

NOTA

La máxima presión de funcionamiento seguro para esta bomba es 690 kPa (100 psi). No conecte la bomba a sistemas de presión que superen la presión máxima de funcionamiento seguro de la bomba, ni infle un sistema a más de dicha presión.

Contenido del kit

Este kit contiene una bomba digital de suspensión de aire touring y una batería CR3032 (N.º de pieza 66373-06).

PREPARACIÓN

Batería

- Vea Figura 1. La bomba viene empacada con un protector de baterías. Antes de que funcione la pantalla de la bomba, debe retirarse el protector de baterías. Retire la cubierta (1) y saque el protector de la batería (2).
- Si es necesario, reemplace la batería retirando la cubierta (1) y reemplazando la batería. Cámbiela por una batería CR-2032.

Visualizar

- Vea Figura 2. Para ENCENDER la pantalla, presione el botón de encendido (2). Para APAGAR la pantalla, presione el botón de encendido.
- La bomba mostrará la presión en PSI o KPa. Para cambiar la unidad de medida, presione el botón de encendido (2) mientras la pantalla está ENCENDIDA y manténgalo presionado durante 5 segundos.
- Si no hay actividad, la pantalla se apagará automáticamente después de 60 segundos.
- Si se somete a la pantalla a calor o luz solar excesiva, la información que muestra puede desdibujarse, desaparecer o volverse difícil de leer. La pantalla funcionará normalmente una vez que se haya enfriado.

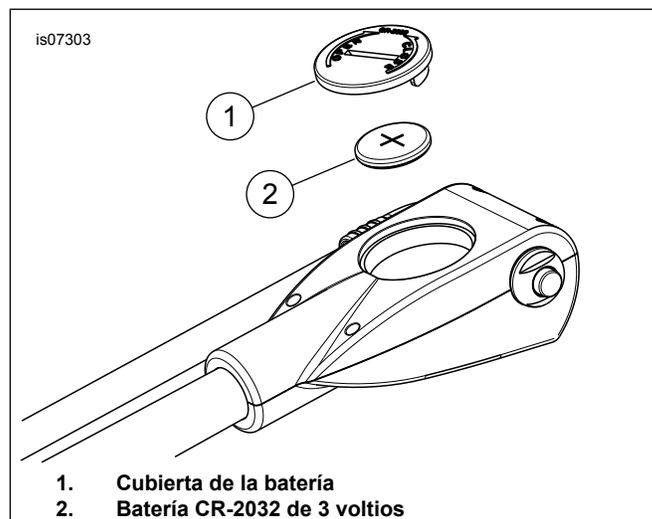


Figura 1. Batería CR-2032 de 3 voltios

FUNCIONAMIENTO

AVISO

No sobrepase la máxima presión de aire para la suspensión. Los componentes de aire se llenan rápidamente. Por lo tanto, use presión baja en la línea de aire. No hacerlo puede causar daño a los componentes. (00165b)

NOTA

La presión de aire se puede variar para adecuarla a las condiciones de carga, estilo de conducción y comodidad personal. La presión inicial menor no necesariamente tiene como resultado el desplazamiento más suave.

Vea el Manual del propietario de la motocicleta; o, si está instalado, la hoja de instrucciones del accesorio de suspensión de aire para determinar una presión de suspensión de aire adecuada.

El inflado incorrecto de los componentes de la suspensión de aire puede generar una reducción del recorrido disponible de la suspensión, reducción de la comodidad del motociclista y daños posibles a los amortiguadores.

1. Quite la tapa de la válvula de la suspensión de aire y conecte el adaptador de válvula de la bomba (4) a la válvula de aire, como se muestra en Figura 2.
2. Presione el botón de encendido (2) para ENCENDER la pantalla.
3. Para aumentar la presión, tire del mango (5) totalmente hacia afuera y gire el mango a la posición T. Mueva el mango de la bomba de aire hasta que aparezca la presión deseada del sistema en la pantalla (3).



NOTA

- El botón de liberación de presión está diseñado para aliviar la presión lentamente. Si el botón se aprieta por completo o rápidamente, no se liberará el aire. Para obtener los mejores resultados, presione el botón de liberación de presión lentamente y nunca todo de una vez.
- Antes de liberar la presión del aire de la suspensión, purgue los caños de aceite agregando 20,7–34,6 kPa (3–5 psi) de aire antes de aliviar la presión de aire.

▲ ADVERTENCIA

Tenga cuidado cuando purgue aire de la suspensión. La humedad combinada con lubricante puede fugarse sobre la rueda trasera, el neumático y/o los componentes de los frenos, afectando la capacidad de tracción, lo que puede causar la muerte o lesiones graves. (00084a)

4. Para disminuir la presión, presione lentamente el botón de liberación de presión (1) de la bomba. Suelte el botón; la presión del sistema aparecerá en la pantalla. Repita la acción hasta que se muestre la presión del sistema deseada en la pantalla (3).

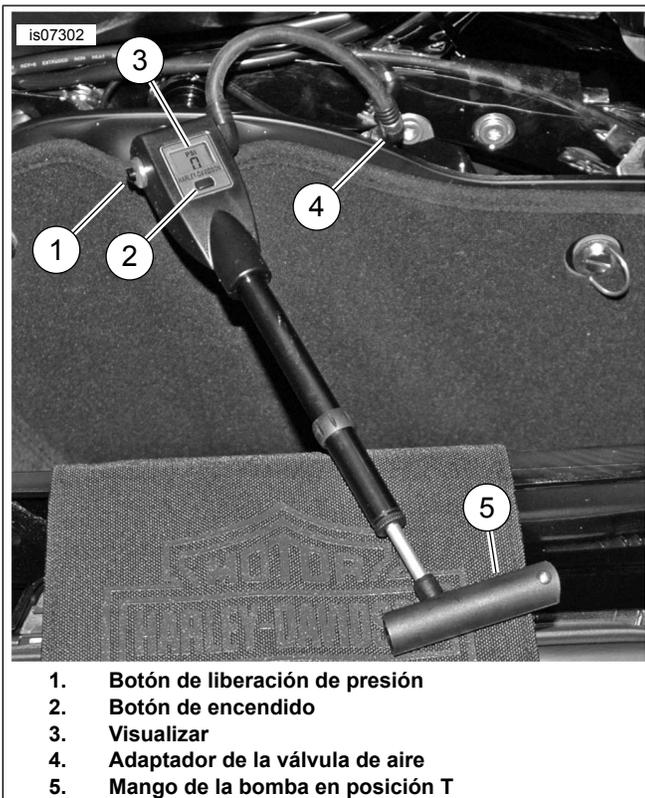


Figura 2. Kit de bomba digital para suspensión de aire Touring