



辅助刹车灯/行车灯/转向信号灯转换套件

概述

套件编号

69461-06D

车型

关于车型配件信息，参见P&ARetailCatalog(零件与附件零售目录)或www.harley-davidson.com上的PartsandAccessories(零件与附件)部分(仅英文)。

此套件不兼容窄型后转向信号杆(零件编号68611-98)。

注意

红色转向信号透镜并非在所有司法管辖区都合法。请核实具体法规。

安装要求

正确安装此套件需要使用Ultratorch UT-100(零件编号HD-39969)、Robinair Heat Gun(Robinair热风枪,零件编号HD-25070)与Heatshrink Attachment(热缩附件,零件编号HD-41183)或其他适合的辐射加热装置。

断开电池线缆之后需要使用Electrical Contact Lube(电气接点润滑剂(零件编号99861-02)或同等润滑剂。此项目在哈雷戴维森经销商处有售。

警告

骑手和乘客的安全取决于此套件的正确安装。采用相关维修手册程序。如果您没有能力执行此程序或者没有正确的工具,可请哈雷戴维森经销商执行此安装。此套件安装不当可能造成死亡或重伤。(00333b)

注意

此说明书引用了维修手册信息。此安装需要本年度/车型摩托车维修手册。哈雷戴维森经销商处有售。

电气系统过载

注意

添加过多的电气附件可能使摩托车的充电系统过载。若任一时间同时工作的全部电气附件消耗的电流超出车辆的充电系统能够产生的电流,可导致电池放电并造成车辆电气系统的损坏。(00211d)

警告

安装任何电气附件时,一定要确保不超过保护要修改的受影响电路的保险丝或断路器的最大额定安培值。超过最大安培值可导致电气故障,从而有可能造成死亡或重伤。(00310a)

刹车时,此套件需要刹车灯电路提供高达4.5安培的电流。

套件内容

参见图3和表1。

准备

不带防盗警报器的车辆

参见维修手册拆卸座椅。保留座椅和所有安装五金件。

具有主保险丝的车辆:

警告

为了防止车辆意外启动而造成死亡或重伤,请先拆下主保险丝,然后再继续。(00251b)

1. 参见维修手册拆卸主保险丝。
2. 拆下座椅。保留座椅和所有安装五金件。

具有主断路器的车辆:

1. 参见维修手册拆卸座椅。保留所有座椅安装五金件。

警告

为了防止车辆意外启动而造成死亡或重伤,请断开电池线缆(先断开电池负极(-)线缆),然后再继续安装操作。(00307a)

警告

先断开电池负极(-)线缆。如果负极(-)线缆已连接,正极(+)线缆接地会产生火花,引起电池爆炸,造成重伤或死亡。(00049a)

2. 断开两条电池线缆(先断开电池负极线缆)。

带有防盗警报器的车辆

注意

· 对于2007年款及之后车辆:

在有防盗遥控钥匙的情况下,将点火钥匙开关转至ON(打开)位置。系统解除设防后,将点火钥匙开关转至OFF(关闭)位置。立即遵循维修手册中的说明拆下主保险丝。参见此部分前面的不带防盗警报器的车辆、带有主保险丝的车辆下的警告。

拆下座椅。保留座椅和所有安装五金件。

· 对于2006年款及之前车辆:

使用遥控钥匙或防盗代码解除警报器设防。参见维修手册拆卸座椅。保留座椅和所有安装五金件。

拆下主保险丝或电池线缆。参见此部分前面的不带防盗警报器的车辆下的相应警告。

· 对于所有年份车型:

完成之前,将点火钥匙开关转至OFF(关闭)位置。

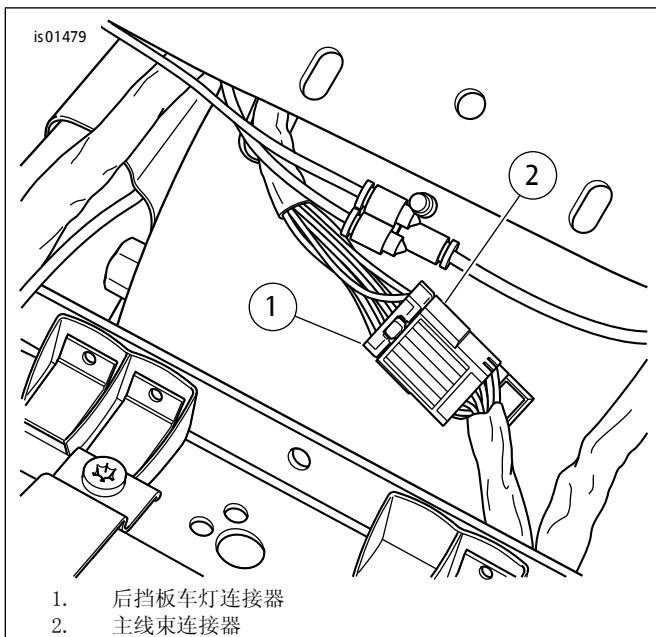


图1。典型后挡板照明连接器(图示为FLHTC车型)

安装

1. 参见图1。找到从座椅下方区域的后挡板引出的后部线束。从主线束连接器(2)断开后挡板线路连接器(1)。
2. 参见图3。从套件中取出转向信号模块(1)。将模块连接器插接至来自步骤1的连接器。搭扣到位。

注意

由于车型差异，并没有一个固定模块的最佳位置。确定位置时：

- 确保重新安装座椅时不妨碍连接器和模块。
 - 确保重新安装座椅时不会挤压线路。
 - 确保挡板下方的线束与后轮之间保持适当间隙。
3. 使用套件中的线缆扎带(5)在座椅下方区域固定模块、连接器和线路。

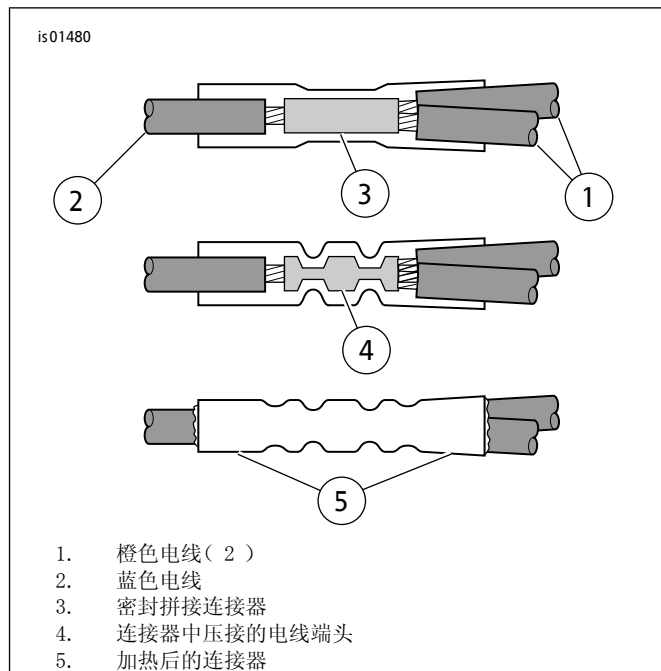


图2。安装密封拼接连接器

警告

在使用Ultra Torch UT-100或任何其他辐射加热装置时，务必遵循制造商的说明。不遵循制造商的说明可引起火灾，从而有可能导致死亡或重伤。(00335a)

- 避免将热源直接朝向燃油系统部件。过热会导致燃油着火/爆炸。可能造成死亡或重伤。
 - 除需要完成热收缩作业的连接器和之外，避免将热源直接朝向任何电气系统部件。
 - 始终保持双手远离工具尖端及热缩附件。
4. 仅针对1997-1999年款FLHR和FLHRCI车型：必须修改连接刹车灯的电路。请遵循以下步骤：完成这些步骤之后，确保仪表电路的总电流消耗不超过15安。
 - a. 参考维修手册附录中的布线图。沿着来自刹车灯继电器[124]的蓝色电线至座椅下方主线束。拆下将主线束固定至车架的线缆扎带。
 - b. 在保险丝盒处找到来自仪表电路的橙色电线。沿着该电线至主线束。
 - c. 在方便拼接的位置剪断蓝色和橙色电线。
 - d. 从橙色电线每个新剪断的端头剥去9.5 mm (3/8 in) 绝缘层。从剪断的蓝色电线端头(来自刹车灯继电器)剥去9.5 mm (3/8 in) 绝缘层。切勿剥去剪断的来自主线束的蓝色电线端头的绝缘层。此电线不再连接车灯电路。
 - e. 参见图2。将刹车灯继电器蓝色电线(2)和两条橙色电线的端头(1)插入套件中的密封拼接连接器(3)。
 - f. 参见维修手册附录。使密封拼接连接器的颜色与压接工具(零件编号H-D38125-8)的压接空腔颜色相匹配。使用压接工具将连接器压接到所有三条电线。
 - g. 参见图2。使用UltraTorch UT-100(H-D 39969)、Robinair Heat Gun(Robinair热风枪)(H-D 25070)与热缩附件(H-D41183)或其他适合的辐射加热装置，加热压接拼接点以封装拼接连接器。加热时从压接处中间向两端加热，直至可融化密封剂从连接器两端(5)渗出。等待连接器冷却。

- h. 将套件中的热缩管滑至来自主线束的蓝色电线。加热热缩管以密封电线的裸露端头。
 - i. 使用套件中的线缆扎带在原始位置将主线束捆绑好并固定至车架。
5. 所有车型：从原厂琥珀色后转向信号透镜上拆下螺丝。拆下透镜并丢弃。
 6. 参见图3。从套件中取出红色转向信号透镜(2)。将红色透镜安装至后转向信号灯罩。使用原厂螺丝固定。可靠拧紧。对另一个透镜重复操作。

完成

注意

为避免对音响系统造成潜在损坏，安装主保险丝或连接电池线缆之前，应确保点火开关处于OFF(关闭)位置。

具有主断路器的车辆

警告

先连接电池正极(+)线缆。如果负极(-)线缆已连接，正极(+)线缆接地会产生火花，引起电池爆炸，造成重伤或死亡。(00068a)

1. 参阅维修手册连接电池线缆(先连接电池红色正极线)。在电池接线端涂敷少量凡士林油或防腐蚀材料。

具有主保险丝的车辆

1. 参见维修手册安装主保险丝。

所有车型

警告

在操作摩托车之前，请确保所有车灯和开关均正常工作。骑手的低能见度可能导致死亡或重伤。(00316a)

1. 所有车型：转动点火开关至ON(打开)位置，但不要启动车辆。检查灯是否正常工作：
 - 打开点火开关，左右转向信号灯和中间尾灯应亮起。
 - 操作刹车杆或刹车踏板，左右转向信号灯和中间尾灯应更亮。
 - 操作左右转向信号，正确的车辆转向信号应闪烁。
 - 打开危险警告(紧急四向闪光灯)，两个转向信号均应闪烁。

警告

安装座椅之后，向上拉动座椅，确保其锁定到位。骑行时，座椅松动会导致失控，可能造成死亡或重伤。(00070b)

2. 参见维修手册安装座椅。

维修零件

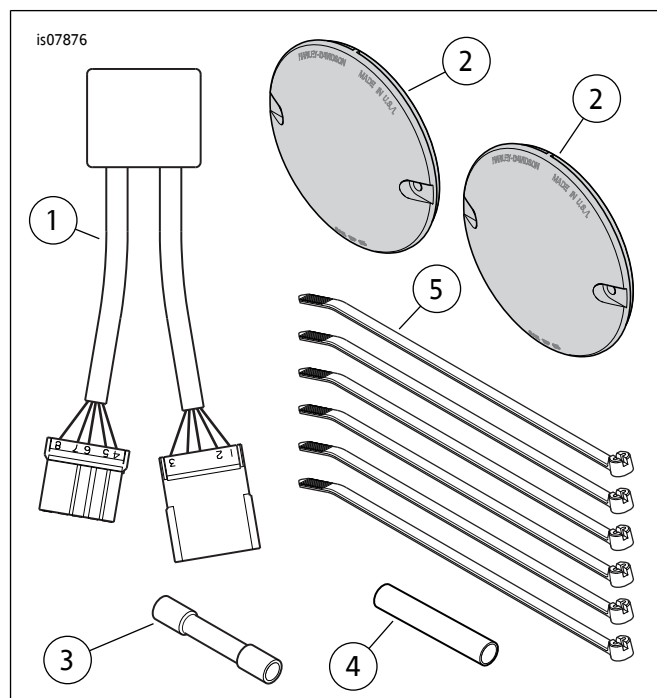


图3。维修零件：辅助刹车灯/行车灯/转向信号灯转换套件

表1。维修零件

项目	描述(数量)	零件编号
1	辅助刹车灯/行车灯/转向信号模块	不单独出售
2	转向信号透镜(红色)(2)	68458-88
3	密封拼接连接器，#10-12AWG(黄色)	70587-93
4	热缩管	72266-94
5	线缆扎带(6)	10006