



KIT DE CONTROLE DE AVANÇO DE ALCANCE REDUZIDO DYNA

INFORMAÇÕES GERAIS

Número do kit

50700007, 50700008

Modelos

Para informações sobre os modelos correspondentes, veja o catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção de peças e acessórios do site www.harley-davidson.com (somente em Inglês).

Peças adicionais necessárias

A compra em separado do trava-rosca e veda-rosca LOCTITE® 243 – azul (peça N.º 99642-97) e do lubrificante anti-engripante (peça N.º 98960-97) é necessária para a instalação apropriada deste kit. Ambos podem ser comprados em qualquer concessionário Harley-Davidson.

▲ ATENÇÃO

A segurança do motociclista e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço. Se o procedimento não estiver dentro de suas capacidades ou se você não possuir as ferramentas corretas, deixe que uma concessionária Harley-Davidson efetue a instalação. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves. (00333b)

NOTA

Um Manual de serviço para o seu modelo de motocicleta é necessário para a instalação correta deste kit, estando disponível em um concessionário Harley-Davidson.

Conteúdo do kit

Veja Figura 4 e Tabela 1 e Figura 5 e Tabela 2.

INSTALAÇÃO

Conjunto do câmbio

▲ ATENÇÃO

Para impedir a partida acidental do veículo, que pode causar morte ou lesões graves, desconecte o cabo negativo (-) da bateria antes de continuar. (00048a)

1. Faça a desconexão dos cabos da bateria, primeiro o cabo negativo (-).
2. Veja Figura 4. Desconecte a articulação do câmbio do eixo e da alavanca do câmbio (4).

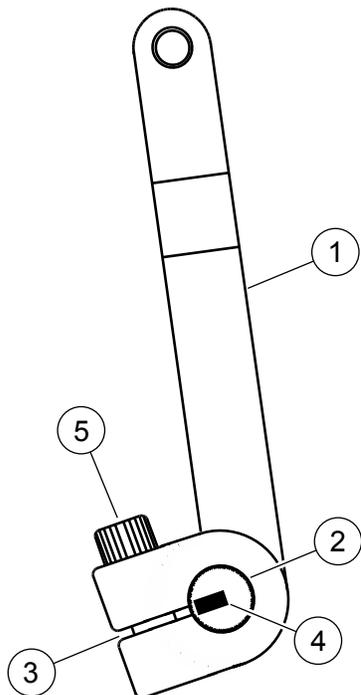
3. Remova o apoio para o pé do motociclista do lado esquerdo e o conjunto do suporte. Remova e guarde o apoio para o pé e os parafusos para a instalação. Descarte a ferragem restante.
4. Do kit, pressione tampões dos furos (8) nos furos dos parafusos no quadro onde o conjunto do pedal de apoio original estava montado.
5. Remova os bujões da montagem do quadro do controle de avanço (J) e descarte-os.
6. Remova a alavanca do pedal de câmbio (A) com o pedal do câmbio (D). Guarde-os para uso futuro. Se o kit preto estiver sendo instalado, transfira o pedal de câmbio (D) para a **nova** alavanca do pedal de câmbio e descarte a original.
7. Veja Figura 2. Remova a tampa do bloco da corrente primária (6) e a estrutura do bloco da corrente primária (1). Consulte o seu Manual de serviço para obter os procedimentos de remoção.

NOTA

Veja Figura 4. Antes de remover a alavanca do câmbio da transmissão (H), será necessário marcar a orientação correta da alavanca.

8. Veja Figura 1. Faça uma marca (4) na extremidade do eixo estriado (2) alinhado com a parte fundida da peça (3). Isto permitirá que a **nova** alavanca do câmbio da transmissão seja instalada com a mesma orientação da alavanca antiga.





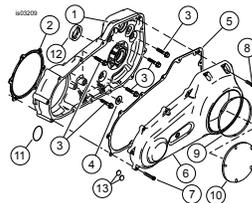
1. Alavanca do câmbio de marchas
2. Eixo estriado
3. Parte fundida da peça
4. Marca de localização
5. Parafuso da alavanca

Figura 1. Orientação da alavanca do câmbio de transmissão

9. Afrouxe o parafuso da alavanca (5) e remova a alavanca antiga. Do kit, instale a **nova** alavanca do câmbio de marchas (Figura 4, item 6) no eixo estriado com a mesma orientação da antiga alavanca do câmbio.

NOTA

Veja Figura 4. A placa de alcance reduzido (12) é instalada entre o suporte do câmbio e a estrutura.



1. Estrutura do bloco da corrente primária
2. Gaxeta da tampa da estrutura
3. Parafusos de vedação (5)
4. Gaxeta da torre
5. Gaxeta da tampa da transmissão primária
6. Tampa do bloco da corrente primária
7. Parafuso (4) (comprido)
8. Parafuso (9) (curto)

Figura 2. Componentes da tampa e da estrutura do bloco da corrente primária

10. Posicione a placa de alcance reduzido (12) na estrutura, onde o suporte do câmbio foi montado com os furos rosqueados em direção à traseira com o diâmetro do cilindro do contador virado para fora. Fixe usando dois parafusos (10) e aperte-os com torque de 41–47 N·m (30–35 ft-lbs).
11. Instale uma arruela de pressão (5) no **novo** eixo e alavanca do câmbio (4). Cubra o eixo com o produto anti-engripante Loctite e deslize o eixo no suporte do câmbio (7). Instale o suporte do câmbio na placa de alcance reduzido, usando dois parafusos (10). Aperte com torque de 41–47 N·m (30–35 ft-lbs).
12. Instale o apoio para o pé esquerdo no suporte do câmbio.
13. Instale a **nova** alavanca do câmbio (1) na alavanca do câmbio da transmissão (6) e na alavanca do câmbio (4). Aperte com torque de 8–10 N·m (70–90 in-lbs).
14. Instale o conjunto do pedal e da alavanca de câmbio no eixo do câmbio (4) e ajuste para conforto do motociclista. Aperte o parafuso de aperto (C) com torque de 24,4–29,8 N·m (18–22 ft-lbs).

NOTA

Após instalar todos os componentes do câmbio, mova o câmbio por todo o intervalo de movimento e verifique se ocorre interferência com outros componentes. Posicione a estrutura do bloco da corrente primária e verifique se há uma folga apropriada dos componentes da articulação do câmbio.

15. Veja Figura 2. Usando as gaxetas e anéis de vedação "o-ring" do kit, instale a estrutura do bloco da corrente primária (1) e a tampa (6). Consulte o seu Manual de serviço para obter os procedimentos de instalação.

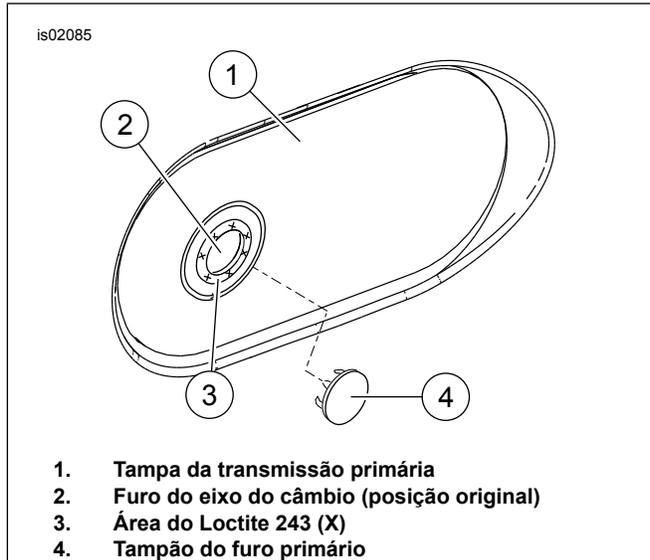


Figura 3. Instalação do tampão externo da tampa

16. Veja Figura 3. Limpe a área ao redor do furo da tampa da transmissão primária (2), removendo toda a sujeira, óleo e graxa. Aplique Loctite 243 (Harley-Davidson peça N.º 99642-97) ao redor da abertura (3). Insira o tampão do furo primário (4) na abertura. Remova qualquer excesso de adesivo da superfície. Deixe o Loctite curar por 24 horas antes de operar o veículo.

Montagem do pedal do freio e articulação

1. Remova o pedal de apoio direito do motociclista da forquilha de montagem. Guarde o apoio para o pé e as ferragens para a instalação.
2. Veja Figura 5. Solte a contraporca da haste do freio (13) no cilindro-mestre do freio traseiro.

NOTA

Use as faces lisas da haste do extrator (A) para remover a haste do freio do cilindro-mestre.

3. Gire a haste do extrator do cilindro-mestre para remover a haste do freio original.
4. Remova e descarte o conjunto do suporte/pedal de freio original e haste do freio.
5. Empurre os tampões dos furos (Figura 4, item 8) nos furos dos parafusos no quadro onde o conjunto do pedal do freio original estava montado.

NOTA

A placa de alcance reduzido (12) é instalada entre o pedal do freio e a estrutura.

6. Posicione a placa de alcance reduzido na estrutura com o furo rosqueado em direção à dianteira e o diâmetro do cilindro do contador virado para fora. Prenda usando o parafuso (10) no furo inferior e alinhe o furo superior com o furo rosqueado na estrutura. Aperte com torque de 41–47 N·m (30–35 ft-lbs).
7. Fixe o suporte do pedal do freio (1) no quadro e na placa de alcance reduzido usando os parafusos (23 e 10). Aperte os parafusos com torque de 41–47 N·m (30–35 ft-lbs).
8. Cubra o novo eixo pivô do pedal do freio (2) com o produto anti-engripante Loctite.
9. Fixe o novo eixo pivô do pedal do freio (2), o pedal do freio e a forquilha de montagem do apoio para o pé (5) no suporte do pedal do freio (1) usando o parafuso Torx comprido (6). Aperte o parafuso com torque de 44–47 N·m (32–35 ft-lbs).
10. Instale a contraporca (13) até o fim da nova haste do freio (12).

▲ ATENÇÃO

Quando ajustando a vareta de controle do freio, nunca permite que haja mais do que nove roscas expostas entre a vareta de controle e a contraporca. Se mais do que nove roscas forem expostas, a vareta do freio poderia desfazer-se resultando na perda do freio traseiro, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00306c)

11. Gire a haste do extrator do cilindro-mestre na direção da haste do freio até que cerca de metade da rosca seja utilizada.
12. Conecte a haste do freio (12) ao pedal do freio usando o pino de segurança (8), a arruela (9) e o contrapino (7).
13. Verifique se o furo de drenagem de água no protetor de borracha (que cobre a haste do freio) está na parte inferior do protetor de borracha.
14. Gire a vareta de compressão da haste do freio até que o pedal do freio seja elevado a um ângulo eficaz em relação ao motociclista, utilizando pelo menos metade das roscas disponíveis na haste do freio. Aperte a contraporca contra a vareta de compressão do cilindro-mestre.
15. Aperte o apoio para o pé original na forquilha de montagem do apoio para o pé (8) usando os parafusos originais.

▲ ATENÇÃO

Conecte o cabo positivo (+) da bateria primeiro. Se o cabo positivo (+) da bateria entrar em contato com o terra, com o cabo negativo (-) conectado, as faíscas resultantes podem causar uma explosão da bateria, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00068a)

16. Conecte os cabos da bateria, primeiro o cabo positivo (+).

⚠ ATENÇÃO

⚠ ATENÇÃO

Após efetuar o serviço nos freios e antes de movimentar a motocicleta, bombeie os freios para acumular pressão no sistema de freio. Pressão insuficiente poderá afetar desfavoravelmente o desempenho dos freios, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00279a)

Os freios são componentes críticos de segurança. Para consertos ou substituição dos freios, entre em contato com uma concessionária Harley-Davidson. A manutenção inadequada dos freios poderá afetar negativamente o desempenho, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00054a)

17. Teste a operação correta dos freios antes de dirigir o veículo.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

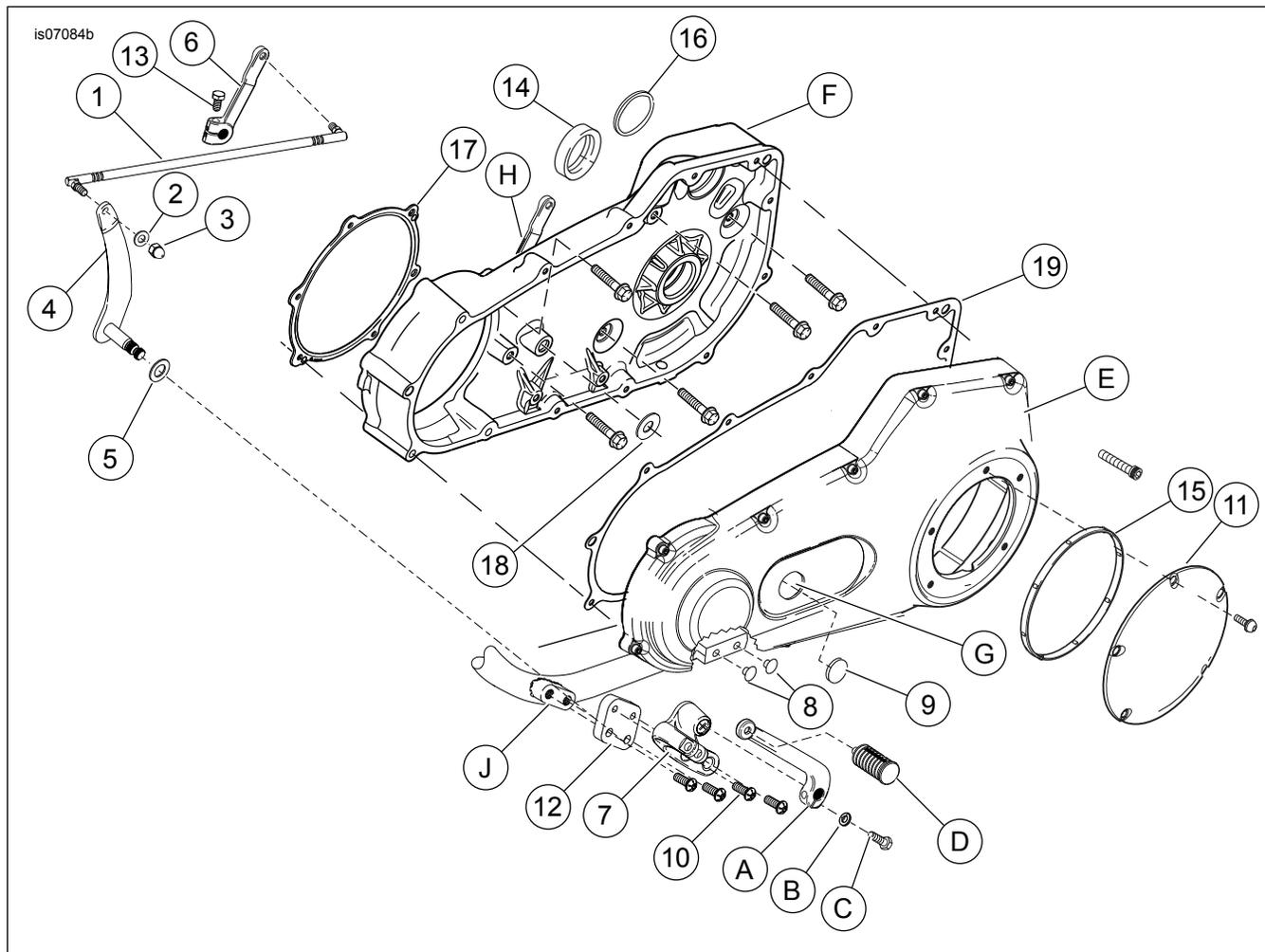


Figura 4. Peças de reposição: Kit de controle de pedal de avanço de alcance reduzido

Tabela 1. Tabela de peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
1	Alavanca do câmbio, cromada	34887-06
	Alavanca do câmbio, preta	33737-09
2	Arruela, 5/16 x 11/16 x 1/16 pol. zinco (kit cromado)	6702
	Arruela, 5/16 x 11/16 x 1/16 pol. preto (kit preto)	6929
3	Porca cega, porca de travamento 5/16-24, cromada	7736
	Porca cega, porca de travamento 5/16-24, preta	8196
4	Eixo e alavanca do câmbio, cromada	33789-06
	Eixo e alavanca do câmbio, preta	33733-09
5	Arruela de pressão	34625-90
6	Alavanca do câmbio da transmissão, cromada	33883-06
	Alavanca do câmbio da transmissão, preta	33735-09

Tabela 1. Tabela de peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
7	Suporte do câmbio, cromado	33695-03
	Suporte do câmbio, preto	33649-09
8	Tampão do furo (4)	740
9	Tampão do furo primário, cromado	90357-89
	Tampão do furo primário, preto	6943
10	Parafuso Torx, 3/8-16 x 1,0 pol. (6)	4059
11	Parafusos de vedação (5)	786A
12	Placa, alcance reduzido, esquerda	Não é vendida separadamente
13	Parafuso	856A
14	Retentor de óleo	12052A
15	Gaxeta, tampa da embreagem	25418-06
16	Gaxeta, motor de partida	27444-00Y
17	Gaxeta, interna primária	34934-06
18	Gaxeta	63869-06
19	Gaxeta, externa primária	60547-06
A*	Alavanca do câmbio, preta	34501-09
Itens mencionados no texto, mas não incluídos no kit:		
A	Alavanca do câmbio	
B	Arruela	
C	Parafuso de aperto	
D	Pedal de câmbio	
E	Tampa do bloco da corrente primária	
F	Estrutura do bloco da corrente primária	
G	Furo da tampa da transmissão primária	
H	Alavanca do câmbio da transmissão (antiga)	
J	Montagem do quadro do controle de avanço	
Incluída somente no kit peça N.º. 50700007		

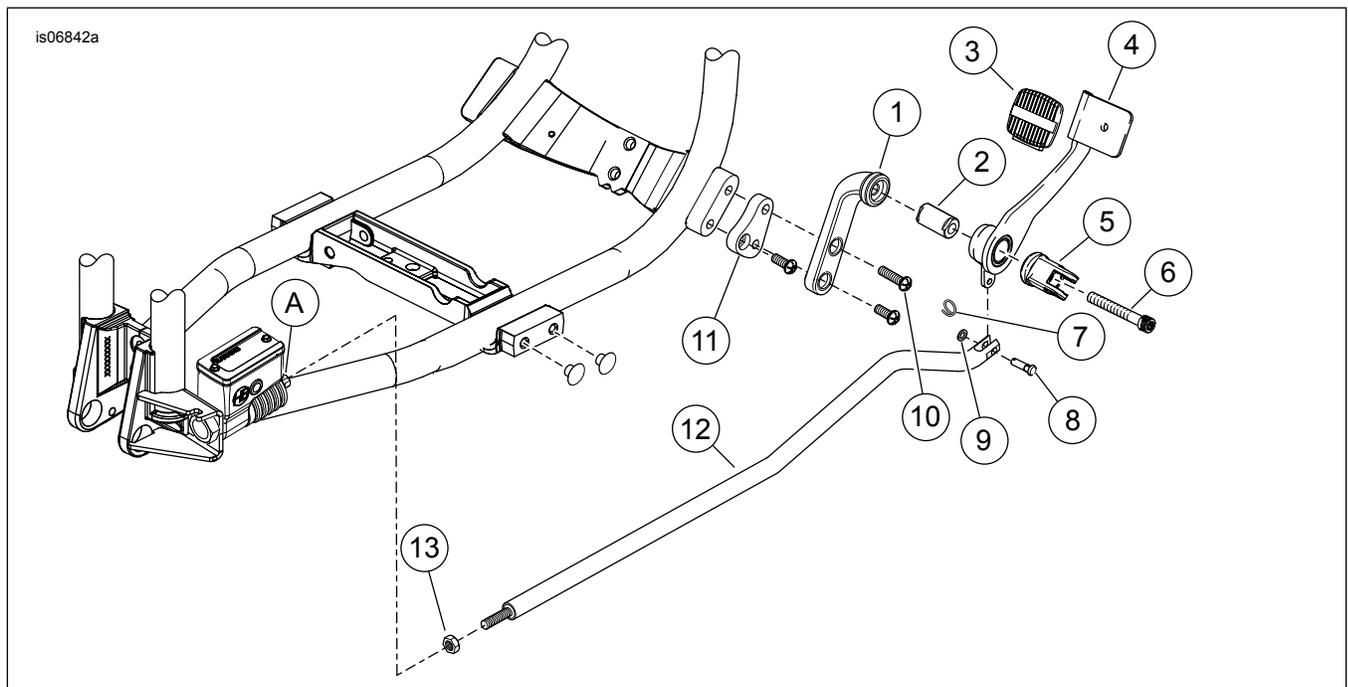


Figura 5. Peças de reposição: Kit de controles de avanço de alcance reduzido

Tabela 2. Tabela de peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
1	Suporte do pedal do freio, cromado	33697-03A
	Suporte do pedal do freio, preto	33682-09
2	Eixo pivô do pedal do freio	Não é vendido separadamente
3	Pastilha do pedal do freio	42532-06

Tabela 2. Tabela de peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
4	Pedal do freio, cromado	42542-03
	Pedal do freio, preto	42556-09
5	Forquilha de montagem do apoio para o pé, cromada	42664-03A
	Forquilha de montagem do apoio para o pé, preta	42703-09
6	Parafuso Torx, 3/8-16 x 2-3/4 pol.	4339A
7	Contrapino circular	51938-04
8	Pino de segurança	42460-80B
9	Arruela, 1/4 x 7/16 x 1/16 pol.	6099
10	Parafuso Torx, 3/8-16 x 1-1/2 pol.	Não é vendido separadamente
11	Placa, alcance reduzido, direita	Não é vendido separadamente
12	Haste do freio	Não é vendido separadamente
13	Contraporca, 5/16-24	7744
Itens mencionados no texto, mas não incluídos no kit:		
A	Haste do extrator do cilindro-mestre	Somente para referência