



KIT DE CONVERSÃO AUXILIAR DO FREIO/LIGAR/PISCA

INFORMAÇÕES GERAIS

Kit número

69461-06D

Modelos

Para informações sobre os modelos correspondentes, veja o catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção de peças e acessórios do site www.harley-davidson.com (somente em inglês).

Este kit não é compatível com a barra direcional traseira estreita (peça N.º 68611-98).

NOTA

A lente vermelha do pisca não é permitida por lei em todas as jurisdições. Verifique os regulamentos.

Requisitos da instalação

Para a instalação apropriada desse kit, é necessário ter uma Ultratorch UT-100 (peça N.º HD-39969), uma pistola térmica Robinair (peça N.º HD-25070) com acessório termorretrátil (peça N.º HD-41183) ou outro aquecedor radiante.

Lubrificante de contato elétrico (peça N.º 99861-02) ou equivalente será necessário depois de desconectar o cabo da bateria. Este item pode ser adquirido nos concessionários Harley-Davidson.

⚠ ATENÇÃO

A segurança do motociclista e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço. Se o procedimento não estiver dentro de suas capacidades ou se você não possuir as ferramentas corretas, deixe que uma concessionária Harley-Davidson efetue a instalação. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves. (00333b)

NOTA

Esta Folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. Para a instalação deste modelo/ano de motocicleta, é necessário ter um Manual de serviço. Este pode ser adquirido nos concessionários Harley-Davidson.

SOBRECARGA ELÉTRICA

AVISO

É possível sobrecarregar o sistema de carregamento do seu veículo com o acréscimo de um número excessivo de acessórios elétricos. Se vários acessórios elétricos, operando ao mesmo tempo, consomem mais corrente elétrica que o sistema de carga do veículo pode produzir, o consumo elétrico poderá, então, descarregar a bateria e causar danos ao sistema elétrico do veículo. (00211d)

⚠ ATENÇÃO

ao instalar qualquer acessório elétrico, certifique-se de não ultrapassar a amperagem máxima especificada do fusível ou do disjuntor que protege o circuito sendo modificado. Exceder a amperagem máxima pode levar a falhas elétricas, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00310a)

Esse kit requer até **4,5 A** de corrente adicional do circuito da lâmpada do freio quando os freios são acionados.

Conteúdo do kit

Veja Figura 3 e Tabela 1.

PREPARAÇÃO

Veículos SEM sirene de segurança

Consulte o Manual de serviço para remover o assento. Remova o assento e todas as ferragens de montagem.

Veículos com fusível principal:

⚠ ATENÇÃO

Para impedir a partida acidental do veículo, o que poderá resultar em morte ou lesões graves, remova o fusível principal antes de continuar. (00251b)

1. Consulte o Manual de serviço para remover o fusível principal.
2. Remova o assento. Remova o assento e todas as ferragens de montagem.

Modelos com disjuntor principal:

1. Consulte o Manual de serviço para remover o assento. Guarde todas as ferragens de montagem do assento.

⚠ ATENÇÃO

Para impedir a partida acidental do veículo, o que poderá resultar em morte ou lesões graves, desconecte os cabos da bateria (primeiro o negativo (-)) antes de continuar. (00307a)



▲ ATENÇÃO

Desconecte o cabo negativo (-) da bateria primeiro. Se o cabo positivo (+) da bateria entrar em contato com o terra, com o cabo negativo (-) conectado, as faíscas resultantes podem causar uma explosão da bateria, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00049a)

2. Faça a desconexão dos dois cabos da bateria, começando pelo cabo negativo.

Veículos COM sirene de segurança

NOTA

- Para os veículos ano 2007 e posteriores:

Com o controle remoto de segurança presente, **LIGUE** a ignição. Depois que o sistema estiver desarmado, **DESLIGUE** o interruptor de ignição. Remova **IMEDIATAMENTE** o fusível principal de acordo com as instruções do Manual de serviço. Veja a advertência em **Veículos SEM sirene de segurança, Veículos com fusível principal**, anteriormente nesta seção.

Remova o assento. Remova o assento e todas as ferragens de montagem.

- Para os veículos ano 2006 e anteriores:

Desative a sirene com o controle remoto (key fob) ou com o código de segurança. Consulte o Manual de serviço para remover o assento. Remova o assento e todas as ferragens de montagem.

Remova o fusível principal ou os cabos da bateria. Veja a advertência apropriada em **Veículos SEM sirene de segurança**, anteriormente nesta seção.

- Para **TODOS** os anos:

Gire o interruptor de ignição para a posição de desligado (OFF), caso ainda não o tenha feito.

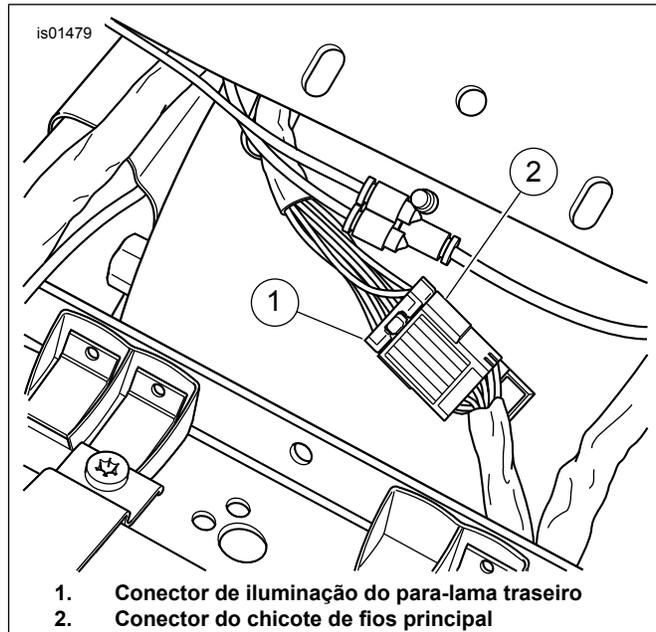


Figura 1. Conector de iluminação do para-lama traseiro típico (FLHTC mostrado)

INSTALAÇÃO

1. Veja Figura 1. Localize a fiação traseira saindo do para-lama traseiro na área embaixo do assento. Solte o conector da fiação do para-lama traseiro (1) do conector do chicote de fios principal (2).
2. Veja Figura 3. Pegue o módulo do pisca (1) do kit. Coincida os conectores do módulo com os conectores do Passo 1. Encaixe no lugar.

NOTA

Em virtude das variações entre os modelos, não há um local único como sendo o melhor para fixar o módulo. Quando decidir a localização:

- Certifique-se de que os conectores e o módulo não estejam ligados quando o assento for reinstalado.
 - Certifique-se de que a fiação não seja esmagada quando o assento for reinstalado.
 - Certifique-se de manter a folga entre o chicote de fios e a roda traseira embaixo do para-lama.
3. Use abraçadeiras (5) do kit para fixar o módulo, o conector e a fiação da área sob o assento.

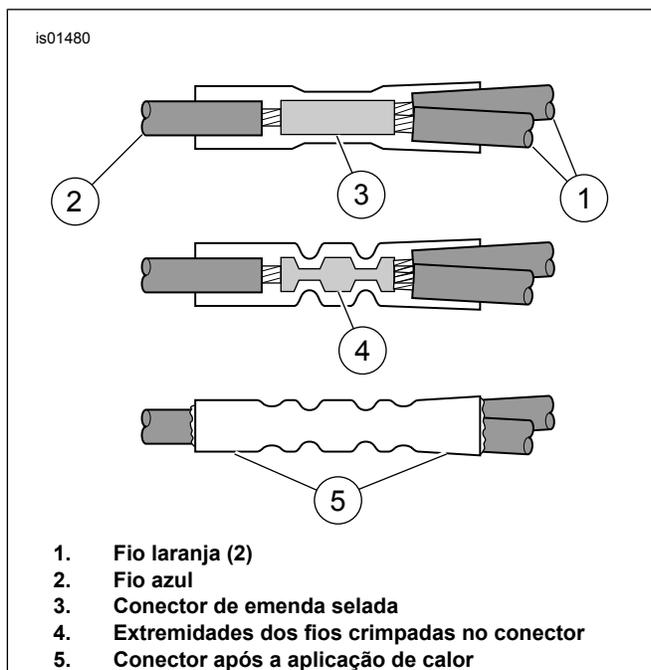


Figura 2. Instalação do conector de emenda selada

⚠ ATENÇÃO

Certifique-se de seguir as instruções do fabricante ao usar a ferramenta Ultra Torch UT-100 ou qualquer outro aquecedor radiante. Não seguir as instruções do fabricante poderá causar incêndio, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00335a)

- Evite direcionar calor para qualquer componente do sistema de combustível. O calor extremo poderá causar ignição do combustível/explosão. Poderá resultar em morte ou lesões graves.
 - Evite direcionar calor para qualquer componente do sistema elétrico que não os conectores nos quais o trabalho termorretrátil está sendo executado.
 - Sempre mantenha as mãos afastadas da ponta da ferramenta e do dispositivo termorretrátil.
4. **Apenas para modelos FLHR e FLHRCI anos 1997 a 1999:** O circuito ao qual a lâmpada do freio se conecta deve ser analisado. Siga esses passos: Quando esses passos forem concluídos, certifique-se de que o consumo total no circuito de instrumentos não ultrapasse 15 A.
- a. Consulte o diagrama da fiação no apêndice do Manual de serviço. Siga o fio azul do relé da lâmpada do freio [124] até o chicote de fios principal embaixo do assento. Remova a abraçadeira que fixa o chicote de fios principal na estrutura .
 - b. Localize o fio laranja do circuito de instrumentos no bloco de fusíveis. Siga o fio até o chicote de fios principal.
 - c. Corte os fios azul e laranja em um local conveniente para realizar a emenda.

d. Corte 9,5 mm (3/8 in) do isolamento de cada extremidade recém-cortada do fio laranja. Desencape 9,5 mm (3/8 in) do isolamento da extremidade cortada do fio azul que vem do **relé da lâmpada do freio. NÃO** desencape a extremidade cortada do fio azul que vem do chicote de fios principal. Esse fio não é mais conectado ao circuito de luz.

e. Veja Figura 2. Insira o fio azul (2) do relé da lâmpada do freio e as extremidades dos fios laranja (1) no conector de emenda selada (3) do kit.

f. Consulte o apêndice do Manual de serviço. Coincida a cor do conector com a cor da cavidade de crimpagem da ferramenta de crimpagem (peça N.º H-D 38125-8). Crimpe o conector em todos os três fios com a ferramenta de crimpagem.

g. Veja Figura 2. Usando a ferramenta UltraTorch UT-100 (H-D 39969), a pistola térmica Robinair (H-D 25070) com acessório termorretrátil (HD-41183) ou outro aquecedor radiante, aqueça a emenda crimpada para encapsular a conexão da emenda. Aplique calor do centro do dispositivo de crimpagem para fora até cada extremidade até que o material de vedação fundível saia em ambas as extremidades do conector (5). Deixe o conector esfriar.

h. Deslize o tubo termorretrátil do kit sobre o fio azul que vem do chicote de fios principal. Aqueça o tubo termorretrátil para selar a extremidade nua do fio.

i. Use as abraçadeiras do kit para juntar e fixar o chicote de fios principal na estrutura na posição original.

5. **Para TODOS os modelos:** Remova os parafusos da lente do pisca traseiro âmbar original. Remova e descarte a lente.

6. Veja Figura 3. Pegue uma lente vermelha do pisca (2) do kit. Instale a lente vermelha no alojamento do pisca traseiro. Aperte com os parafusos originais. Aperte com firmeza. Repita o procedimento para a outra lente

CONCLUSÃO

NOTA

Para evitar possíveis danos ao sistema de áudio, verifique se o interruptor da ignição está na posição de desligado (OFF) antes de instalar o fusível principal ou fixar os cabos da bateria.

Modelos com disjuntor principal

⚠ ATENÇÃO

Conecte o cabo positivo (+) da bateria primeiro. Se o cabo positivo (+) da bateria entrar em contato com o terra, com o cabo negativo (-) conectado, as faíscas resultantes podem causar uma explosão da bateria, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00068a)

1. Consulte o Manual de serviço para fixar os cabos da bateria (cabo vermelho positivo primeiro). Aplique uma camada leve de vaselina ou material retardador de corrosão nos terminais da bateria.

Veículos com fusível principal

1. Consulte o Manual de serviço para instalar o fusível principal.

TODOS os modelos

⚠ ATENÇÃO

Certifique-se de que todas as luzes e interruptores funcionem adequadamente antes de operar a motocicleta. Uma baixa visibilidade do motociclista poderá resultar em morte ou lesões graves. (00316a)

1. **Para TODOS os modelos:** Gire o interruptor da ignição para LIGADO, mas não dê partida na motocicleta. Verifique se a lâmpada está funcionando corretamente:
 - Com o interruptor de ignição ligado, as lâmpadas do pisca esquerdo e direito e a lâmpada traseira central se acendem.
 - Com o acionamento da alavanca ou do pedal do freio, as lâmpadas do pisca esquerdo e direito e a lâmpada traseira central se acendem.
 - Com o acionamento do pisca esquerdo ou direito, o pisca correto do veículo pisca.
 - Com o acionamento do pisca-alerta (pisca de emergência) os dois piscas piscam.

⚠ ATENÇÃO

Depois de instalar o assento, puxe-o para cima para certificar-se de que esteja travado na posição certa. Ao dirigir, um assento solto pode se deslocar, causando perda de controle, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00070b)

2. Consulte o Manual de serviço para instalar o assento.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

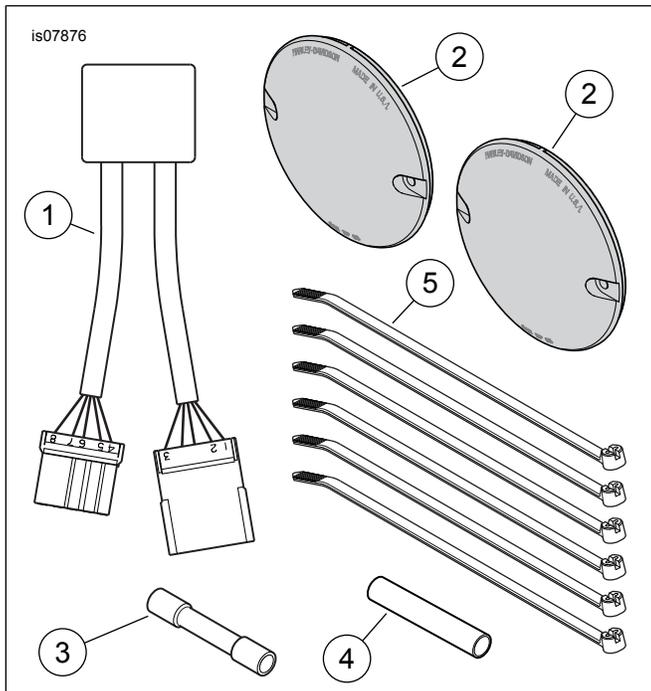


Figura 3. Peças de reposição, kit de conversão auxiliar do freio/ligar/pisca

Tabela 1. Peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
1	Módulo auxiliar de freio/ligar/pisca	Não é vendido separadamente
2	Lente, pisca (vermelha) (2)	68458-88
3	Conector de emenda selada, N.º 10-12AWG (amarelo)	70587-93
4	Tubo termorretrátil	72266-94
5	Abraçadeira (6)	10006