



## DYNA-FRONTBESTURINGSSET MET VERLAAGD BEREIK

### ALGEMEEN

#### Setnummer

50700007 en 50700008

#### Modellen

Voor modelgerelateerde informatie, raadpleegt u de P&A-catalogus of het gedeelte Parts and Accessories (onderdelen en accessoires) op [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (alleen Engelstalig).

#### Vereiste aanvullende onderdelen

Voor een juiste installatie moet voor deze set LOCTITE® 243 draadborg- en afdichtmiddel – blauw (onderdeelnr. 99642-97) en antivastloopsmeermiddel (onderdeelnr. 98960-97) afzonderlijk worden aangeschaft. Beide zijn verkrijgbaar bij elke Harley-Davidson-dealer.

#### ⚠ WAARSCHUWING

**De veiligheid van de berijder en de passagier is afhankelijk van de correcte montage van deze set. Volg de juiste stappen uit de servicehandleiding. Als u niet zeker weet of u de procedure correct kunt uitvoeren of als u niet beschikt over het juiste gereedschap, laat de installatie dan over aan een Harley-Davidson-dealer. Incorrecte montage van deze set kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00333b)**

#### OPMERKING

*Voor de juiste installatie is een servicehandleiding voor uw model motorfiets vereist. Deze is verkrijgbaar bij een Harley-Davidson-dealer.*

### Setinhoud

Zie Afbeelding 4 en Tabel 1, en Afbeelding 5 en Tabel 2.

### INSTALLEREN

#### Schakelpedaal

#### ⚠ WAARSCHUWING

**Om te voorkomen dat de motor per ongeluk start, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg, moet eerst de minkabel (-) van de accu worden losgekoppeld. (00048a)**

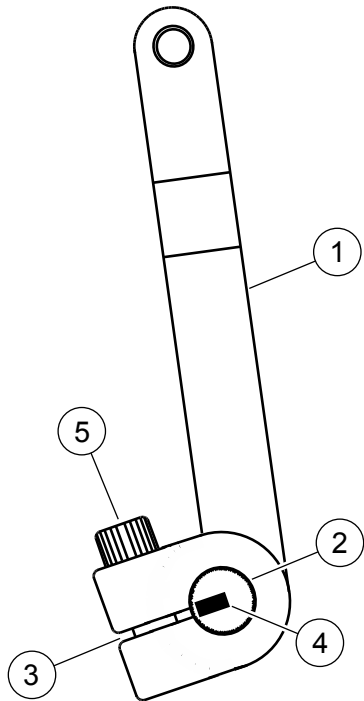
1. Koppel de accukabels los, de minkabel (-) eerst.
2. Zie Afbeelding 4. Maak de schakelstang los van het schakelpedaal en de schakelpedaalas (4).

3. Verwijder de linker bestuurdersvoetsteun en beugel in zijn geheel. Verwijder de voetsteun en bevestigingsmiddelen en bewaar deze voor hergebruik. Gooi de resterende bevestigingsmaterialen weg.
4. Druk de gatafdichtpluggen (8) uit de set in de schroefgaten op het frame, waar de standaard voetsteun was gemonteerd.
5. Verwijder de pluggen uit de framesteun van de frontbesturing (J) en gooi deze weg.
6. Verwijder het schakelpedaal (A) en de schakelpedaalpen (D). Bewaar deze voor later gebruik. Als u de zwarte set monteert, brengt u de schakelpedaalpen (D) over naar het **nieuwe** schakelpedaal en gooit u het originele weg.
7. Zie Afbeelding 2. Verwijder de afdekking van de primaire kettingkast (6) en de behuizing van de primaire kettingkast (1). Raadpleeg de servicehandleiding voor de verwijderingsprocedures.

#### OPMERKING

*Zie Afbeelding 4. Voordat u het schakelpedaal van de versnellingsbak (H) verwijdert, is het noodzakelijk om de juiste stand van het pedaal te markeren.*

8. Zie Afbeelding 1. Teken een merkteken (4) op het uiteinde van de sleufas (2) in lijn met de gietstuksplitsing (3). Zo wordt het **nieuwe** schakelpedaal van de versnellingsbak in dezelfde stand geïnstalleerd als het oude pedaal.



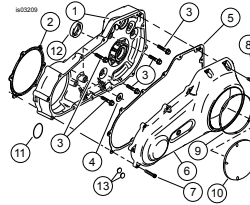
1. Schakelpedaal
2. Sleufas
3. Gietstuksplitsing
4. Markeerpunt
5. Schakelpedaalbout

**Afbeelding 1. Stand schakelpedaal van de versnellingsbak**

9. Draai de schakelpedaalbout (5) los en verwijder het oude pedaal. Haal het **nieuwe** schakelpedaal ( Afbeelding 4, item 6) uit de set en bevestig deze op de sleufas in dezelfde stand als het oude schakelpedaal.

**OPMERKING**

Zie Afbeelding 4. De plaat met verlaagd bereik (12) is tussen de schakelpedaalsteun en het frame gemonteerd.



1. Behuizing primaire kettingkast
2. Pakking afdekking behuizing
3. Afdichtbevestigingen (5)
4. Torenpakking
5. Pakking primaire deksel
6. Deksel primaire kettingkast
7. Bout (4) (lang)
8. Bout (9) (kort)

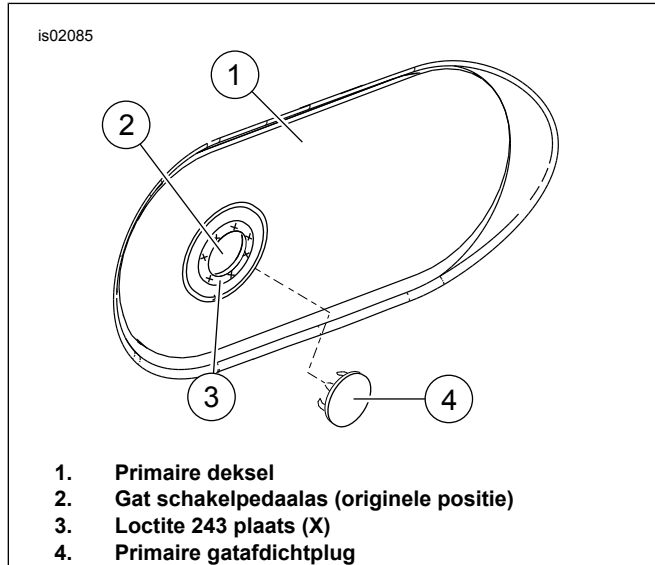
**Afbeelding 2. Afdekking van primaire kettingkast en behuizingsonderdelen**

10. Plaats de plaat met verlaagd bereik (12) op de plaats op het frame waar de schakelpedaalsteun was gemonteerd met de getapte gaten naar achteren en de verzonken gaten naar buiten gericht. Schroef de plaat vast met twee bouten (10) en haal aan tot 41–47 N·m (30–35 ft-lbs).
11. Plaats een veerring (5) op de as van het **nieuwe** schakelpedaal (4). Breng Loctite-antivastloopp middel aan op de as en schuif de as in de schakelpedaalsteun (7). Monteer de schakelpedaalsteun op de plaat met verlaagd bereik met twee bouten (10). Haal aan tot 41–47 N·m (30–35 ft-lbs).
12. Monteer de linker voetsteun op de schakelpedaalsteun.
13. Bevestig de **nieuwe** schakelstang (1) aan het schakelpedaal van de versnellingsbak (6) en het schakelpedaal (4). Haal aan tot 8–10 N·m (70–90 **in-lbs**).
14. Monteer het schakelpedaal met de schakelpedaalpen op de schakelpedaalas (4) en stel af voor comfort van de rijder. Haal de klembout (C) aan tot 24,4–29,8 N·m (18–22 ft-lbs)

### OPMERKING

Nadat alle schakelpedaalonderdelen zijn gemonteerd, beweeg het schakelpedaal in alle richtingen en controleer of dit contact maakt met andere onderdelen. Plaats de primaire kettingkastbehuizing en controleer of er voldoende speling is met de stangonderdelen van het schakelpedaal.

15. Zie Afbeelding 2. Haal de pakkingen en O-ringen uit de set en gebruik deze bij de montage van de behuizing van de primaire kettingkast (1) en het deksel (6). Raadpleeg de servicehandleiding voor de installatieprocedures.



Afbeelding 3. Installeren van de buitenste afdekkingsplug

16. Zie Afbeelding 3. Verwijder grondig al het vuil, vet en was rondom het gat (2) van het primaire deksel. Breng Loctite 243 (Harley-Davidson onderdeelnr. 99642-97) aan rondom de opening (3). Plaats de gatafdichtplug van de primaire afdekking (4) in de opening. Verwijder aanwezige kleefstofresten van het oppervlak. Laat de Loctite 24 uur uitharden voordat u de motorfiets gebruikt.

## Rempedaal en stangenstelsel

1. Verwijder de rechter bestuurdersvoetsteun van de montagegaffelpen. Bewaar de voetsteun en bevestigingsmaterialen voor de latere montage.
2. Zie Afbeelding 5. Draai de tegenmoer (13) van de remstang bij de achterste hoofdcilinder los.

### OPMERKING

Gebruik de platte delen van de stoterstang (A) om de remstang van de hoofdcilinder te verwijderen.

3. Draai de stoterstang van de hoofdcilinder rond om de originele remstang te verwijderen.
4. Verwijder het originele rempedaal met de steun en de remstang en gooi deze weg.
5. Druk de gatafdichtpluggen ( Afbeelding 4, item 8) in de schroefgaten op het frame waar het standaard rempedaal was gemonteerd.

### OPMERKING

De plaat met verlaagd bereik (12) wordt tussen de rempedaalsteun en het frame gemonteerd.

6. Plaats de plaat met verlaagd bereik op het frame waarbij het taggat naar voren en de verzonken boorgaten naar buiten wijzen. Draai vast met bout (10) in het onderste gat en lijn het bovenste gat uit met het schroefdraadgat in het frame. Haal aan tot 41–47 N·m (30–35 ft-lbs).
7. Bevestig de rempedaalsteun (1) aan het frame en de plaat met verlaagd bereik met behulp van de bouten (23 en 10). Haal de bouten aan tot 41–47 N·m (30–35 ft-lbs).
8. Breng een laagje Loctite-antivastloopp middel aan op de **nieuwe** scharnieras van het rempedaal (2).
9. Bevestig de nieuwe scharnieras van het rempedaal (2), het rempedaal en de gaffelpen van de voetsteun (5) aan de rempedaalsteun (1) met behulp van de lange Torx-bout (6). Haal de bout aan tot 44–47 N·m (32–35 ft-lbs).
10. Draai de tegenmoer (13) helemaal op de nieuwe remstang (12).

### ⚠ WAARSCHUWING

Zorg er bij het afstellen van de rempedaalstang voor dat nooit meer dan tien schroefdraden tussen de stang en contraoer zichtbaar zijn. Als meer dan tien schroefdraden zichtbaar zijn, kan de remstang losraken wat verlies van het rempedaal, en daardoor mogelijk dodelijk of ernstig letsel, kan veroorzaken. (00306c)

11. Draai de stoterstang van de hoofdcilinder op de remstang totdat ongeveer de helft van de schroefdraden zijn gebruikt.
12. Bevestig de remstang (12) aan het rempedaal met behulp van de gaffelpen (8), onderlegging (9) en splitpen (7).
13. Controleer of het waterafvoergat in de rubberen hoes (die de remstang afdekt) zich aan de onderkant van de rubberen hoes bevindt.
14. Draai de stoterstang op de remstang totdat het rempedaal in een voor de bestuurder comfortabele hoek bevindt, en gebruik ten minste de helft van de schroefdraden op de remstang. Draai de contraoer vast op de stoterstang van de hoofdcilinder.
15. Bevestig de originele voetsteun aan de gaffelpen van de voetsteun (8) met behulp van de originele bevestigingsmaterialen.

### ⚠ WAARSCHUWING

Sluit eerst de pluskabel (+) van de accu aan. Mocht de pluskabel (+) in contact komen met massa terwijl de minkabel (-) nog is aangesloten, dan kan de accu door de vonken die dan ontstaan, exploderen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00068a)

16. Sluit de accukabels aan, de pluskabel (+) eerst.

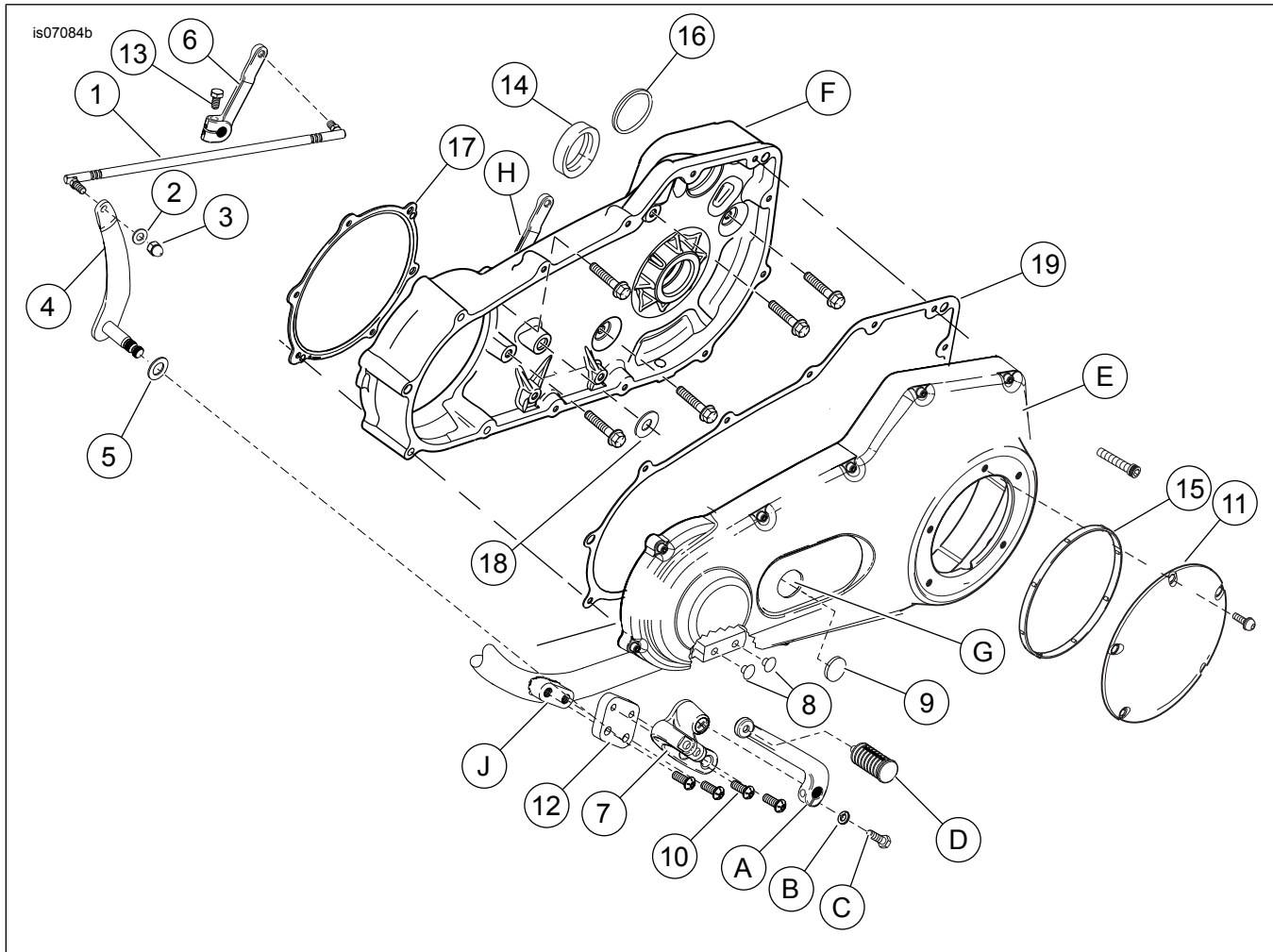
**⚠ WAARSCHUWING**

Na het verrichten van onderhoud aan de remmen en alvorens met de motorfiets te gaan rijden, dienen de remmen een paar keer 'gepompt' te worden om druk in het remsysteem op te bouwen. Onvoldoende remdruk kan de remwerking negatief beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00279a)

**⚠ WAARSCHUWING**

Remmen zijn van cruciaal belang voor de veiligheid. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer indien de remmen moeten worden gerepareerd of vervangen. Remmen waaraan niet het juiste onderhoud is uitgevoerd, kunnen de remwerking negatief beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00054a)

17. Controleer of de remmen goed werken voordat u de motorfiets gebruikt.

**SERVICEONDERDELEN**

Afbeelding 4. Serviceonderdelen: Voetbedieningspedaalset, frontbesturing, met verlaagd bereik

Tabel 1. Serviceonderdelentabel

Item	Beschrijving (aantal)	Onderdeelnummer
1	Schakelstang, verchromd	34887-06
	Schakelstang, zwart	33737-09
2	Onderlegging, 5/16 x 11/16 x 1/16 inch zink (verchromde set)	6702
	Onderlegging, 5/16 x 11/16 x 1/16 inch zwart (zwarte set)	6929
3	Dopmoer, 5/16-24 borgmoer, verchromd	7736
	Dopmoer, 5/16-24 borgmoer, zwart	8196
4	Schakelpedaal en -as, verchromd	33789-06
	Schakelpedaal en -as, zwart	33733-09
5	Veerring	34625-90
6	Schakelpedaal van de versnellingsbak, verchromd	33883-06
	Schakelpedaal van de versnellingsbak, zwart	33735-09

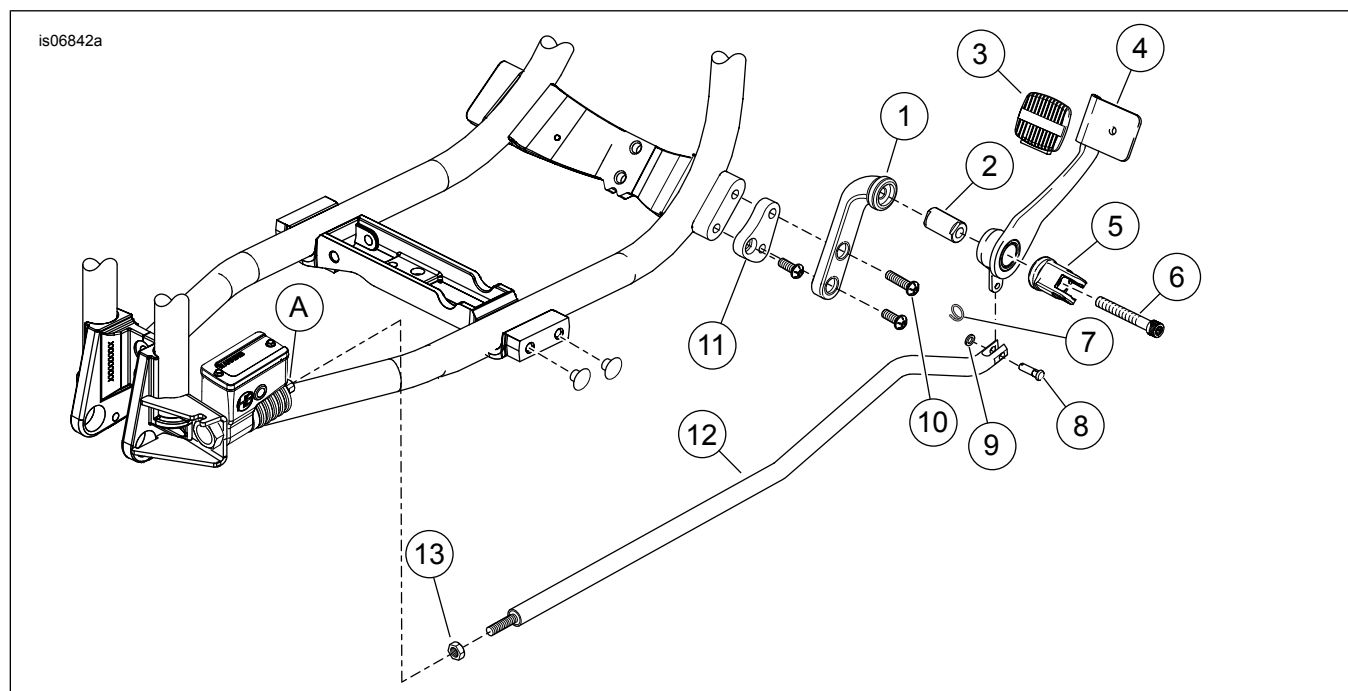
Tabel 1. Serviceonderdelentabel

Item	Beschrijving (aantal)	Onderdeelnummer
7	Schakelpedaalsteun, verchroomd	33695-03
	Schakelpedaalsteun, zwart	33649-09
8	Gatafdichtplug (4)	740
9	Primaire gatafdichtplug, verchroomd	90357-89
	Primaire gatafdichtplug, zwart	6943
10	TORX-bout, 3/8-16 x 1,0 inch (6)	4059
11	Afdichtbevestigingen (5)	786A
12	Plaat, verlaagd bereik, links	Niet afzonderlijk verkrijgbaar
13	Bout	856A
14	Oliekeerring	12052A
15	Pakking, koppelingsafdekking	25418-06
16	Pakking, startmotor	27444-00Y
17	Pakking, binnenste primaire	34934-06
18	Pakking	63869-06
19	Pakking, buitenste primaire	60547-06
A*	Schakelpedaal, zwart	34501-09

Items genoemd in de tekst, maar niet in de set inbegrepen:

A	Schakelpedaal
B	Onderlegging
C	Klembout
D	Schakelpedaalpen
E	Deksel primaire kettingkast
F	Behuizing primaire kettingkast
G	Gat in primaire afdekking
H	Schakelpedaal van de versnellingsbak (oud)
J	Framesteun van de frontbesturing

Aleen opgenomen in set onderdeelnr. 50700007



Afbeelding 5. Serviceonderdelen: Frontbesturingsset met verlaagd bereik

Tabel 2. Serviceonderdelentabel

Item	Beschrijving (aantal)	Onderdeelnummer
1	Rempedaalsteun, verchroomd	33697-03A
	Rempedaalsteun, zwart	33682-09
2	Scharnieras van het rempedaal	Niet afzonderlijk verkrijgbaar
3	Rempedaalrubber	42532-06

**Tabel 2. Serviceonderdelentabel**

<b>Item</b>	<b>Beschrijving (aantal)</b>	<b>Onderdeelnummer</b>
4	Rempedaal, verchroomd	42542-03
	Rempedaal, zwart	42556-09
5	Gaffelpen van de voetsteun, verchroomd	42664-03A
	Gaffelpen van de voetsteun, zwart	42703-09
6	Torx-bout, 3/8-16 x 2-3/4 inch	4339A
7	Splitcirkel	51938-04
8	Gaffelpen	42460-80B
9	Onderlegging, 1/4 x 7/16 x 1/16 inch	6099
10	Torx-bout, 3/8-16 x 1-1/2 inch	Niet afzonderlijk verkrijgbaar
11	Plaat, verlaagd bereik, rechts	Niet afzonderlijk verkrijgbaar
12	Remstang	Niet afzonderlijk verkrijgbaar
13	Tegenmoer, 5/16-24	7744
<b>Items genoemd in de tekst, maar niet in de set inbegrepen:</b>		
A	Stoterstang van de hoofdcilinder	Alleen verwijzing