



INSTRUCTIONS

J05322

2011-06-17



KIT DE COMMANDE AVANCÉE À COMMANDES RAPPROCHÉES DYNA

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

50700007, 50700008

Modèles

Pour des informations sur la configuration des modèles, voir le catalogue P&A de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com (en anglais seulement).

Pièces supplémentaires requises

Il est nécessaire d'acheter séparément le frein filet et le produit d'étanchéité LOCTITE® 243 - bleu (n° de pièce 99642-97) et le lubrifiant antigrippant (n° de pièce 98960-97) pour installer correctement ce kit. Les deux peuvent être achetés auprès de tout concessionnaire Harley-Davidson.

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Il est nécessaire d'utiliser le manuel d'entretien correspondant au modèle de moto pour assurer une installation appropriée de ce kit. Ce manuel est disponible auprès des concessionnaires Harley-Davidson.

Contenu du kit

Voir Figure 4 et Tableau 1 et Figure 5 et Tableau 2.

INSTALLATION

Ensemble de sélecteur

▲ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage accidentel du véhicule, risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves, débrancher le câble négatif (-) de la batterie avant de poursuivre. (00048a)

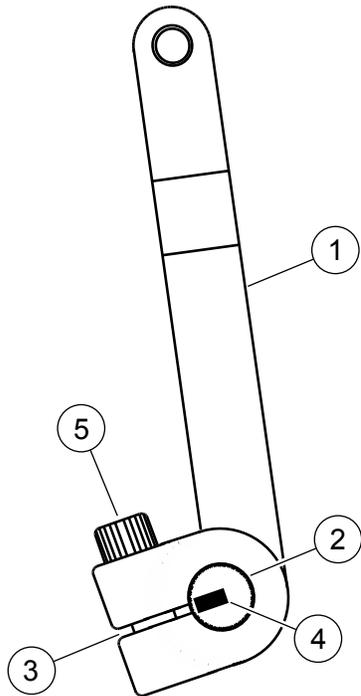
1. Déconnecter les câbles de la batterie, en commençant par le câble négatif (-).

2. Voir Figure 4. Déconnecter la tringlerie du sélecteur de l'arbre de sélection et du levier (4).
3. Retirer l'ensemble de repose-pied gauche du conducteur et de support. Retirer et conserver le repose-pied et les fixations pour l'installation. Jeter le reste de la visserie.
4. Pousser les bouchons de trou (8) du kit dans les trous de vis sur le cadre, là où l'ensemble de repose-pied de série était monté.
5. Retirer les bouchons de la monture de cadre de commande avancée (J) et les jeter.
6. Retirer la pédale de sélection de vitesse (A) avec l'appui-pied (D). Conserver pour l'utilisation future. Lors de l'installation du kit noir, transférer la pédale de sélection de vitesse (D) sur la **nouvelle** pédale de sélection de vitesse et jeter la pédale originale.
7. Voir Figure 2. Retirer le couvercle de carter de chaîne primaire (6) et le boîtier de carter de chaîne primaire (1). Se reporter au manuel d'entretien pour les procédures de dépose.

REMARQUE

Voir Figure 4. Avant de retirer le levier de sélection de vitesse de transmission (H), il est nécessaire de marquer l'orientation correcte du levier.

8. Voir Figure 1. Marquer (4) l'extrémité de l'arbre cannelé (2) aligné sur la fente de moulage (3). Ceci permettra au **nouveau** levier de sélection de vitesse de la transmission d'être installé dans la même orientation que l'ancien levier.



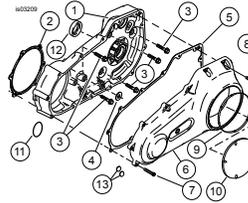
1. Levier de sélection de vitesse
2. Arbre cannelé
3. Fente de moulage
4. Marquage de l'emplacement
5. Boulon de levier

Figure 1. Orientation du levier de sélection de vitesse de la transmission

9. Desserrer le boulon du levier (5) et retirer l'ancien levier. Installer le **nouveau** levier de sélection de vitesse du kit (Figure 4, élément 6) sur l'arbre cannelé dans la même orientation que l'ancien levier.

REMARQUE

Voir Figure 4. La plaque à commandes rapprochées (12) est installée entre le support de sélecteur et le cadre.



1. Boîtier du carter de chaîne primaire
2. Joint de couvercle de boîtier
3. Fixations d'étanchéité (5)
4. Joint de boîtier
5. Joint du couvercle primaire
6. Couvercle de carter de la chaîne primaire
7. Vis (4) (longue)
8. Vis (9) (courte)

Figure 2. Composants de couvercle et de boîtier de carter de chaîne primaire

10. Positionner la plaque à commandes rapprochées (12) sur le cadre là où le support de levier de sélection de vitesse était monté, avec les trous taraudés vers l'arrière et les contre-alésages orientés vers l'extérieur. Attacher en utilisant deux vis (10) et serrer à un couple de 41–47 N·m (30–35 ft-lbs).
11. Installer une rondelle à ressort (5) sur le **nouvel** arbre de levier de sélection de vitesse (4). Enduire l'arbre d'antigrippant Loctite et glisser l'arbre dans le support de sélecteur (7). Installer le support de sélecteur sur la plaque à commandes rapprochées à l'aide de deux vis (10). Serrer à 41–47 N·m (30–35 ft-lbs).
12. Installer le repose-pied gauche sur le support du sélecteur.
13. Installer la **nouvelle** tige de sélecteur (1) sur le levier de sélection de la transmission (6) et le levier de sélection de vitesse (4). Serrer à un couple de 8–10 N·m (70–90 in-lbs).
14. Installer l'ensemble de pédale de sélection de vitesse sur l'arbre de sélection (4) et régler pour assurer le confort du conducteur. Serrer le boulon de pincement (C) à un couple de 24,4–29,8 N·m (18–22 ft-lbs).

REMARQUE

Après avoir installé tous les composants du sélecteur, amener le sélecteur à chaque position et vérifier qu'il n'existe pas d'interférence avec les autres composants. Mettre en place le boîtier du carter de chaîne primaire et vérifier qu'il est dégagé des autres composants de la tringlerie du sélecteur.

15. Voir Figure 2. À l'aide des joints et des joints toriques du kit, installer le boîtier du carter de chaîne primaire (1) et le couvercle(6). Se reporter au manuel d'entretien pour les procédures d'installation.

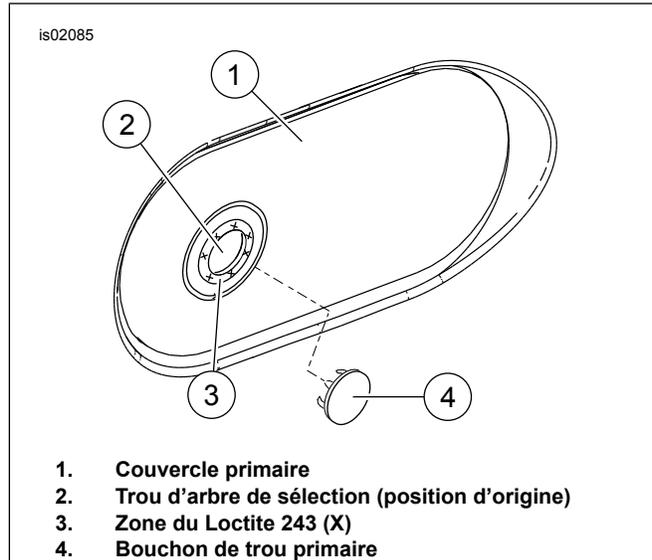


Figure 3. Installation du bouchon de couvercle extérieur

16. Voir Figure 3. Nettoyer la zone autour du trou du couvercle primaire (2) en retirant toutes les impuretés, l'huile et la graisse. Enduire de Loctite 243 (n° de pièce Harley-Davidson 99642-97) le pourtour de l'ouverture (3). Introduire le bouchon de trou primaire (4) dans l'ouverture. Retirer tout excédant d'adhésif de la surface. Laisser le Loctite durcir pendant 24 heures avant d'utiliser le véhicule.

Ensemble de pédale et de tringlerie de frein

1. Retirer le repose-pied de conducteur de droite de la chape de montage. Conserver le repose-pied et la visserie pour l'installation.
2. Voir Figure 5. Desserrer l'écrou de blocage de tige de frein (13) sur le maître-cylindre de frein arrière.

REMARQUE

Utiliser les méplats sur la tige de poussée (A) pour retirer la tige de frein du maître-cylindre.

3. Tourner la tige de poussée de maître-cylindre pour retirer la tige de frein d'origine.
4. Retirer et jeter l'ensemble de support/pédale de frein et la tige de frein d'origine.
5. Pousser les bouchons de trou (Figure 4, élément 8) dans les trous de vis sur le cadre, à l'emplacement où était monté l'ensemble de pédale de frein.

REMARQUE

La plaque à commandes rapprochées (12) est installée entre le support de pédale de frein et le cadre.

6. Positionner la plaque à commandes rapprochées sur le cadre avec le trou taraudé vers l'avant et les contre-alésages orientés vers l'extérieur. Attacher avec une vis (10) placée dans le trou inférieur et aligner le trou supérieur avec le trou fileté dans le cadre. Serrer à un couple de 41–47 N·m (30–35 ft-lbs).
7. Attacher le support de pédale de frein (1) au cadre et à la plaque à commandes rapprochées à l'aide des vis (23 et 10). Serrer les vis à un couple de 41–47 N·m (30–35 ft-lbs).
8. Enduire le **nouvel** axe de pivot de pédale de frein (2) avec de l'antigrippant Loctite.
9. Attacher le nouvel axe de pivot de pédale de frein (2), la pédale de frein et la chape de montage de repose-pied (5) au support de pédale de frein (1) en utilisant la vis Torx longue (6). Serrer la vis à un couple de 44–47 N·m (32–35 ft-lbs).
10. Installer l'écrou de blocage (13) à fond sur la nouvelle tige de frein (12).

▲ AVERTISSEMENT

Pour ajuster la tige de commande de frein, ne jamais laisser plus de neuf filets exposés entre la tige de commande et l'écrou de blocage. Si plus de neuf filets sont exposés, la tige de frein pourrait se détacher, ce qui conduirait à la perte du frein arrière et pourrait causer la mort ou des blessures graves. (00306c)

11. Tourner la tige de poussée de maître-cylindre sur la tige de frein jusqu'à ce que la moitié des filets environ soit utilisée.
12. Connecter la tige de frein (12) à la pédale de frein en utilisant l'axe de chape (8), la rondelle (9), et la goupille fendue (7).
13. Vérifier que le trou d'évacuation de l'eau dans le manchon en caoutchouc (recouvrant la tige de frein) est en bas de le manchon en caoutchouc.
14. Tourner la tige de poussée sur la tige de frein jusqu'à ce que la pédale de frein soit relevée à un angle fonctionnel pour le conducteur, en utilisant au moins la moitié des filets disponibles sur la tige de frein. Serrer l'écrou de blocage contre la tige de poussée du maître-cylindre.
15. Attacher le repose-pied d'origine à la chape de montage de repose-pied (8) en utilisant les fixations d'origine.

▲ AVERTISSEMENT

Commencer par brancher le câble positif (+) de la batterie. Si le câble positif (+) touche la masse alors que le câble négatif (-) est branché, des étincelles risquent de provoquer une explosion de la batterie pouvant entraîner la mort ou des blessures graves. (00068a)

16. Brancher les câbles de batterie en commençant par le câble positif (+).

▲ AVERTISSEMENT

Les freins sont des composants cruciaux pour la sécurité. Contacter un concessionnaire Harley-Davidson pour la réparation ou le remplacement des freins. Des freins mal entretenus peuvent nuire à la performance des freins, ce qui pourrait causer la mort ou des blessures graves. (00054a)

▲ AVERTISSEMENT

Après avoir effectué l'entretien des freins et avant de déplacer la moto, pomper sur les freins pour augmenter la pression dans le système de freinage. Une pression insuffisante risque de nuire à la performance des freins, ce qui pourrait causer la mort ou des blessures graves. (00279a)

17. Tester les freins pour vérifier leur bon fonctionnement avant de conduire le véhicule.

PIÈCES DÉTACHÉES

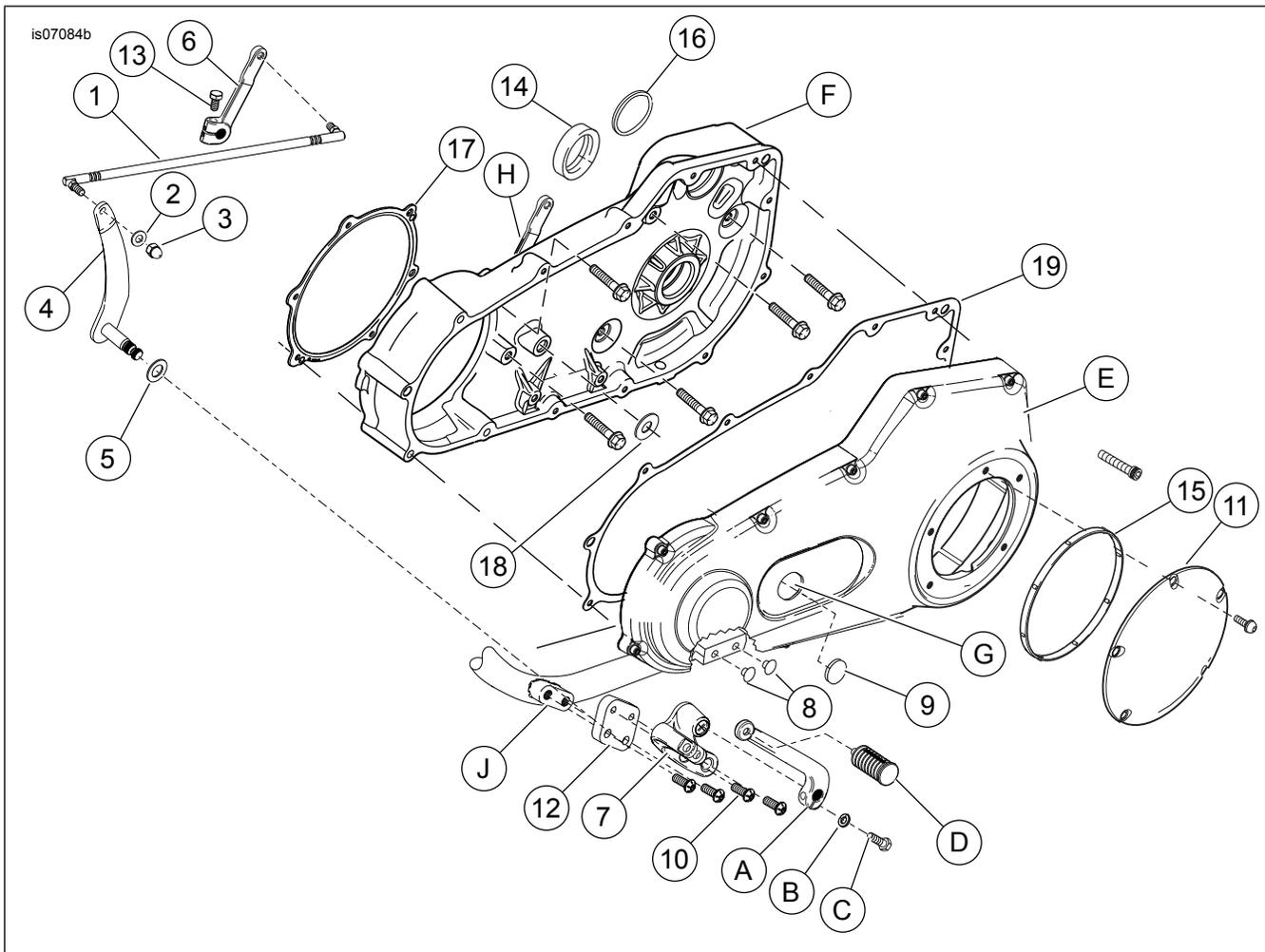


Figure 4. Pièces détachées : Kit de commande au pied l'avant à commandes rapprochées

Tableau 1. Tableau des pièces détachées

Élément	Description (quantité)	Numéro de pièce
1	Tige de sélection de vitesse, chromée	34887-06
	Tige de sélection de vitesse, noire	33737-09
2	Rondelle, 5/16 x 11/16 x 1/16 po zinc (kit Chromé)	6702
	Rondelle, 5/16 x 11/16 x 1/16 po noire (kit Noir)	6929
3	Écrou borgne, contre-écrou de 5/16-24, chromé	7736
	Écrou borgne, contre-écrou de 5/16-24, noir	8196
4	Arbre de sélection et levier de sélection de vitesse, chromé	33789-06
	Arbre de sélection et levier de sélection, noir	33733-09
5	Rondelle à ressort	34625-90
6	Levier de sélection de vitesse de la transmission, chromé	33883-06
	Levier de sélection de vitesse de la transmission, noir	33735-09

Tableau 1. Tableau des pièces détachées

Élément	Description (quantité)	Numéro de pièce
7	Support de sélecteur, chromé	33695-03
	Support de sélecteur, noir	33649-09
8	Bouchon de trou (4)	740
9	Bouchon de trou primaire, chromé	90357-89
	Bouchon de trou primaire, noir	6943
10	Vis Torx, 3/8-16 x 1,0 po (6)	4059
11	Fixations d'étanchéité (5)	786A
12	Plaque, commandes rapprochées, gauche	Non vendu séparément
13	Boulon	856A
14	Joint d'huile	12052A
15	Joint, couvercle d'embrayage	25418-06
16	Joint, démarreur	27444-00Y
17	Joint, intérieur primaire	34934-06
18	Joint	63869-06
19	Joint, extérieur primaire	60547-06
A*	Levier de sélection de vitesse, noir	34501-09

Éléments mentionnés dans le texte, mais non inclus dans le kit :

A	Levier de sélection de vitesse
B	Rondelle
C	Boulon de pincement
D	Pédale de sélection de vitesse
E	Couvercle de carter de la chaîne primaire
F	Boîtier du carter de chaîne primaire
G	Trou de couvercle primaire
H	Levier de sélection de vitesse de la transmission (ancien)
J	Monture de cadre de commande avancée

Incluses dans ce kit n° de pièce 50700007 seulement

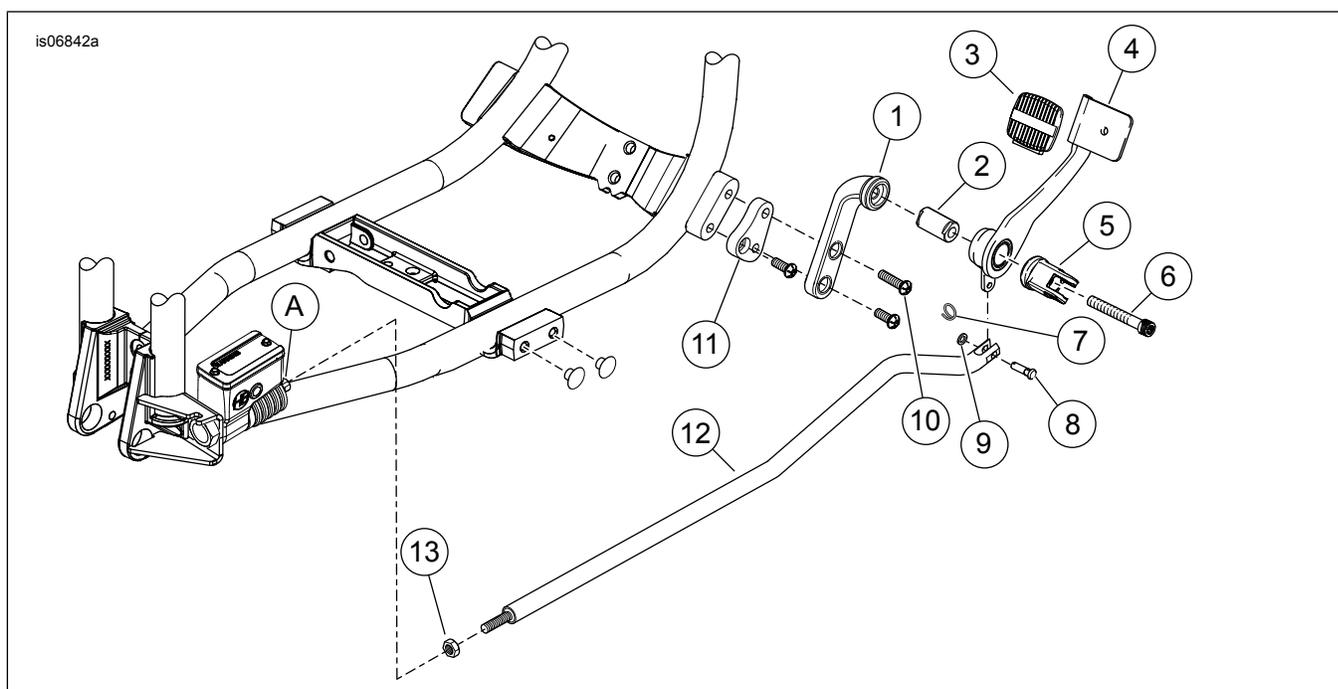


Figure 5. Pièces détachées : Kit de commande avancée à commandes rapprochées

Tableau 2. Tableau des pièces détachées

Élément	Description (quantité)	Numéro de pièce
1	Support de pédale de frein, chromé	33697-03A
	Support de pédale de frein, noir	33682-09
2	Axe de pivot de pédale de frein	Non vendu séparément
3	Plaquette de pédale de frein	42532-06

Tableau 2. Tableau des pièces détachées

Élément	Description (quantité)	Numéro de pièce
4	Pédale de frein, chromé	42542-03
	Pédale de frein, noire	42556-09
5	Chape de montage de repose-pied, chromé	42664-03A
	Chape de montage de repose-pied, noire	42703-09
6	Vis Torx, 3/8-16 x 2 3/4 pouces	4339A
7	Goupille circulaire fendue	51938-04
8	Axe de chape	42460-80B
9	Rondelle, 1/4 x 7/16 x 1/16 pouce	6099
10	Vis Torx, 3/8-16 x 1 1/2 pouce	Non vendu séparément
11	Plaque, commandes rapprochées, droite	Non vendu séparément
12	Tige de frein	Non vendu séparément
13	Écrou de blocage, 5/16-24	7744
Éléments mentionnés dans le texte, mais non inclus dans le kit :		
A	Tige de poussée du maître-cylindre	Pour référence seulement