



ISTRUZIONI

J05322

2011-06-17



KIT DI COMANDI AVANZATI RAVVICINATI DYNA

GENERALITÀ

Numero kit

50700007, 50700008

Modelli

Per informazioni sugli abbinamenti dei modelli, vedere il catalogo delle parti di ricambio e accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti e Accessori) sul sito web www.harley-davidson.com (solo in inglese).

Parti supplementari necessarie

Per l'installazione corretta di questo kit occorre acquistare separatamente il frenafili e sigillante LOCTITE® 243 – blu (N° codice H-D 99642-97) e il lubrificante antigrippaggio (N° codice H-D 98960-97). Entrambi i prodotti possono essere acquistati presso qualsiasi concessionario Harley-Davidson.

⚠ AVVERTENZA

La sicurezza del pilota e del passeggero dipende dalla corretta installazione di questo kit. Attenersi alle procedure appropriate illustrate nel manuale di manutenzione. Se non si è in grado di eseguire la procedura o non si dispone degli attrezzi adeguati, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'installazione. Un'installazione non corretta di questo kit può causare lesioni gravi o mortali. (00333b)

NOTA

Per la corretta installazione di questo kit è necessario disporre di un manuale di manutenzione del proprio modello di motocicletta, disponibile presso un concessionario Harley-Davidson.

Contenuto del kit

Vedere Figura 4 e Tabella 1 e Figura 5 e Tabella 2.

INSTALLAZIONE

Selettore delle marce

⚠ AVVERTENZA

Per evitare l'avviamento fortuito del veicolo, che potrebbe causare lesioni gravi o mortali, scollegare il cavo negativo (-) della batteria prima di procedere. (00048a)

1. Staccare i cavi della batteria, partendo dal cavo negativo (-).
2. Vedere Figura 4. Scollegare il leveraggio del selettore delle marce dall'albero e dalla leva del selettore delle marce (4).

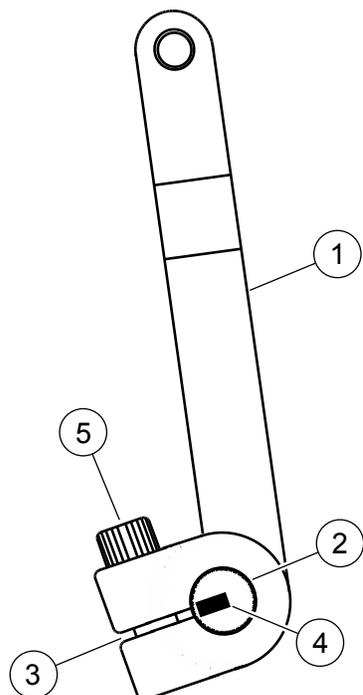
3. Rimuovere la staffa e il poggiapiedi sinistro del pilota. Rimuovere e conservare il poggiapiedi ed i dispositivi di fissaggio per l'installazione. Eliminare la bulloneria rimanente.
4. Inserire i tappi (8) presi dal kit nei fori per le viti sul telaio dove era stato montato il poggiapiedi di serie.
5. Estrarre i tappi dall'attacco dei comandi anteriori sul telaio (J) ed eliminarli.
6. Rimuovere il pedale del selettore delle marce (A) con il pedalino del selettore delle marce (D). Conservare per un uso futuro. Se viene installato il kit nero, trasferire il pedalino del selettore delle marce (D) al **nuovo** pedale del selettore delle marce, gettando l'originale.
7. Vedere Figura 2. Rimuovere il coperchio del carter della catena della trasmissione primaria (6) and e il carter della catena (1). Vedere il manuale di manutenzione per i procedimenti di rimozione.

NOTA

Vedere Figura 4. Prima di rimuovere la leva del selettore delle marce (H), è necessario segnare l'orientamento corretto della leva.

8. Vedere Figura 1. Tracciare un segno (4) all'estremità dell'albero scanalato (2) allineato alla fessura del pezzo fuso (3). Questo permetterà di installare la **nuova** leva del selettore delle marce con lo stesso orientamento di quella vecchia.





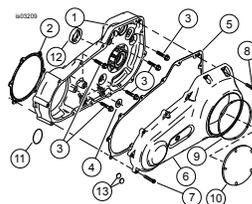
1. Leva del selettore delle marce
2. Albero scanalato
3. Fessura nel pezzo fuso
4. Segno di posizione
5. Bullone della leva

Figura 1. Orientamento della leva del selettore delle marce

9. Allentare il bullone della leva (5) e rimuovere la vecchia leva. Installare la **nuova** leva del selettore delle marce (Figura 4, elemento 6) presa dal kit sull'albero scanalato con lo stesso orientamento della vecchia leva.

NOTA

Vedere Figura 4. La piastra per pedali ravvicinati (12) si installa tra la staffa del selettore delle marce ed il telaio.



1. Carter della catena della trasmissione primaria
2. Guarnizione del coperchio della scatola
3. Dispositivi di fissaggio a tenuta (5)
4. Guarnizione dell'attacco
5. Guarnizione del coperchio della trasmissione primaria
6. Coperchio del carter della catena della trasmissione primaria
7. Vite (4) (lunga)
8. Vite (9) (corta)

Figura 2. Componenti del coperchio e della scatola del carter della catena della trasmissione primaria

10. Posizionare la piastra per pedali ravvicinati (12) sul telaio nel punto in cui era stata montata la staffa del selettore delle marce con i fori filettati rivolti verso la parte posteriore e le svasature rivolte verso l'esterno. Fissare con due viti (10) e serrare ad una coppia di 41–47 N·m (30–35 ft-lbs).
11. Installare la rondella elastica (5) sul **nuovo** albero della leva del selettore delle marce (4). Lubrificare l'albero con Loctite Anti-Seize e far scorrere l'albero nella staffa del selettore delle marce (7). Installare la staffa del selettore delle marce sulla piastra per pedali ravvicinati usando due viti (10). Serrare ad una coppia di 41–47 N·m (30–35 ft-lbs).
12. Installare il poggipiedi di sinistra sulla staffa del selettore delle marce.
13. Installare la **nuova** asta del selettore delle marce (1) sulla leva del cambio (6) e la leva del selettore delle marce (4). Serrare ad una coppia di 8–10 N·m (70–90 in-lbs).

14. Installare il gruppo di pedale del selettore delle marce e pedalina sull'albero del selettore delle marce (4) e regolare in base al comfort del guidatore. Serrare il bullone di serraggio (C) ad una coppia di 24,4–29,8 N·m (18–22 ft-lbs).

NOTA

Dopo aver installato tutti i componenti del selettore delle marce, azionare il selettore per l'intera corsa e controllare che non interferisca con gli altri componenti. Posizionare la scatola del carter della catena della trasmissione primaria e controllare la distanza tra questa e i componenti del leveraggio del selettore delle marce.

15. Vedere Figura 2. Usando le guarnizioni e gli anelli di tenuta O-ring del kit, installare la scatola del carter della catena della trasmissione primaria (1) e il coperchio (6). Vedere il manuale di manutenzione per i procedimenti di installazione.

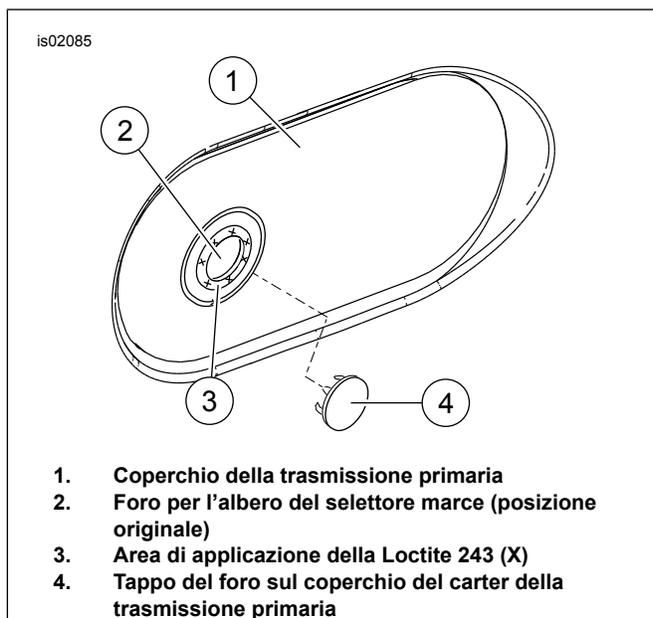


Figura 3. Installazione del tappo esterno sul foro

16. Vedere Figura 3. Pulire l'area intorno al foro sul coperchio della trasmissione primaria (2), togliendo sporco, olio e grasso. Applicare Loctite 243 (N° codice Harley-Davidson 99642-97) intorno all'apertura (3). Inserire nell'apertura il tappo (4). Staccare il rivestimento adesivo in eccesso dalla superficie. Attendere 24 ore che la Loctite faccia presa prima di usare il veicolo.

Gruppo pedale del freno e leveraggio

1. Rimuovere dal perno di attacco per il montaggio il poggia piedi destro del pilota. Conservare la bulloneria ed il poggia piedi per l'installazione.
2. Vedere Figura 5. Allentare il controdado dell'asta del freno (13) sulla pompa del freno posteriore.

NOTA

Usare i lati piatti sull'asta (A) per rimuovere l'asta del freno dalla pompa.

3. Girare l'asta originale della pompa del freno per rimuoverla.

4. Rimuovere e gettare il gruppo originale di pedale/staffa del freno e l'asta del freno.

5. Inserire i tappi (Figura 4, elemento 8) nei fori per le viti sul telaio dove era stato montato il pedale del freno di serie.

NOTA

La piastra per pedali ravvicinati (12) si installa tra la staffa del pedale del freno ed il telaio.

6. Posizionare la piastra per pedali ravvicinati sul telaio con il foro filettato rivolto in avanti e le svasature in alto. Fissarla usando la vite (10) nel foro inferiore ed allineare il foro superiore al foro filettato sul telaio. Serrare ad una coppia di 41–47 N·m (30–35 ft-lbs).

7. Fissare la staffa del pedale del freno (1) al telaio ed alla piastra per pedali ravvicinati usando le viti (23 e 10). Serrare le viti ad una coppia di 41–47 N·m (30–35 ft-lbs).

8. Lubrificare il **nuovo** perno di snodo del pedale del freno (2) con Loctite antigrippaggio.

9. Serrare il nuovo perno di snodo del pedale del freno (2), il pedale del freno e il perno di montaggio del poggia piedi (5) alla staffa del pedale del freno (1) usando la vite Torx lunga (6). Serrare la vite ad una coppia di 44–47 N·m (32–35 ft-lbs).

10. Installare a fondo il contro dado (13) sulla nuova asta del freno (12).

▲ AVVERTENZA

Quando si effettua la regolazione del tirante del freno, non lasciare mai che più di nove filettature rimangano esposte tra tirante e controdado. Se più di nove filettature rimangono esposte, il tirante del freno potrebbe sconnettersi, con conseguente perdita del freno posteriore, il che può causare lesioni gravi o mortali. (00306c)

11. Avvitare l'asta della pompa del freno sull'asta del freno per circa metà della filettatura.

12. Collegare l'asta del freno (12) al relativo pedale usando il perno a testa piana (8), la rondella (9) e la coppiglia (7).

13. Verificare che il foro di scarico dell'acqua nel manicotto di gomma che copre l'asta del freno sia sulla parte inferiore del manicotto.

14. Girare l'asta sull'asta del freno finché il pedale del freno non si sollevi ad un angolo comodo per il pilota, impegnando almeno la metà della filettatura disponibile sull'asta del freno. Serrare il controdado all'asta della pompa del freno.

15. Fissare il poggia piedi originale sul relativo perno di montaggio (8) usando i dispositivi di fissaggio originali.

⚠ AVVERTENZA

Collegare prima il cavo positivo (+) della batteria. Il contatto fra cavo positivo (+) e la massa con il cavo negativo (-) collegato produce scintille che potrebbero provocare l'esplosione della batteria e lesioni gravi o mortali. (00068a)

16. Collegare i cavi della batteria, partendo dal cavo positivo (+).

⚠ AVVERTENZA

Dopo l'intervento sui freni e prima di spostare la motocicletta, azionare i freni per aumentare la pressione nell'impianto. Una pressione insufficiente può compromettere le prestazioni del freno, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00279a)

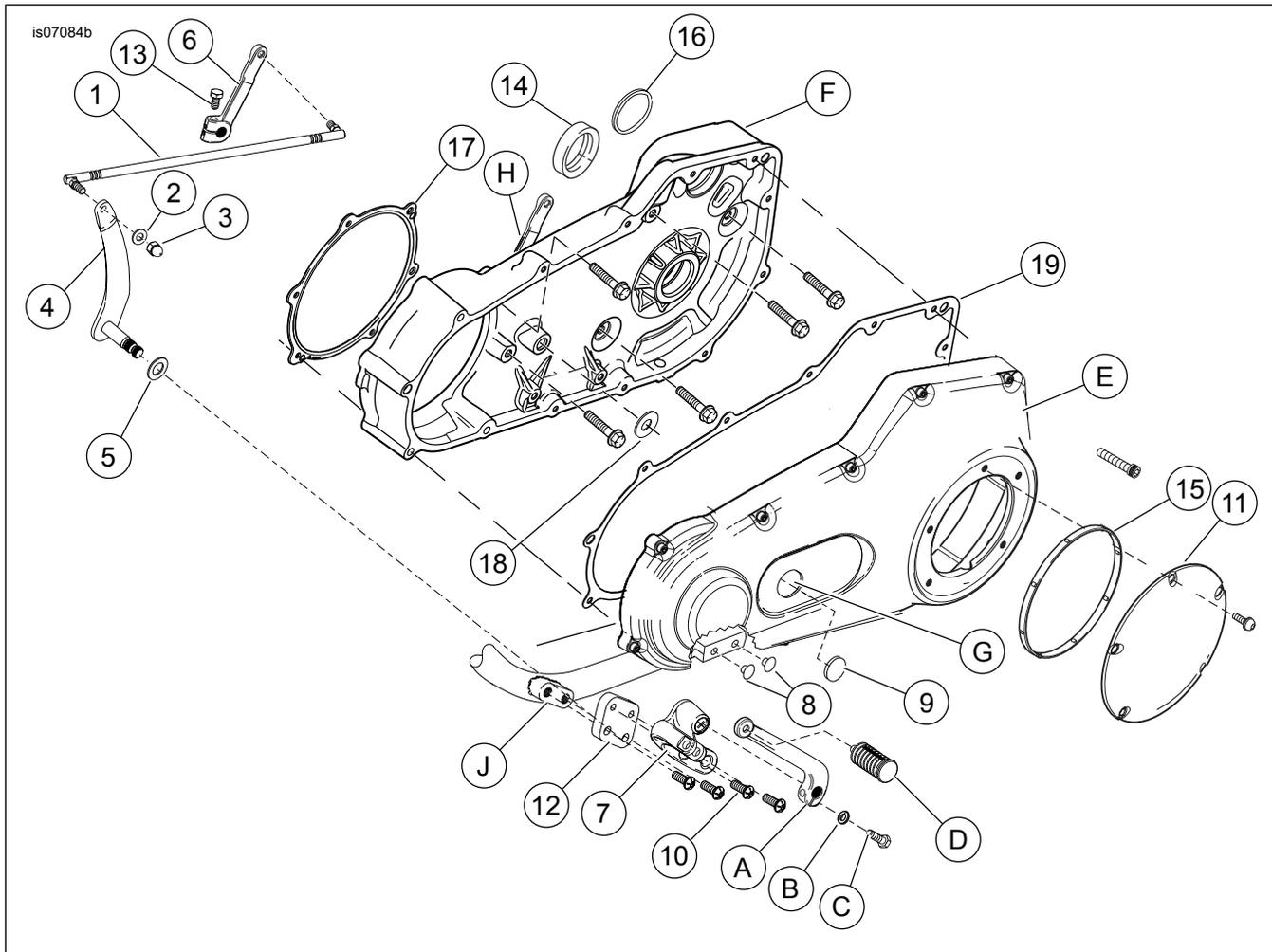
PARTI DI RICAMBIO

Figura 4. Parti di ricambio: Kit di comandi a pedale avanzati ravvicinati

Tabella 1. Tabella delle parti di ricambio

Elemento	Descrizione (quantità)	Numero codice
1	Asta del selettore delle marce, cromata	34887-06
	Asta del selettore delle marce, nera	33737-09
2	Rondella, 5/16 x 11/16 x 1/16 di pollice, zinco (kit cromato)	6702
	Rondella, 5/16 x 11/16 x 1/16 di pollice, nero (kit nero)	6929

⚠ AVVERTENZA

I freni sono un componente essenziale della sicurezza. Per la riparazione o la sostituzione dei freni rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson. Una cattiva manutenzione o riparazione dei freni può comprometterne le prestazioni, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00054a)

17. Controllare che i freni funzionino regolarmente prima di usare il veicolo.

Tabella 1. Tabella delle parti di ricambio

Elemento	Descrizione (quantità)	Numero codice
3	Dado cieco, dado bloccante da 5/16-24, cromato	7736
	Dado cieco, dado bloccante da 5/16-24, nero	8196
4	Leva e albero del selettore delle marce, cromati	33789-06
	Leva e albero del selettore delle marce, neri	33733-09
5	Rondella elastica	34625-90
6	Leva del selettore delle marce, cromata	33883-06
	Leva del selettore delle marce, nera	33735-09
7	Staffa del selettore delle marce, cromata	33695-03
	Staffa del selettore delle marce, nera	33649-09
8	Tappo del foro (4)	740
9	Tappo del foro sul coperchio del carter della trasmissione primaria, cromato	90357-89
	Tappo del foro sul coperchio del carter della trasmissione primaria, nero	6943
10	Vite Torx, 3/8-16 x 1,0 pollici (6)	4059
11	Dispositivi di fissaggio a tenuta (5)	786A
12	Piastra, per pedali ravvicinati, sinistra	Parte non venduta separatamente
13	Bullone	856A
14	Paraolio	12052A
15	Guarnizione, coperchio della frizione	25418-06
16	Guarnizione, motorino di avviamento	27444-00Y
17	Guarnizione, carter interno della trasmissione primaria	34934-06
18	Guarnizione	63869-06
19	Guarnizione, carter esterno della trasmissione primaria	60547-06
A*	Leva del selettore delle marce, nero	34501-09
Elementi menzionati nel testo, ma non contenuti nel kit:		
A	Leva del selettore delle marce	
B	Rondella	
C	Bullone di serraggio	
D	Pedalino del selettore delle marce	
E	Coperchio del carter della catena della trasmissione primaria	
F	Carter della catena della trasmissione primaria	
G	Foro nel coperchio della trasmissione primaria	
H	Leva del selettore delle marce (vecchio tipo)	
J	Attacco sul telaio dei comandi anteriori	

Incluso solo nel kit N° codice 50700007

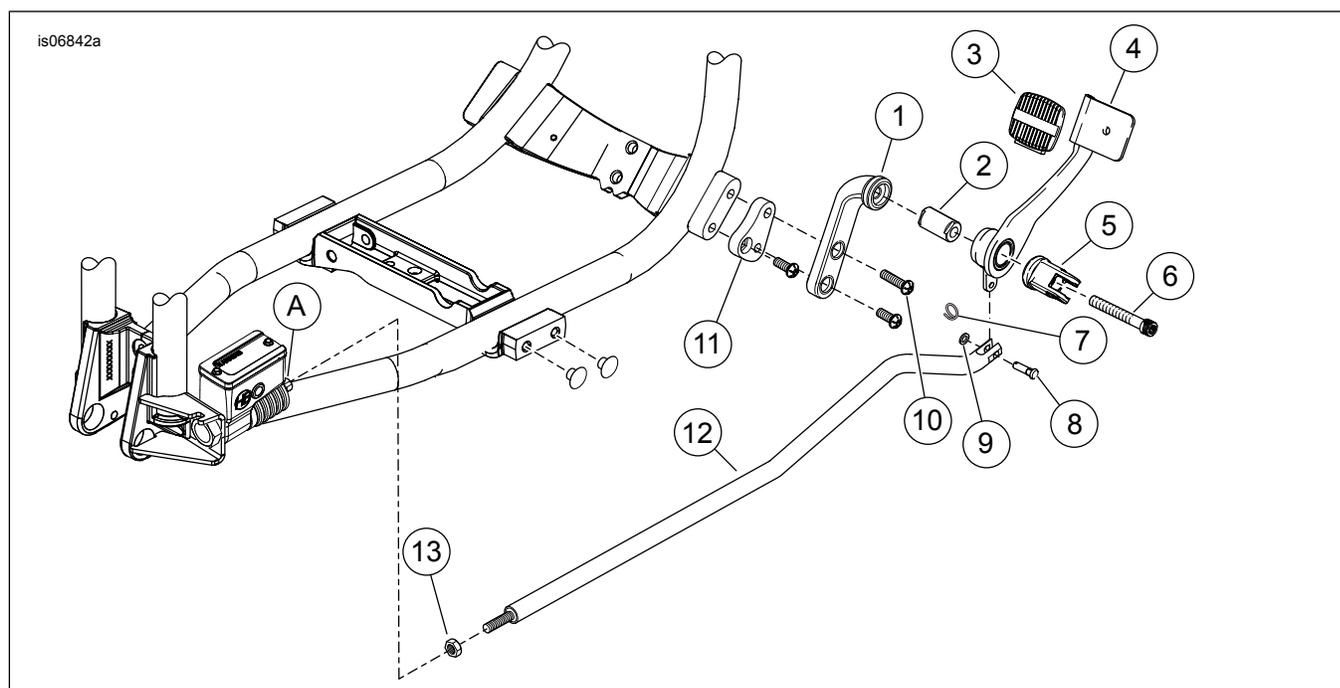


Figura 5. Parti di ricambio: Kit di comandi avanzati ravvicinati

Tabella 2. Tabella delle parti di ricambio

Elemento	Descrizione (quantità)	Numero codice
1	Staffa del pedale del freno, cromata	33697-03A
	Staffa del pedale del freno, nera	33682-09
2	Perno di snodo del pedale del freno	Parte non venduta separatamente
3	Inserito del pedale del freno	42532-06
4	Pedale del freno, nero	42542-03
	Pedale del freno, nero	42556-09
5	Perno di montaggio del poggiapiedi, cromato	42664-03A
	Perno di montaggio del poggiapiedi, nero	42703-09
6	Vite Torx, 3/8-16 x 2 3/4 pollici	4339A
7	Cerchio della coppiglia	51938-04
8	Perno a testa piana	42460-80B
9	Rondella, 1/4 x 7/16 x 1/16 di pollice	6099
10	Vite Torx, 3/8-16 x 1 1/2 pollici	Parte non venduta separatamente
11	Piastra, per pedali ravvicinati, destra	Parte non venduta separatamente
12	Asta del freno	Parte non venduta separatamente
13	Controdado, 5/16-24	7744
Elementi menzionati nel testo, ma non contenuti nel kit:		
A	Asta della pompa del freno	Solo per riferimento