



INSTRUCTIONS

J05323

2012-03-07



FAISCEAU D'INDICATEUR DÉL DE CHARGE DE LA BATTERIE

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

66000005

Modèles

Ce faisceau de charge de batterie à trois broches accommode toutes les motos Harley-Davidson® équipées d'une batterie de 12 V et permet une connexion facile à tout chargeur de batterie Harley-Davidson équipé d'un connecteur noir à déconnexion rapide pour assurer la charge et l'entretien corrects de la batterie. L'indicateur DÉL lumineux clignote au rouge lorsque la batterie doit être rechargée. Surveiller régulièrement le statut de l'indicateur lumineux. Si la tension de la batterie descend en dessous de 3 V, il est possible que l'indicateur lumineux ne clignote plus.

Pièces supplémentaires

AVIS

Toujours utiliser des fusibles de rechange qui sont du type et du taux d'ampère corrects. L'utilisation de fusibles inadéquats risque d'endommager les circuits électriques. (00222a)

REMARQUE

Un fusible automobile de rechange ATO de 7,5 A peut être acheté localement.

FONCTIONNEMENT

- Si la charge de la batterie est insuffisante, l'indicateur lumineux de charge insuffisante du faisceau se met en marche 60 secondes après avoir été connecté.
- Lorsqu'on connecte le faisceau à un chargeur Harley-Davidson®, l'indicateur lumineux de charge de batterie insuffisante s'éteint.
- Si l'interrupteur d'allumage de la moto est mis en marche et qu'on ne démarre pas le véhicule dans les 60 secondes qui suivent, l'intensité consommée par le phare ou la radio risque également d'activer l'indicateur lumineux. L'indicateur lumineux s'éteint lorsque la moto est mise en marche.

INSTALLATION

REMARQUE

Plusieurs modèles de bornes de batterie et de visserie de raccordement ont été utilisés sur les motos Harley-Davidson au cours des années. Se reporter à Figure 1 pour déterminer le type de borne et de visserie utilisés avec la batterie.

L'indicateur lumineux peut éventuellement clignoter lors de l'installation initiale. C'est normal. Si le témoin continue de clignoter une fois que l'installation est terminée, connecter la batterie à un chargeur approuvé Harley-Davidson.

Les procédures suivantes s'appliquent à tous les modèles lors de la connexion et la déconnexion des bornes de batterie.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage accidentel du véhicule, qui risque de causer la mort ou des blessures graves, déconnecter les câbles de batterie (en commençant par le câble négatif (-)) avant de continuer. (00307a)

⚠ AVERTISSEMENT

Commencer par débrancher le câble négatif (-) de la batterie. Si le câble positif (+) touche la masse alors que le câble négatif (-) est branché, des étincelles risquent de provoquer une explosion de la batterie pouvant entraîner la mort ou des blessures graves. (00049a)

1. Voir Figure 1. Suivre les instructions du Manuel du propriétaire pour retirer la selle et tout autre composant (couvercles latéraux, etc.) pour permettre d'accéder à la batterie.
2. Se reporter à la vue correcte dans Figure 1 correspondant au modèle. Détacher la connexion négative (-) de la batterie en retirant l'ensemble de visserie de la borne négative de la batterie.
3. Détacher la connexion positive (-) de la batterie en retirant l'ensemble de visserie de la borne positive de la batterie.
4. Nettoyer les bornes de la batterie et les connecteurs des câbles à l'aide d'une brosse métallique ou du papier de verre pour retirer toute oxydation.

REMARQUE

Pour les modèles FXD (Dyna) de 2006 et plus récents :
*Le faisceau de charge de batterie doit être acheminé par l'arrière du plateau de batterie avant sa connexion à la batterie. Voir **Acheminement de faisceau** pour obtenir les détails.*

5. Enduire d'une couche légère de lubrifiant pour contacts électriques Harley-Davidson (numéro de pièce 99861-02), de gelée de pétrole ou autre matière anticorrosion les bornes de batterie, les connecteurs de câble, les bornes circulaires du faisceau de charge de batterie et le connecteur situé sous le capuchon étanche.

⚠ AVERTISSEMENT

Commencer par brancher le câble positif (+) de la batterie. Si le câble positif (+) touche la masse alors que le câble négatif (-) est branché, des étincelles risquent de provoquer une explosion de la batterie pouvant entraîner la mort ou des blessures graves. (00068a)

6. Se reporter à la vue applicable dans Figure 1 utilisée pour le démontage. Installer le conducteur positif (rouge) du faisceau de charge de batterie sur la borne positive (+) de la batterie dans la séquence indiquée. Serrer le boulon de la borne de branchement positive (+) à la valeur indiquée dans le manuel du propriétaire.
7. Attacher le conducteur négatif (noir) du faisceau de charge de batterie à la borne négative (-) de la batterie dans la séquence indiquée. Serrer le boulon de la borne de branchement négative (-) à la valeur indiquée dans le manuel du propriétaire.

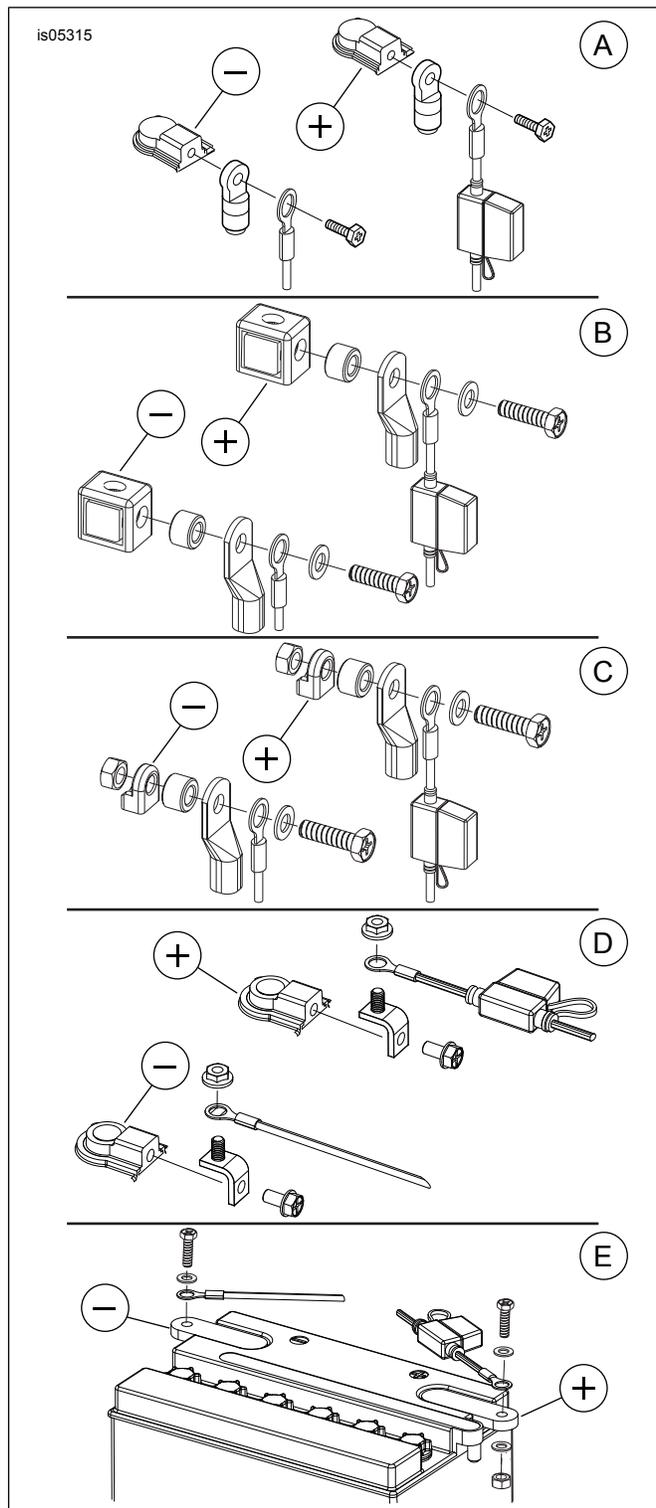


Figure 1. Types de connexion de la batterie

Acheminement du faisceau

AVIS

Pour acheminer les fils et les faisceaux, vérifier qu'ils sont éloignés des pièces en mouvement, des sources de chaleur et des points de pincement pour éviter les dommages des fils ou un court-circuit, ce qui pourrait causer la perte de contrôle et conduire à la mort ou des blessures graves. (00579b)

Les paragraphes suivants montrent comment acheminer correctement le faisceau pour de nombreux modèles. Que votre application spécifique soit décrite ou non, il faudra suivre attentivement ces directives d'ordre général :

- **Ne pas** attacher l'extrémité du faisceau au tuyau de mise à l'air libre du réservoir de carburant.
- Éviter les composants de véhicule risquant de pincer ou de couper le faisceau.
- Garder le faisceau à distance des composants du véhicule qui émettent de la chaleur.
- Bien tendre le câble et le ranger hors de vue.
- Attacher le faisceau avec des serre-câbles (numéro de pièce 10006), qui sont disponibles auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

Modèles VRSC (V-Rod)

1. Voir Figure 2. Acheminer le connecteur de faisceau de batterie (3) vers l'avant de la moto en suivant le tube de cadre supérieur gauche. Rentrer correctement le fusible en ligne (2) dans l'espace devant la batterie.
2. Continuer d'acheminer le connecteur de faisceau vers l'avant du véhicule et derrière le couvercle de mise à l'air libre. Attacher le faisceau avec un serre-câbles et laisser le connecteur dépasser au-delà du couvercle pour faciliter l'accès. Couper toute longueur excessive du serre-câbles.
3. Passer à la section **TOUS les modèles**, Étape 4.

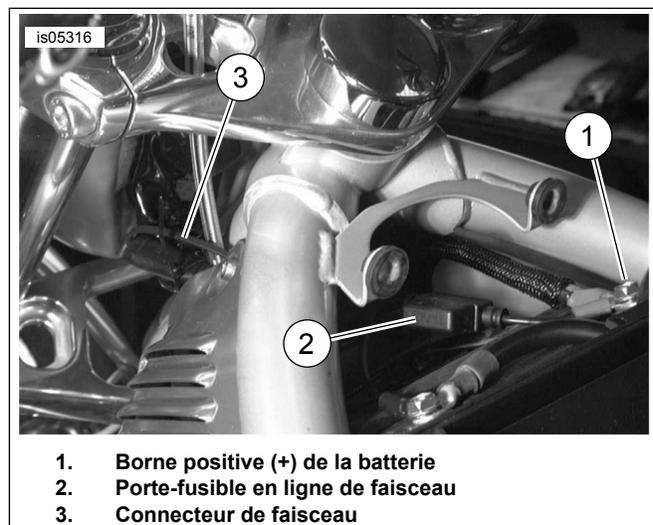


Figure 2. Acheminement du faisceau de batterie VRSC

Modèles XL (Sportster) de 2003 et plus anciens

1. Voir Figure 3. Acheminer le connecteur de faisceau (5) vers l'arrière de la moto en suivant le tube de cadre supérieur gauche (1). Rentrer correctement le fusible en ligne dans l'espace sur le côté de la batterie (2).
2. Continuer d'acheminer le connecteur de faisceau sous la traverse de cadre (3) et le ramener entre le rail de cadre de gauche et le garde-boue. Attacher le connecteur à l'intérieur du tube de cadre arrière gauche à l'aide d'un serre-câbles (4). Couper toute longueur excessive du serre-câbles.
3. Passer à la section **TOUS les modèles**, Étape 4.

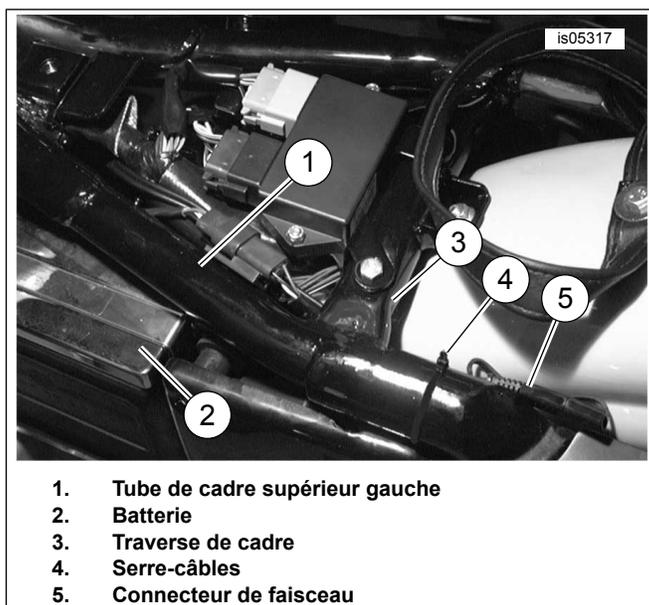


Figure 3. Acheminement du faisceau de batterie XL (Sportster) (modèles de 2003 et plus anciens)

Modèles XL (Sportster) de 2004 et plus récents

1. Voir Figure 4. Acheminer le connecteur de faisceau (4) vers l'arrière de la moto en suivant le tube de cadre supérieur gauche. Rentrer correctement le fusible en ligne dans l'espace sur le côté de la batterie.
2. Rechercher le connecteur B+ (borne positive de la batterie) (connecteur gris non utilisé avec un fil rouge) sur le faisceau électrique principal, acheminé sous la selle, au-dessous du module de commande d'allumage (5). Attacher le connecteur du faisceau de charge de batterie près du connecteur B+ avec un serre-câbles (3). Couper toute longueur excessive du serre-câbles.
3. Passer à la section **TOUS les modèles**, Étape 4.

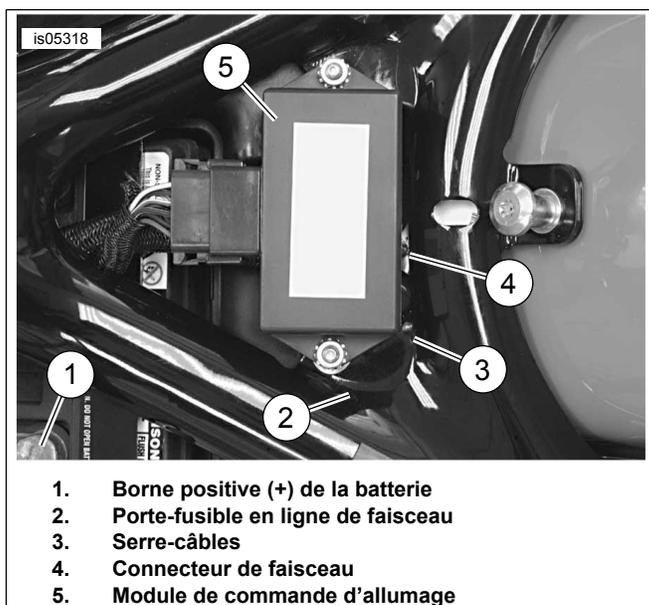


Figure 4. Acheminement du faisceau de batterie XL (Sportster) (modèles de 2004 et plus récents)

Modèles FXD (Dyna) de 2005 et plus anciens

1. Voir Figure 5. Acheminer le connecteur de faisceau (4) vers le côté opposé (gauche) du cadre. Rentrer correctement le fusible en ligne (6) dans la zone d'emboîtement de la batterie.

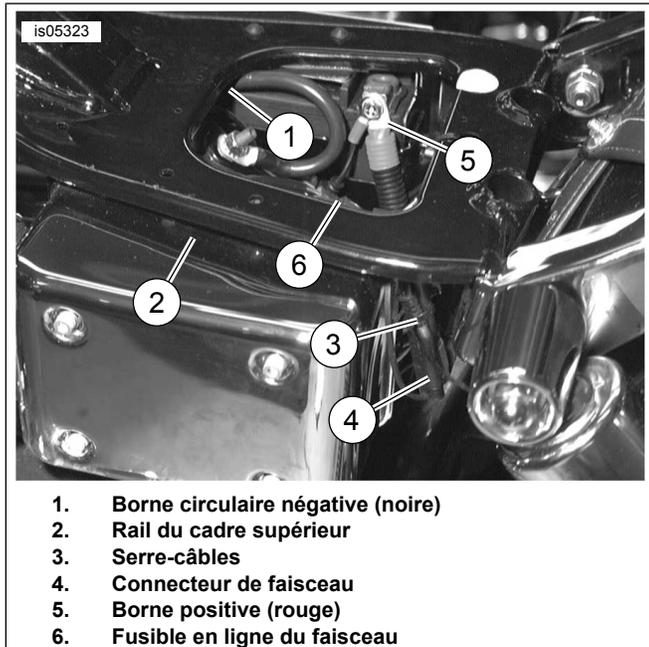


Figure 5. Acheminement du faisceau de batterie FXD (Dyna) (modèles de 2005 et plus anciens)

2. Continuer d'acheminer le connecteur de faisceau sous le plateau de cadre supérieur gauche et utiliser un serre-câbles (3) pour attacher le connecteur du faisceau de charge de batterie au tuyau de mise à l'air libre tel qu'illustré. Couper toute longueur excessive du serre-câbles.
3. Passer à la section **TOUS les modèles**, Étape 4.

Modèles FXD (Dyna) de 2006 et plus récents

1. Voir Figure 6. Avant d'installer le faisceau de charge de batterie sur les bornes de batterie, acheminer le faisceau comme suit :
 - a. Acheminer le connecteur (4) sur le faisceau de charge de batterie (3) pour le faire sortir par la découpe rectangulaire (2) en bas à droite de la paroi arrière du plateau de batterie (1). Amener le connecteur autour du dessous du plateau de batterie et à l'extérieur vers le côté droit de la moto.
 - b. Acheminer le côté batterie (5) du faisceau vers le haut, en suivant de près la paroi intérieure du plateau de batterie dans l'espace entre la paroi de droite du plateau et la batterie.

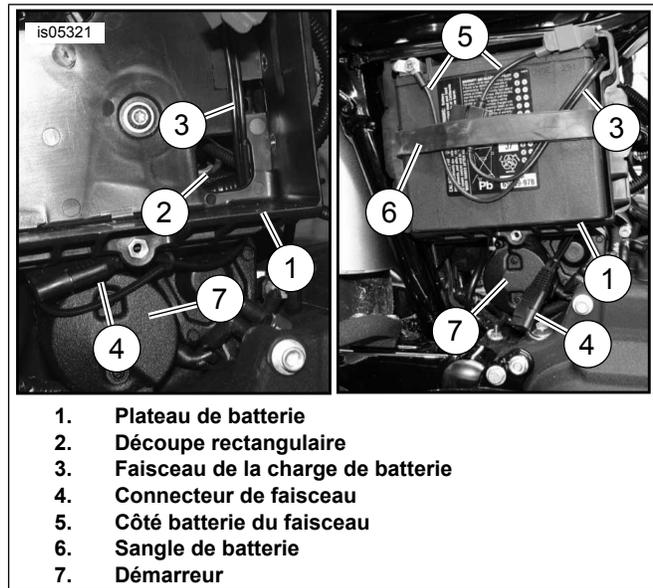
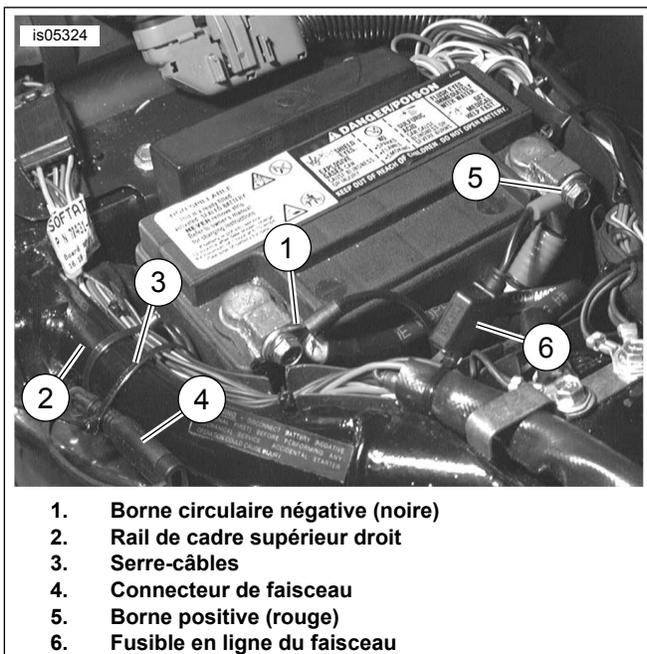


Figure 6. Acheminement du faisceau de batterie FXD (Dyna) (modèles de 2006 et plus récents)

2. Glisser la batterie dans le plateau et entourer l'avant de la batterie avec une boucle du faisceau de charge de batterie tel qu'illustré. Connecter la batterie et les bornes du faisceau de charge de batterie selon les étapes 5, 6 et 7 de la section **INSTALLATION**.
3. Arranger les fils du faisceau de charge de batterie selon une boucle lisse et plate contre l'avant de la batterie. Installer la sangle de batterie (6) en attachant les boucles de fil pour les immobiliser en position. Placer le côté connecteur du faisceau de sorte qu'il soit accessible pour son utilisation et rentré au-dessus du démarreur (7) lorsqu'il n'est pas utilisé, puis tirer sur les boucles sous la sangle pour ajuster la longueur du faisceau et le tendre bien. Passer à la section **TOUS les modèles**, Étape 4.

Modèles FLS/FXC/FXS (Softail)

1. Voir Figure 7. Acheminer le connecteur de faisceau (4) vers l'arrière de la batterie en suivant le côté droit. Rentrer correctement le fusible en ligne (6) dans l'emboîtement directement devant la batterie.
2. Acheminer le connecteur de faisceau entre le rail du cadre supérieur droit (2) et le réservoir d'huile. Avec l'ouverture du connecteur orientée vers l'avant de la moto, utiliser un serre-câbles (3) et attacher le faisceau de charge de batterie aux côtés intérieur et extérieur du rail du cadre. Couper toute longueur excessive du serre-câbles.
3. Passer à la section **TOUS les modèles**, Étape 4.

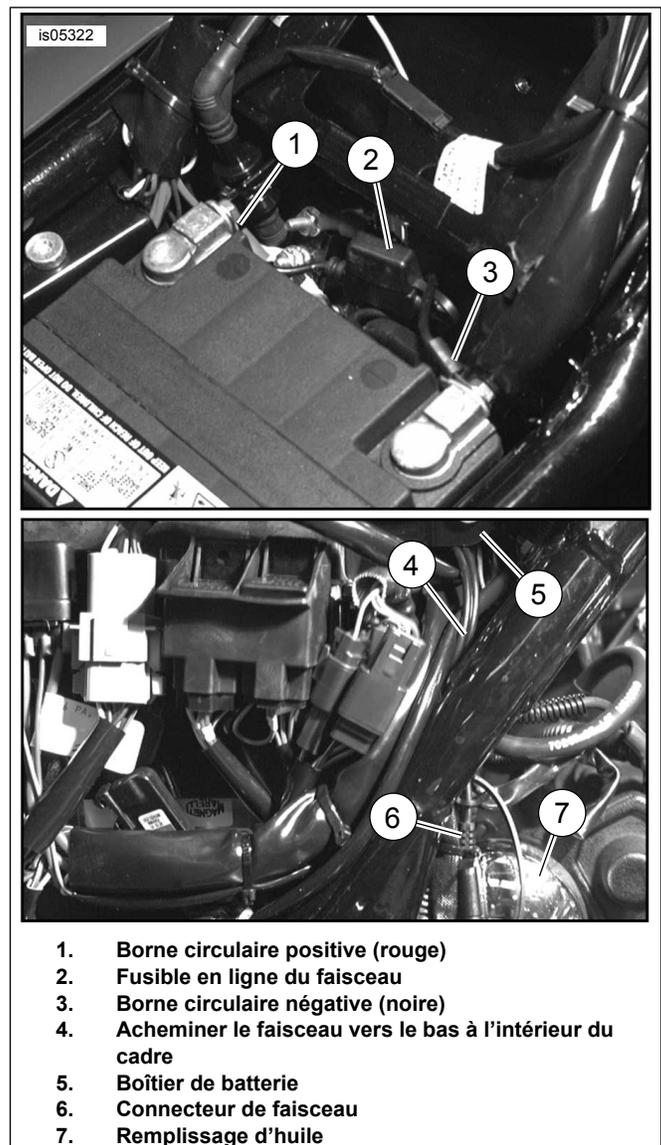


1. Borne circulaire négative (noire)
2. Rail de cadre supérieur droit
3. Serre-câbles
4. Connecteur de faisceau
5. Borne positive (rouge)
6. Fusible en ligne du faisceau

Figure 7. Acheminement du faisceau de batterie FLS/FXS (Softail)

Modèles FL (Touring)

1. Voir Figure 8. Acheminer le connecteur de faisceau (6) vers le bas le long de l'avant de la batterie, puis à droite vers l'espace entre le tube de cadre droit et le boîtier de batterie (5).
2. Rentrer correctement le fusible en ligne (2) dans l'emboîtement directement devant la batterie. Faire sortir le connecteur de faisceau du dessous du côté droit du boîtier de batterie et continuer à l'acheminer par le trou ou la fente dans la tôle métallique du cadre (4) vers le bas jusqu'à un point juste au-dessus de la jauge de remplissage d'huile (7). Utiliser un serre-câbles et attacher le connecteur au conduit sur le faisceau vertical existant près du tube de cadre. Couper toute longueur excessive du serre-câbles.
3. Passer à la section **TOUS les modèles**, Étape 4.



1. Borne circulaire positive (rouge)
2. Fusible en ligne du faisceau
3. Borne circulaire négative (noire)
4. Acheminer le faisceau vers le bas à l'intérieur du cadre
5. Boîtier de batterie
6. Connecteur de faisceau
7. Remplissage d'huile

Figure 8. Acheminement du faisceau de batterie FL (Touring)

TOUS les modèles

⚠ AVERTISSEMENT

Après avoir posé la selle, essayer de la soulever afin de vérifier qu'elle est verrouillée en position. Pendant la conduite, une selle mal fixée risque de bouger et de provoquer une perte de contrôle, pouvant entraîner la mort ou des blessures graves. (00070b)

1. Voir le Manuel du propriétaire et suivre les instructions fournies pour installer la selle et tout autre composant retiré.

PENDANT L'UTILISATION

Connexion à un chargeur de batterie à deux broches

Voir Figure 9 a. Brancher le connecteur à deux broches (2) du chargeur de batterie sur le connecteur à trois broches (1) sur le faisceau de batterie.

Connexion à un chargeur de batterie à trois broches

Voir Figure 9 b. Brancher le connecteur à trois broches (3) du chargeur de batterie sur le connecteur à trois broches (1) sur le faisceau de batterie.

Lorsqu'il n'est pas connecté à un chargeur de batterie

Voir Figure 9 c. Le capuchon protecteur (4) doit être installé sur l'ensemble du connecteur de faisceau de batterie (1) pour protéger toutes les trois bornes contre les dommages et la corrosion.

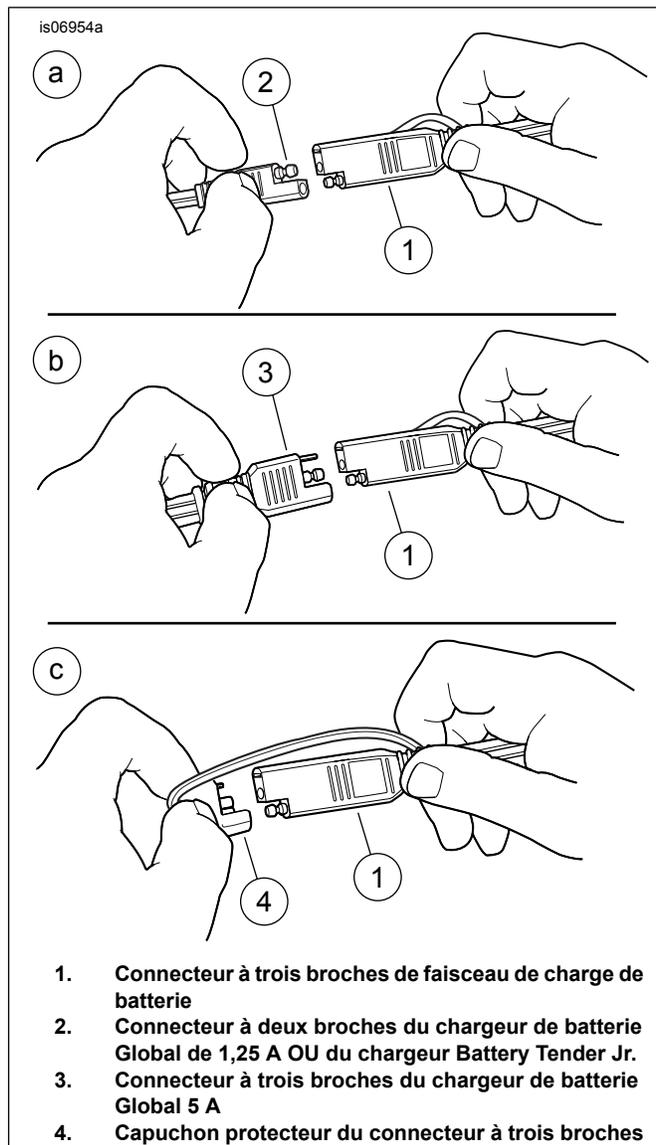


Figure 9. Connexion au chargeur de batterie



1. Connecteur du chargeur de batterie
2. Couvercle de protection
3. Connecteur positif

4. Connecteur négatif
5. Couvercle de fusible
6. Indicateur lumineux DÉL

Figure 10. Faisceau de la charge de batterie