



# INSTRUÇÕES

J05323

2012-03-07



## CHICOTE DE FIOS DO LED INDICADOR DE CARGA DA BATERIA

### INFORMAÇÕES GERAIS

#### Número do kit

66000005

#### Modelos

Este chicote de fios de carga da bateria de três pinos adapta-se a todas as motocicletas Harley-Davidson® equipadas com uma bateria de 12 V, e permite uma ligação fácil a qualquer carregador de bateria Harley-Davidson equipado com um conector de engate rápido preto, para carregar e manter a bateria de maneira apropriada. O LED indicador piscará em vermelho quando a bateria precisar ser carregada. Monitore regularmente o status da luz indicadora. Se a tensão da bateria cair abaixo de 3 V, a luz indicadora poderá deixar de piscar.

#### Peças adicionais

##### AVISO

**Sempre use fusíveis para substituição que sejam do tipo e amperagem corretos. O uso de fusíveis incorretos pode resultar em danos aos sistemas elétricos. (00222a)**

##### NOTA

*Um fusível de reposição automotivo tipo ATO de 7,5 A pode ser adquirido localmente.*

### OPERAÇÃO

- Se a carga da bateria estiver fraca, a luz indicadora de carga fraca da bateria do chicote de fios acenderá depois de ficar conectada por 60 segundos.
- Conectar o chicote de fios em um carregador Harley-Davidson® desligará a luz indicadora de bateria fraca.
- Se o interruptor de ignição da motocicleta estiver ligado e o veículo não for ligado em 60 segundos, o consumo de corrente elétrica do farol dianteiro ou do áudio também poderá ativar a luz indicadora. A luz indicadora se apagará quando a motocicleta for ligada.

### INSTALAÇÃO

##### NOTA

*Diversas variações dos terminais e ferragens de conexão de bateria foram usados ao longo dos anos nas motocicletas Harley-Davidson. Consulte a Figura 1 para determinar o tipo de terminal e de ferragens usados em sua bateria.*

*A luz indicadora pode piscar logo na instalação. Isto é normal. Se a luz continuar a piscar após o término da instalação, conecte sua bateria a um carregador aprovado pela Harley-Davidson.*

Os procedimentos a seguir aplicam-se a todos os modelos ao conectar e desconectar os terminais da bateria.

##### ⚠ ATENÇÃO

**Para impedir a partida acidental do veículo, o que poderá resultar em morte ou lesões graves, desconecte os cabos da bateria (primeiro o negativo (-)) antes de continuar. (00307a)**

##### ⚠ ATENÇÃO

**Desconecte o cabo negativo (-) da bateria primeiro. Se o cabo positivo (+) da bateria entrar em contato com o terra, com o cabo negativo (-) conectado, as faíscas resultantes podem causar uma explosão da bateria, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00049a)**

1. Veja Figura 1. Siga as instruções do Manual do proprietário para remover o assento e quaisquer outros componentes (tampas laterais, etc.) necessários para se ter acesso à bateria.
2. Consulte a opção correta para o seu modelo na Figura 1. Interrompa a conexão negativa da bateria (-) removendo o conjunto das ferragens do terminal negativo da bateria.
3. Interrompa a conexão positiva da bateria (+) removendo o conjunto das ferragens do terminal positivo da bateria.
4. Limpe os terminais da bateria e os conectores do cabo com uma escova de aço ou lixa para remover qualquer ferrugem.

##### NOTA

**Para os modelos FXD (Dyna) anos 2006 e posteriores:** *O chicote de fios de carga da bateria deve ser orientado através da parte traseira da bandeja da bateria antes da conexão à mesma. Consulte a seção **Orientação do chicote de fios** para obter detalhes.*

5. Aplique uma camada leve de lubrificante de contato elétrico Harley-Davidson (peça N.º 99861-02), vaselina ou outro material retardador de corrosão nos terminais da bateria, conectores dos cabos, terminais de anel do chicote de fios de carga da bateria e no conector localizado debaixo da capa de chuva.

##### ⚠ ATENÇÃO

**Conecte o cabo positivo (+) da bateria primeiro. Se o cabo positivo (+) da bateria entrar em contato com o terra, com o cabo negativo (-) conectado, as faíscas resultantes podem causar uma explosão da bateria, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00068a)**



6. Veja a Figura 1 usada para a desmontagem. Instale o fio positivo (vermelho) do chicote de fios de carga da bateria no pólo positivo (+) da bateria na sequência mostrada. Aperte o parafuso do polo do terminal positivo (+) com o valor exibido no Manual do proprietário.
7. Fixe o fio negativo (preto) do chicote de fios de carga da bateria no pólo negativo (-) da bateria na sequência mostrada. Aperte o parafuso do polo do terminal negativo (-) com o valor exibido no Manual do proprietário.

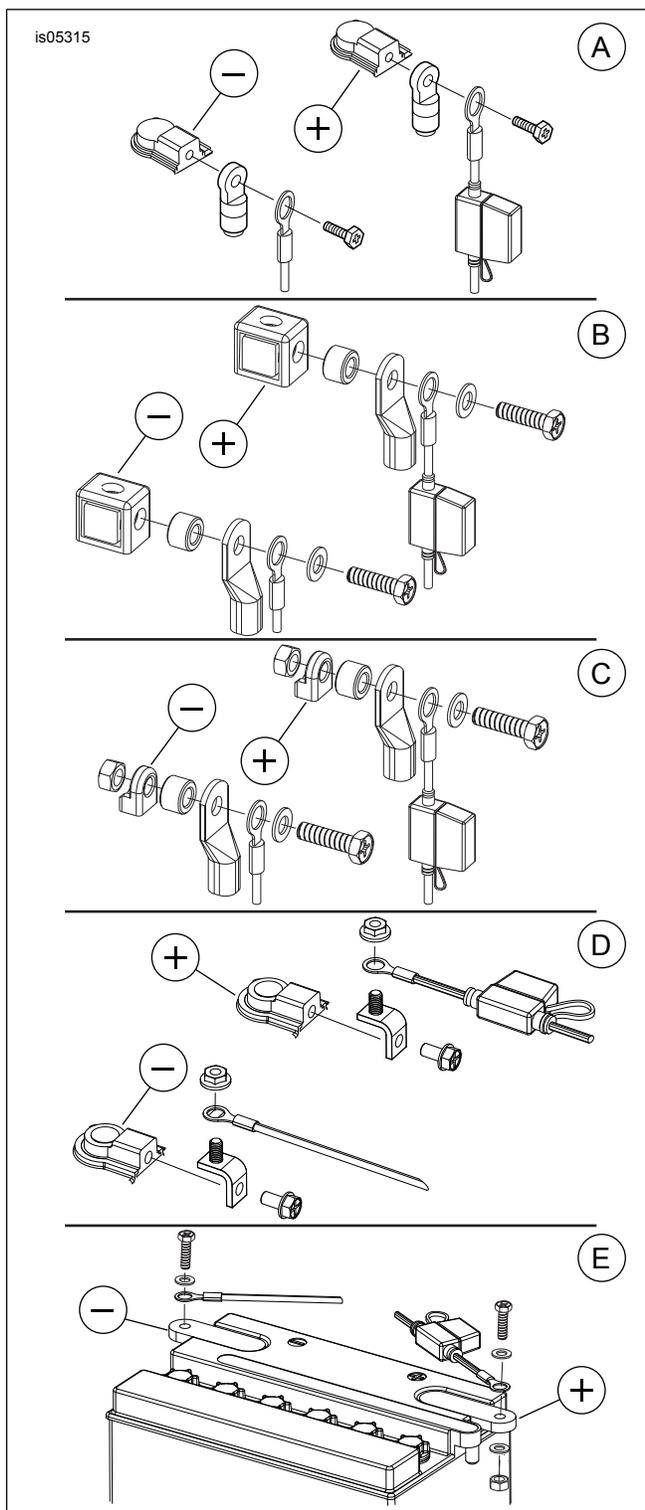


Figura 1. Tipos de conexão da bateria

## Orientação do chicote de fios

### AVISO

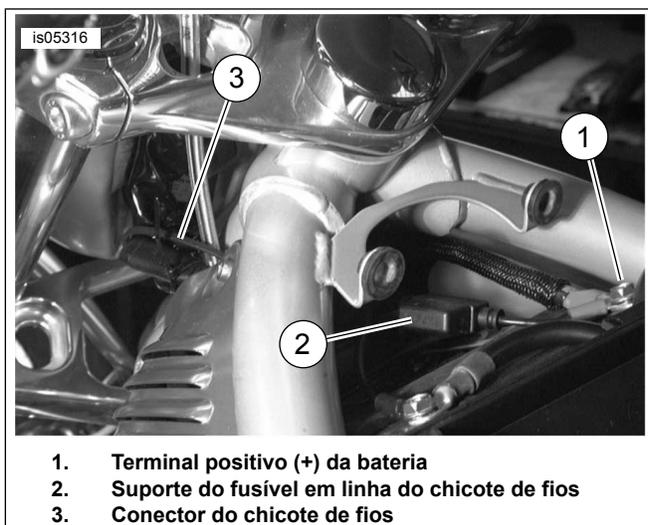
Ao orientar fios e chicotes de fios, certifique-se de que os mesmos fiquem afastados de partes móveis, fontes de calor e pontos de pressão para evitar danos aos fios ou um curto-circuito, o que poderá resultar em dano ao sistema elétrico. (00579b)

As subseções a seguir mostram a orientação correta do chicote de fios para vários modelos. Quer sua aplicação específica esteja exibida ou não, certifique-se de seguir essas diretrizes gerais:

- **Não** amarre a extremidade do chicote de fios na mangueira do respiro do tanque de combustível.
- Evite qualquer componente do veículo que possa esmagar ou cortar o chicote de fios.
- Mantenha o chicote de fios afastado dos componentes do veículo que irradiam calor.
- Compense a folga no cabo e guarde longe da vista.
- Fixe o chicote de fios com abraçadeiras (peça N.º 10006), disponíveis em qualquer concessionário Harley-Davidson.

### Modelos VRSC (V-Rod)

1. Veja Figura 2. Oriente o conector do chicote de fios (3) da bateria na direção da frente da motocicleta seguindo o tubo superior esquerdo da estrutura. Encaixe o fusível em linha (2) no espaço na frente da bateria.
2. Continue a orientar o conector do chicote de fios até a frente do veículo e atrás da tampa do respiro. Fixe o chicote de fios com uma abraçadeira e deixe o conector projetar-se além da tampa para facilitar o acesso. Corte qualquer excesso da abraçadeira.
3. Prossiga para a seção **TODOS os modelos**, passo 4.

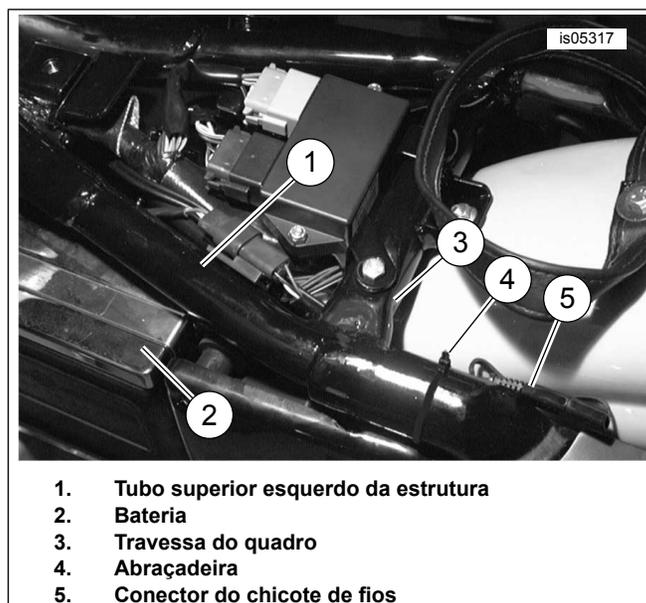


1. Terminal positivo (+) da bateria
2. Suporte do fusível em linha do chicote de fios
3. Conector do chicote de fios

Figura 2. Orientação do chicote de fios da bateria VRSC

### Modelos XL (Sportster) anos 2003 e anteriores

1. Veja Figura 3. Oriente o conector do chicote de fios (5) na direção da traseira da motocicleta seguindo o tubo superior esquerdo da estrutura (1). Encaixe com perfeição o fusível em linha no espaço na lateral da bateria (2).
2. Continue a orientar o conector do chicote de fios debaixo da travessa do quadro (3) e para trás entre a guia esquerda do quadro e o para-lama. Fixe o conector na parte interna do tubo traseiro esquerdo da estrutura usando uma abraçadeira (4). Corte qualquer excesso da abraçadeira.
3. Prossiga para a seção **TODOS os modelos**, passo 4.

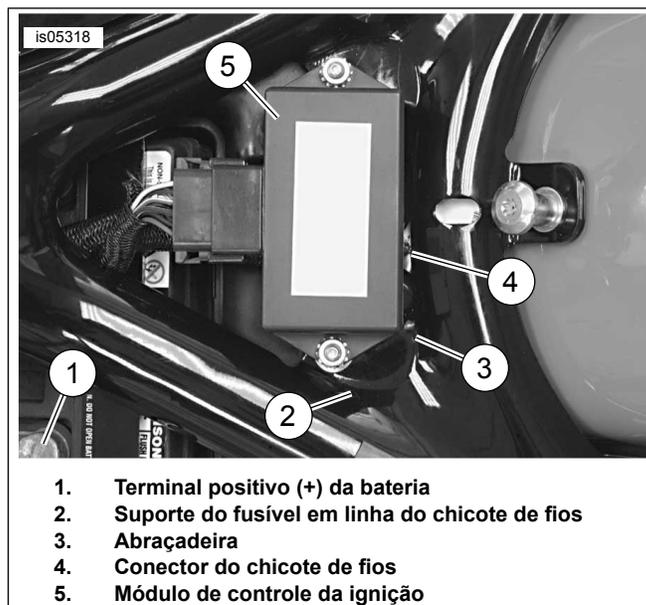


1. Tubo superior esquerdo da estrutura
2. Bateria
3. Travessa do quadro
4. Abraçadeira
5. Conector do chicote de fios

Figura 3. Orientação do chicote de fios da bateria XL (Sportster) (modelos anos 2003 e anteriores)

### Modelos XL (Sportster) anos 2004 e posteriores

1. Veja Figura 4. Oriente o conector do chicote de fios (4) na direção da traseira da motocicleta seguindo o tubo superior esquerdo da estrutura. Encaixe o fusível em linha no espaço na lateral da bateria.
2. Localize o conector B+ (positivo da bateria) (conector cinza não usado com um fio vermelho) no chicote de fios principal, orientado debaixo do assento, abaixo do módulo de controle da ignição (5). Fixe o conector do chicote de fios de carga da bateria perto do conector B+ com uma abraçadeira (3). Corte qualquer excesso da abraçadeira.
3. Prossiga para a seção **TODOS os modelos**, passo 4.

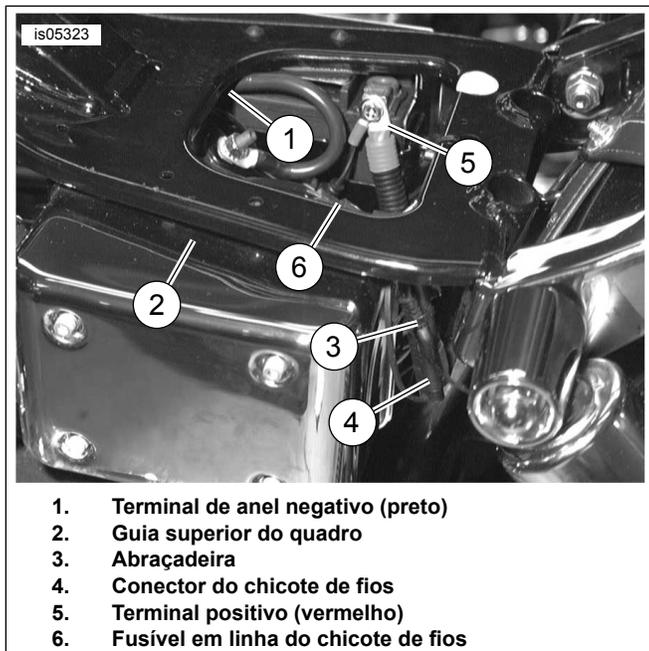


1. Terminal positivo (+) da bateria
2. Suporte do fusível em linha do chicote de fios
3. Abraçadeira
4. Conector do chicote de fios
5. Módulo de controle da ignição

Figura 4. Orientação do chicote de fios da bateria XL (Sportster) (modelos anos 2004 e posteriores)

## Modelos FXD (Dyna) anos 2005 e anteriores

1. Veja Figura 5. Oriente o conector do chicote de fios (4) na direção do lado esquerdo (oposto) do quadro. Encaixe o fusível em linha (6) na área de assentamento da bateria.



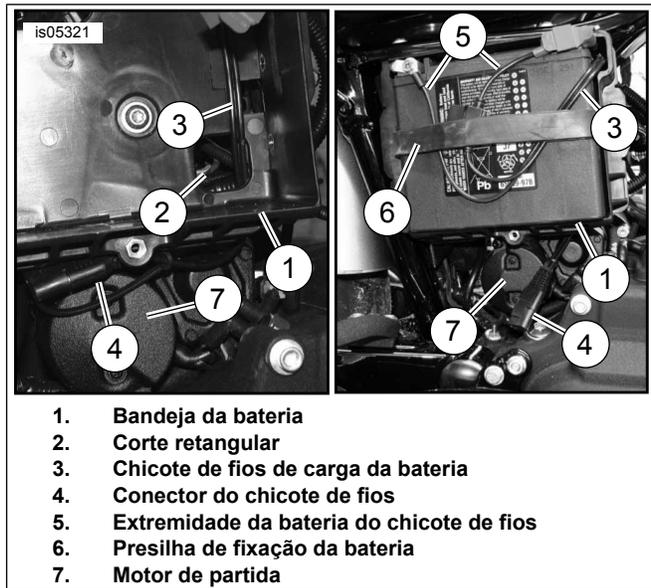
1. Terminal de anel negativo (preto)
2. Guia superior do quadro
3. Abraçadeira
4. Conector do chicote de fios
5. Terminal positivo (vermelho)
6. Fusível em linha do chicote de fios

Figura 5. Orientação do chicote de fios da bateria FXD (Dyna) (modelos anos 2005 e anteriores)

2. Continue a orientar o conector do chicote de fios debaixo do compartimento superior esquerdo do quadro e use uma abraçadeira (3) para fixar o conector do chicote de fios de carga da bateria no tubo de respiro como mostrado. Corte qualquer excesso da abraçadeira.
3. Prossiga para a seção **TODOS os modelos**, passo 4.

## Modelos FXD (Dyna) anos 2006 e posteriores

1. Veja Figura 6. Antes de instalar o chicote de fios de carga da bateria nos terminais da bateria, oriente o chicote de fios como segue:
  - a. Passe o conector (4) no chicote de fios de carga da bateria (3) para fora através do recorte retangular (2) no lado inferior direito da parede traseira da bandeja da bateria (1). Passe o conector ao redor da parte inferior da bandeja da bateria e para fora na direção do lado direito da motocicleta.
  - b. Oriente a extremidade da bateria do chicote de fios (5) para cima, seguindo de perto a parede interna da bandeja da bateria no espaço entre a parede do lado direito da bandeja e a bateria.



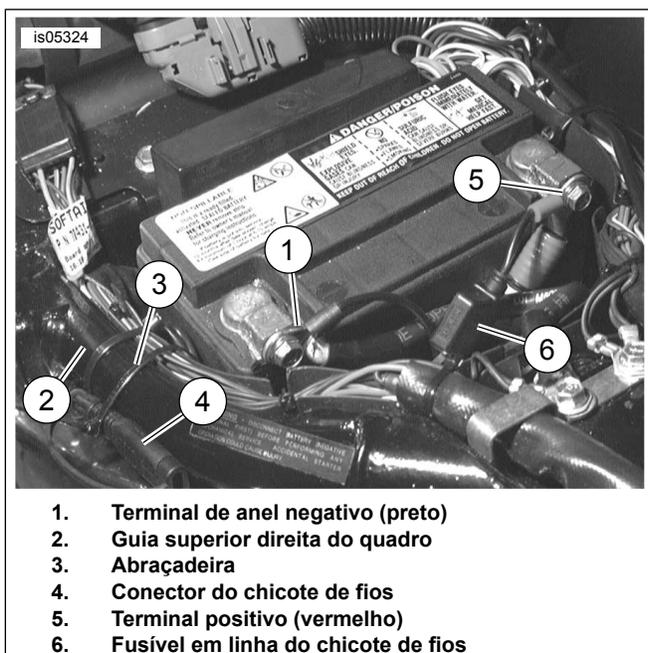
1. Bandeja da bateria
2. Corte retangular
3. Chicote de fios de carga da bateria
4. Conector do chicote de fios
5. Extremidade da bateria do chicote de fios
6. Presilha de fixação da bateria
7. Motor de partida

Figura 6. Orientação do chicote de fios da bateria FXD (Dyna) (modelos anos 2006 e posteriores)

2. Deslize a bateria na bandeja e enrole o chicote de fios de carga da bateria na frente da bateria, como mostrado. Conecte os terminais da bateria e do chicote de fios de carga da bateria de acordo com os passos 5, 6 e 7 da **INSTALAÇÃO**.
3. Disponha os fios do chicote de fios de carga da bateria em um laço liso contra a frente da bateria. Instale a presilha de fixação da bateria (6), capturando os laços dos fios para mantê-los no lugar. Posicione a extremidade do conector do chicote de fios para que fique acessível para uso e encaixado acima do motor de partida (7) quando não estiver em uso e, em seguida, puxe os laços debaixo da presilha para ajustar o comprimento do chicote de fios e remova qualquer folga. Prossiga para a seção **TODOS os modelos**, passo 4.

## Modelos FLS/FXC/FXS (Softail)

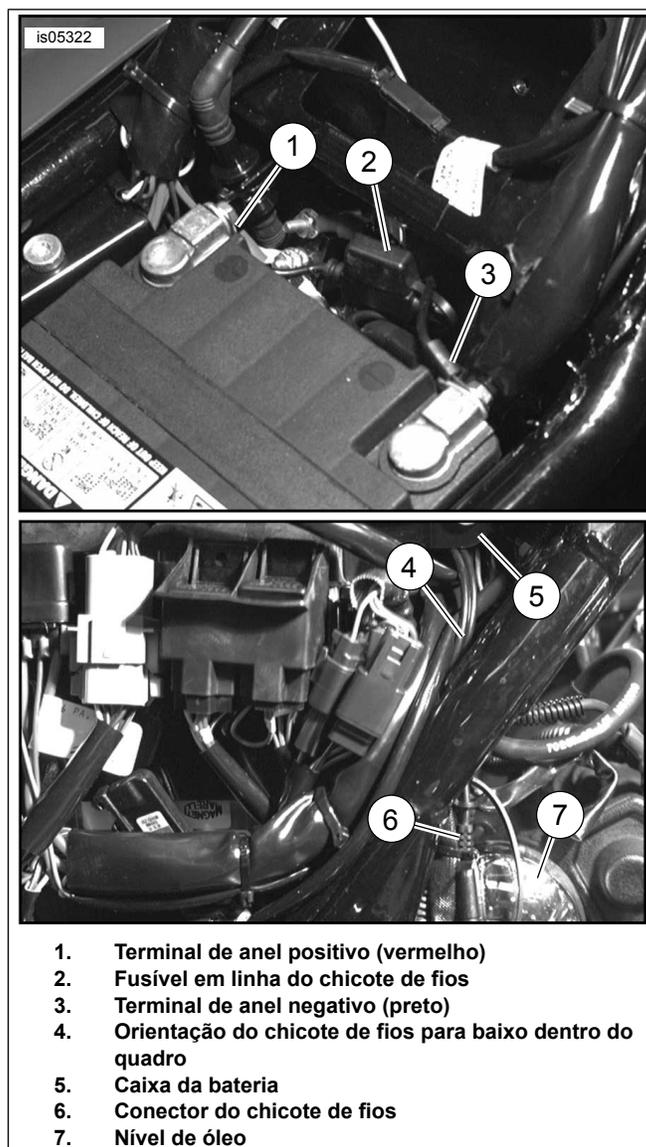
1. Veja Figura 7. Oriente o conector do chicote de fios (4) na direção da traseira da bateria, seguindo do lado direito. Encaixe o fusível em linha (6) no assento diretamente na frente da bateria.
2. Oriente o conector do chicote de fios entre a guia superior direita do quadro (2) e o tanque de óleo. Com a abertura do conector voltada para a frente da motocicleta, use uma abraçadeira (3) e fixe o chicote de fios de carga da bateria nos lados interno e externo da guia do quadro. Corte qualquer excesso da abraçadeira.
3. Prossiga para a seção **TODOS os modelos**, passo 4.



**Figura 7. Orientação do chicote de fios da bateria FLS/FXS (Softail)**

### Modelos FL (Touring)

1. Veja Figura 8. Oriente o conector do chicote de fios (6) para baixo ao longo da frente da bateria e, em seguida, para a direita na direção do espaço entre o tubo direito da estrutura e a caixa da bateria (5).
2. Encaixe o fusível em linha (2) no assento diretamente na frente da bateria. Passe o conector do chicote de fios para fora debaixo do lado direito da caixa da bateria e continue a orientar através do furo ou fenda na lâmina metálica do quadro (4) para baixo imediatamente acima da vareta de nível de óleo (7). Use a abraçadeira e fixe o conector no conduíte no chicote de fios existente que corre verticalmente perto do tubo da estrutura. Corte qualquer excesso da abraçadeira.
3. Prossiga para a seção **TODOS os modelos**, passo 4.



**Figura 8. Orientação do chicote de fios da bateria FL (Touring)**

### TODOS os modelos

#### ⚠ ATENÇÃO

Depois de instalar o assento, puxe-o para cima para certificar-se de que esteja travado na posição certa. Ao dirigir, um assento solto pode se deslocar, causando perda de controle, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00070b)

1. Consulte o Manual do proprietário e siga as instruções fornecidas para instalar o assento e quaisquer componentes removidos.

### AO USAR

#### Conexão em um carregador de bateria de dois pinos

Veja a Figura 9 a. Conecte o conector de dois pinos (2) do carregador da bateria no conector de três pinos (1) do chicote de fios da bateria.

## Conexão em um carregador de bateria de três pinos

Veja a Figura 9 b. Conecte o conector de três pinos (3) do carregador da bateria no conector de três pinos (1) do chicote de fios da bateria.

## Quando não estiver conectado a um carregador de bateria

Veja a Figura 9 c. A tampa de proteção (4) deverá estar instalada sobre todo o conector do chicote de fios da bateria (1) para proteger todos os três terminais contra danos e corrosão.

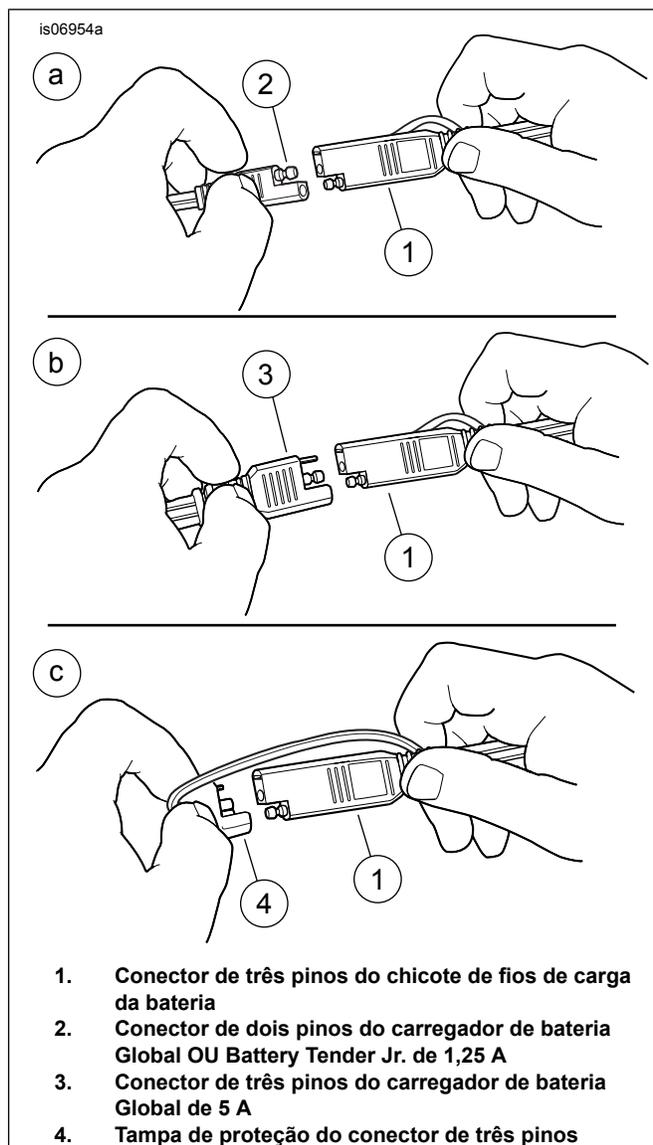


Figura 9. Conexão em um carregador de bateria



- |                                      |                       |
|--------------------------------------|-----------------------|
| 1. Conector do carregador da bateria | 4. Conector negativo  |
| 2. Tampa protetora                   | 5. Tampa do fusível   |
| 3. Conector positivo                 | 6. Luz indicadora LED |

Figura 10. Chicote de fios de carga da bateria