



# INSTRUCTIONS

J05810

2013-06-01



## KIT DE VISSERIE DE BOULON À ÉPAULEMENT DE ROTOR DE FREIN AVANT CHROMÉE

### GÉNÉRALITÉS

#### Numéro de kit

41500095

#### Modèles

Ce kit s'adapte aux motocyclettes Harley-Davidson munies d'un kit de rotors de freins polis 41500094 ou est destiné à remplacer l'attache (n° de pièce 41500020) sur les rotors de freins sans moyeu du fabricant d'équipement.

#### Pièces supplémentaires requises

Frein filet et produit d'étanchéité Loctite® 243 (bleu) (n° de pièce 99642-97)

#### ⚠ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

#### REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Il est nécessaire d'utiliser le manuel d'entretien correspondant au modèle de moto pour l'installation. Ce manuel est disponible auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

### Contenu du kit

Tableau 1. Contenu du kit

Description (quantité)	Numéro de pièce
Boulon, chromé M8 (5)	Non vendu séparément
Rondelle à ressort (5)	41500019
Bague, polie (5)	Non vendu séparément

### INSTALLATION

1. Voir ROUE AVANT du manuel d'entretien pour les procédures d'inspection, de dépose et de démontage du rotor (disque) de frein et de la roue.

#### REMARQUE

La visserie des marques concurrentes peut ne pas avoir les spécifications particulières qui lui permettraient de fonctionner correctement.

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Utiliser la visserie de rechange Harley-Davidson. La visserie des ventes annexes risque de nuire à la performance, ce qui pourrait causer la mort ou des blessures graves. (00013a)

2. Placer quelques gouttes de Loctite® 243 (bleu) sur les filets des **nouvelles** vis chromées du kit. Installer le disque de frein en utilisant UNIQUEMENT les nouvelles vis chromées. Serrer les vis à un couple de 33,9–43,4 N·m (25–32 ft-lbs). Attendre que le Loctite sèche conformément aux recommandations du fabricant.

#### AVIS

Ne pas réutiliser les vis de disque/de rotor de frein. La réutilisation de ces vis peut entraîner une perte de couple et endommager les composants du frein. (00319c)

3. Installer la roue avant et l'étrier de frein selon la section ROUE AVANT du manuel d'entretien.