



INSTRUCTIONS

J05168

2011-09-22



KIT DE MODULE D'INTERFACE IPOD BOOM! AUDIO

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

76476-10

Modèles

Pour des informations sur la configuration des modèles, voir le catalogue P&A de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com (en anglais seulement).

Se reporter au Manuel du propriétaire du module d'interface iPod® BOOM! Audio pour les dispositifs compatibles avec l'iPod.

Exigences pour l'installation

Les modèles **FLHT** nécessiteront l'installation préalable d'un kit radio AM/FM/CD à audio avancé (n° de pièce 76412-06) et d'un kit d'antenne AM/FM (n° de pièce 76325-06 ou 76317-06).

Les modèles **FLHT/C**, **FLHX**, **FLTR/X** et **FLHXXX SANS faisceau de recouvrement non Ultra (no de pièce 70169-06)** installé nécessiteront l'achat séparé d'un kit de connecteur (n° de pièce 69200033).

Si deux modules sont déjà installés au-dessus de la radio :

Pour les modèles **FLHT/C/U**, **FLHX** et **FLHTCUTG**, deux montures Dual-Lock™ (n° de pièce 76434-06) peuvent être utilisées pour monter le module d'interface pour iPod au-dessus des deux modules.

Pour les modèles **FLTR** et **FLTRX**, le module d'interface pour iPod peut être monté sur la paroi intérieure de la boîte à gants du côté droit du carénage intérieur par l'une de ces deux méthodes (voir Figure 2) :

- Utiliser les deux montures Dual-Lock (n° de pièce 76434-06) pour attacher le module directement sur le côté de la boîte à gants.
- Utiliser un écrou borgne (n° de pièce 90844-80) pour attacher le module à un support de montage pour iPod (n° de pièce 83276-11). Attacher les deux montures Dual-Lock (n° de pièce 76434-06) au-dessous du support de montage. Monter le support et le module à l'avant de la boîte à gants avec une vis (n° de pièce 3658) et une rondelle (n° de pièce 6716).

Pour TOUS les modèles : Pour installer l'iPod à l'intérieur de la sacoche droite, un kit de montage d'iPod sur sacoche BOOM! Audio (n° de pièce 76000143) peut être utilisé.

Tous ces éléments sont disponibles séparément auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

⚠ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Un manuel d'entretien correspondant à l'année et au modèle de la moto est nécessaire pour cette installation et peut être obtenu d'un concessionnaire Harley-Davidson.

Surcharge électrique

AVIS

Il est possible de surcharger le système de charge du véhicule en ajoutant trop d'accessoires électriques. Si l'ensemble des accessoires électriques en marche à un moment quelconque consomme plus de courant électrique que celui produit par le circuit de charge de la moto, cette consommation électrique peut entraîner la décharge de la batterie et la détérioration du circuit électrique du véhicule. (00211d)

⚠ AVERTISSEMENT

Pour installer tout accessoire électrique, s'assurer de ne pas dépasser l'intensité maximale du fusible ou du disjoncteur qui protège le circuit modifié. Si l'intensité maximum est dépassée, cela peut conduire à des défaillances électriques qui pourraient causer la mort ou des blessures graves. (00310a)

Le module d'interface pour iPod® nécessite un courant supplémentaire jusqu'à **400 mA** du système électrique.

Contenu du kit

Voir Figure 4 et Tableau 1.

PRÉPARATION

REMARQUE

Pour les véhicules équipés d'une sirène de sécurité :

- **2007 et plus récents :** Vérifier que le porte-clés à mains libres est présent.
- **2006 :** Désarmer la sirène à l'aide du porte-clés à télécommande.
- **TOUS les véhicules :** Tourner l'interrupteur à clé en position allumage (IGNITION).

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage accidentel de la moto, risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves, déposer le fusible principal avant de poursuivre. (00251b)

1. Voir le manuel d'entretien et déposer le fusible principal
2. Retirer le carénage extérieur et le pare-brise selon le manuel d'entretien.

INSTALLATION STANDARD

REMARQUE

Pour les méthodes d'installation optionnelles, se reporter aux **Exigences d'installation** ci-dessus dans ces instructions.

1. Voir Figure 1. Placer le module pour iPod (1) au-dessus du boîtier de radio AM/FM :
 - a. Retirer la vis (2) à l'arrière de la radio.
 - b. Placer le module pour iPod au-dessus de la radio AM/FM, avec les cônes métalliques à une extrémité du module bien installés dans les œillets (3) en caoutchouc les plus à gauche à l'avant de la radio.
 - c. Attacher le module à la radio avec la vis de boîtier de radio (2). Serrer à un couple de 4,0 à 5,1 N·m (35 à 45 lb·po).
2. Voir les schémas de câblage dans l'annexe du manuel d'entretien. Chercher la prise femelle noire de faisceau d'interconnexion de véhicule à six fiches [6B] près de l'arrière de la radio. Si la prise femelle [6B] est connectée à la prise mâle [6A] sur le faisceau audio du véhicule, séparer les deux prises de connecteur.

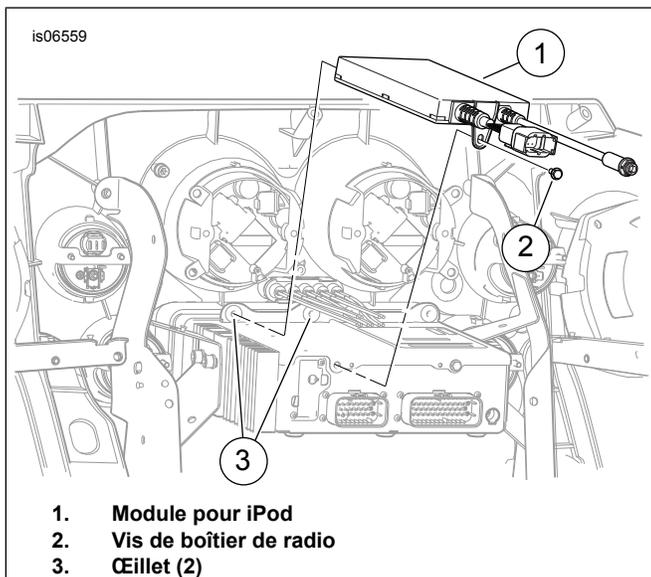


Figure 1. Installation du module pour iPod

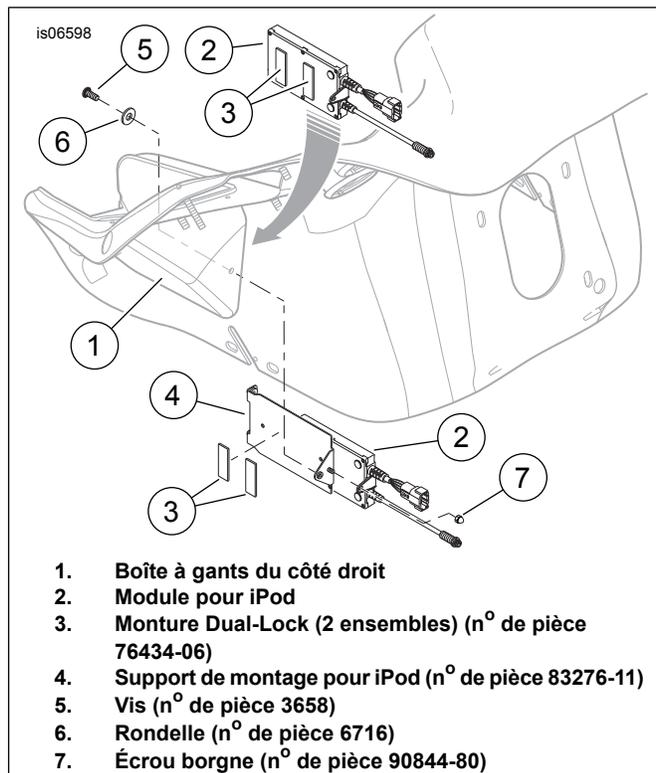


Figure 2. Autres configurations de montage du module pour iPod pour les modèles FLTR et FLTRX

3. **Modèles SANS connecteur à 35 fiches à l'arrière de la radio** : Prendre le kit de connecteur (n° de pièce 69200033, vendu séparément) et installer les bornes de fil et les bouchons étanches selon les instructions de ce kit. **Modèles AVEC connecteur à 35 fiches à l'arrière de la radio** : Voir Figure 3 et Figure 4. Débrancher le connecteur à 35 fiches [28B] de l'arrière de la radio. Suivre les instructions de l'annexe du manuel d'entretien pour retirer les goupilles étanches des cavités 8, 19 et 31. Introduire trois des fils à terminaison du faisceau iPod/NIM dans le connecteur [28B] comme suit :

- Introduire la borne de fil **ocre/rouge** dans la **cavité 8**.
- Introduire la borne de fil **violet/gris** dans la **cavité 19**.
- Introduire la borne de fil **ocre/bleu** dans la **cavité 31**.

Si une interface de téléphone portable à mains libres Bluetooth® Audio Avancé (no de pièce 76408-06) EST AUSSI installée, entourer individuellement les extrémités des deux autres fils à terminaison (rouge/bleu et noir/bleu) du faisceau iPod/NIM avec du chatterton pour éviter les problèmes électriques.

Si une interface de téléphone portable à mains libres Bluetooth Audio Avancé N'EST PAS installée, introduire les deux autres fils à terminaison du faisceau iPod/NIM dans le connecteur [28B] comme suit :

- Retirer les goupilles de fixation des cavités 4 et 27.
- Introduire la borne de fil **rouge/bleu** dans la **cavité 4**.
- Introduire la borne de fil **noir/bleu** dans la **cavité 27**.

4. **Pour TOUTES les installations** : Accoupler la **prise mâle** à six fiches [6A] du faisceau iPod/NIM à la prise femelle [6B] sur le faisceau d'interconnexion du véhicule. **Si le faisceau d'interconnexion du véhicule [6B] était débranché** du faisceau audio [6A] dans l'étape 2, raccorder la prise femelle à six fiches [6B] du faisceau iPod/NIM à la prise mâle [6A] du faisceau audio. **Si le faisceau d'interconnexion du véhicule [6B] n'était PAS connecté** dans l'étape 2, la prise femelle à six fiches [6B] du faisceau iPod/NIM peut être laissée débranchée.
5. Brancher le connecteur à huit fiches [274B] du faisceau iPod/NIM sur le connecteur [274A] du module d'interface pour iPod (1).

REMARQUE

Veiller à s'assurer que toutes les bornes femelles sont engagées à fond et verrouillées dans la prise femelle à 35 voies [28B] avant de rebrancher sur la radio.

6. Brancher le connecteur [28B] à l'arrière de la radio.
7. **Si un NIM est aussi installé**, voir les instructions de ce kit pour des renseignements détaillés sur le montage et les connexions électriques. **Si un NIM n'est pas installé**, introduire les bouchons étanches de cavité (4) dans le boîtier à six fiches détaché (3) du kit. Installer le boîtier à six fiches sur la prise mâle non utilisée [275B] du faisceau iPod/NIM.

REMARQUE

Si l'iPod est installé dans la sacoche droite à l'aide d'un kit de montage d'iPod sur sacoche BOOM! Audio (n° de pièce 76000143, disponible séparément), voir les instructions dans ce kit. Le câble long de ce kit sera raccordé au connecteur rond sur le module iPod à l'étape suivante.

8. Raccorder le câble pour iPod (5) au connecteur circulaire sur le module pour iPod. Aligner les flèches et pousser. Le connecteur se verrouille au port du câble en émettant un dé clic audible.
9. Acheminer le câble pour iPod sous la radio et à travers le carénage intérieur près de la colonne de direction.

REMARQUE

NE PAS monter des modèles iPod possédant une mémoire de disque dur sur le véhicule. Les vibrations du véhicule peuvent endommager de façon permanente l'appareil. Se reporter aux instructions de l'iPod pour déterminer si le modèle à utiliser possède une mémoire de disque dur.

10. Certains modèles iPod peuvent être montés sur le réservoir à l'aide de la pochette de réservoir BOOM! Audio (vendue séparément). Le câble peut aussi être acheminé sous le réservoir (à l'intérieur du boîtier de câble le long des autres faisceaux) et vers le haut jusqu'au conducteur près de l'avant de la selle.

REMARQUE

- *Veiller à acheminer le câble pour qu'il ne soit pas pincé par la selle ou quoi que ce soit d'autre sur le véhicule.*
 - *Ne pas attacher le câble pour iPod de façon trop serrée avec les serre-câbles car ils sont facilement endommagés.*
11. Utiliser les serre-câbles (6) du kit pour attacher le faisceau iPod/NIM et le câble pour iPod aux faisceaux du véhicule à l'intérieur du carénage.

REMETTRE LA MOTO EN SERVICE

REMARQUE

Pour éviter tout dommage au système audio, vérifier que l'interrupteur à clé est en position d'arrêt (OFF) avant d'installer le fusible principal.

1. Voir le manuel d'entretien et installer le fusible principal.
2. Brancher le connecteur du câble pour iPod dans l'iPod.
3. Amener l'interrupteur à clé à la position de MARCHE et tester le bon fonctionnement de l'iPod. Les listes d'écoute, les artistes et les titres de chanson peuvent être sélectionnés sur l'affichage radio en utilisant les commandes de guidon ou les touches programmables de la radio.
4. Installer le carénage extérieur et le pare-brise selon les instructions du manuel d'entretien.

PENDANT L'UTILISATION

▲ AVERTISSEMENT

Régler le niveau du volume et les autres commandes des appareils audio et électroniques avant la conduite. Toute distraction pour le conducteur peut provoquer une perte de contrôle du véhicule et causer la mort ou des blessures graves. (00088b)

Consulter le manuel du propriétaire du module d'interface iPod BOOM! Audio pour les consignes d'utilisation.

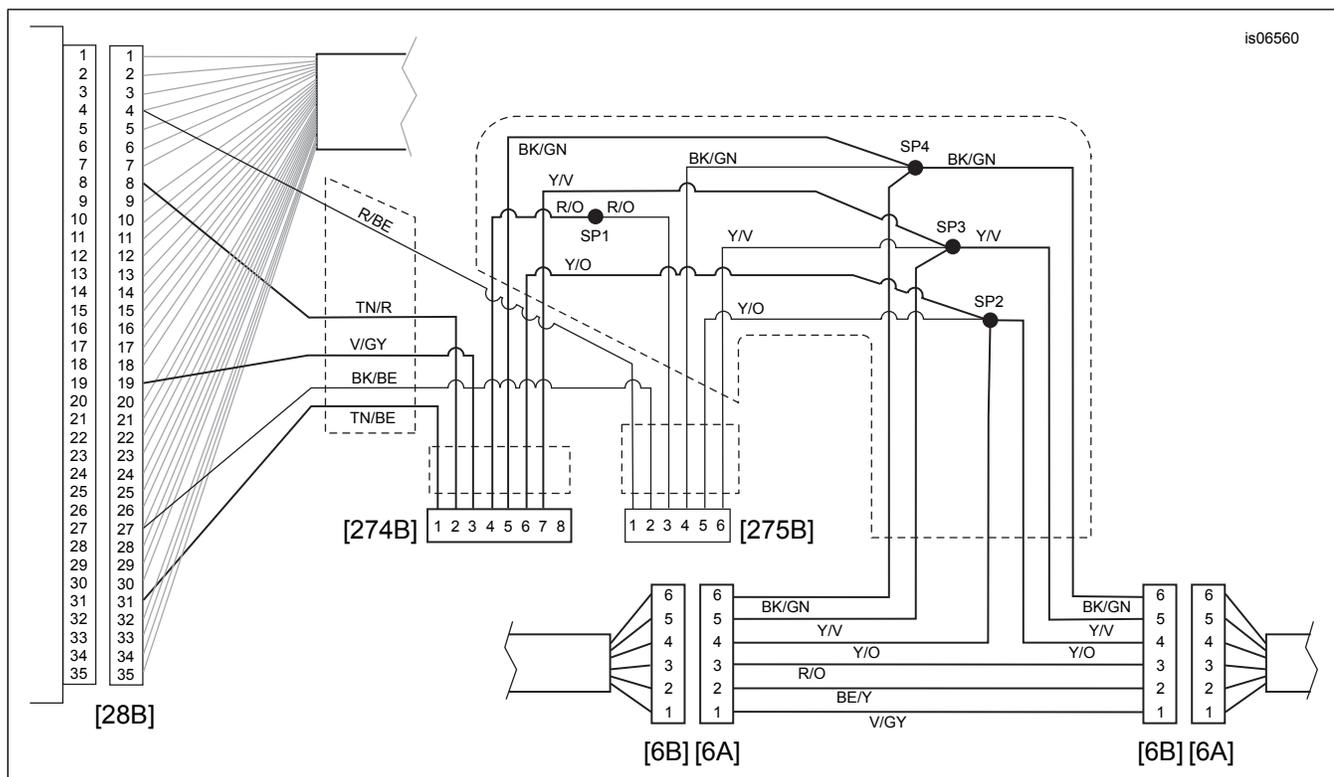


Figure 3. Schéma de câblage, module d'interface iPod/navigation

PIÈCES DÉTACHÉES

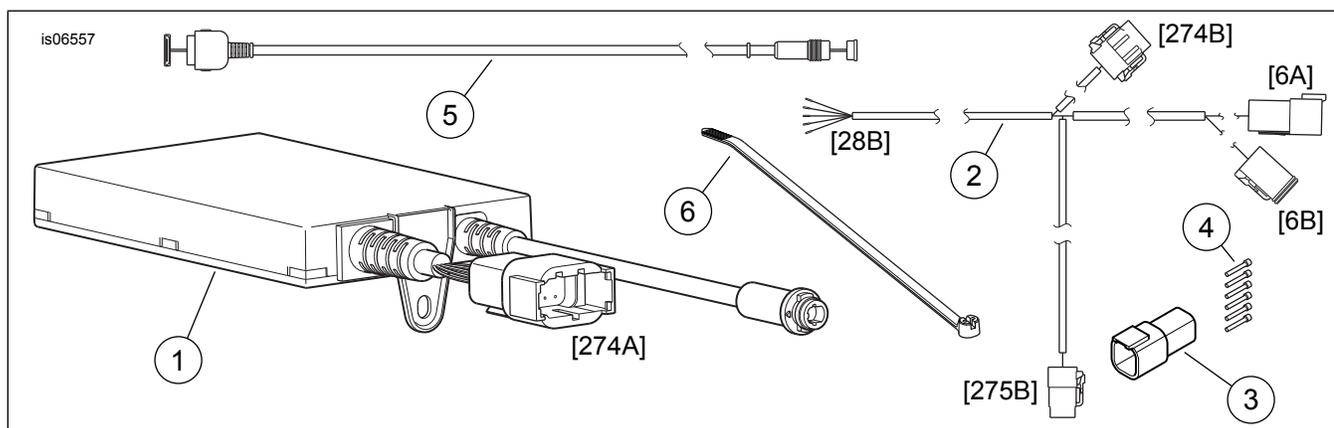


Figure 4. Pièces détachées, module d'interface iPod

Tableau 1. Pièces détachées

Élément	Description (quantité)	Numéro de pièce
1	Module, interface iPod	72647-11
2	Faisceau, module d'interface iPod/navigation (NIM)	76477-10
3	Prise mâle, six fiches, Deutsch DTM, noir	74106-98BK
4	Goupille de fixation (6)	74195-98
5	Câble, iPod	72651-11
6	Serre-câbles (4)	10006