



## BOOM! AUDIO IPOD-SCHNITTSTELLENMODULSATZ

### ALLGEMEINES

#### Satz-Nummer

76476-10

#### Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) der Website [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (nur Englisch) zu finden.

iPod-kompatible Geräte sind in der Bedienungsanleitung für das Boom! Audio iPod®-Schnittstellenmodul aufgeführt.

#### Einbauanforderungen

**FLHT-Modelle** benötigen zuvor den Einbau eines hochentwickelten AM/FM/CD-Radiosatzes (Teile-Nr. 76412-06) und eines AM/FM-Antennensatzes (Teile-Nr. 76325-06 oder 76317-06).

**FLHT/C-, FLHX-, FLTR/X- und FLHXXX-Modelle OHNE eingebautem Nicht-Ultra-Überlagerungskabelbaum (Teile-Nr. 70169-06)** benötigen einen einzeln erhältlichen Steckverbindersatz (Teile-Nr. 69200033).

**Wenn auf dem Radio bereits die zwei Module angebracht sind:**

**Für die Modelle FLHT/C/U, FLHX und FLHTCUTG** zwei Dual-Lock™-Aufhängungen (Teile-Nr. 76434-06) können zum Befestigen des iPod-Schnittstellenmoduls verwendet werden.

**Für Modelle FLTR und FLTRX** kann das iPod-Schnittstellenmodul auf der Innenverkleidung an der rechten Handschuhfach-Innenwand mit einer dieser Methoden befestigt werden (siehe Abbildung 2):

- Das Modul mit zwei Dual-Lock-Befestigungen (Teile-Nr. 76434-06) direkt an der Seite des Handschuhfachs befestigen.
- Das Modul mit einer Hutmutter (Teile-Nr. 90844-80) an einer iPod-Befestigungshalterung (Teile-Nr. 83276-11) befestigen. An der Unterseite der Befestigungshalterung zwei Dual-Lock-Befestigungen (Teile-Nr. 76434-06) anbringen. Halterung und Modul mit einer Schraube (Teile-Nr. 3658) und Unterlegscheibe (Teile-Nr. 6716) an der Vorderseite des Handschuhfachs befestigen.

**Für ALLE Modelle:** Zum Einbau des iPods in der rechten **Satteltasche** kann ein BOOM! Audio iPod-Befestigungssatz für Satteltasche (Teile-Nr. 76000143) verwendet werden.

Alle diese Teile sind bei einem Harley-Davidson-Händler separat erhältlich.

### ⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozium hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. **Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)**

#### HINWEIS

*Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Jahr/Motorradmodell erforderlich; dieses ist bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich.*

### Elektrische Überlastung

#### HINWEIS

Zu viele elektrische Nebenverbraucher können das Ladesystem des Fahrzeugs überlasten. Wenn alle elektrischen Nebenverbraucher zusammen mehr Strom verbrauchen, als das Ladesystem des Fahrzeugs erzeugen kann, kann der Stromverbrauch zum Entladen der Batterie und zur Beschädigung des elektrischen Systems des Fahrzeugs führen. (00211d)

### ⚠ WARNUNG

Beim Einbau elektrischer Zubehörartikel ist darauf zu achten, dass die maximale Nennstromstärke der Sicherung für den jeweiligen Stromkreis nicht überschritten wird. Eine Überschreitung der maximalen Nennstromstärke kann elektrische Störungen hervorrufen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00310a)

Das iPod®-Schnittstellenmodul benötigt bis zu **400 mA** zusätzliche Stromstärke aus der elektrischen Anlage.

### Inhalt des Satzes

Siehe Abbildung 4 und Tabelle 1.

### VORBEREITUNG

#### HINWEIS

**Für Fahrzeuge, die mit Sicherheitssirene ausgerüstet sind:**

- **Ab 2007:** Sicherstellen, dass der Handsfree-Schlüsselanhänger zugegen ist.
- **2006:** Die Sirene mit dem Schlüsselanhänger entschärfen.
- **ALLE Fahrzeuge:** Den Zündschalter auf IGNITION (Zündung) stellen.



## ▲ WARNUNG

Um ein versehentliches Anlassen des Fahrzeugs zu vermeiden, vor Durchführung der Arbeiten zuerst die Hauptsicherung ausbauen, da es sonst zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00251b)

1. Auf das Werkstatthandbuch Bezug nehmen, um die Hauptsicherung auszubauen
2. Die Außenverkleidung und Windschutzscheibe gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch ausbauen.

## STANDARD-EINBAU

### HINWEIS

Für optionale Einbaumethoden unter **Einbauanforderungen** weiter vorne in diesen Anweisungen nachschlagen.

1. Siehe Abbildung 1. Das iPod-Modul (1) auf dem AM/FM-Radiogehäuse auffindig machen:
  - a. Die Schraube (2) an der Rückseite des Radios entfernen.
  - b. Das iPod-Modul so auf das AM/FM-Radio setzen, dass die Metallkegel an einem Ende des Moduls fest in die Gummitüllen (3) links außen an der Radiovorderseite passen.
  - c. Das Modul mit der Radiogehäuseschraube (2) am Radio befestigen. Auf ein Drehmoment von 4,0–5,1 N·m (35–45 in·lb) anziehen.
2. Siehe Stromlaufpläne im Anhang des Werkstatthandbuchs. Das schwarze 6-polige Buchsengehäuse des Fahrzeug-Verbindungskabelbaums [6B] in der Nähe der Radiorückseite aufsuchen. Wenn das Buchsengehäuse [6B] an das Pingehäuse [6A] am Fahrzeug-Audiokabelbaum angeschlossen ist, die beiden Steckverbinderhälften trennen.

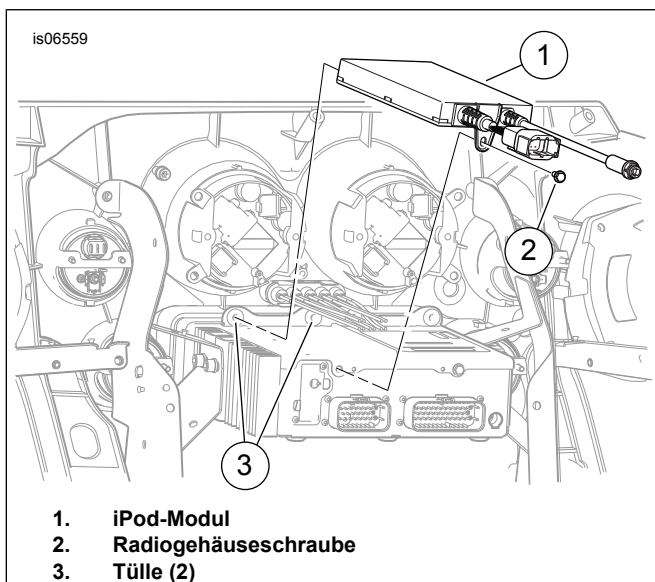


Abbildung 1. iPod-Modul-Einbau

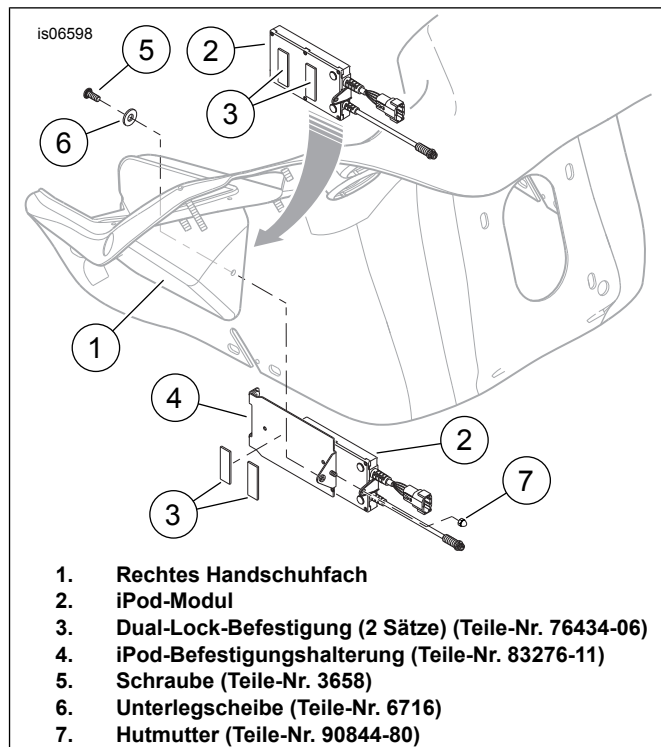


Abbildung 2. Alternative Befestigungsarten des iPod-Moduls für FLTR- und FLTRX-Modelle

3. Modelle OHNE 35-poligem Steckverbinder an der Radiorückseite: Den Steckverbindersatz (Teile-Nr. 69200033, einzeln erhältlich) bereit legen und die Kabelkontakte und Verschlussstopfen gemäß den Anweisungen im dementsprechenden Satz einbauen. Modelle MIT 35-poligem Steckverbinder an der Radiorückseite: Siehe Abbildung 3 und Abbildung 4. Den 35-poligen Steckverbinder [28B] von der Rückseite des Radios abziehen. Die Anweisungen im Anhang des Werkstatthandbuchs zum Ausbau der Verschlussstifte aus den Hohlräumen 8, 19 und 31 befolgen. Drei der abgeschlossenen Kabel vom iPod/NIM-Kabelbaum wie folgt in den Steckverbinder [28B] einsetzen:

- Den hellbraun/roten Kabelkontakt in Hohlraum 8 einsetzen.
- Den violett/grauen Kabelkontakt in Hohlraum 19 einsetzen.
- Den hellbraun/blauen Kabelkontakt in Hohlraum 31 einsetzen.

Falls ein hochentwickeltes Soundsystem mit Bluetooth® Handsfree-Mobiltelefonschnittstelle (Teile-Nr. 76408-06) EBENSO eingebaut wird, die Enden der restlichen zwei (rot/blauen und schwarz/blauen) abgeschlossenen Kabel vom iPod/NIM-Kabelbaum mit Isolierband umwickeln, um elektrische Probleme zu vermeiden.

Wenn KEIN hochentwickeltes Soundsystem mit Bluetooth Handsfree-Mobiltelefonschnittstelle eingebaut wird, die zwei restlichen abgeschlossenen Kabel vom iPod/NIM-Kabelbaum wie folgt in Steckverbinder [28B] einsetzen:

- Die Verschlussstifte aus den Buchsen 4 und 27 entfernen.
- Den rot/blauen Kabelkontakt in Hohlraum 4 einsetzen.
- Den schwarz/blauen Kabelkontakt in Hohlraum 27 einsetzen.

4. Für **ALLE Einbauvorgänge**: Das 6-polige **Pingehäuse** [6A] des iPod/NIM-Kabelbaums mit dem Buchsengehäuse [6B] am Fahrzeug-Verbindungskabelbaum verbinden. **Wenn der Fahrzeug-Verbindungskabelbaum [6B] in Schritt 2 vom Audiokabelbaum [6A] abgeklemmt wurde**, das 6-polige Buchsengehäuse [6B] des iPod/NIM-Kabelbaums mit dem Pingehäuse [6A] des Audiokabelbaums verbinden. **Wenn der Fahrzeug-Verbindungskabelbaum [6B] in Schritt 2 NICHT angeschlossen wurde**, muss das 6-polige Buchsengehäuse [6B] des iPod/NIM-Kabelbaums nicht angeschlossen werden.
5. Den achtpoligen Steckverbinder [274B] des iPod/NIM-Kabelbaums an den Steckverbinder [274A] des iPod-Schnittstellenmoduls (1) anschließen.

#### HINWEIS

*Sicherstellen, dass alle Buchsenkontakte im 35-poligen Buchsengehäuse [28B] komplett sitzen und verriegelt sind, bevor sie wieder an das Radio angeschlossen werden.*

6. Den Steckverbinder [28B] an der Rückseite des Radios anschließen.
7. **Wenn auch ein NIM eingebaut wird**, in den Anweisungen im **dementsprechenden** Satz detaillierte Befestigungs- und Anschlussinformationen nachlesen. **Wenn kein NIM eingebaut wird**, die Hohlraum-Verschlussstifte (4) in das lose 6-polige Gehäuse (3) aus dem Satz einsetzen. Das 6-polige Gehäuse am nicht benutzten Pingehäuse [275B] des iPod/NIM-Kabelbaums anschließen.

#### HINWEIS

*Wenn der iPod mit einem BOOM! Audio iPod-Befestigungssatz für Satteltasche (Teile-Nr. 76000143, einzeln erhältlich) in die rechte Satteltasche eingebaut wird, siehe Anweisungen im **dementsprechenden** Satz. Das längere Kabel aus diesem Satz wird im nächsten Schritt an den runden Steckverbinder am iPod-Modul angeschlossen.*

8. Das iPod-Kabel (5) an den runden Steckverbinder am iPod-Modul anschließen. Die Pfeile ausrichten und andrücken. Der Steckverbinder verriegelt den Kabelanschluss mit einem hörbaren „Klickgeräusch“.
9. Das iPod-Kabel unter dem Radio und durch die Innenverkleidung in der Nähe des Lenkkopfs verlegen.

#### HINWEIS

*KEINE iPod-Modelle mit einem Festplattenspeicher am Fahrzeug befestigen. Fahrzeugvibrationen können solche Geräte permanent beschädigen. In den iPod-Anweisungen*

*nachschlagen, um festzustellen, ob das Modell über einen Festplattenspeicher verfügt.*

10. Einige iPod-Modelle können mit dem Boom! Audio-Tankbeutel ( einzeln erhältlich) am Tank befestigt werden. Das Kabel kann auch unter dem Tank (inwendig der Kabeltafel entlang der anderen Kabelbäume) und in der Nähe der Sitzvorderseite nach oben zum Fahrer verlegt werden.

#### HINWEIS

- *Darauf achten, dass das Kabel so verlegt wird, dass es nicht durch den Sitz oder andere Teile am Fahrzeug eingeklemmt wird.*
- *Das iPod-Kabel nicht zu straff mit Kabelbindern befestigen, da dieses Kabel sehr empfindlich ist.*

11. Kabelbinder (6) aus dem Satz verwenden, um den iPod/NIM-Kabelbaum und das iPod-Kabel am Fahrzeugkabelbaum in der Verkleidung zu befestigen.

## ERNEUTE INBETRIEBNAHME

#### HINWEIS

*Um eine Beschädigung des Soundsystems zu vermeiden, vor dem Einsetzen der Hauptsicherung vergewissern, dass sich der Zündschalter in der Stellung OFF (Aus) befindet.*

1. Auf das Werkstatthandbuch Bezug nehmen, um die Hauptsicherung einzubauen.
2. Den Steckverbinder des iPod-Kabels am iPod anschließen.
3. Den Zündschalter EINSCHALTEN und prüfen, ob der iPod korrekt funktioniert. Wiedergabelisten, Interpreten und Titel können mit den Bedienelementen oder belegbaren Radiotasten auf der Radioanzeige ausgewählt werden.
4. Die Außenverkleidung und Windschutzscheibe gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch einbauen.

## WÄHREND DES BETRIEBS

### ▲ WARNUNG

**Die Lautstärke und andere Regelungen des Soundsystems sowie anderer elektronischer Geräte vor Beginn der Fahrt einstellen. Ablenkung kann zu einem Verlust der Kontrolle und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00088b)**

Betriebsanweisungen sind in der Bedienungsanleitung des Boom! Audio iPod-Schnittstellenmoduls zu finden.

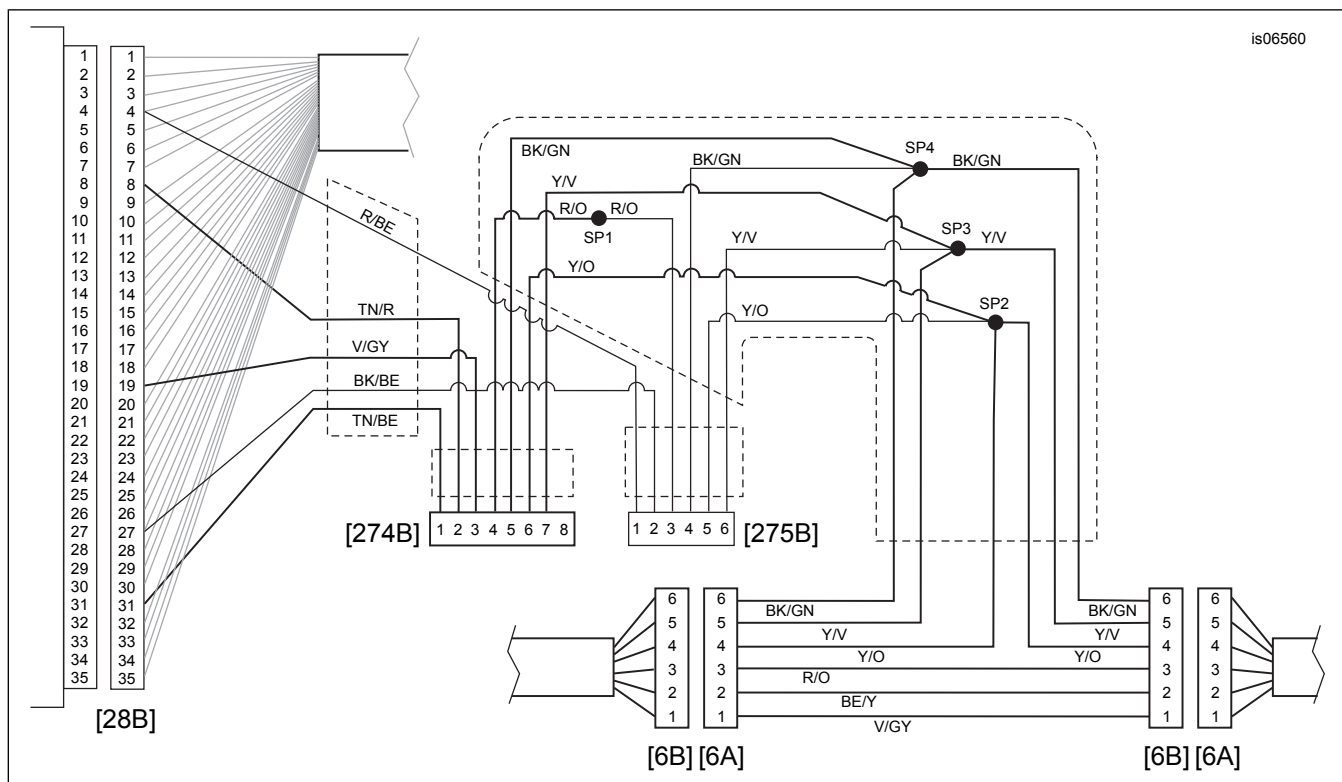


Abbildung 3. Stromlaufplan, iPod/Navigationsschnittstellenmodul

## ERSATZTEILE

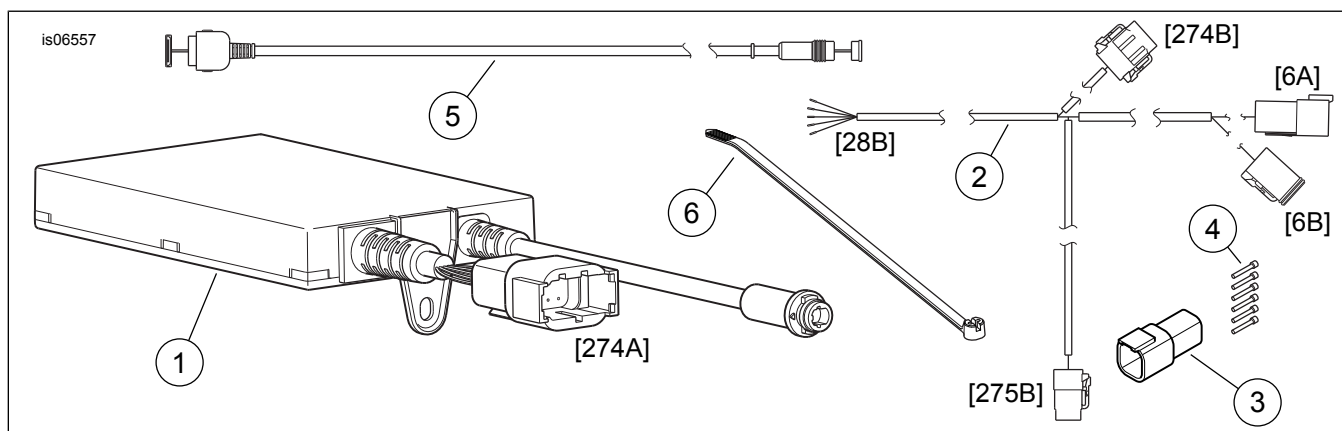


Abbildung 4. Ersatzteile, iPod-Schnittstellenmodul

Tabelle 1. Ersatzteile

Angabe	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	Schnittstellenmodul, iPod	72647-11
2	Kabelbaum, iPod/Navigationsschnittstellenmodul (NIM) (see Abbildung 3)	76477-10
3	Pingehäuse, 6-polig, Deutsch DTM, schwarz	74106-98BK
4	Verschlussstift (6)	74195-98
5	Kabel, iPod	72651-11
6	Kabelbinder (4)	10006