



## KIT MODULO DI INTERFACCIA PER IMPIANTO BOOM! AUDIO DELL'IPOD

### GENERALITÀ

#### Numero kit

76476-10

#### Modelli

Per informazioni sugli abbinamenti dei modelli, vedere il catalogo delle parti di ricambio e accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti e Accessori) sul sito web [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (solo in inglese).

Per i tipi di iPod compatibili, vedere il manuale d'uso del modulo di interfaccia Boom! Audio dell'iPod®.

#### Requisiti di installazione

Sui modelli **FLHT** si dovranno installare preventivamente un kit audio avanzato per radio AM/FM/CD (N° codice 76412-06) e un kit per antenna AM/FM (N° codice 76325-06 o 76317-06).

I modelli **FLHT/C**, **FLHX**, **FLTR/X** e **FLHXXX SENZA cablaggio di sovrapposizione non-Ultra (No codice 70169-06) installato** richiedono l'acquisto separato di un kit di connettore (N° codice 69200033).

#### Se due moduli sono già installati sopra la radio:

Per i modelli **FLHT/C/U**, **FLHX** e **FLHTCUTG**, è possibile usare due attacchi Dual-Lock™ (N° codice 76434-06) per montare il modulo di interfaccia dell'iPod sopra i due moduli.

Per i modelli **FLTR** e **FLTRX**, è possibile montare il modulo di interfaccia dell'iPod sulla carenatura interna, parete interna destra del vano portaoggetti, usando uno dei seguenti metodi (vedere Figura 2).

- Usare due attacchi Dual-Lock (N° codice 76434-06) per fissare il modulo direttamente sul lato del cassetto portaoggetti.
- Usare un dado cieco (N° codice 90844-80) per fissare il modulo ad una staffa di montaggio dell'iPod (N° codice 83276-11). Fissare due attacchi Dual-Lock (N° codice 76434-06) alla parte inferiore della staffa di montaggio. Fissare la staffa e il modulo sulla parte anteriore del cassetto portaoggetti con una vite (N° codice 3658) e una rondella (N° codice 6716).

**Per TUTTI i modelli:** Per installare l'iPod **dentro la borsa portapacchi destra**, si può usare un kit di montaggio dell'iPod per l'impianto BOOM! Audio nella borsa portapacchi (N° codice 76000143).

Tutti questi prodotti sono disponibili separatamente presso il concessionario Harley-Davidson.

### ⚠ AVVERTENZA

La sicurezza del pilota e del passeggero dipende dalla corretta installazione di questo kit. Attenersi alle procedure appropriate illustrate nel manuale di manutenzione. Se non si è in grado di eseguire la procedura o non si dispone degli attrezzi adeguati, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'installazione. Un'installazione non corretta di questo kit può causare lesioni gravi o mortali. (00333b)

#### NOTA

Questo foglio di istruzioni fa riferimento alle informazioni riportate nel manuale di manutenzione. Per questa installazione è necessario disporre di un manuale di manutenzione del modello/dell'anno della motocicletta, disponibile presso un concessionario Harley-Davidson.

### Sovraccarico elettrico

#### NOTA

Se si montano troppi accessori elettrici, si rischia di sovraccaricare l'impianto di carica del veicolo. Se gli accessori elettrici che funzionano contemporaneamente consumano più corrente elettrica di quanta possa generare l'impianto di carica del veicolo, il consumo può scaricare la batteria e danneggiare l'impianto elettrico del veicolo. (00211d)

### ⚠ AVVERTENZA

Quando si installano gli accessori elettrici, accertarsi di non superare l'ampereaggio nominale del fusibile o dell'interruttore automatico che protegge il circuito modificato. Se si supera l'ampereaggio massimo si possono causare guasti elettrici, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00310a)

Il modulo di interfaccia iPod® assorbirà dall'impianto elettrico ulteriori **400 mA** di corrente.

### Contenuto del kit

Vedere Figura 4 e Tabella 1.

### PREPARAZIONE

#### NOTA

**Per i veicoli dotati di sirena del sistema di sicurezza:**

- **2007 ed anni successivi:** Verificare che il portachiavi elettronico sia presente.
- **2006:** Disattivare la sirena con il portachiavi elettronico.
- **TUTTI i veicoli:** Portare il commutatore a chiave di accensione su IGNITION (accensione).



## ⚠ AVVERTENZA

Per prevenire l'avviamento indesiderato del veicolo e conseguenti lesioni gravi o mortali, estrarre il fusibile principale prima di procedere. (00251b)

1. Vedere il manuale di manutenzione e rimuovere il fusibile principale
2. Rimuovere la carenatura esterna ed il parabrezza seguendo le istruzioni del manuale di manutenzione.

## INSTALLAZIONE STANDARD

### NOTA

Per metodi opzionali di installazione, vedere **Requisiti di installazione** precedentemente descritti in queste istruzioni.

1. Vedere Figura 1. Individuare il modulo dell'iPod (1) sulla parte superiore dell'involucro della radio AM-FM:
  - a. Togliere la vite (2) dalla parte posteriore della radio.
  - b. Collocare il modulo dell'iPod sopra la radio AM-FM, con i coni di metallo che si trovano su un'estremità del modulo saldamente inseriti negli occhielli di gomma (3) all'estrema sinistra sulla parte anteriore della radio.
  - c. Serrare il modulo alla radio con la vite dell'involucro (2). Serrare ad una coppia di 4,0-5,1 N·m (35-45 in-lb).
2. Vedere gli schemi elettrici nell'appendice del manuale di manutenzione. Individuare la parte femmina nera a sei vie del connettore del cablaggio di interconnessione del veicolo [6B] vicino alla parte posteriore della radio. Se la parte femmina [6B] è collegata alla parte maschio [6A] del connettore sul cablaggio audio del veicolo, separare le due parti.

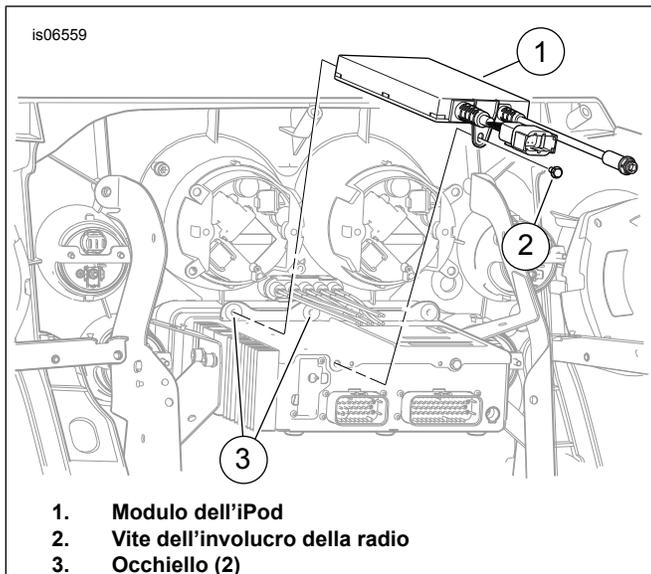


Figura 1. Installazione del modulo dell'iPod

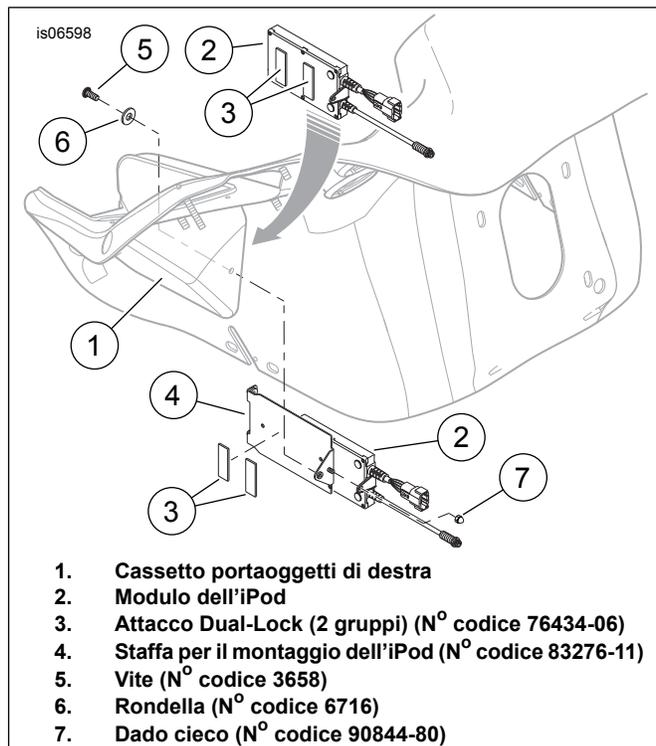


Figura 2. Configurazioni alternative di montaggio del modulo dell'iPod per i modelli FLTR e FLTRX

3. **Moduli SENZA il connettore a 35 vie sulla parte posteriore della radio:** Procurarsi il kit connettore (N° codice 69200033, venduto separatamente) e installare i terminali dei fili e i tappi di tenuta secondo le istruzioni contenute in quel kit. **Moduli CON connettore a 35 vie sulla parte posteriore della radio:** Vedere Figura 3 e Figura 4. Staccare il connettore a 35 vie [28B] dalla parte posteriore della radio. Seguire le istruzioni contenute nell'appendice del manuale di manutenzione per rimuovere i perni di tenuta dalle cavità 8, 19 e 31. Inserire tre dei fili con terminazione del cablaggio dell'iPod/NIM nel connettore [28B] procedendo come segue:

- Inserire il terminale del filo **marrone chiaro/rosso** nella **cavità 8**.
- Inserire il terminale del filo **viola/grigio** nella **cavità 19**.
- Inserire il terminale del filo **marrone chiaro/blu** nella **cavità 31**.

**Se È installata ANCHE un'interfaccia audio avanzata Bluetooth® per telefono cellulare a vivavoce (No codice 76408-06)**, avvolgere singolarmente le estremità dei due fili restanti (rosso/blu e nero/blu) con terminazione del cablaggio dell'iPod/NIM con nastro isolante per impedire problemi elettrici.

**Se NON È installata un'interfaccia audio avanzata Bluetooth** per telefono cellulare a vivavoce, inserire i due fili restanti con terminazione del cablaggio dell'iPod/NIM nel connettore [28B] procedendo come segue:

- Estrarre i perni di tenuta dalle cavità 4 e 27.
- Inserire il terminale del filo **rosso/blu** nella **cavità 4**.
- Inserire il terminale del filo **nero/blu** nella **cavità 27**.

4. **Per TUTTE le installazioni:** Unire la **parte maschio [6A]** a sei vie del connettore del cablaggio dell'iPod/NIM alla parte femmina [6B] del connettore sul cablaggio di interconnessione del veicolo. **Se il cablaggio di interconnessione del veicolo [6B] era stato scollegato** dal cablaggio audio [6A] al punto 2, unire la parte femmina a sei vie del connettore [6B] del cablaggio dell'iPod/NIM alla parte maschio del connettore [6A] sul cablaggio audio. **Se il cablaggio di interconnessione del veicolo [6B] NON era stato collegato** al punto 2, la parte femmina a sei vie del connettore [6B] del cablaggio dell'iPod/NIM può essere lasciata scollegata.
5. Inserire il connettore [274B] a otto vie del cablaggio dell'iPod/NIM nel connettore [274A] del modulo di interfaccia dell'iPod (1).

**NOTA**

*Accertarsi che tutti i terminali femmina siano inseriti a fondo e bloccati nel connettore femmina a 35 vie [28B] prima di inserirlo nella radio.*

6. Inserire il connettore [28B] nella parte posteriore della radio.
7. **Se è anche installato un Modulo di interfaccia per la navigazione (NIM)**, vedere le istruzioni relative a **quel** kit per dettagli sui collegamenti elettrici e sul montaggio. **Se non è installato un NIM**, inserire i perni di tenuta per cavità (4) nelle parti libere di connettore a sei vie (3) del kit. Installare la parte di connettore a sei vie su quella maschio non utilizzata [275B] del cablaggio dell'iPod/NIM.

**NOTA**

*Se si installa l'iPod nella borsa portapacchi destra usando il kit di montaggio dell'iPod per l'impianto BOOM! Audio (N° codice 76000143, disponibile separatamente), vedere le istruzioni contenute in **quel** kit. Il cavo più lungo preso da quel kit verrà collegato al connettore tondo sul modulo dell'iPod nella fase seguente.*

8. Collegare il cavo dell'iPod (5) al connettore rotondo sul modulo dell'iPod. Allineare le frecce e spingere. Il connettore si blocca sulla porta del cavo con uno scatto udibile.
9. Disporre il cavo dell'iPod sotto la radio e attraverso la carenatura interna vicino al canotto dello sterzo.

**NOTA**

*NON installare sul veicolo modelli di iPod con memoria su disco fisso. Le vibrazioni del veicolo possono danneggiare in modo permanente il dispositivo. Per determinare se il modello da*

*utilizzare ha una memoria su disco fisso, fare riferimento alle istruzioni dell'iPod.*

10. Alcuni modelli di iPod possono essere montati sul serbatoio usando l'apposita custodia per l'impianto Boom! Audio (disponibile separatamente). Il cavo può anche essere passato sotto il serbatoio (entro la basetta del cablaggio accanto agli altri cavi) ed in alto verso il pilota vicino alla parte anteriore della sella.

**NOTA**

- Fare attenzione a disporre il cavo in modo che non possa essere schiacciato dalla sella o da qualsiasi altra cosa sul veicolo.
  - Non stringere troppo il cavo dell'iPod con fascette fermacavi poiché si può facilmente danneggiare.
11. Usare delle fascette fermacavi (6) prese dal kit per stringere il cablaggio dell'iPod/NIM e il cavo dell'iPod al cablaggio del veicolo all'interno della carenatura.

## MESSA IN SERVIZIO

**NOTA**

*Per evitare possibili danni all'impianto audio, controllare che il commutatore a chiave di accensione sia su OFF (spento) **prima** di reinstallare il fusibile principale.*

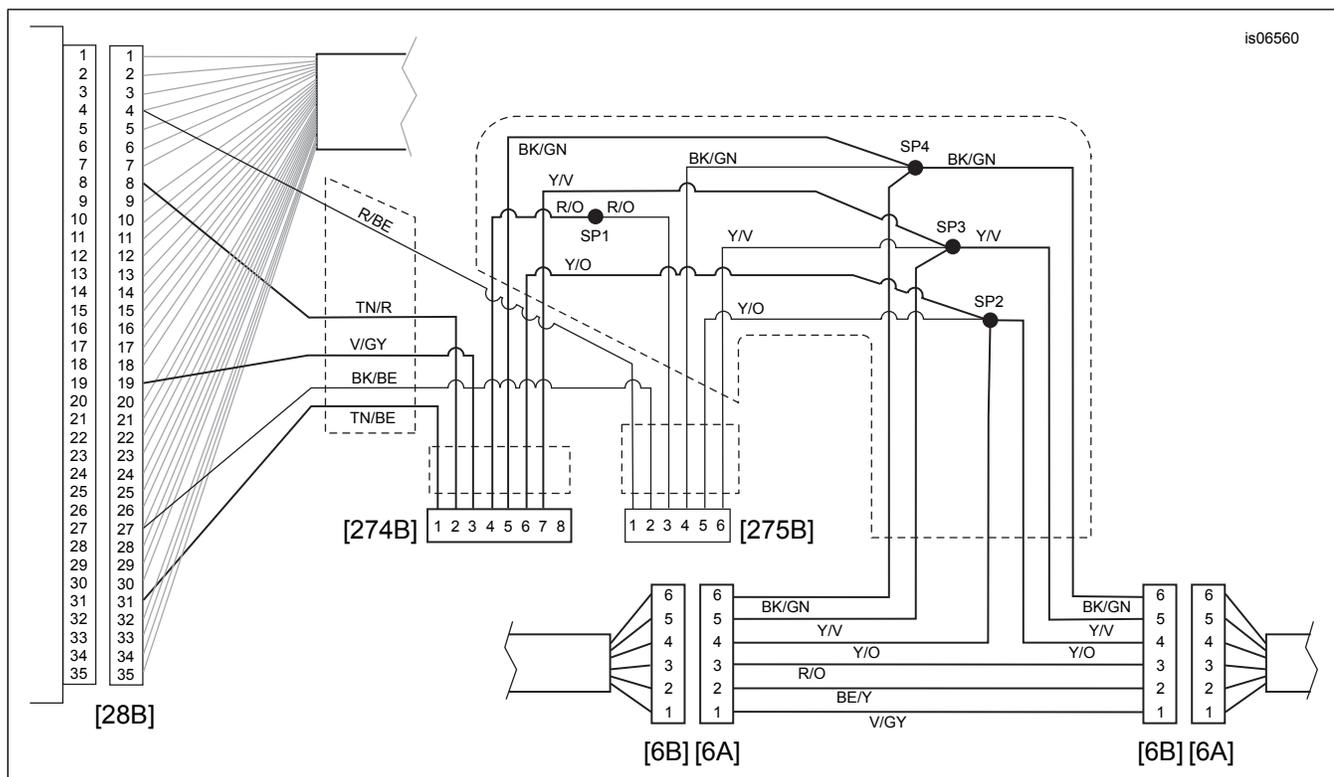
1. Vedere il manuale di manutenzione ed installare il fusibile principale.
2. Inserire il connettore del cavo dell'iPod nell'iPod.
3. Portare il commutatore a chiave di accensione su ACCESO e controllare il funzionamento dell'iPod. Sul display della radio è possibile selezionare liste di ascolto, artisti e titoli di brani utilizzando i comandi manuali o i tasti funzioni programmabili della radio.
4. Installare la carenatura esterna ed il parabrezza seguendo le istruzioni del manuale di manutenzione.

## DURANTE L'USO

**▲ AVVERTENZA**

**Prima di iniziare a guidare, impostare i livelli del volume e gli altri comandi sui dispositivi audio ed elettronici. Le distrazioni possono far perdere il controllo del veicolo e provocare lesioni gravi o mortali. (00088b)**

Per le istruzioni per l'uso, vedere il manuale d'uso del modulo di interfaccia Boom! Audio dell'iPod.



## PARTI DI RICAMBIO

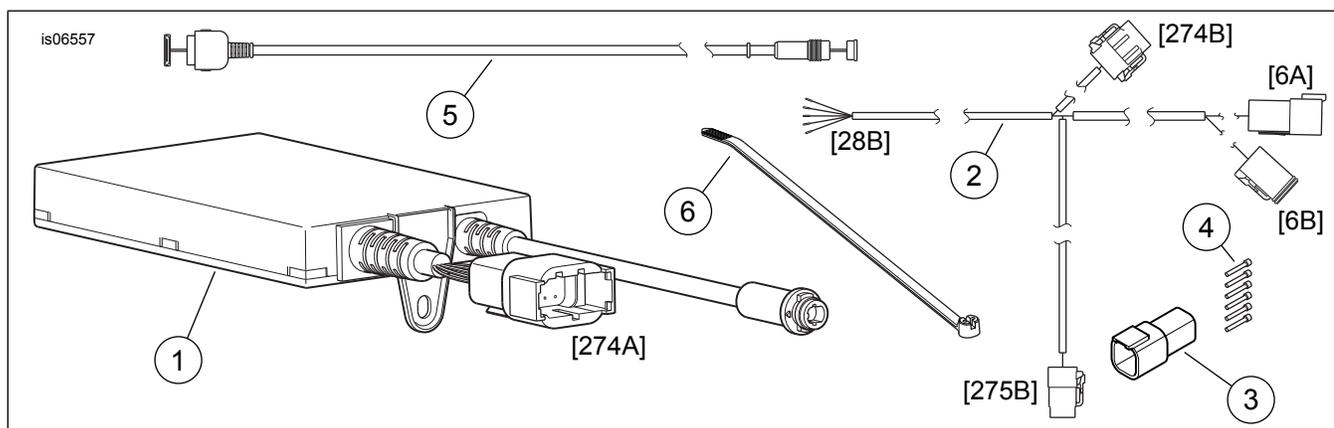


Tabella 1. Parti di ricambio

Elemento	Descrizione (quantità)	Numero codice
1	Modulo, interfaccia per l'iPod	72647-11
2	Cablaggio, modulo di interfaccia per iPod/navigazione (NIM)	76477-10
3	Parte maschio, a sei vie, Deutsch DTM, nero	74106-98BK
4	Perno di tenuta (6)	74195-98
5	Cavo, iPod	72651-11
6	Fascetta fermacavi (4)	10006