



VERKLEIDUNGSKANTENLEUCHTENSATZ FLHT/FLHX

ALLGEMEINES

Satz-Nummer

68000035

Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) der Website www.harley-davidson.com (nur Englisch) zu finden.

Dieser Satz ist nicht kompatibel mit einem Verkleidungsüberzug (Teile-Nr. 57800-00).

Einbauanforderungen

Wenn die Kontakte der HDI Scheinwerfer-Markierungsleuchte von anderem elektrischen Zubehör verwendet werden, sind Überbrückungskabelbaum-Sätze (Teile-Nummern 70459-05 und 70458-05) bei einem Harley-Davidson-Händler separat erhältlich.

Zur Verbindung der Kantenleuchten mit der Verkabelung des Motorrads ist ein Helfer erforderlich.

⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

HINWEIS

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Jahr/Motorradmodell erforderlich; dieses ist bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich.

ELEKTRISCHE ÜBERLASTUNG

HINWEIS

Zu viele elektrische Nebenverbraucher können das Ladesystem des Fahrzeugs überlasten. Wenn alle elektrischen Nebenverbraucher zusammen mehr Strom verbrauchen, als das Ladesystem des Fahrzeugs erzeugen kann, kann der Stromverbrauch zum Entladen der Batterie und zur Beschädigung des elektrischen Systems des Fahrzeugs führen. (00211d)

⚠ WARNUNG

Beim Einbau elektrischer Zubehörartikel ist darauf zu achten, dass die maximale Nennstromstärke der Sicherung für den jeweiligen Stromkreis nicht überschritten wird. Eine Überschreitung der maximalen Nennstromstärke kann elektrische Störungen hervorrufen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00310a)

Dieser Verkleidungskantenleuchtsatz benötigt zusätzlich bis zu **390 mA** Strom aus der elektrischen Anlage.

Inhalt des Satzes

Siehe Abbildung 4 und Tabelle 1.

VORBEREITUNG

HINWEIS

Für Fahrzeuge, die mit Sicherheitssirene ausgerüstet sind:

- **ab 2007:** Sicherstellen, dass der Handsfree-Schlüsselanhänger zugegen ist. Den Zündschalter auf IGNITION (Zündung) stellen.
- **bis 2006:** Die Sirene mit dem Schlüsselanhänger entschärfen.

Für Fahrzeuge mit Hauptsicherung:

⚠ WARNUNG

Um ein versehentliches Anlassen des Fahrzeugs zu vermeiden, vor Durchführung der Arbeiten zuerst die Hauptsicherung ausbauen, da es sonst zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00251b)

1. Auf das Werkstatthandbuch Bezug nehmen, um die Hauptsicherung auszubauen.

Für Fahrzeuge mit Hauptüberlastschalter:

⚠ WARNUNG

Um versehentliches Anlassen des Fahrzeugs zu vermeiden, vor Durchführung der Arbeiten das Batterieminuskabel (-) zuerst abklemmen, da es sonst zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00048a)

1. Die Anweisungen im Werkstatthandbuch zum Ausbau des Sitzes und zum Abklemmen des Batterieminuskabels (schwarz) vom Batterieminuspol (-) ausführen. Alle Sitzbefestigungsteile aufbewahren.
2. **Für ALLE Modelle:** Den Zündschalter auf OFF (Aus) schalten, falls noch nicht geschehen.

EINBAU

Anbringen der Kantenleuchten

HINWEIS

- Die Umgebungstemperatur sollte zwischen 21 °C (70 °F) und 38 °C (100 °F) betragen, damit die Kantenleuchten einwandfrei an der Außenverkleidung anhaften. Nicht bei einer Temperatur unter 10 °C (50 °F) anbringen.
- Nach Anbringen der Kantenleuchten **MINDESTENS 24 Stunden lang warten**, bevor diese intensivem Waschen, starkem Spritzwasser oder extremen Witterungsbedingungen ausgesetzt werden.
- Der Klebstoff ist bei normaler Raumtemperatur nach etwa 72 Stunden auf maximale Festigkeit ausgehärtet.

1. Siehe Abbildung 1. Die Kantenleuchten (2) vor dem Einbau probeweise an der Außenverkleidung einpassen. Die Schutzfolie erst dann abziehen, wenn die Lichtleisten befestigt werden sollen.

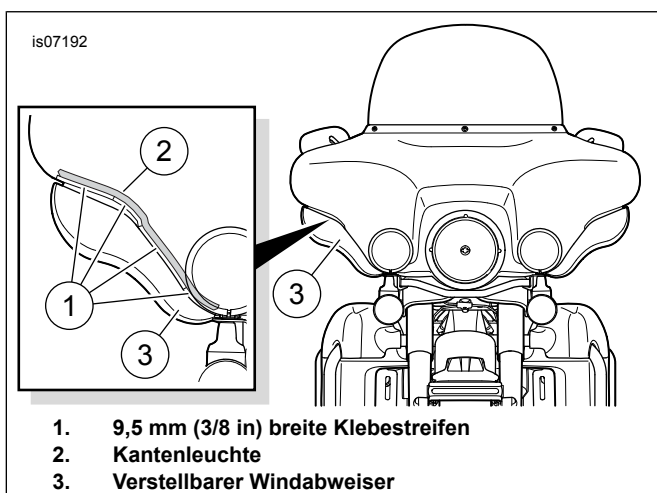


Abbildung 1. Außenverkleidung-Kantenleuchten, Einbaubereich

2. Die Außenverkleidung-Seitenkanten mit einer 1:1-Mischung aus Isopropylalkohol und destilliertem Wasser reinigen. Gründlich trocknen lassen.
3. Einige Streifen eines Klebe- oder Isolierbands auf 9,5 mm (3/8 in) Breite zuschneiden.
4. Die Klebestreifen (1) im Einbaubereich an der außenliegenden Kante der Außenverkleidung anbringen.
5. Die Lichtleiste entlang der Innenseite des Bandes so auf der Verkleidung anbringen, dass die Verkabelung am unteren Ende der Lichtleiste austritt. Die Klebstoff-Schutzfolie zu diesem Zeitpunkt nicht entfernen.
6. Darauf achten, dass die Lichtleiste eine optimal passende Position entlang der gekurvten Oberfläche findet. Die Leiste halten oder vorübergehend in dieser Lage mit Klebeband befestigen.

7. Den einstellbaren Windabweiser (3, falls installiert) drehen, um sicherzustellen, dass die Lichtleiste die Bewegung nicht behindert. Falls erforderlich, die Position der Leiste leicht anpassen und die endgültige Position mit zusätzlichem Klebeband oder einem kontrastierenden farbigen Fettstift markieren. Darauf achten, dass die Verkleidungsfläche am oberen Ende der Lichtleiste markiert wird.
8. Am **oberen Ende** der Lichtleiste etwa 1/3 der Klebstoff-Schutzfolie abziehen. Die Lichtleiste im Abstand von 9,5 mm (3/8 in) zur Kante vorsichtig an der Verkleidung positionieren, wobei das Klebeband als Führung verwendet wird, um die Leiste auf der Verkleidung auszurichten. Die Lichtleiste langsam in ihrer Einbauposition festdrücken, dabei die Leiste an den Führungsmarkierungen ausrichten, während die Klebstoff-Schutzfolie schrittweise weiter abgezogen wird.
9. Gleitdruck entlang der gesamten Länge der Lichtleiste ausüben, um eine gute Haftung sicherzustellen.
10. Diese Schritte auf der gegenüberliegenden Seite der Verkleidung wiederholen, dabei darauf achten, dass der obere Rand der Lichtleiste auf beiden Seiten ausgerichtet ist.
11. Die 9,5 mm (3/8 in) breiten Klebebandstücke zur Markierung der Verkleidungskante entfernen.

Anschließen der Kantenleuchten

1. Siehe Abbildung 2. Den Überbrückungskabelbaum (3), die Kabelbinder (4) und den Clip mit Klebstoffrückseite (5) aus dem Satz entnehmen.

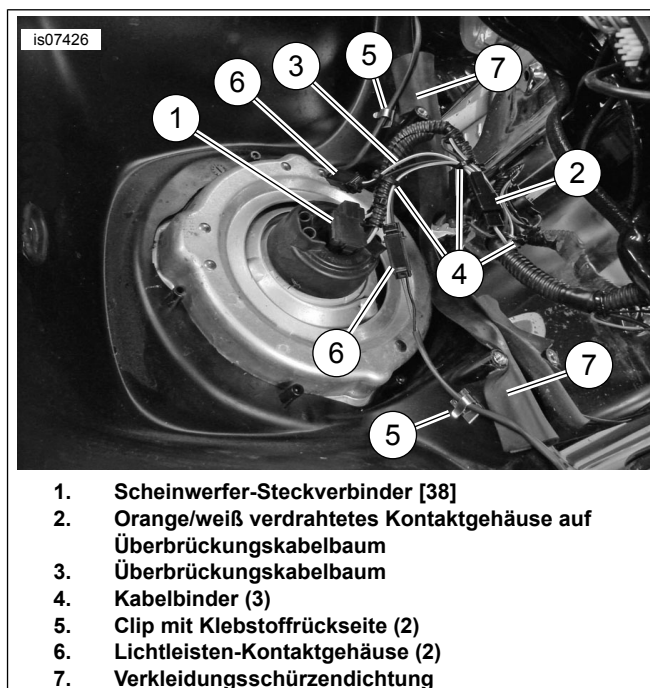


Abbildung 2. Lage des Lichtleisten-Clip und des Kabelbinders an der Verkleidungskante

2. Die Außenverkleidung gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch mit einem Helfer ausbauen, wobei möglicherweise die folgende Ausnahme zu beachten ist:
 - a. Der Scheinwerfer-Steckverbinder [38] (1) kann an der Rückseite des Scheinwerfers angeschlossen bleiben, falls die Außenverkleidung nicht auf eine Arbeitsfläche bewegt werden muss. Die Außenverkleidung mit H-D-Wartungsabdeckungen oder sauberen Lappen bedecken, um das Beschädigen der Lackierung zu verhindern.
3. Die schwarzen und orange/weißen Kabelschuhkontakte [29B-1] und [29B-2] des HDI Scheinwerfers auffinden, die mit einem Klebeband am Scheinwerferzweig des Fahrzeugkabelbaums befestigt sind. Das orange/weiße Kabelschuh-Kontaktgehäuse am orange/weiß verdrahteten Kontaktgehäuse (2) am Überbrückungskabelbaum (3) am Motorrad anschließen. Den schwarz verdrahteten Kabelschuhkontakt am schwarz verdrahteten Kontaktgehäuse anschließen.
4. Die Außenverkleidung in die Nähe ihrer Einbaulage bringen.
5. Die Lichtleistendrähte zur Innenverkleidung verlegen. Jeden Kabelschuhkontakt des Überbrückungskabelbaums an einem Lichtleisten-Kontaktgehäuse (6) anschließen. Den Scheinwerfer-Steckverbinder [38] an der Rückseite des Scheinwerfers anschließen, falls dieser zuvor getrennt wurde.
6. Den Clip mit Klebstoffrückseite (5) unmittelbar über der Verkleidungsschürzendichtung (7) an der Innenverkleidung befestigen. Die Kabel mit Kabelbinder (2) an der vorhandenen Verkabelung befestigen.
7. Die Außenverkleidung gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch teilweise einbauen, indem die drei Schrauben mit flachen Unterlegscheiben direkt unter der Windschutzscheibe angebracht werden.
8. **Modelle mit Hauptsicherung:** Auf das Werkstatthandbuch Bezug nehmen, um die Hauptsicherung einzubauen. **Modelle mit Hauptüberlastschalter:** Im Werkstatthandbuch nachschlagen und das Batterieminuskabel anschließen. Eine dünne Schicht Harley-Davidson Elektrokontakt-Schmiermittel, (Teile-Nr. 99861-02), Vaseline oder ein anderes Korrosionsschutzmittel auf den Batterieminuspol auftragen.
9. Die Funktionsweise der Lichtleisten prüfen. Die Leisten müssen leuchten, wenn sich der Zündschalter in der Position IGNITION (Zündung) oder ACCESSORY (Nebenverbraucher) befindet.
10. Die Außenverkleidung gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch fertig einbauen.

⚠ WARNUNG

Den Sitz nach dem Einbau nach oben ziehen, um sicherzustellen, dass er in der korrekten Position eingerastet ist. Ein loser Sitz kann sich während der Fahrt verschieben, zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00070b)

11. **Modelle mit Hauptüberlastschalter:** Auf das Werkstatthandbuch Bezug nehmen, um den Sitz einzubauen.

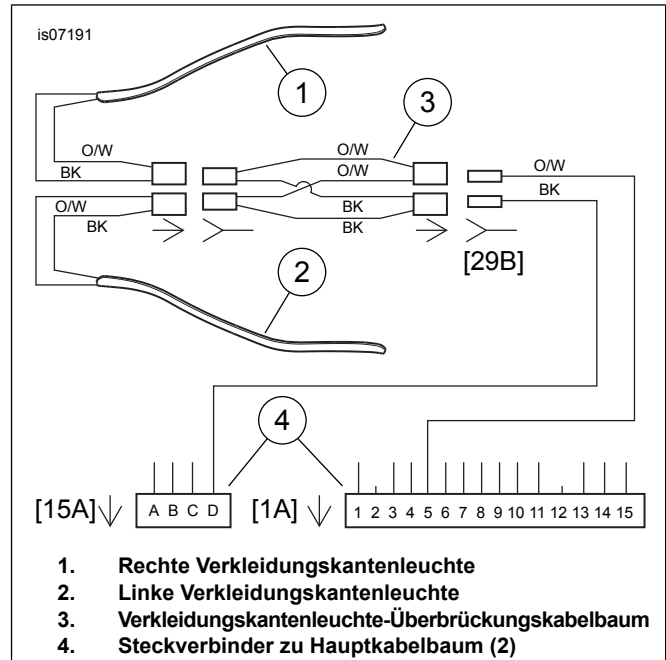


Abbildung 3. Stromlaufplan, Verkleidungskantenleuchtensatz FLHT/FLHX

ERSATZTEILE

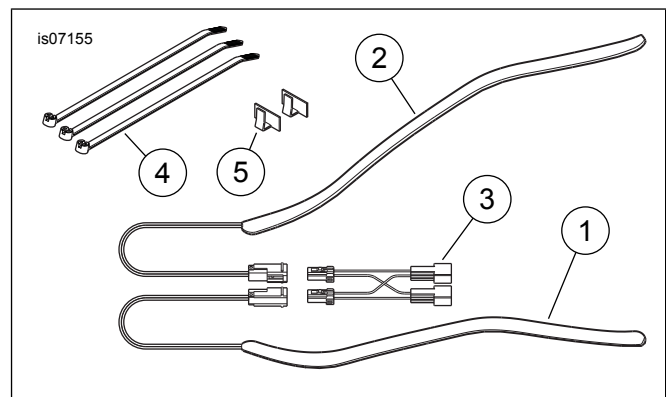


Abbildung 4. Ersatzteile, Verkleidungskantenleuchtensatz FLHT/FLHX

Tabelle 1. Ersatzteile

Angabe	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	Verkleidungskantenleuchte, rechts	Nicht einzeln erhältlich
2	Verkleidungskantenleuchte, links	Nicht einzeln erhältlich

Tabelle 1. Ersatzteile

Angabe	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
3	Überbrückungskabelbaum, Verkleidungskantenleuchte	Nicht einzeln erhältlich
4	Kabelbinder (3)	Nicht einzeln erhältlich
5	Clip, selbstklebend (2)	10102