



RADIATORE DI RAFFREDDAMENTO DELL'OLIO DEI MODELLI DYNA

GENERALE

Numero kit

62700017A

Modelli

Per informazioni sugli abbinamenti dei modelli, vedere il catalogo di vendita al dettaglio delle parti ed accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti e accessori) sul sito web www.harley-davidson.com (solo in inglese).

⚠ AVVERTENZA

La sicurezza del pilota e del passeggero dipende dalla corretta installazione di questo kit. Attenersi alle procedure appropriate illustrate nel manuale di manutenzione. Se non si è in grado di eseguire la procedura o non si dispone degli attrezzi adeguati, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'installazione. Un'installazione non corretta di questo kit può causare lesioni gravi o mortali. (00333b)

Requisiti di installazione

Sigillante ad alte prestazioni, grigio (N. codice 99650-02).

Contenuto del kit

Vedere Figura 4 e Tabella 1.

INSTALLAZIONE

Installazione del coperchio del radiatore di raffreddamento dell'olio

NOTA

Ruotare il morsetto del cavo della frizione verso la parte anteriore della motocicletta fare spazio per la massa radiante del radiatore di raffreddamento dell'olio.

1. Pulire la superficie e il coperchio del radiatore di raffreddamento dell'olio con alcol isopropilico. Far asciugare completamente.

NOTA

- Evitare che il sigillante finisca sulle alette di raffreddamento del radiatore di raffreddamento dell'olio.
 - Per permettere al sigillante di far presa completamente, non installare per almeno 24 ore.
2. Vedere Figura 1. Applicare abbondantemente dell'High Performance Sealant-Gray alla superficie piatta di sinistra del radiatore di raffreddamento dell'olio. Installare il coperchio del radiatore di raffreddamento dell'olio premendolo nel sigillante.

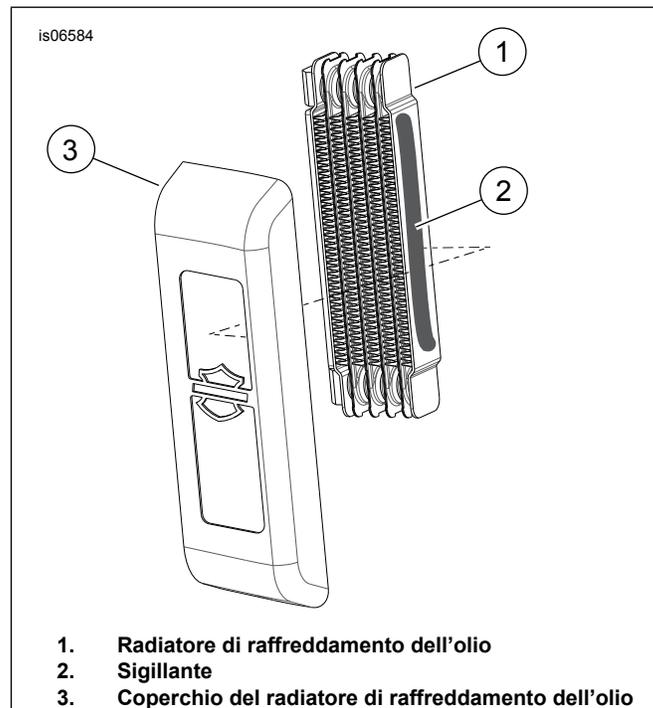


Figura 1. Fissaggio del coperchio al radiatore di raffreddamento dell'olio

Installazione del radiatore di raffreddamento dell'olio

1. Vedere Figura 2. Prendere dal kit due morsetti (2), due viti a esagono incassato (3), quattro rondelle (4) e due dadi (5). Installare il radiatore di raffreddamento dell'olio (1) sul tubo discendente sinistro. Allineare il lato piatto dei morsetti verso l'esterno. Posizionare la staffa superiore a una distanza non superiore a 31,8 mm (1.25 in) dalla base della staffa dell'attacco del motore (7). Serrare le viti a 10,2–13,5 N·m (96–120 in-lbs).
2. Rimuovere il filtro dell'olio ed l'adattatore del filtro dell'olio. Pulire a fondo l'area del filtro dell'olio. Eliminare il filtro e l'adattatore del filtro dell'olio.
3. Vedere Figura 3. Installare l'adattatore del radiatore di raffreddamento dell'olio (2) con la guarnizione (1) e l'adattatore del filtro dell'olio (3). Serrare l'adattatore del filtro dell'olio a 16,3–21,7 N·m (12–16 ft-lbs).
4. Vedere Figura 4. Installare il tubo flessibile superiore (3) sui risalti del radiatore di raffreddamento dell'olio. Serrare con fascetta stringitubo (7) a 0,9 N·m (8 in-lbs).



5. Installare il tubo flessibile inferiore (2) sul risalto inferiore del radiatore di raffreddamento dell'olio. Serrare con fascetta stringitubo (7) a 0,9 N·m (8 in-lbs)
6. Installare i tubi flessibili dal radiatore di raffreddamento dell'olio all'adattatore del radiatore di raffreddamento dell'olio. Serrare le fascette stringitubo a 0,9 N·m (8 in-lbs).
7. Verificare che la leva del cambio non sia a contatto con la massa radiante del radiatore o i tubi:
 - a. azionare la frizione.
 - b. Spostare il selettore delle marce in avanti.
 - c. Se è presente un contatto, riposizionare i tubi e/o la massa radiante del radiatore fino a quando non c'è più contatto.
8. Verificare che i tubi flessibili non siano disposti in modo da entrare in contatto con il filtro dell'olio, con spigoli taglienti e ci sia uno spazio appropriato dal motore. I tubi flessibili devono essere privi di curve o attorcigliamenti che potrebbero impedire il flusso dell'olio.

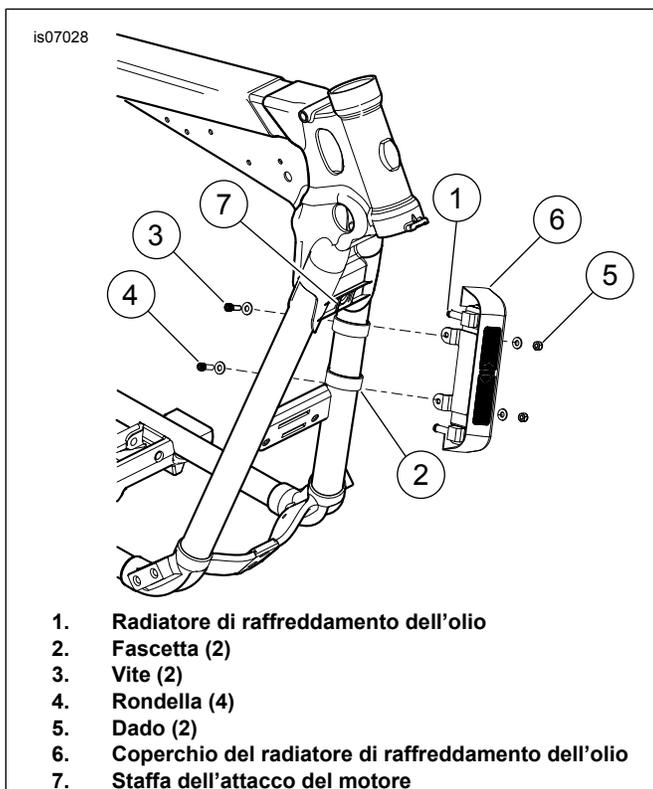


Figura 2. Montaggio del gruppo del radiatore di raffreddamento dell'olio

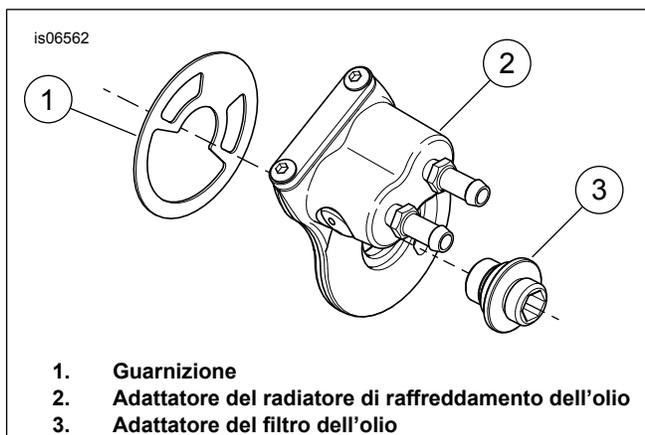


Figura 3. Installazione del gruppo dell'adattatore del radiatore di raffreddamento dell'olio

Prova del flusso dell'impianto

NOTA

Non è possibile misurare con precisione il livello dell'olio in un motore freddo. Durante il controllo prima della guida, con la motocicletta sostenuta dal cavalletto e su una superficie in piano, il livello dell'olio a motore freddo deve essere compreso tra le frecce dell'astina di livello. Non aggiungere olio per portare il livello all'altezza del contrassegno FULL (pieno) in un motore FREDDO. (00185a)

NOTA

Non avviare il motore quando il livello dell'olio non arriva al contrassegno ADD (aggiungere) sull'astina di livello con il motore alla temperatura di funzionamento. Il motore può riportare danni. (00187b)

1. Applicare olio motore all'anello di un nuovo filtro dell'olio. Installare il filtro.

NOTA

Aggiungere solo l'olio necessario per raggiungere un livello intermedio tra le due frecce.

2. Avviare il motore. Verificare tutti i collegamenti dei tubi flessibili per verificare che non vi siano delle perdite. Se non vi sono perdite, lasciar scaldare il motore.

NOTA

Collocare le fascette stringitubo in modo da evitare interferenze con l'installazione del filtro dell'olio. Verificare che i tubi flessibili non siano disposti in modo da entrare in contatto con il filtro dell'olio e con spigoli taglienti. I tubi flessibili devono essere privi di curve o attorcigliamenti che potrebbero impedire il flusso dell'olio.

3. Verificare che la temperatura del radiatore di raffreddamento dell'olio aumenti quando il motore raggiunge la temperatura normale di funzionamento. Se il radiatore di raffreddamento dell'olio rimane freddo dopo che il motore si è riscaldato, potrebbe esservi un'ostruzione al passaggio dell'olio. Arrestare il motore. Lasciar raffreddare il motore. Controllare l'impianto per trovare la causa dell'ostruzione.
4. Verificare che tutte le fascette stringitubo siano serrate a 0,9 N·m (8 in-lbs).

5. Rabboccare l'olio fino al livello FILL (riempire) sull'astina di livello dell'olio.

PARTI DI RICAMBIO

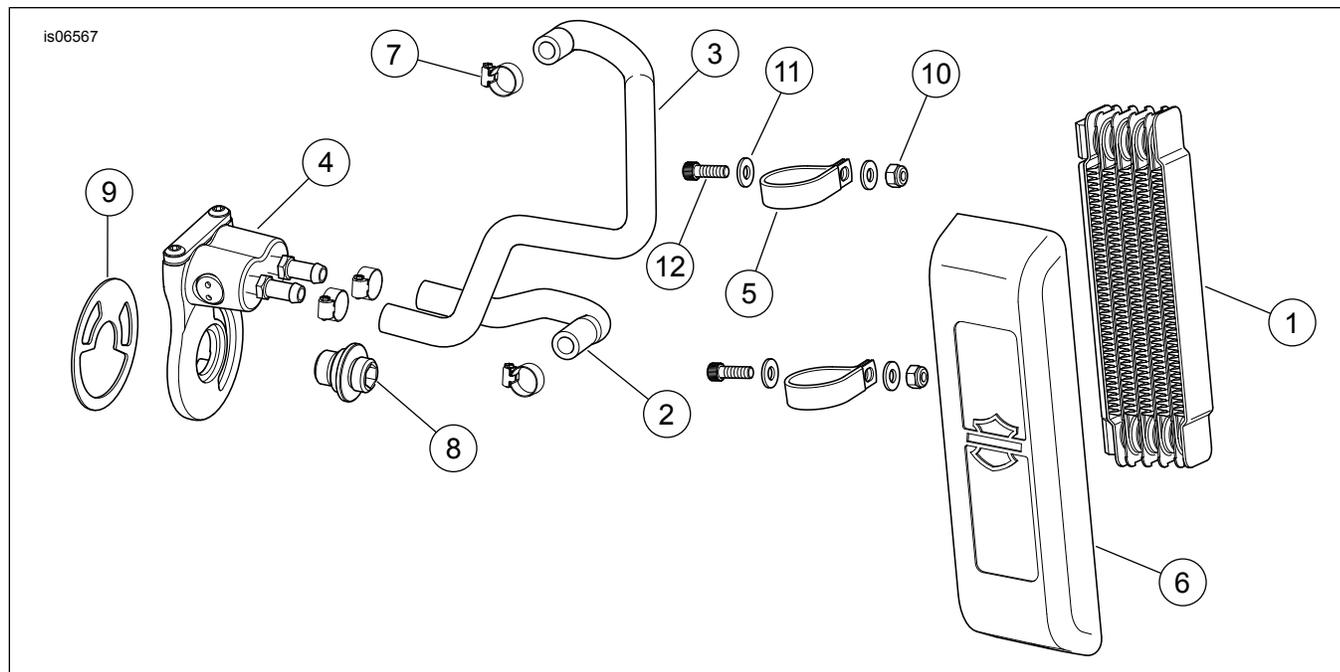


Figura 4. Parti di ricambio: Radiatore di raffreddamento dell'olio dei modelli dyna

Tabella 1. Parti di ricambio

Elemento	Descrizione (quantità)	Numero codice
1	Radiatore di raffreddamento dell'olio	26158-11
2	Tubo flessibile sinistro del radiatore di raffreddamento dell'olio	62700018
3	Tubo flessibile destro del radiatore di raffreddamento dell'olio	62700019
4	Adattatore del radiatore di raffreddamento dell'olio	26198-09
5	Fascetta (2)	69336-03
6	Coperchio del radiatore di raffreddamento dell'olio	63104-11
7	Fascetta a vite senza fine, nera, No 4 (4)	9823
8	Adattatore del filtro dell'olio	26041-05A
9	Guarnizione dell'adattatore del radiatore di raffreddamento dell'olio	26115-05
10	Dado bloccante, inserto di nylon (2)	94026-92T
11	Rondella piatta, cromata (4)	94065-90T
12	Vite ad esagono incassato (2)	94312-91T