



DYNAオイルクーラー

概要

キット番号

62700017A

モデル

モデルの適合に関する情報は、最新の純正P&Aカタログを参照ください。または、www.harley-davidson.com（英語のみ）の「部品とアクセサリ」セクションをご覧ください。

警告

ライダーおよびパッセンジャーの安全を守るため、キットは正しく装着してください。サービスマニュアルを参照しながら、適切な手順に従ってください。自分で作業を行うことが難しい場合、または適切な工具を持っていない場合は、最寄りのハーレーダビッドソン正規販売網店に取り付けを依頼してください。本キットを正しく取り付けないと死亡したり重傷を負うおそれがあります。(00333b)

取付要件

高性能シーラント剤、灰色(部品番号99650-02)

キット内容

「図4」および「表1」を参照してください。

取り付け

オイルクーラーカバーの取付

注記

必要に応じてクラッチケーブルクランプをバイク前方に向けて回し、オイルクーラーコアのための空間をつくります。

1. オイルクーラーの表面とカバーをイソプロピルアルコールで清掃します。完全に乾燥させます。

注記

- ・ シーラント剤がオイルクーラーのクーリングフィンに付かないようにしてください。
- ・ シーラント剤が完全に硬化するまで、24時間は取り付けを行わないでください。

2. 「図1」を参照してください。高性能シーラント剤(灰色)をオイルクーラーの左側の平らな面に厚いビード状に塗布します。シーラントの中に押し込んでオイルクーラーカバーを取り付けます。

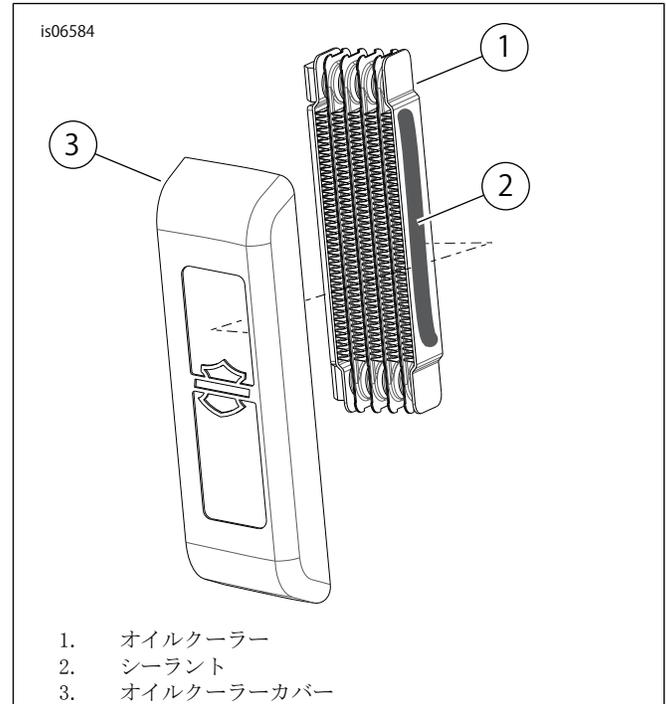


図1. オイルクーラーへのカバーの取り付け

オイルクーラーの取り付け

1. 「図2」を参照してください。キットから、クランプ2個(2)、ソケットヘッドスクリュー2個(3)、ワッシャー4個(4)、ナット2個(5)を取り出します。オイルクーラー(1)を左側のダウンチューブに取り付けます。クランプの平らな側面を外側に向けます。アッパーブラケットをエンジンマウントブラケット(7)の底部から31.8 mm(1.25 in)以内の位置に置きます。スクリューを次のトルク値で締め付けます: 10.2-13.5 N·m(96-120 in-lbs)。
2. オイルフィルターとオイルフィルターアダプターを取り外します。オイルフィルターエリアの汚れをよく取り除きます。フィルターとオイルフィルターアダプターを廃棄します。
3. 図3を参照してください。ガスケット(1)とオイルフィルターアダプター(3)でオイルクーラーアダプター(2)を取り付けます。オイルフィルターアダプターを次のトルク値で締め付けます: 16.3-21.7 N·m(12-16 ft-lbs)。
4. 「図4」を参照してください。アッパーホース(3)をオイルクーラーのあごに取り付けます。ホースクランプ(7)を使って次のトルク値で締め付けます: 0.9 N·m(8 in-lbs)。
5. ロアホース(2)をオイルクーラーの下部のあごに取り付けます。ホースクランプ(7)を使って次のトルク値で締め付けます: 0.9 N·m(8 in-lbs)。

6. オイルクーラーからオイルクーラーアダプターにホースを取り付けます。ホースクランプを次のトルク値で締め付けます: 0.9 N・m (8 in-lbs)。
7. シフトレバーがクーラーコアにもホースにも接触しないことを確認します:
 - a. クラッチをかみ合わせます。
 - b. シフターを前に移動させます。
 - c. 接触すれば、ホースおよび/またはクーラーコアの位置を変更して接触しないようにします。
8. ホースが、オイルフィルターや鋭利な先端に当たっていないこと、およびエンジンまでの適切な間隔があることを確認します。ホースが曲がったりねじれたりしていないことを確認します。オイルの流れが妨害される場合があります。

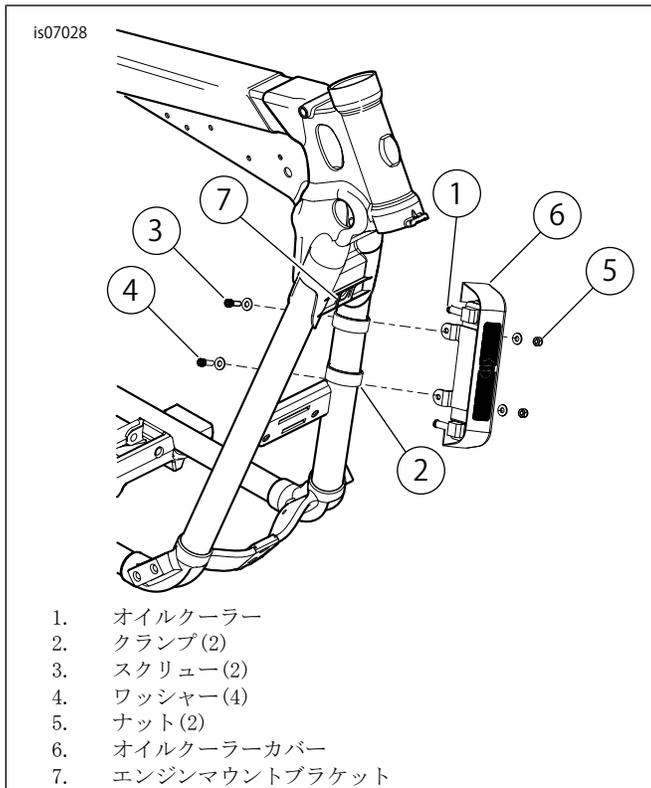


図2. オイルクーラーアセンブリの取り付け

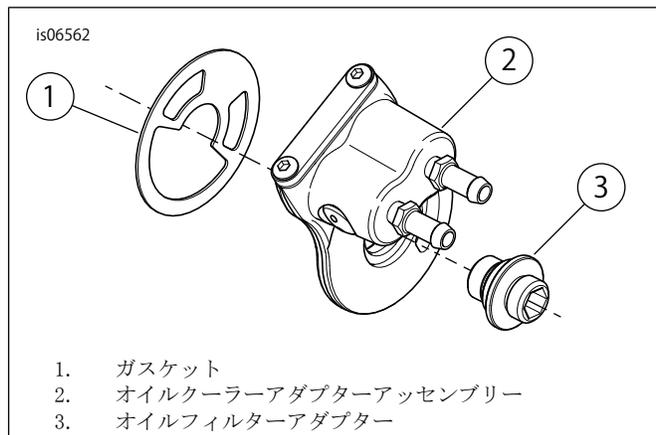


図3. オイルクーラーアダプターアセンブリの取り付け
システムフローテスト

注記

エンジンが冷えている状態では正確なオイルレベルを測定できません。運行前点検を行う際、エンジンが冷えている場合は、床面のサイドスタンドで車両を支持した状態で、オイルレベルがディップスティックでADDマークとFULLマークの間を指すようにします。エンジン冷間時にレベルがFULLマークになるまでオイルを補充しないでください。(00185a)

注記

運転温度でオイルレベルがディップスティックのADD (補充) マーク以下の場合、エンジンを作動しないでください。エンジンが損傷するおそれがあります。(00187b)

1. モーターオイルを新しいオイルフィルターのリングに塗ります。フィルターを取り付けます。

注記

オイルが2つの矢印間に収まるだけオイルを追加します。

2. エンジンを始動します。すべてのホース接続部で漏れがないか確認します。漏れがない場合は、エンジンを暖めてください。

注記

オイルフィルターの取り付けの邪魔にならないようにクランプを取り付けます。ホースが、オイルフィルターや鋭利な先端に当たっていないか確認します。ホースが曲がったりねじれたりしていないことを確認します。オイルの流れが妨害される場合があります。

3. エンジンが通常の動作温度に到達したとき、オイルクーラーの温度が上がっていることを確認します。エンジンを暖機した後もオイルクーラーが冷たいままの場合は、オイルを塞いでいるものがないか確認します。エンジンをオフにします。エンジンの温度が下がるまで待ちます。システムをチェックして原因を探します。
4. すべてのホースクランプが次のトルク値で締め付けられていることを確認します: 0.9 N・m (8 in-lbs)。
5. ゲージの「FILL」レベルまでオイルを注入します。

交換用パーツ

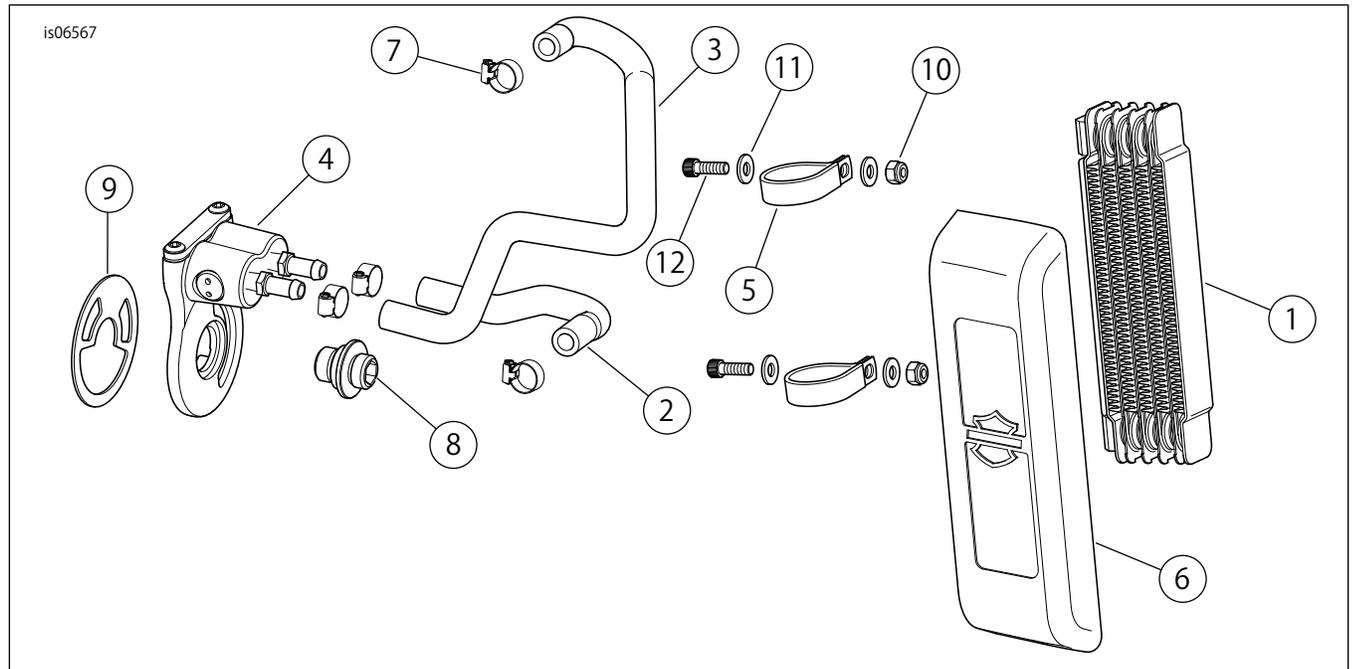


図4。交換用パーツ:ダイナオイルクーラー

表1。交換用パーツ

品目	詳細(数量)	部品番号
1	オイルクーラーアッセンブリー	26158-11
2	オイルクーラー左ホース	62700018
3	オイルクーラー右ホース	62700019
4	オイルクーラーアダプター	26198-09
5	クランプ(2)	69336-03
6	オイルクーラーカバー	63104-11
7	ワーム式クランプ、黒、No. 4(4)	9823
8	オイルフィルターアダプター	26041-05A
9	オイルクーラーアダプターガスケット	26115-05
10	ロックナット、ナイロンインサート(2)	94026-92T
11	平ワッシャー、クローム(4)	94065-90T
12	ソケットヘッドキャップスクリュー(2)	94312-91T