



RESFRIADOR DE ÓLEO DYNA

GERAL

Kit n.º

62700017A

Modelos

Para informações sobre os modelos correspondentes, veja o catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção de peças e acessórios do site www.harley-davidson.com (somente em inglês).

⚠ ATENÇÃO

A segurança do motociclista e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço. Se o procedimento não estiver dentro de suas capacidades ou se você não possuir as ferramentas corretas, deixe que uma concessionária Harley-Davidson efetue a instalação. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves. (00333b)

Requisitos da instalação

Vedante de alto desempenho, cinza (peça N.º 99650-02)

Conteúdo do kit

Veja Figura 4 e Tabela 1.

INSTALAÇÃO

Instalação da tampa do resfriador de óleo

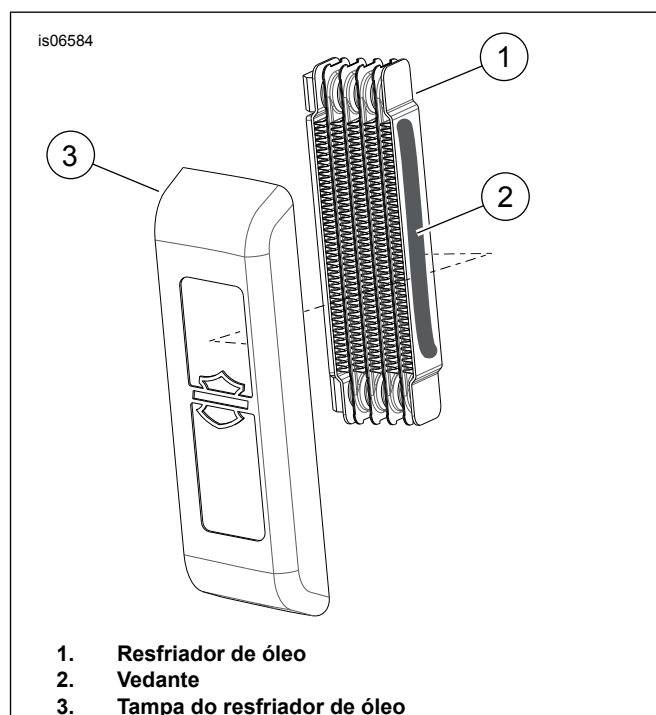
NOTA

Gire a abraçadeira do cabo da embreagem na direção da parte dianteira da motocicleta, se necessário, para dar espaço para a colmeia do resfriador de óleo.

1. Limpe a superfície do resfriador de óleo e cubra com álcool isopropílico. Deixe secar completamente.

NOTA

- Evite o ingresso do vedante nas aletas do resfriador de óleo.
 - Só instale depois de 24 horas, para que o vedante tenha a chance de curar completamente.
2. Veja Figura 1. Aplique uma camada espessa de selante cinza de alto desempenho na superfície plana do lado esquerdo do resfriador de óleo. Instale a tampa do resfriador de óleo, pressionando-o no selante.



1. Resfriador de óleo
2. Vedante
3. Tampa do resfriador de óleo

Figura 1. Colocação da tampa no resfriador de óleo

Instalação do resfriador de óleo

1. Veja Figura 2. Pegue duas abraçadeiras (2), dois parafusos Allen (3), quatro arruelas (4) e duas porcas (5) do kit. Instale o resfriador de óleo (1) no tubo inferior do lado esquerdo. Alinhe o lado plano das abraçadeiras para fora. Posicione o suporte superior a, no máximo, 31,8 mm (1,25 in) de distância da parte inferior do suporte de montagem do motor (7). Aperte os parafusos com torque de 10,2–13,5 N·m (96–120 in-lbs).
2. Remova o filtro de óleo e o adaptador do filtro de óleo. Limpe bem a área do filtro de óleo. Descarte o filtro e o adaptador do filtro de óleo.
3. Veja Figura 3. Instale o adaptador do resfriador de óleo (2) com a gaxeta (1) e o adaptador do filtro de óleo (3). Aperte o adaptador filtro de óleo a 16,3–21,7 N·m (12–16 ft-lbs).
4. Veja Figura 4. Instale mangueira superior (3) no entalhe do resfriador de óleo. Aperte com abraçadeira da mangueira (7) a 0,9 N·m (8 in-lbs).
5. Instale a mangueira inferior (2) no entalhe inferior do resfriador de óleo. Aperte com abraçadeira da mangueira (7) a 0,9 N·m (8 in-lbs).



6. Instale as mangueiras do resfriador de óleo no adaptador de resfriador de óleo. Aperte as abraçadeiras de mangueira com torque de 0,9 N·m (8 in-lbs).
7. Verifique se a alavanca do câmbio não está em contato com a colmeia do resfriador nem com as mangueiras:
 - a. Acione a embreagem.
 - b. Mova a alavanca do câmbio de marchas para frente.
 - c. Se houver contato, reposicione as mangueiras e/ou o resfriador até que não haja mais contato.
8. Verifique para se certificar de que a mangueira não toque no filtro de óleo, em bordas afiadas e que ela esteja devidamente afastada do motor. As mangueiras não devem ter dobras ou torções que possam obstruir o fluxo de óleo.

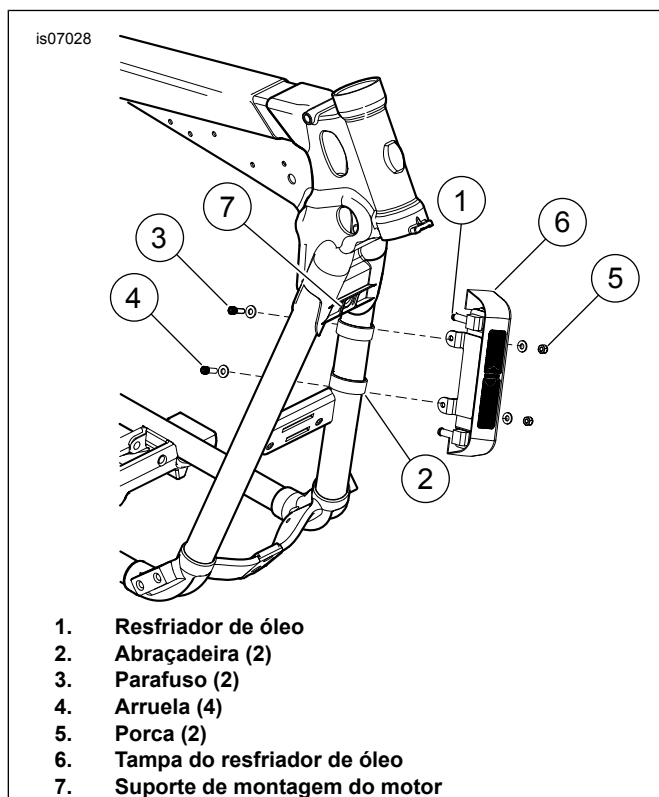


Figura 2. Montagem do conjunto do resfriador de óleo

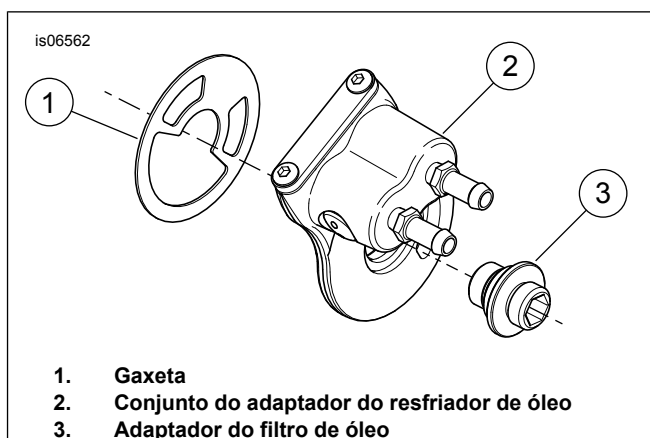


Figura 3. Instalação do conjunto do adaptador do resfriador de óleo

Teste de fluxo do sistema

AVISO

O nível de óleo não pode ser medido com precisão com o motor frio. Para a inspeção inicial, com a motocicleta apoiada sobre o cavalete lateral em uma superfície plana, a marca de óleo deve aparecer entre as setas da vareta de nível quando o motor está frio. Não adicione óleo para trazer o nível para a marca de cheio com o motor frio. (00185a)

AVISO

Não dê partida no motor quando o nível de óleo, à temperatura operacional, estiver abaixo da marca “adicionar” da vareta. Caso contrário, poderão ocorrer danos no motor. (00187b)

1. Aplique óleo de motor na borda do novo filtro de óleo. Instale o filtro.

NOTA

Adicione somente óleo suficiente para trazer o nível para entre as duas setas.

2. Ligue o motor. Inspeção todas as conexões das mangueiras para ver se há vazamentos. Se não houver vazamentos, deixe o motor aquecer.

NOTA

Posicione as abraçadeiras de modo a evitar interferência com a instalação do filtro de óleo. Certifique-se de que o caminho da mangueira não esteja obstruído pelo filtro de óleo ou por margens afiadas. As mangueiras não devem ter dobras ou torções que possam obstruir o fluxo de óleo.

3. Verifique se a temperatura do resfriador de óleo aumenta quando o motor atinge as temperaturas normais de operação. Se o resfriador de óleo continuar frio depois de o motor ter sido aquecido, verifique se há uma obstrução de óleo. Desligue o motor. Deixe o motor esfriar. Procure no sistema a fonte de obstrução.
4. Verifique se todas as abraçadeiras das mangueiras estão com torque de 0,9 N·m (8 in-lbs).

5. Coloque óleo até atingir o nível adicionar (FILL) da vareta de nível.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

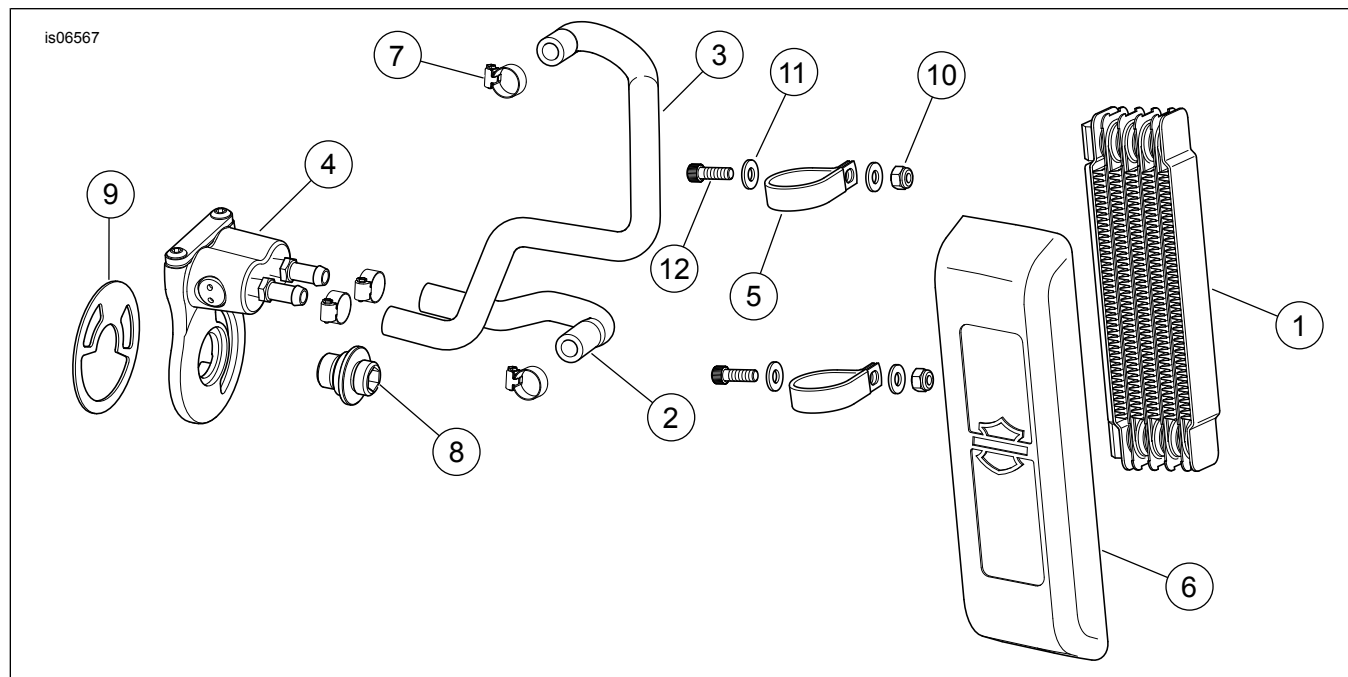


Figura 4. Peças de reposição: Resfriador de óleo Dyna

Tabela 1. Peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Número da peça
1	Conjunto do resfriador de óleo	26158-11
2	Mangueira do lado esquerdo do resfriador de óleo	62700018
3	Mangueira do lado direito do resfriador de óleo	62700019
4	Adaptador do resfriador de óleo	26198-09
5	Abraçadeira (2)	69336-03
6	Tampa do resfriador de óleo	63104-11
7	Abraçadeira helicoidal do acionamento, preto, N.º 4 (4)	9823
8	Adaptador do filtro de óleo	26041-05A
9	Gaxeta do adaptador do resfriador de óleo	26115-05
10	Porca de travamento, inserto de nylon (2)	94026-92T
11	Arruela lisa, cromada (4)	94065-90T
12	Parafuso Allen (2)	94312-91T