



INSTRUCTIONS

J05046

2012-03-15



SUPPORT AVANT CHROMÉ DU MOTEUR

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

16205-10

Modèles

Pour des informations sur la configuration des modèles, voir le catalogue P&A de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com (en anglais seulement).

Pièces supplémentaires requises

Loctite® 272 (98618-03)

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

Contenu du kit

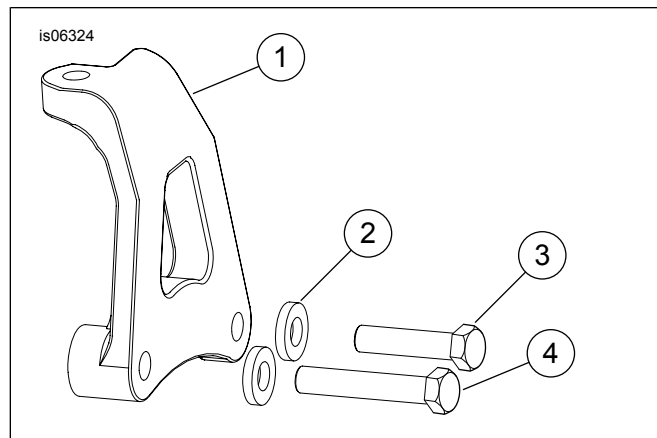


Figure 1. Pièces détachées : Support avant chromé de moteur

Tableau 1. Pièces détachées

Élément	Description (quantité)	Numéro de pièce
1	Support de montage du moteur, chromé	Non vendu séparément
2	Rondelle (2)	6615
3	Vis, 1 1/2 x 3/8 pouce	94236-91T
4	Vis (2 pouces)	94238-91T

REMARQUE

Le kit 16213-10 contient un embiellage de stabilisateur chromé et la visserie pour compléter ce kit.

INSTALLATION

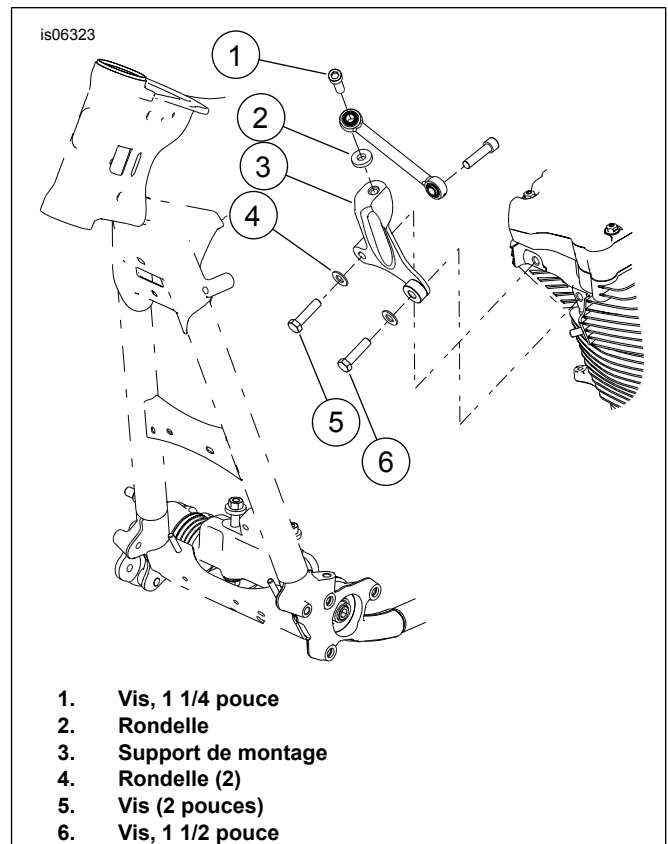


Figure 2. Retirer le support avant de moteur

1. Voir Figure 2. Retirer la vis de droite (1) et la rondelle (2) de l'embellage de stabilisateur avant. Conserver la vis et la rondelle pour une utilisation ultérieure.
2. En se tenant sur le côté gauche de la moto, retirer deux vis à tête hexagonale (5 et 6) et rondelles plates (4) pour détacher le support de montage supérieur du moteur (3) de la culasse avant.

3. Enduire de quelques gouttes de Loctite 272 les nouveaux boulons dans le kit. Depuis le côté gauche de la moto, utiliser un morceau de bois 50,8 x 101,6 mm (2 x 4 po) de 91,4 cm (3 pi) de long comme levier. Introduire le côté plat du morceau de bois entre le tube descendant de cadre de gauche et le cylindre avant. Faire juste assez pression pour déplacer le moteur légèrement vers la droite et installer la vis longue (5) et la rondelle (4) dans le côté inférieur droit du support. Retirer le morceau de bois et installer la rondelle et la vis courte (6) sur le côté gauche. Serrer les boulons à un couple de 40,6–47,4 N·m (30–35 ft-lbs).
4. Enduire de quelques gouttes de Loctite la vis (1) et installer la vis et la rondelle (2) sur l'embellage de stabilisateur et le support de montage du moteur et serrer à un couple de 24,4–29,8 N·m (18–22 ft-lbs).