



INSTRUÇÕES

J05046

2012-03-15



SUPORE DE MONTAGEM DO MOTOR DIANTEIRO CROMADO

INFORMAÇÕES GERAIS

Número do kit

16205-10

Modelos

Para informações sobre os modelos correspondentes, veja o catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção de peças e acessórios do site www.harley-davidson.com (somente em Inglês).

Peças adicionais necessárias

Loctite® 272 (98618-03)

▲ ATENÇÃO

A segurança do motociclista e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço. Se o procedimento não estiver dentro de suas capacidades ou se você não possuir as ferramentas corretas, deixe que uma concessionária Harley-Davidson efetue a instalação. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves. (00333b)

Conteúdo do kit

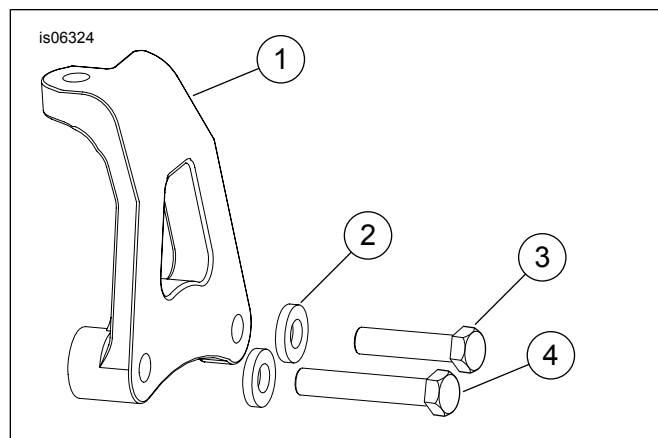


Figura 1. Peças de reposição: Suporte de montagem do motor dianteiro cromado

Tabela 1. Peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
1	Suporte de montagem do motor, cromado	Não é vendido separadamente
2	Arruela (2)	6615
3	Parafuso, 1 1/2 x 3/8 pol.	94236-91T
4	Parafuso, 2 pol.	94238-91T

NOTA

O kit 16213-10 contém uma conexão estabilizadora cromada e ferragens como complemento.

INSTALAÇÃO

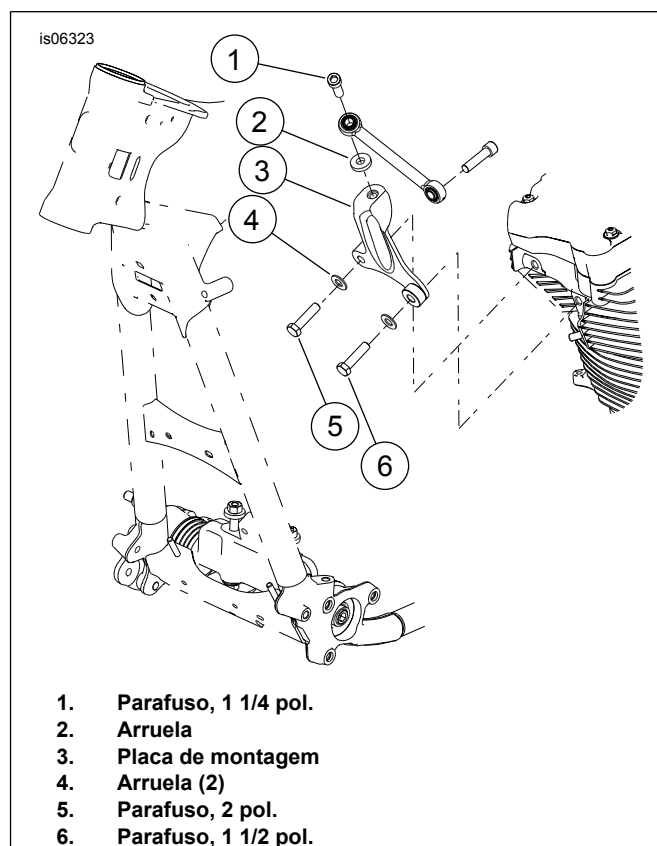


Figura 2. Remova o suporte de montagem do motor dianteiro.

1. Veja Figura 2. Remova o parafuso (1) e a arruela (2) do lado direito da conexão estabilizadora dianteira. Guarde o parafuso e a arruela para reutilização.
2. Permanecendo do lado esquerdo da motocicleta, remova os dois parafusos hexagonais (5 e 6) e as arruelas lisas (4) para liberar o suporte de montagem superior do motor (3) do cabeçote do cilindro dianteiro.



3. Aplique algumas gotas de Loctite 272 nos novos parafusos do kit. Do lado esquerdo da motocicleta, use um pedaço de madeira de 91,4 cm (3 pés) de comprimento e 50,8 x 101,6 mm (2 x 4 pol.) como alavanca. Insira o lado plano da madeira entre o tubo inferior esquerdo da estrutura e o cilindro dianteiro. Use pressão suficiente para mover o motor ligeiramente para a direita e instale o parafuso longo (5) e a arruela (4) no lado direito inferior do suporte. Remova a madeira de 50,8 x 101,6 mm (2 x 4 pol.) e instale a arruela e o parafuso curto (6) no lado esquerdo. Aperte os parafusos com torque de 40,6–47,4 N·m (30–35 ft-lbs).

4. Aplique algumas gotas de Loctite no parafuso (1) e instale-o junto com a arruela (2) na conexão estabilizadora e no suporte de montagem do motor, e aperte-o com torque de 24,4–29,8 N·m (18–22 ft-lbs).