



LUCE DI EMERGENZA PER POLIZIA

GENERALITÀ

Numero kit

41000203

Modelli

Per informazioni sugli abbinamenti dei modelli, vedere il catalogo delle motociclette Harley-Davidson per polizia e flotte (Police and Fleet) oppure la sezione Polizia e Pompieri/Soccorso (Police and Fire/Rescue) su www.harley-davidson.com (solo in inglese).

NOTA

*Se si vende il veicolo per un uso che non sarà più riservato alla polizia, questo accessorio **deve essere rimosso**. Modificando il veicolo in civile, seguire tutte le normative statali e regionali.*

Requisiti di installazione

Per i modelli dotati degli indicatori di direzione montati sulla piastra della forcella superiore o inferiore è necessario acquistare separatamente un kit di riposizionamento degli indicatori di direzione anteriori (N° codice 68603-01).

Per la corretta installazione di questo kit è necessaria una pinza per il giuntaggio Packard (N° codice HD-38125-8) o un dispositivo equivalente.

Per la corretta installazione di questo kit occorre un UltraTorch UT-100 (N° codice HD-39969), una pistola termica Robinair (N° codice HD-25070) con l'accessorio per la termoritrazione (N° codice HD-41183) o un qualsiasi altro dispositivo a riscaldamento radiante adatto.

▲ AVVERTENZA

La sicurezza del pilota e del passeggero dipende dalla corretta installazione di questo kit. Attenersi alle procedure appropriate illustrate nel manuale di manutenzione. Se non si è in grado di eseguire la procedura o non si dispone degli attrezzi adeguati, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'installazione. Un'installazione non corretta di questo kit può causare lesioni gravi o mortali. (00333b)

NOTA

Questo foglio di istruzioni fa riferimento alle informazioni riportate nel manuale di manutenzione. Per questa installazione è necessario disporre di un manuale di manutenzione e del supplemento del manuale di manutenzione per i modelli Police, del modello/dell'anno della motocicletta. Ne è disponibile uno presso i concessionari Harley-Davidson.

SOVRACCARICO ELETTRICO

NOTA

Se si montano troppi accessori elettrici, si rischia di sovraccaricare l'impianto di carica del veicolo. Se gli accessori elettrici che funzionano contemporaneamente consumano più corrente elettrica di quanta possa generare l'impianto di carica del veicolo, il consumo può scaricare la batteria e danneggiare l'impianto elettrico del veicolo. (00211d)

▲ AVVERTENZA

Quando si installano gli accessori elettrici, accertarsi di non superare l'ampereaggio nominale del fusibile o dell'interruttore automatico che protegge il circuito modificato. Se si supera l'ampereaggio massimo si possono causare guasti elettrici, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00310a)

Questo kit assorbirà dall'impianto elettrico altri **2,8 A** di corrente aggiuntiva.

Contenuto del kit

Vedere Figura 5 e Tabella 1.

PREPARAZIONE

▲ AVVERTENZA

Per evitare schizzi di combustibile, spurgare l'impianto dal combustibile ad alta pressione prima di scollegare la tubazione di alimentazione. La benzina è estremamente infiammabile e altamente esplosiva e l'inosservanza di misure di sicurezza adeguate può causare lesioni gravi o mortali. (00275a)

Spurgare e staccare la tubazione di alimentazione del combustibile.

▲ AVVERTENZA

Per prevenire l'avviamento indesiderato del veicolo e conseguenti lesioni gravi o mortali, estrarre il fusibile principale prima di procedere. (00251b)

NOTA

- **Per i veicoli dotati di sirena del sistema di sicurezza:** Con il portachiavi elettronico del sistema di sicurezza presente, portare il commutatore di accensione su **ACCESO**. Dopo il disarmo del sistema, portare il commutatore di accensione su **OFF** (spento). Rimuovere **IMMEDIATAMENTE** il fusibile principale secondo il manuale di manutenzione.
- **Per veicoli NON DOTATI di sirena del sistema di sicurezza:** Vedere il manuale di manutenzione per rimuovere il fusibile principale o scollegare i cavi della batteria.



▲ AVVERTENZA

Durante la manutenzione dell'impianto di alimentazione, non fumare né generare scintille o fiamme libere nelle vicinanze. La benzina è estremamente infiammabile e altamente esplosiva e l'inosservanza di misure di sicurezza adeguate può causare lesioni gravi o mortali. (00330a)

1. **Veicoli dotati della consolle della strumentazione sul serbatoio:** Vedere il manuale di manutenzione per rimuovere la consolle della strumentazione dal serbatoio del combustibile.
2. Vedere sul manuale di manutenzione le istruzioni di rimozione del serbatoio del combustibile.

INSTALLAZIONE

1. Vedere Figura 1. Installare la staffa di montaggio di destra (2) sulla canna della forcella (1) usando il morsetto di destra (3) e due viti ad esagono incassato (4-5). Serrare la vite esterna (4) ad una coppia di 8–9 N·m (70–80 in-lbs). Serrare la vite interna (5) ad una coppia di 8–9 N·m (70–80 in-lbs).
2. Vedere Figura 2. Far passare il filo (2) della lampadina blu (1) attraverso la staffa di montaggio (3). Fissare la lampadina alla staffa con un blocco del morsetto (4), una rondella di sicurezza (5) e un fermo (6). Serrare il fermo a una coppia di 22–24 N·m (16–18 ft-lbs).
3. Far scorrere il tubo di protezione (7) sul filo della luce.
4. Ripetere le operazioni ai punti da 1 a 3 sul lato sinistro del veicolo, usando la luce rossa.

NOTA

Quando si dispongono fili e cablaggi, assicurarsi che non entrino in contatto con parti mobili, fonti di calore e punti in cui possono essere schiacciati, in modo da evitare danni o corto circuiti, dato che potrebbero danneggiare l'impianto elettrico. (00579b)

5. Vedere Figura 5. Installare il cablaggio (18). Posizionare il lampeggiante (20) nell'apertura sotto il serbatoio del combustibile e far passare il tratto lungo del cablaggio lungo la dorsale del telaio dentro il pannello di plastica per fili elettrici.

NOTA

*I connettori elettrici sono identificati nel manuale di manutenzione dai numeri e dalle lettere indicati qui **tra parentesi**.*

6. Far passare il filo nero con terminale (C) alla porta per diagnostica P&A [C91A]. Inserire il terminale del cavo nero nella **cavità 6** nel terminale femmina grigio a sei vie (21) dal kit.
7. Inserire il terminale femmina grigio nella porta per diagnostica P&A. Fissare i connettori e il cavo con delle fascette fermacavi (15) prese dal kit.
8. Disporre il cablaggio oltre il canotto dello sterzo. Far passare il tratto dell'interruttore (A) della luce del cablaggio lungo il semimanubrio sinistro al comando della frizione.

9. Svitare il cappuccio (19) dall'interruttore della lampadina. Installare l'interruttore nella staffa di montaggio apposta (12). Installare il cappuccio sull'interruttore.

NOTA

Nel tempo, il cappuccio può andare perduto, usarsi o essere danneggiato. Sostituire il cappuccio per impedire l'ingresso di umidità nell'interruttore.

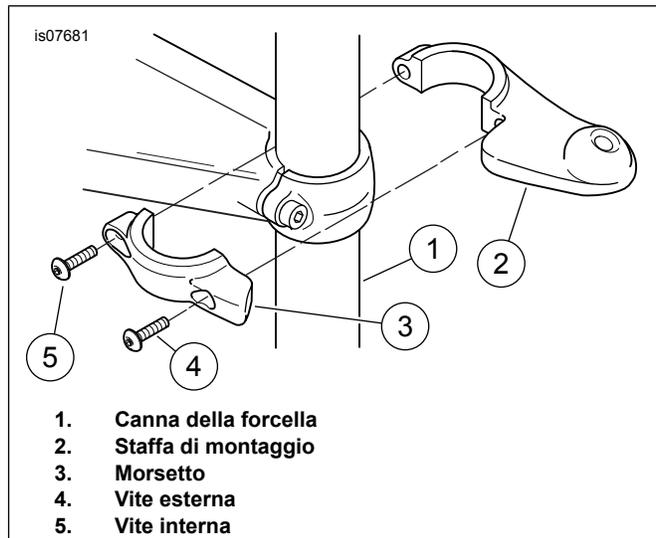


Figura 1. Installazione della staffa di montaggio sulla canna della forcella (mostrato il lato destro)

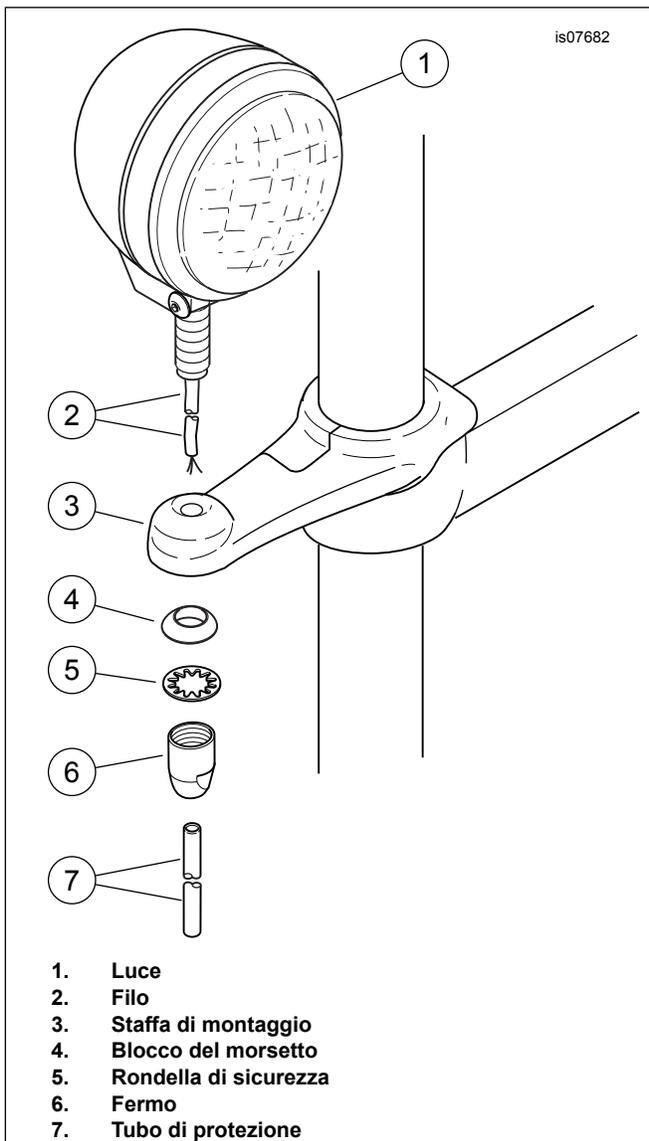


Figura 2. Installazione della luce (illustrato il lato destro)

10. Vedere Figura 3. Rimuovere la vite inferiore (1) e la rondella dal morsetto del comando della frizione. Installare l'interruttore della luce e la staffa (2) usando la vite e la rondella. Serrare ad una coppia di 7-9 N·m (60-80 in-lbs).
11. Fissare il tratto dell'interruttore della luce del cablaggio al manubrio utilizzando i **nuovi** fermi del cablaggio (Figura 5, elemento 17) come necessario. Inserire con uno scatto i fermi nei fori del manubrio.
12. Procurarsi dal kit un pezzo di tubo termoretrattile (13) e un connettore a giunto di testa a tenuta (14). Vedere Figura 4. Far scivolare il tubo termoretrattile (1) sul filo blu (2) del cablaggio. Giuntare il connettore a giunto di testa a tenuta (3) al cavo usando una pinza per giuntaggio Packard (N° codice HD-38125-8) o equivalente.
13. Portare il filo della luce destra (4) al connettore. Accorciare il filo, lasciando circa 25 mm (1 in) di filo oltre il connettore a giunto di testa. Tagliare il tubo di protezione dei fili (5) a circa 38 mm (1.5 in) dall'estremità del filo.

14. Rimuovere circa 10 mm (0.38 in) di isolante dalle estremità dei fili delle luci.

15. Inserire l'estremità del filo della luce nel connettore a giunto di testa a tenuta. Giuntare il filo al connettore usando la pinza per giuntaggio Packard.

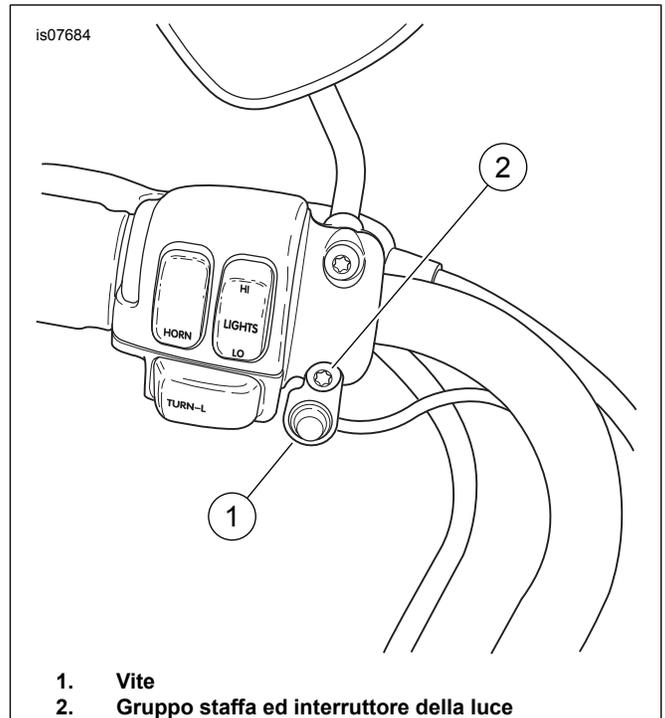


Figura 3. Installazione dell'interruttore della luce sul morsetto del comando della frizione

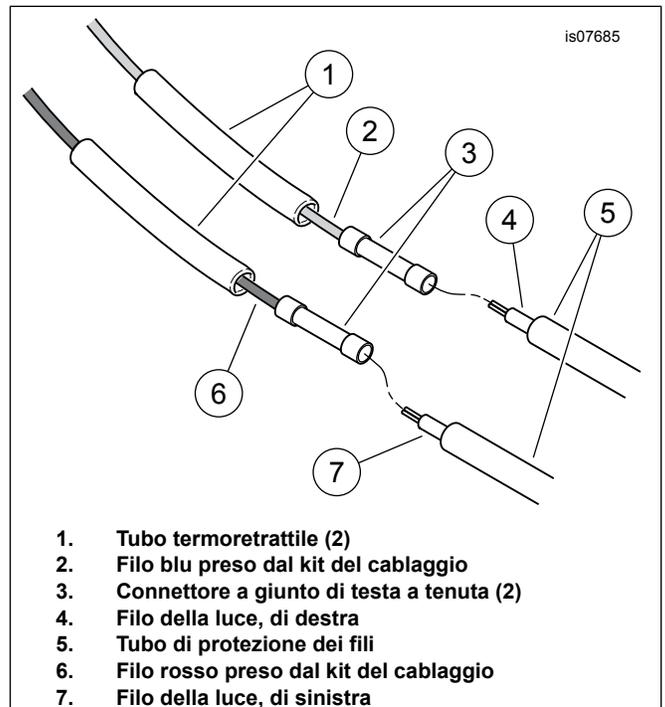


Figura 4. Collegamento dei fili della luce al nuovo cablaggio

16. Ripetere i passi da 12 a 15 per collegare il filo della luce di sinistra (7) al filo rosso (6) del cablaggio.

Per l'installazione degli indicatori di direzione sulla motocicletta, è necessario installare una tubazione protettiva termoretrattile sui conduttori.

⚠ AVVERTENZA

Seguire le istruzioni del produttore in caso di utilizzo dell'UltraTorch UT-100 o qualsiasi altro dispositivo a riscaldamento radiante. Il mancato rispetto delle istruzioni del produttore espone a rischi di incendio, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00335a)

- Non dirigere il calore verso i componenti dell'impianto di alimentazione. Il calore eccessivo può causare incendi/esplosioni del combustibile con conseguenti lesioni gravi o mortali.
- Non dirigere il calore verso qualsiasi componente dell'impianto elettrico, tranne i connettori ed il tratto di tubo sottoposto a termoritrattazione.
- Tenere sempre le mani lontane dalla punta dell'attrezzo e dall'accessorio per la termoritrattazione.

NOTA

Quando si applica calore ai connettori a giunto di testa a tenuta, proteggere il tubo termoretrattile dalla sorgente di calore.

17. Utilizzare una pistola termica o un dispositivo a riscaldamento radiante adatto per fare ritrarre il tubo ed il tubo di protezione sui connettori.
18. Far scivolare il tubo termoretrattile (1) oltre il giuntaggio. Usare il dispositivo a riscaldamento radiante per riscaldare i connettori a giunto di testa a tenuta (3). Riscaldare dal centro del giuntaggio verso ciascuna estremità, finché il sigillante a fusione non fuoriesca da entrambe le estremità del connettore. Lasciare che il connettore si raffreddi.
19. Far scivolare il tubo termoretrattile (1) sopra il giuntaggio. Usare il dispositivo a riscaldamento radiante per restringere il tubo e incapsulare il connettore a giunto di testa a tenuta. Applicare il calore dal centro del giuntaggio verso ciascuna delle estremità.
20. Vedere Figura 5. Fissare i fili alla piastra inferiore dello sterzo della forcella utilizzando i fermi autoadesivi (16) presi dal kit.

COMPLETAMENTO

⚠ AVVERTENZA

Durante la manutenzione dell'impianto di alimentazione, non fumare né generare scintille o fiamme libere nelle vicinanze. La benzina è estremamente infiammabile e altamente esplosiva e l'inosservanza di misure di sicurezza adeguate può causare lesioni gravi o mortali. (00330a)

NOTA

Quando si dispongono fili e cablaggi, assicurarsi che non entrino in contatto con parti mobili, fonti di calore e punti in cui possono essere schiacciati, in modo da evitare danni o corto circuiti, dato che potrebbero danneggiare l'impianto elettrico. (00579b)

1. Vedere sul manuale di manutenzione le istruzioni di installazione del serbatoio del combustibile.

NOTA

*Verificare che il commutatore a chiave di accensione sia sulla posizione OFF (spento) **prima** di installare il fusibile principale.*

2. Vedere il manuale di manutenzione per installare il fusibile principale.

⚠ AVVERTENZA

Dopo aver installato la sella, tirarla verso l'alto per verificare che sia bloccata in posizione. Quando si viaggia in motocicletta, una sella allentata può scivolare, facendo perdere il controllo del mezzo, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00070b)

3. Vedere il manuale di manutenzione per installare la sella.

NOTA

Le luci di sorpasso dei modelli Police devono brillare dritto davanti al centro del fascio di luce principale parallelo ad una linea orizzontale tracciata su una parete distante 7,6 m (25 ft). Tirare la riga sulla parete alla stessa altezza del centro delle luci di sorpasso con il conducente in sella.

4. Allineare le luci.
 - a. Inserire una chiave a tubo svasata alla base della staffa di montaggio dell'indicatore di direzione. Allentare il dado bloccante sul prigioniero.
 - b. Spostare la lampadina e il bozzello a snodo girevole di blocco sulla posizione desiderata.
 - c. Serrare il dado bloccante ad una coppia di 24,4 N·m (18 ft-lbs).

FUNZIONAMENTO

Impostare il minimo del motore a 1.000 giri/min per un funzionamento ottimale.

PARTI DI RICAMBIO

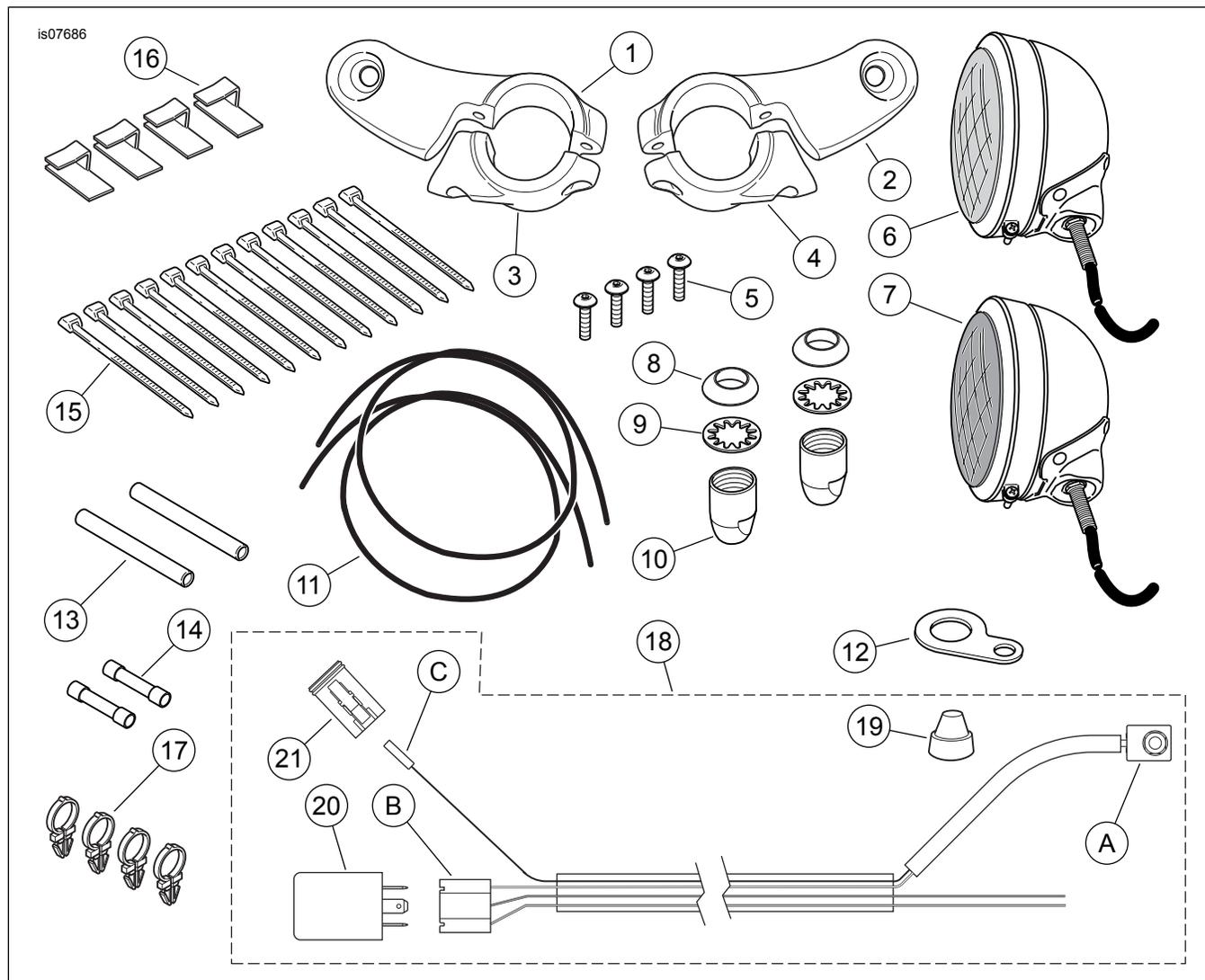


Figura 5. Parti di ricambio, luce di emergenza modelli Police

PARTI DI RICAMBIO

Tabella 1. Parti di ricambio

Elemento	Descrizione (quantità)	Numero codice
1	Staffa di montaggio, luce di emergenza modelli Police (destra)	68302-00
2	Staffa di montaggio, luce di emergenza modelli Police (sinistra)	68303-00
3	Morsetto, staffa di montaggio luce di emergenza modelli Police (destra)	68304-00
4	Morsetto, staffa di montaggio luce di emergenza modelli Police (sinistra)	68305-00
5	Vite, a testa bombata ad esagono incassato, 1/4-20 x 19 mm (0.75 in) di lunghezza, con tacca di blocco (4)	927A
6	Luce di inseguimento (cromata), di destra (con lenti blu)	69288-03A
7	Luce di inseguimento (cromata), di sinistra (con lenti rosse)	68779-03A
8	Blocco del morsetto (2)	68720-62
9	Rondella di sicurezza, a denti interni (2)	7130W
10	Fermo, luce di inseguimento (2)	68306-00
11	Tubo di protezione, in vinile estruso, 0,76 m (30 in) di lunghezza (2)	70530-89
12	Staffa, montaggio interruttore a pulsante	70371-00
13	Tubo termoretrattile (2)	72266-94
14	Connettore a giunto di testa a tenuta, blu (2)	70586-93
15	Fascetta fermacavi (12)	10181
16	Fermo, con rivestimento adesivo (4)	10102
17	Fermo del cablaggio (4)	70345-84

Tabella 1. Parti di ricambio

Elemento	Descrizione (quantità)	Numero codice
18	Cablaggio della luce di inseguimento (include gli elementi da 19 a 21)	69200913
19	• Protezione, interruttore a pulsante	67880-94
20	• Relè del lampeggiante	68563-04A
21	• Connettore Deutsch parte femmina, a sei vie, grigio	72136-94GY
Elementi menzionati nel testo, ma non contenuti nel kit:		
A	Interruttore a pulsante	
B	Connettore del terminale del relè	
C	Filo nero terminale	