



MOTORSCHUTZBÜGEL-ABDECKUNGSSATZ

ALLGEMEINES

Satz-Nummern

57100210, 57100211, 57100212

Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) von www.harley-davidson.com (nur Englisch) zu finden.

Zusätzlich benötigte Teile

⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

HINWEIS

- Alle Modelle müssen über einen modellspezifischen Motorschutzbügel verfügen.
- Motorschutzbügel-Abdeckungen sind nicht mit Motorschutzbügeln der Ausführung „Mustache“ oder „Nostalgic“ kompatibel.
- Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Motorradmodell erforderlich; dieses ist bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich.

Inhalt des Satzes

Tabelle 1. Inhalt des Satzes

Beschreibung (Menge)	Teilenummer
Motorschutzbügel-Abdeckung, rechte Seite (1)	Nicht einzeln erhältlich
Motorschutzbügel-Abdeckung, linke Seite (1)	Nicht einzeln erhältlich
Orange Reflektoren – nur Satz 57100210 (2)	59256-84A

EINBAU

1. Siehe Abbildung 1. Die Motorschutzbügel-Abdeckungen (2) für die linke Seite ausfindig machen. „Bar and Shield“ sollten nach vorne gerichtet sein und die Öffnung der Motorschutzbügel-Abdeckung muss sich auf der rechten Seite befinden.

2. Die Motorschutzbügel-Abdeckung über die linke Seite des Motorschutzbügels ziehen.
3. Der Reißverschluss (4) am äußeren Rand der Motorschutzbügel-Abdeckung ermöglicht, dass die Motorschutzbügel-Abdeckung sich an die Highway-Fußrasten (3) anpasst.

HINWEIS

Den Riemen positionieren, um einen Abstand zu heißen Motorradkomponenten zu gewährleisten.

4. Den breiten Befestigungsriemen um das untere Rahmenrohr legen, ihn aber nicht über den Kupplungszug ziehen.
5. Die Schnalle (1) über den Befestigungsriemen ziehen und mit der Schnallenhälfte zusammenfügen, die an der Rückseite der Motorschutzbügel-Abdeckung angebracht ist. Sobald die Schnalle korrekt geschlossen ist, rastet die Verriegelung ein.
6. Die Schnalle durch das Anheben des Hakens anpassen, den Befestigungsbinder (an der Rückseite der Motorschutzbügel-Abdeckung) in eine Schleife legen und die Längen nach Bedarf anpassen.
7. Das Verfahren auf der rechten Seite des Fahrzeuges wiederholen.
8. Sollten Motorschutzbügel-Abdeckungen die an den Rahmenrohren angebrachten orangen Reflektoren verdecken, die im Satz enthaltenen Reflektoren montieren.
 - a. Siehe Abbildung 2. Die Bereiche an beiden Seiten des Schutzblechs (1) reinigen, wo die orangen Reflektoren montiert werden sollen.
 - b. Die Schutzstreifen von der Rückseite des Reflektors entfernen und die Reflektoren an die gewünschte Stelle (2) kleben.

⚠ WARNUNG

Laut Federal Motor Vehicle Safety Standard (FMVSS) 108 müssen Motorräder mit Rück- und Seitenreflektoren ausgestattet sein. Sicherstellen, dass die Rück- und Seitenreflektoren richtig angebracht wurden. Für andere Verkehrsteilnehmer schlecht sichtbare Fahrzeuge können zu Unfällen mit schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00336b)

HINWEIS

Um die Motorschutzbügel-Abdeckungen zu entfernen, die Sicherung mit dem Daumen und Zeigefinger entsperren und die Schnalle vorsichtig herausziehen. Die Motorschutzbügel-Abdeckungen vom Motorschutzbügel ziehen.

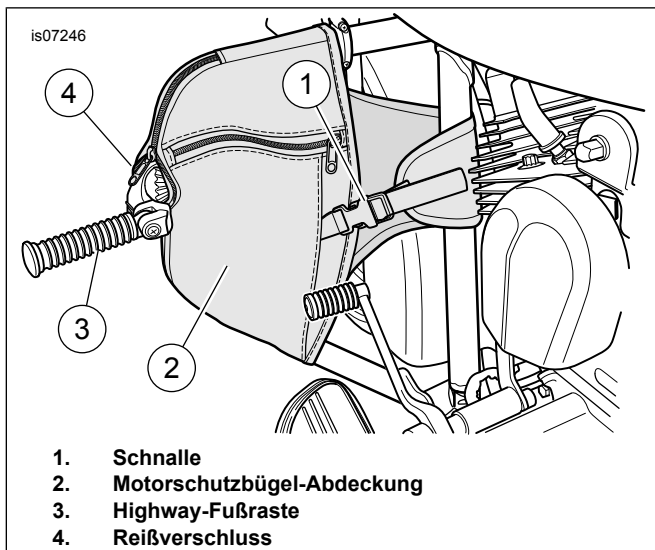


Abbildung 1. Motorschutzbügel-Abdeckung

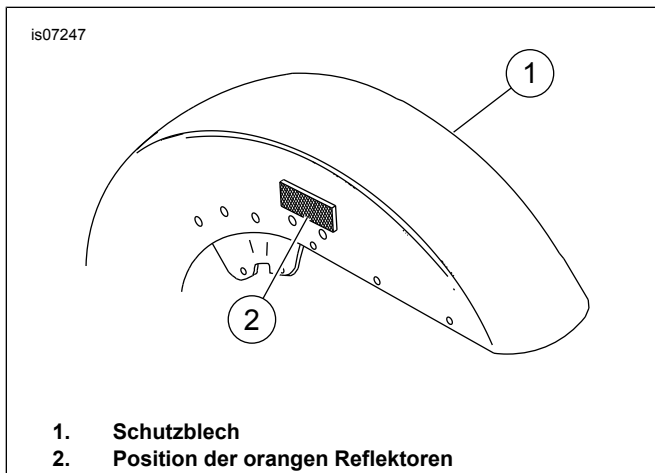


Abbildung 2. Orange Reflektoren