



INSTRUCTIONS

J05821

2014-09-09



KIT DE MOULAGE DE PARE-BRISE

GÉNÉRALITÉS

Numéros de kit

61300310, 61400325

Modèles

Pour des informations sur la configuration des modèles, consulter le catalogue P&A de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com (en anglais seulement).

Contenu du kit

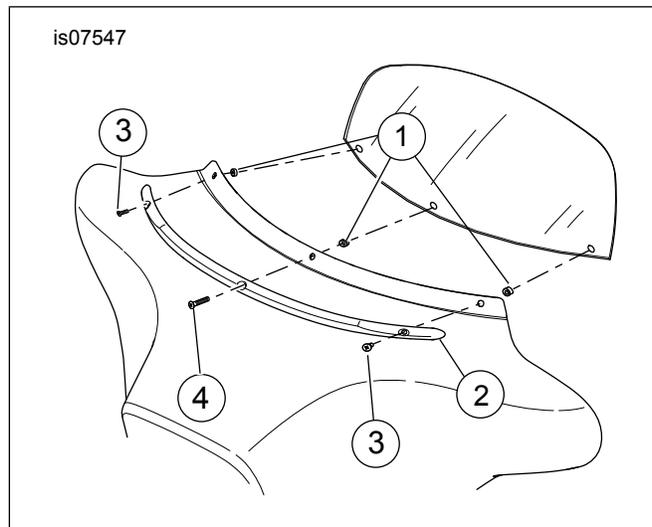


Figure 1. Pièces de rechange : Kit de moulage de pare-brise

Tableau 1. Pièces de rechange

Article	Description (quantité)	Numéro de pièce
1	Entretoises (3)	12400076
2	Moulure de pare-brise	Non vendu séparément
3	Vis, Phillips, tête ovale, 1/4-20 x 3/4 pouce (chromé) (2)	10500049
	Vis, Phillips, tête ovale, 1/4-20 x 3/4 pouce (noir) (2)	10500076
4	Vis, Phillips, tête ovale, 1/4-20 x 2 1/4 pouce (chromé)	10500050
	Vis, Phillips, tête ovale, 1/4-20 x 2 1/4 pouce (noir)	10500077

Pièces supplémentaires requises

L'achat séparé et l'installation de pièces ou d'accessoires supplémentaires peut être nécessaire pour l'installation correcte de ce kit sur le modèle de moto. Voir le catalogue P&A de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com (en anglais seulement) pour une liste des pièces ou d'accessoires requis pour le modèle.

⚠ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Il est nécessaire d'utiliser le manuel d'entretien correspondant au modèle de moto pour l'installation. Ce manuel est disponible auprès des concessionnaires Harley-Davidson.

INSTALLATION

1. Introduire trois vis du kit dans les trous fraisés de la moulure avec la longue vis située au centre de la moulure.
2. Glisser les entretoises en caoutchouc du kit sur les vis avec l'extrémité noyée faisant face à la moulure.

REMARQUE

Faire attention de ne pas faire tomber le pare-brise après avoir retiré les vis à l'étape 3.

3. Avec un tournevis T-27 Torx[®], retirer les trois vis et rondelles en bas du pare-brise. NE PAS RETIRER LE CARÉNAGE EXTÉRIEUR.
4. Aligner la moulure du pare-brise avec les trois trous d'assemblage et enfiler les vis dans les pièces insérées filettées du carénage intérieur.

REMARQUE

À l'étape suivante, ne pas dépasser 3,3 N·m (30 lb-po) pour éviter d'endommager le carénage intérieur.

5. Vérifier que la position de la moulure est symétrique et serrer les vis à un couple de 2,8–3,3 N·m (25–30 in-lbs).