



INSTRUCTIONS

J05510

2018-09-24



KIT DE REPOSITIONNEMENT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

67900130

Modèles

Pour obtenir des informations sur la configuration des modèles, consulter le catalogue P&A de vente au détail ou la section Parts and Accessories (Pièces et accessoires) sur le site www.harley-davidson.com (en anglais uniquement).

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Se reporter au manuel d'entretien correspondant au modèle de moto souhaité pour effectuer la pose. Ce manuel est disponible auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

Ce kit est nécessaire pour la pose d'un kit de sacoche ou d'un kit de visserie d'ancrage sur certains modèles de moto. Voir le catalogue P&A de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com (en anglais seulement) pour des informations sur la configuration des modèles ainsi que pour les numéros de pièce corrects des kits de sacoche ou de visserie d'ancrage.

Contenu du kit

Voir Figure 4 et Tableau 1.

DÉPOSE

REMARQUE

Avant de déposer les fils des feux de direction, noter soigneusement leur acheminement et les emplacements des connecteurs. Observer en particulier l'emplacement des serre-câbles, qui pourraient avoir besoin d'être remplacées.

1. Déposer le fusible principal.
2. Voir le manuel du propriétaire pour déposer la selle.
3. Voir Figure 2. Déconnecter le câblage de feu de direction et de l'éclairage de la plaque d'immatriculation du faisceau d'éclairage arrière (12) situé en dessous de la selle.

4. Déposer l'ensemble du feu de direction gauche (11).
5. Retirer la plaque d'immatriculation latérale (10) et la jeter.
6. Déposer l'ensemble feu de direction droit (11).
7. Déposer les vis de montage du garde-boue (2).
8. Déposer les supports de montage du garde-boue (7). Déposer et conserver les gaines de fils en plastique (9).
9. Déposer le réflecteur arrière (15) du bord arrière du garde-boue.
10. Déposer le capuchon en plastique (14) du trou arrière dans le garde-boue.

REMARQUE

Noter la couleur des fils et l'emplacement des cavités avant de retirer les bornes des prises femelles.

11. Voir Figure 1. Retirer les fils noir (10), violet (11) et bleu (12) et les bornes femelles des prises femelles STT (13). Mettre de côté les feux STT et les prises femelles pour leur installation ultérieure.
12. Voir Figure 4. Prendre trois **nouveaux** fils, un noir (10), un violet (9) et un bleu (8), du kit.
13. Insérer l'outil entre le bord extérieur du joint en caoutchouc (4) et l'intérieur du boîtier. Écarter délicatement le réflecteur (5) jusqu'à ce qu'il se détache.

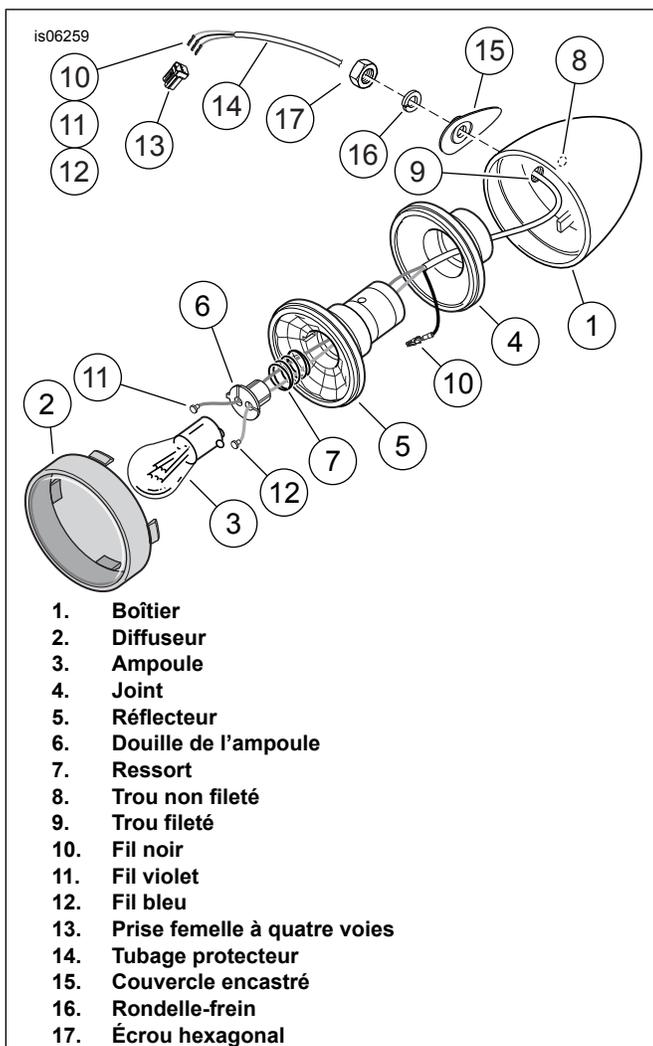


Figure 1. Feu arrière/de stop/de direction

14. Retirer la borne de masse et le fil noir (10) de l'arrière du réflecteur.

REMARQUE

Bien noter l'emplacement de la cavité et la couleur de chaque fil dans la douille d'ampoule de réflecteur (6) avant la dépose. Le fil violet doit être le plus proche de la languette sur la douille de l'ampoule. Les nouveaux fils du kit doivent être installés dans les mêmes cavités.

15. Bien noter l'emplacement et la couleur des deux fils dans la douille d'ampoule de réflecteur. Glisser la douille d'ampoule hors du réflecteur. Retirer les fils et les bornes à bouton de la douille d'ampoule. Guider le tubage protecteur (14) avec tous les trois fils hors du trou non fileté (8) du boîtier d'ampoule et le jeter.

16. Répéter les étapes 8 à 11 pour le feu arrière/de stop/de direction du côté opposé.

17. Introduire la borne du **nouveau** fil noir (10) dans la cavité à l'arrière du réflecteur (5) jusqu'à ce qu'elle se mette en place avec un déclic. Acheminer le fil bleu (12) et le fil violet (11) dans le centre du réflecteur (5) et le ressort (7) et introduire les bornes à bouton dans les fentes et les cavités correctes de la douille d'ampoule (6) du réflecteur.

18. Monter le feu comme suit :

- Réintroduire le ressort et la douille d'ampoule dans le réflecteur en alignant la languette sur la douille avec la fente dans le réflecteur.
- Placer l'ensemble réflecteur dans le joint en caoutchouc en alignant la languette sur le réflecteur et la fente du joint.
- Poser l'ensemble de réflecteur en alignant la languette sur le réflecteur et la fente à l'intérieur du feu et en laissant environ 25 à 50 mm (1 à 2 po) de fil à l'intérieur du boîtier d'ampoule. Tirer avec soin chaque fil au niveau de l'ouverture avant de l'ensemble soudé de repositionnement STT pour éliminer la longueur superflue des fils à l'intérieur du tube.
- En utilisant les pouces des deux mains, exercer une pression uniforme autour du bord extérieur de l'ensemble de réflecteur jusqu'à ce qu'il soit complètement installé.
- Enduire d'une quantité généreuse de lubrifiant pour contact électrique (numéro de pièce H-D 99861-02 ou produit équivalent) les contacts dans la douille du réflecteur et la base de la nouvelle ampoule. Enfoncer l'ampoule et l'installer en la tournant dans le sens horaire.
- Installer le diffuseur dans le feu et faire délicatement pression avec le pouce jusqu'à ce qu'il se mette en position avec un déclic. Tourner le diffuseur pour placer la fente en bas du feu.

19. Répéter les étapes 13 à 17 pour le feu arrière/de stop/de direction du côté opposé.

20. Voir Figure 4. Prendre le tubage protecteur (12) du kit et le couper en deux morceaux de même longueur.

REMARQUE

S'il y a lieu, enduire l'intérieur et l'extérieur du tubage protecteur d'une couche légère de savon liquide, de nettoyant de vitre ou de lubrifiant tout usage.

21. Glisser le tubage protecteur sur les trois fils du feu de direction.

22. Consulter les notes prises durant les étapes de dépose, et le schéma de câblage et la section CONNECTEURS ÉLECTRIQUES AMP du manuel d'entretien. Sertir les bornes femelles de chaque fil du feu de direction. Installer les bornes femelles dans les cavités correctes des prises femelles.

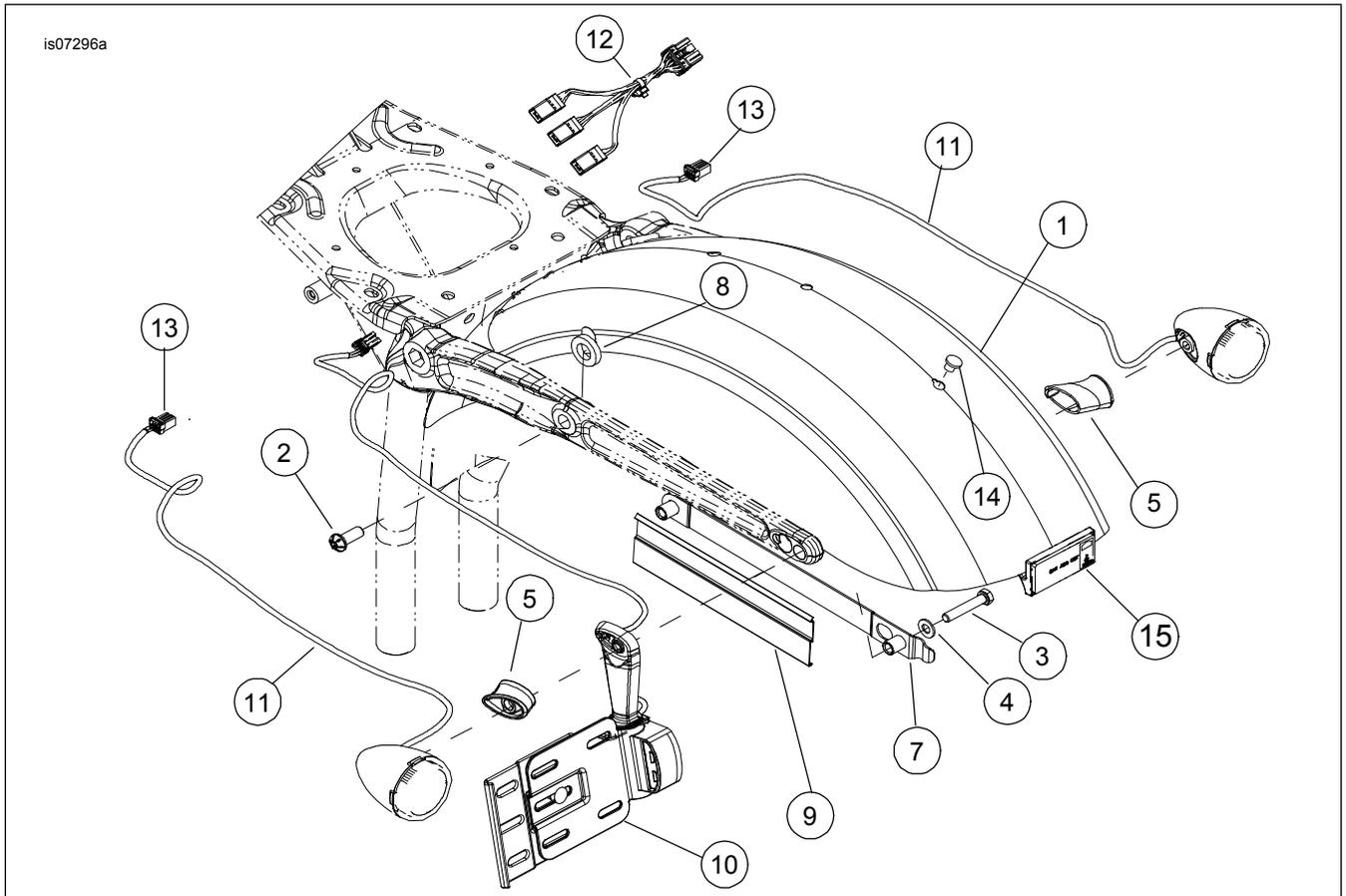


Figure 2. Déposer l'ensemble de plaque d'immatriculation latérale existante

POSE

1. Voir Figure 4. Se référer aux fiches d'instructions pour les accessoires à installer avec ce kit (c'est-à-dire les sacoches, les montant ou les kits de repositionnement des feux de direction). Le kit de repositionnement de plaque d'immatriculation doit être installé avec ces accessoires.
2. Pour une installation avec sacoches, utiliser les supports de montage de garde-boue (pièce numéro 57300019). Pour une installation avec des accessoires détachables mais sans sacoche, utiliser les supports de montage de garde-boue (pièce numéro 547300020). Jeter tout support de montage de garde-boue inutilisé de ce kit ou des autres kits d'accessoires étant installés.
3. Encliqueter les gaines de fils en plastique (A) conservées auparavant, sur les nouveaux supports de montage de garde-boue (2).
4. Placer le module de plaque d'immatriculation à montage central (3) en dessous du garde-boue et le fixer avec la vis (6).
5. S'il est posé avec une selle biplace, utiliser la rondelle en plastique (12) entre la languette de montage de la selle et le garde-boue.
6. Le support de montage de garde-boue est posé par-dessus le trou latéral dans le module de la plaque d'immatriculation (3) et fixé avec la visserie du kit de repositionnement des feux de direction, du montant ou de la sacoche. Répéter la procédure pour le côté opposé.
7. Terminer la pose des autres accessoires, en suivant les fiches d'instructions fournies avec ces kits.
8. Retirer la pellicule recouvrant l'adhésif du réflecteur (5). Placer le réflecteur sur le support de réflecteur (4).
9. Encliqueter le support du réflecteur (4) sur le module de la plaque d'immatriculation.
10. Acheminer le fil de l'éclairage de plaque d'immatriculation par la gaine de fils (A) sur le support de montage droit du garde-boue. Connecter le connecteur de prise des fils de l'éclairage avec la prise mâle du faisceau connecteur (18) sur le véhicule.
11. Consulter la fiche d'instructions pour l'accessoire en cours d'installation pour les instructions d'acheminement des fils du feu de direction. Acheminer le câblage dans les gaines de fils. Lors de l'utilisation des supports de montage de garde-boue 57300020, le câblage du feu de direction doit passer dans la fente du support de montage avant de passer à travers les gaines de fils en plastique. Voir Figure 3. Connecter les prises femelles sur le câblage du feu de direction avec le connecteur mâle sur le faisceau d'éclairage arrière (F).

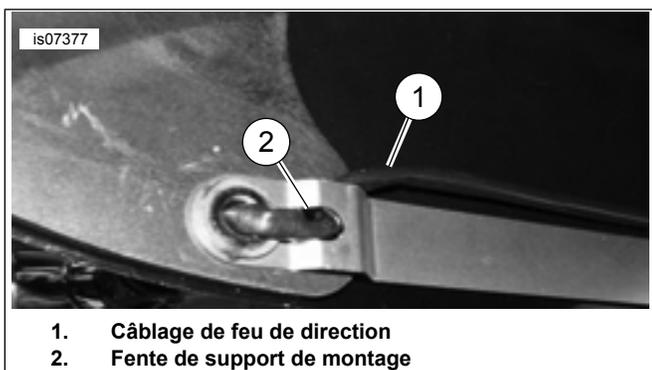


Figure 3. Acheminement des fils

12. Poser la selle.

13. Poser le fusible principal.

PIÈCES DE RECHANGE

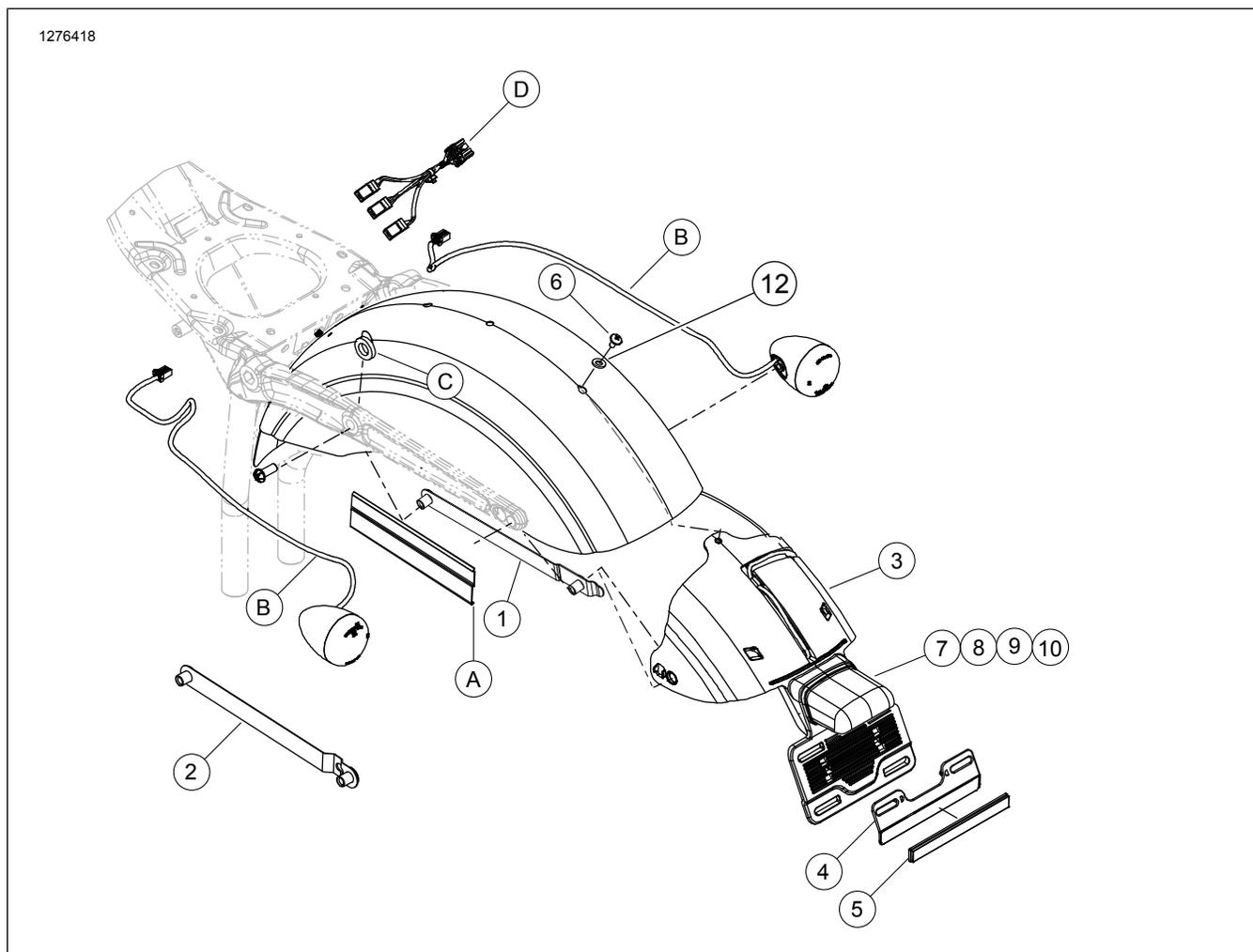


Figure 4. Pièces de rechange : Kit de repositionnement de plaque d'immatriculation

Tableau 1. Tableau des pièces de rechange

Article	Description (quantité)	Numéros de pièce
1	Support, monture de garde-boue arrière (2)	57300019
2	Support, monture de garde-boue arrière (2)	57300020
3	Module de la plaque d'immatriculation	67900125
4	Support, réflecteur de plaque d'immatriculation	60907-09
5	Réflecteur, rouge	59512-06B
6	Rivet à tête ronde Phillip Sems, SST	3085
7	Éclairage de plaque d'immatriculation	73504-11
8	Prise femelle	72914-01BK
9	Borne mâle (2)	72991-01

Tableau 1. Tableau des pièces de rechange

Article	Description (quantité)	Numéros de pièce
10	Vis autotaraudeuse (2)	4091
11	Faisceau de fils (non illustré)	70726-10
12	Rondelle, nylon	7487
Articles mentionnés dans le texte, mais non inclus dans le kit :		
A	Gaine de fils (2)	
B	Feu de direction, arrière (2)	
C	Entretoise	
D	Faisceau, éclairage arrière	