



# INSTRUCCIONES

J05744

2015-07-10



## BOLSA DE FUSELAJE CON BOLSILLOS MÚLTIPLES

### GENERALIDADES

#### Número de kit

93300054B

#### Modelos

Para obtener información sobre la adaptación a los diferentes modelos, vea el catálogo de venta al detalle de P&A (piezas y accesorios) o la sección Piezas y accesorios en [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (inglés solamente).

#### Requisitos para la instalación

Asegúrese de que la temperatura ambiente, **como mínimo**, sea de 16 °C (60 °F) para la correcta adhesión de los sellos de esponja a la parte interna del fuselaje exterior.

#### Contenido del kit

Vea Figura 3 y Tabla 1.

### INSTALACIÓN

#### NOTA

Registre las ubicaciones de los tornillos en los Pasos 1 y 2 antes de quitarlos para el montaje posterior.

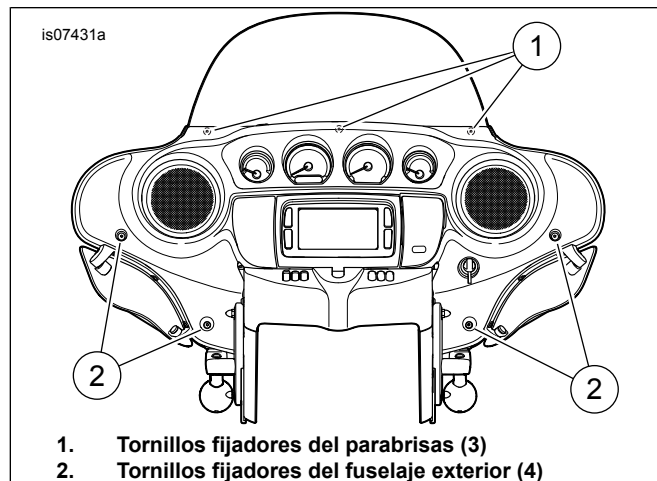


Figura 1. Tornillos del fuselaje/parabrisas

1. Vea Figura 1. Quite tres tornillos (1) que fijan el parabrisas a la parte superior del fuselaje exterior.

#### NOTA

**Los modelos que no son para los EE. UU.** requieren la instalación de sellos de fuselaje exterior.

**Los modelos para los EE. UU.** tienen sellos opcionales y pueden usarse para fines cosméticos.

2. Para instalar los sellos:

- a. Quite cuatro tornillos (2) que sujetan el fuselaje exterior al fuselaje interior. Extraiga el parabrisas. Extraiga el fuselaje exterior.
- b. Vea Figura 3. Limpie los bordes internos en cada extremo del fuselaje **exterior** en el área de las líneas discontinuas con una mezcla 50-50 de alcohol isopropílico y agua destilada. Deje secar completamente.
- c. Compruebe que los sellos van con el fuselaje antes de la instalación. No quite la cinta protectora hasta que esté listo para aplicar los sellos. Los sellos de espuma (5 y 6) son específicos para cada lado. Las muescas **no** están centradas sobre los sellos. El extremo de un segmento mide 64 mm (2.5 in) de largo, es ligeramente más largo que el extremo opuesto. Cuando se lo coloca en el fuselaje exterior, las muescas miran hacia abajo, posicionadas sobre los dos dispositivos de alineación (D) más cercanos al centro del fuselaje (vea el cuadro C). Los extremos de segmentos más largos se colocan hacia el centro del fuselaje.
- d. Quite la cinta protectora del respaldo adhesivo de un sello de espuma. Coloque el sello siguiendo el **borde exterior** del fuselaje con el borde superior del sello. Envuelva el borde inferior del sello alrededor del borde interior del fuselaje y ajústelo a la parte inferior. Repita con el sello restante.

3. Tome el **nuevo** tornillo largo (3) y la **nueva** arandela (4) del kit. Coloque la arandela en las roscas del tornillo. Inserte el tornillo en el agujero de montaje central superior. Enrosque el tornillo en el agujero roscado de montaje central del parabrisas del fuselaje interior, pero no lo ajuste.
4. Tome **uno** de los tornillos de montaje del parabrisas del equipo original (OE) más cortos que quitó antes. Enrosque el tornillo en un agujero de montaje de un lado del parabrisas.
5. Vea Figura 3. Deslice la parte inferior (A, se muestra sombreada) de la bolsa del fuselaje (1) entre los fuselajes interior y exterior. Ubique la muesca central y la muesca de un lado sobre los tornillos. Deslice el parabrisas hacia abajo entre el fuselaje **exterior** y la bolsa del fuselaje.

#### NOTA

*Si solamente está instalando este kit, use los tornillos negros de montaje del parabrisas del equipo original y el tornillo (3) de este kit.*

*Si también está instalando el Kit de molduras de parabrisas, use los tornillos cromados de **ese** kit. Deseche los tornillos de montaje del parabrisas del equipo original y el tornillo (3) de este kit.*



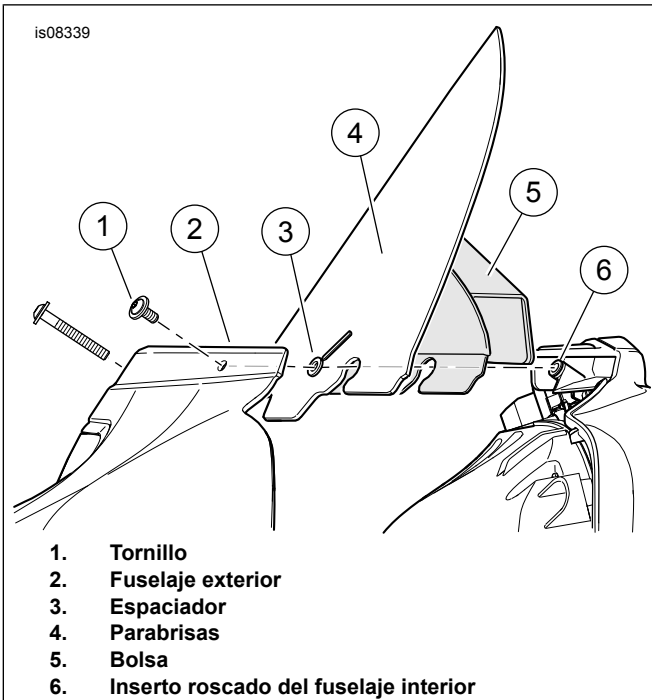


Figura 2. Ubicación del espaciador

6. Vea Figura 2. Tome tres espaciadores (3) del kit (el cuarto espaciador se proporciona como uno extra).
- a. Tome el tornillo de montaje más corto del equipo original del parabrisas que quitó antes. Sosteniendo uno de los espaciadores por el tallo, inserte el espaciador entre el fuselaje **exterior** y el parabrisas, con el tallo apuntando hacia arriba.

- b. Inserte el tornillo (1) a través del fuselaje exterior (2), el espaciador (3), el parabrisas (4) y la bolsa del fuselaje (5). Enrosque el tornillo dentro del inserto roscado del fuselaje interior (6), pero no lo ajuste totalmente.
- c. Tuerza el tallo para romperlo y separarlo del espaciador.
- d. Quite el tornillo central y repita la instalación del espaciador. Quite el tornillo del extremo que queda y repita la instalación del espaciador.
7. Asegúrese de que el parabrisas y la bolsa del fuselaje estén completamente asentados.
8. Vea Figura 1. Ajuste los tres tornillos del parabrisas (1) a 2,8–3,4 N·m (25–30 in-lbs).

## FUNCIONAMIENTO

1. Verifique si todos los imanes están en su lugar.
2. Verifique que todas las tapas de los bolsillos cierren correctamente.
3. Verifique que los contenidos del bolsillo están bien colocados dentro de cada uno de ellos, y que la tapa cierra correctamente.
4. Verifique que las tapas de los bolsillos están seguros y que funcionan correctamente antes de cada uso.

## PIEZAS DE SERVICIO

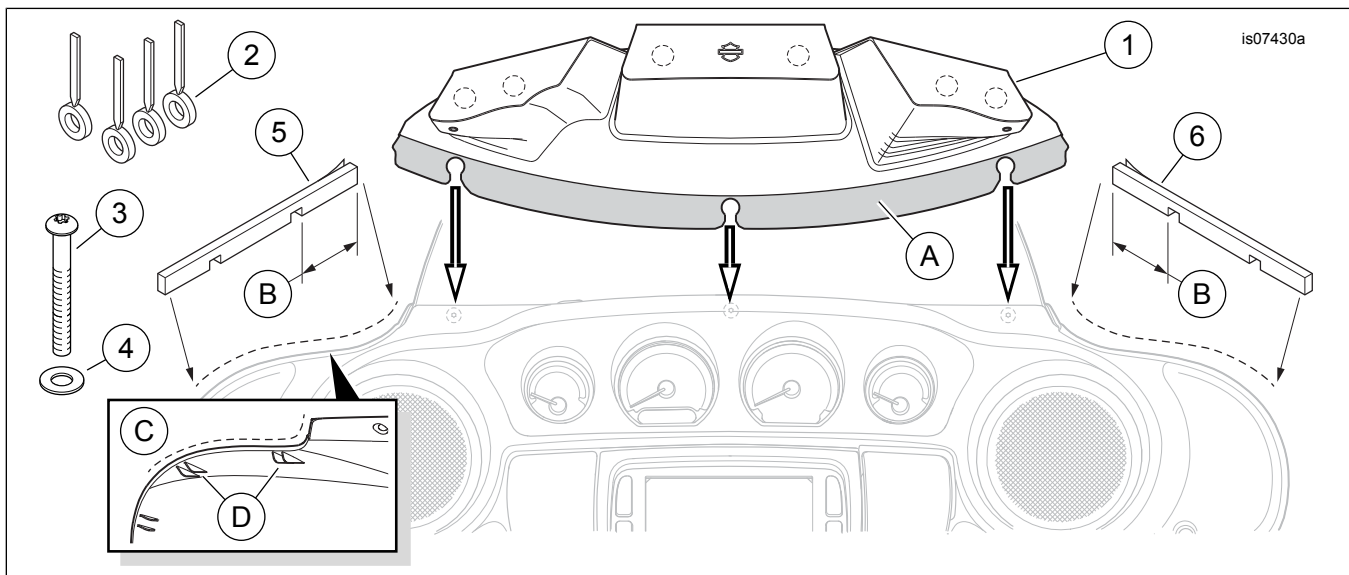


Figura 3. Piezas de servicio, Bolsa de fuselaje con bolsillos múltiples

Tabla 1. Piezas de servicio

Artículo	Descripción (cantidad)	Número de pieza
1	Bolsa de fuselaje con bolsillos múltiples	No se vende por separado
2	Espaciador (4)	57400242

Tabla 1. Piezas de servicio

Artículo	Descripción (cantidad)	Número de pieza
3	Tornillo, cabeza de botón	10200274
4	Arandela corriente	10300067
5	Sello, fuselaje exterior (izquierdo)	57000392
6	Sello, fuselaje exterior (derecho)	57000393
<b>Artículos mencionados en el texto, pero no incluidos en el kit:</b>		
A	Parte inferior de la bolsa de fuselaje	
B	Extremo largo del sello	
C	Vista dentro del fuselaje exterior	
D	Dispositivo de alineación (2)	