



## FXS车型刹车灯/尾灯/转向信号灯重新布置套件

### 概述

#### 套件编号

67800065

#### 车型

关于车型配件信息，参见P&A Retail Catalog( P&A零售目录 )或www.harley-davidson.com上的PartsandAccessories( 零件与附件 )部分( 仅英文 )。

#### 需要的附加零件

在特定车型的摩托车上安装可拆卸式边箱套件时，需要使用此套件。参见P&A Retail Catalog( P&A零售目录 )或www.harley-davidson.com上的PartsandAccessories( 零件与附件 )部分( 仅英文 )了解提供的边箱套件、车型配件信息以及更多零件要求。

#### 需要的工具和材料

接线端尖头工具( Snap-On®TT600或同等产品 )将有助于此套件的安装。

正确安装此套件需要使用Electrical Contact Lube( 电气接点润滑剂 )( 零件编号99861-02 )或等效润滑剂。此项目在哈雷戴维森经销商处有售。

#### 警告

骑手和乘客的安全取决于此套件的正确安装。采用相关维修手册程序。如果您没有能力执行此程序或者没有正确的工具，可请哈雷戴维森经销商执行此安装。此套件安装不当可能造成死亡或重伤。(00333b)

#### 注意

此说明书引用了维修手册信息。此安装需要本年度/车型摩托车维修手册，该手册在哈雷戴维森经销商处有售。

### 套件内容

参见图3和表1。

### 准备工作

#### 注意

对于配备防盗报警器的车辆：

- 检查确认遥控钥匙是否存在。
- 将点火钥匙开关转至IGNITION( 点火 )位置。

1. 遵循维修手册中的说明拆下座位。保留所有座椅安装紧固件。

#### 警告

为了防止车辆意外启动而造成死亡或重伤，请先拆下主保险丝，然后再继续。(00251b)

2. 参阅维修手册并遵循其中说明拆下主保险丝。

### 安装

#### 断开电气连接

#### 注意

- 不要从电子控制模块( ECM )上拔出电气连接器[78]。
- 在维修手册中，电气连接器用方括号内的数字和字母标识。

1. 拆下ECM安装架顶部的尼龙快速紧固件，把ECM及支架与后挡板分开。
2. 拆下线缆扎带并且拔出位于后挡板前面的四通道刹车灯/尾灯/转向信号灯( STT )连接器[18]和[19]以及两通道车牌灯连接器[93]。
3. 松开但不要拆下挡板每一侧的两个半圆头螺丝。
4. 保护挡板、机油箱和车架的漆面，拆下把后挡板支架固定到摩托车车架上的四个螺丝和垫圈。
5. 把后挡板、车牌模块支架及挡板支架作为一个整体从摩托车上拆下，将受到保护的挡板上颠倒放置在一个平整、干净的工作面上。

#### 注意

记录电线颜色及空腔位置，然后拆下线束连接转向信号灯一侧的插座盒内的接线端。

6. 拆下STT插座盒[18B]和[19B]中的电线和插座接线端。保留插座盒以便稍后安装。
7. 拆下挡板内部的两颗半圆头螺丝，以便脱开挡板支架前部。
8. 拆下在步骤5中松开的、位于每个挡板支架外侧的两颗半圆头螺丝，然后拆下挡板每侧的挡板安装架和挡板支架。从挡板支架底部拆下四个塑料电线布线夹并丢弃。
9. 从每个挡板支架内部拆下螺丝和垫圈，然后从挡板支架上拆下STT灯和灯支架。
10. 配备STT白炽灯：继续执行后灯接线( 白炽灯 )。配备LED STT灯：继续执行把后灯( LED )安装到灯条上。

#### 后灯接线( 白炽灯 )

1. 参见图1。把小螺丝刀的刀头插入其中一个STT灯车灯玻璃( 2 )底部的槽中，扭转螺丝刀以便将车灯玻璃和灯罩( 1 )分离。推入灯泡( 3 )并逆时针转动，拆下灯泡。保留车灯玻璃和灯泡以便稍后安装。

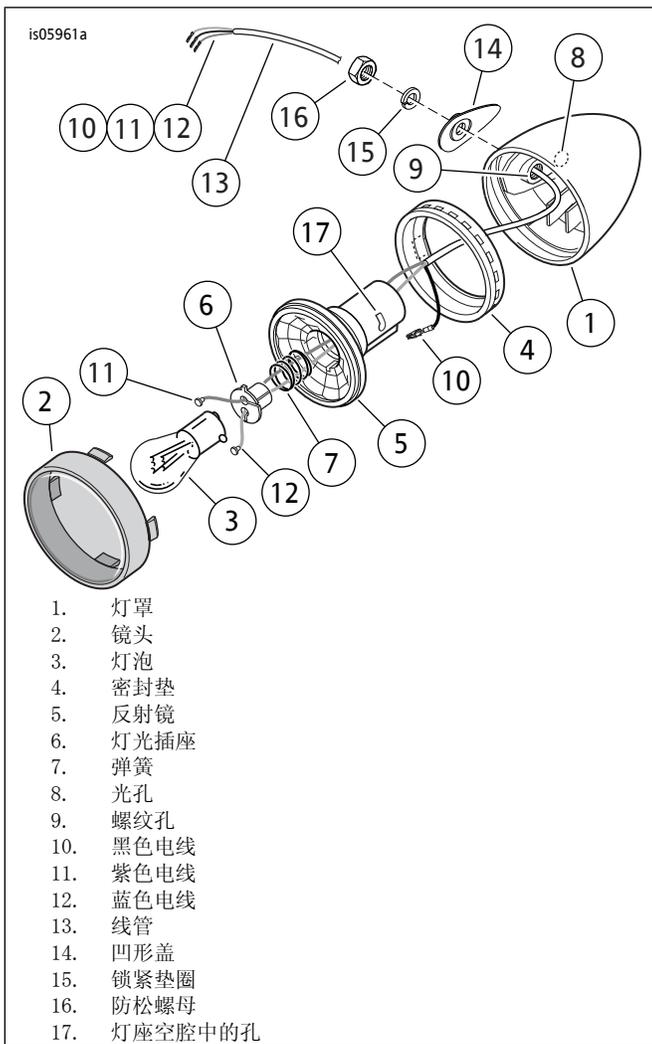


图1. 刹车灯/尾灯/转向信号灯( 图示为右侧 )

- 将直角接线端尖头工具或3 mm (7/64 in) 内六角扳手插入灯座空腔内，钩住空腔中的孔( 17 )。将反射镜从灯罩内拉出。把橡胶密封垫( 4 )同反射镜或灯罩分开。

**注意**

拆卸前，记录反射镜灯座( 6 )内的空腔位置和每条电线的颜色。紫色电线( 11 )应最接近灯座中的定位蝶片。套件中的新电线必须安装在相同空腔中。

- 记录反射镜灯座( 6 )内两条电线的位置和颜色。滑动灯座和弹簧( 7 )使它们离开反射镜( 5 )。从灯座中拆下带有钮扣形接线端的电线。
- 从反射镜背面拆下接地接线端和黑色电线( 10 )。将线管( 13 )连同其中的所有三条电线从灯罩上的光孔( 8 )中穿出并丢弃。
- 从套件中取出三条新的带有接线端的电线，一条为黑色( 10 )、一条为紫色( 11 )、一条为蓝色( 12 )。
- 把电线上不带接线端的一头从灯罩( 1 )内部穿过灯罩上的螺纹孔( 9 )。
- 将橡胶密封垫( 4 )滑动到电线带接线端的一头。

- 把新的黑色电线( 10 )的接线端插入反射镜( 5 )背面的空腔直到接线端咯哒一声就位。将蓝色电线( 12 )和紫色电线( 11 )穿过反射镜( 5 )的中心和弹簧( 7 )，然后将钮扣形接线端插入反射镜灯座( 6 )中的正确开槽和空腔。
- 如下所示，组装车灯：
  - 将弹簧和灯座插入反射镜，令灯座上的蝶片与反射镜上接地接线端相对侧的开槽对齐。
  - 把反射镜组件在橡胶密封垫中固定，令反射镜上的蝶片和密封垫上的开槽对齐。
  - 安装反射镜组件，令反射镜上的蝶片和灯泡内的开槽对齐并且在灯罩内部留出大约50-100 mm (1-2 in) 长的电线。
  - 用双手拇指均匀按压反射镜组件的外缘，直到完全固定。
  - 在反射镜插座中的触头及灯泡底部大量涂抹 Electrical Contact Lubricant ( 电气接点润滑剂 ) ( 哈雷零件编号99861-02 )。推入灯泡并顺时针转动，安装灯泡。
  - 把车灯玻璃安装到灯罩上，用拇指轻压直到车灯玻璃咯哒一声卡入位置。转动车灯玻璃，让开槽位于灯底部。
- 对另一个STT灯重复执行步骤1至9。
- 继续执行把后灯( 白炽灯 )安装到灯条上。

**把后灯( 白炽灯 )安装到灯条上**

**注意**

- 确定凹形盖、锁紧垫圈和防松螺母已经严格按照指示的方向和次序安装，然后，把电线穿过灯条焊接件。
- 如果使用金属工具安装黑色螺母，使用抹布或纸巾保护饰面以防损坏。

- 参见图3。将黑色漆面螺母( 17 )松松地安装到灯条焊接件上的其中一个螺柱上。把锁紧垫圈( 16 )安装到螺柱上并且紧靠防松螺母。按照所示方向把黑色凹形盖( 15 )装到螺柱上。

**注意**

必要时，在电线两头涂敷少量皂液、玻璃清洁剂或多用途润滑剂。如果需要，使用鱼线或钢丝把电线穿过管子。

- 把一条电线的不带接线端的一头穿入左侧螺柱。把电线穿入管子，向着距离管子中心最近的孔推电线。把电线的一头从孔内拉出。
- 对另两条电线重复执行步骤2。
- 继续推拉电线，直到全部三条电线都完全露出。
- 对另一个STT灯重复执行步骤1至4。
- 把灯罩拧紧到螺柱上。
  - 注意在组装灯条和转向信号灯的过程中，不要使电线扭曲或损坏。
  - 把凹形盖在灯罩的孔和凹槽上对正。锁紧垫圈将进入凹形盖的孔内。
  - 对正灯罩，使得把灯条安装到摩托车上后车灯玻璃大体上朝后并且和地面平行。

d. 把灯罩固定住，用手拧紧防松螺母使其靠着锁紧垫圈。

7. 在灯条焊接件前部开口处小心地拉每一条电线，以便拿出管内部的多余电线。
8. 从套件中取出线管(14)，把它切成长度相同的两段。

#### 注意

必要时，在线管里外涂敷少量皂液、玻璃清洁剂或多用途润滑剂。

9. 把一段线管穿在一组共三条STT灯电线上，然后从灯条焊接件开口处穿入。一直在电线上滑动线管，直到它碰到螺柱。
10. 对另一个STT灯重复执行步骤7至9。
11. 继续执行把灯条安装到车牌模块支架上。

## 把后灯(LED)安装到灯条上

#### 注意

- 确定凹形盖、锁紧垫圈和防松螺母已经严格按照指示的方向和次序安装，然后，把电线穿过灯条焊接件。
- 如果使用金属工具安装黑色螺母，使用抹布或纸巾保护饰面以防损坏。

1. 把STT灯电线一端的接线端剪断。
2. 按照(D)中所示方向，把STT灯电线穿入黑色橡胶凹形盖(18)上的小孔。
3. 参见图3。将黑色漆面螺母(17)松松地安装到灯条焊接件上的其中一个螺柱上。把锁紧垫圈(16)安装到螺柱上并且紧靠防松螺母。
4. 把灯罩安全拧紧到螺柱上。
  - a. 把凹形盖在灯罩的孔和凹槽上对正。锁紧垫圈将进入凹形盖的孔内。
  - b. 对正灯罩，使得把灯条安装到摩托车上后车灯玻璃大体上朝后并且和地面平行。
  - c. 把灯罩固定住，用手拧紧防松螺母使其靠着锁紧垫圈。

#### 注意

必要时，在电线两头涂敷少量皂液、玻璃清洁剂或多用途润滑剂。如果需要，使用鱼线或钢丝把电线穿过管子。

5. 将STT电线穿入重新布置灯条上距离端部最近的孔中。
6. 使电线穿过重新布置灯条并从最接近中心的孔内穿出。
7. 在重新布置灯条的另一端对另一个STT灯重复步骤1-6。

#### 注意

交错布置STT灯电线的剪断一头时，确保所有加长电线都可以连接到挡板前部的连接器。

8. 遵循维修手册附录中的说明，剪开STT灯电线的一端并剥皮，将电线端头错开布置，避免一个车灯的全部四个拼接处位于一处。
9. 从套件中取出四条0.61 m (24 in)长的电线(8、9、10和11)，将每条电线剪断成长度相等的两段。剪开每段电线的两端并剥皮。
10. 使用套件中的密封拼接连接器(13)，遵循维修手册附录中的说明把一条0.3 m(12 in)长的电线拼接到一个STT灯中相应颜色的电线上。
11. 从套件中取出线管(14)，把它切成长度相同的两段。

#### 注意

必要时，在线管里外涂敷少量皂液、玻璃清洁剂或多用途润滑剂。

12. 把一段线管穿在一组共四条STT灯电线上，然后从灯条焊接件开口处穿入。一直在电线上滑动线管，直到它碰到STT灯灯罩。
13. 继续执行把灯条安装到车牌模块支架上。

## 把灯条安装到车牌模块支架上

1. 参见图2。松开把车牌灯安装到车牌模块支架组件(1)的两颗TORX半圆头自攻螺丝(2)。

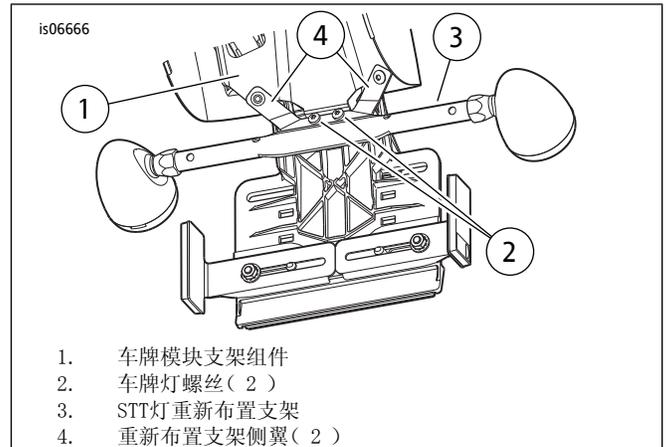


图2. 安装FXS车型刹车灯/尾灯/转向灯重新布置支架

2. 将STT重新布置支架(3)中的两个开槽滑动到螺丝头下方。
3. 使用套件中的两个内六角半圆头螺丝、螺母和垫圈把STT重新布置支架上的“侧翼”(4)固定到车牌模块支架组件上。将内六角螺丝拧紧至6.2-8.5 N·m(55-75 in-lbs)。将TORX螺丝拧紧。

## 将后灯电线连接到车辆

1. 参见图3。按照车牌灯电线布设路线，把右侧STT灯电线穿过通道并且布置在车牌模块支架组件(A)上四个电线夹(C)的后面，向着挡板前部布线并且通过挡板中的穿线孔穿出。对左侧STT接线重复操作。
2. 使用套件中的电线夹(21)把电线固定到挡板上。
3. 遵循可拆卸边箱套件中的说明，安装边箱上部对接紧固件和后挡板。参见安装STT重新布置套件，步骤2。
4. 安装完后挡板后，将STT电线和线管布设到车辆线束上的四通道STT连接器[18A]和[19A]上。将电线多留出50-100 mm(2-4 in)使得连接时更加容易，切断未带接线端的电线和线管。
5. 从套件中取出六个插座接线端(12)，并且准备好从原有电线上拆下的四通道插座盒。
6. 遵循维修手册中的说明把接线端卷曲到STT电线上。参考拆卸步骤中所做的记录，把STT插座接线端插入插座盒中的正确空腔。
7. 将车牌灯电线和线管布设到车辆线束上的两通道车牌灯连接器[93]上。
8. 把插座盒连接到车辆线束上的插针盒[93A]。把连接器和电线塞入座位下方、后挡板前面的区域。

- 使用套件中的线缆扎带(22)固定电线。
- 遵循可拆卸边箱套件中的说明, 安装边箱支架和边箱。参见组装和安装边箱支撑紧固件。

- 在安装好边箱后, 在拆下原厂STT灯的位置安装盖板(19)。确定盖板方向, 使其曲面一侧朝向对接点。按压顶销(20)穿过盖板将其固定到摩托车上。
- 转至边箱套件说明的最终装配部分。

## 维修零件

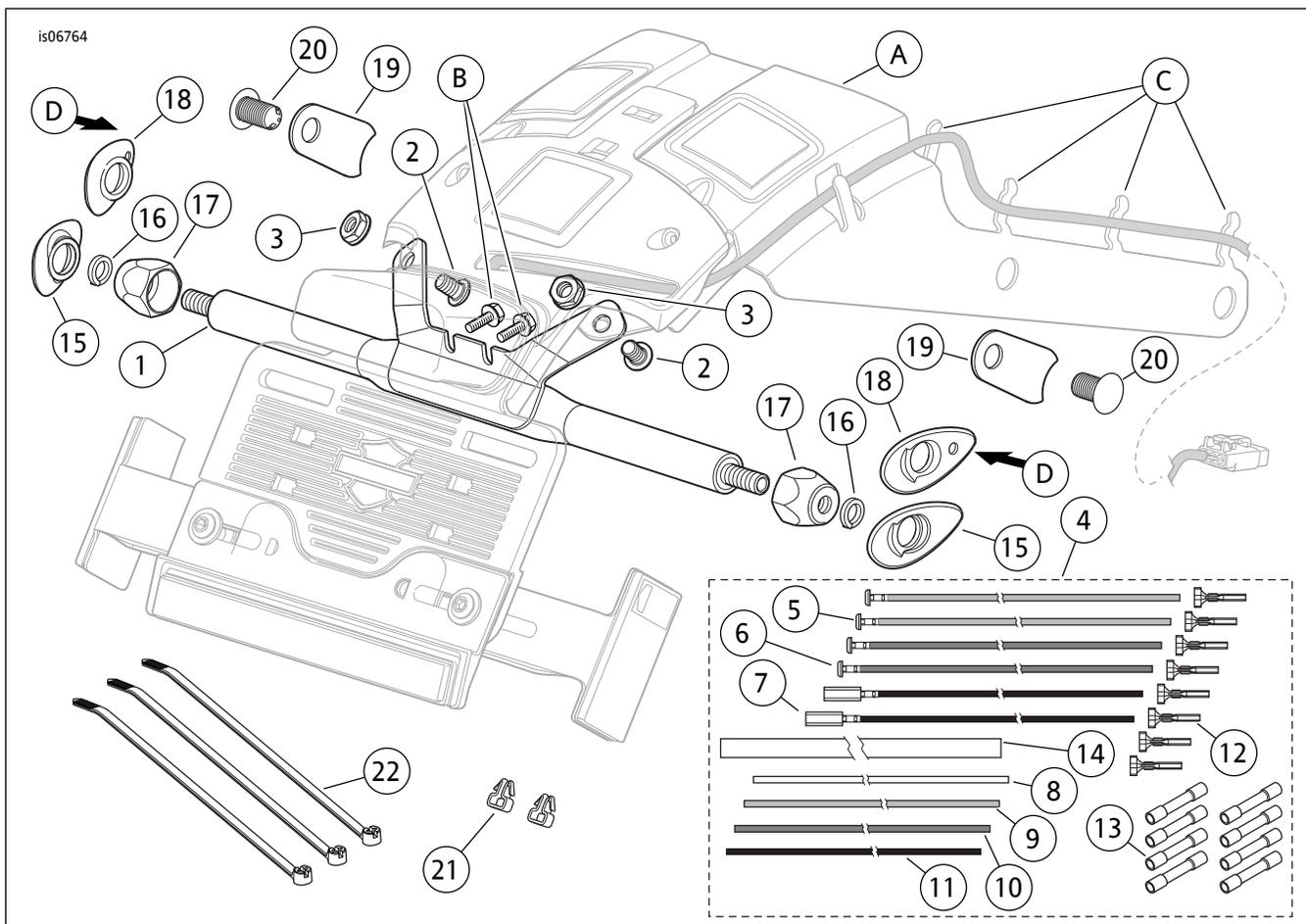


图3。维修零件, FXS车型尾灯/刹车灯/转向信号灯重新布置套件

## 维修零件

表1。维修零件

项目	描述(数量)	零件编号
1	刹车灯/尾灯/转向信号灯(STT)重新布置焊接件	不单独出售
2	半圆头内六角螺丝, 1/4-20x9.5 mm (3/8 in)长(2)	3652
3	螺母, 1/4-20, 带平垫圈(2)	7770
4	电线线束部件, 后车灯(包括项目5至14)	不单独出售
5	· 蓝色电线, 1.06 m (42 in)长(2)	不单独出售
6	· 紫色电线, 1.06 m (42 in)长(2)	不单独出售
7	· 黑色电线, 1.06 m (42 in)长(2)	不单独出售
8	· 红色电线, 0.6 m (24 in)长	不单独出售
9	· 白色电线, 0.6 m (24 in)长	不单独出售
10	· 黑色电线, 0.6 m (24 in)长	不单独出售
11	· 绿色电线, 0.6 m (24 in)长	不单独出售
12	· 插座接线端, Deutsch(8)	74191-98
13	· 密封拼接连接器, 红色(8)	70585-93
14	· PVC线管, 1.5 m (60 in)长	不单独出售

表1。维修零件

项目	描述(数量)	零件编号
15	黑色塑料凹形盖, STT灯灯罩(2, 与白炽灯配套使用)	不单独出售
16	螺旋弹簧锁紧垫圈, 标称内径8 mm (5/16 in) (2)	7042
17	黑色六角防松螺母, 5/16-18 (2)	7344
18	黑色橡胶凹形盖, STT灯灯罩(2, 与LED灯配套使用)	不单独出售
19	盖板(2)	不单独出售
20	快速固定夹(2)	不单独出售
21	电线夹, 挡板(2)	73422-11
22	线缆扎带(3)	10181
文字中提到, 但套件中不包括的项目:		
A	车牌模块支架组件	
B	车牌灯安装螺丝(2)	
C	车牌模块支架组件上的固定夹(10)	
D	从这个方向把LED灯电线穿入橡胶凹形盖	