



## BOLSA DA CARENAGEM COM BOLSOS MÚLTIPLOS

### GERAL

#### Kit n.º

93300054B

#### Modelos

Para informações sobre os modelos correspondentes, veja o catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção de peças e acessórios do site [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (somente em inglês).

#### Requisitos da instalação

Certifique-se de que a temperatura ambiente seja **inferior a 16 °C (60 °F)** para uma adesão apropriada dos selos de espuma dentro da carenagem exterior.

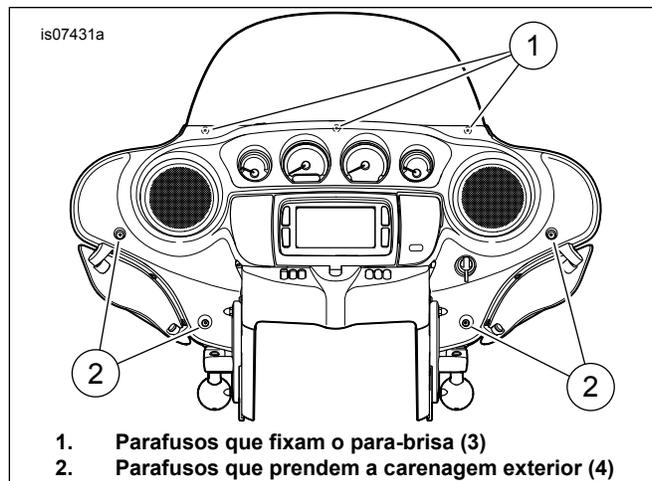
#### Conteúdo do kit

Veja Figura 3 e Tabela 1.

### INSTALAÇÃO

#### NOTA

Registre os locais dos parafuso nas Etapas 1-2 antes da remoção, para ajudar na montagem posterior.



1. Parafusos que fixam o para-brisa (3)
2. Parafusos que prendem a carenagem exterior (4)

Figura 1. Parafusos da carenagem/para-brisa

1. Veja Figura 1. Remova os três parafusos que fixam o para-brisa (1) na parte superior da carenagem externa.

#### NOTA

**Modelos fora dos EUA** requerem instalação de selos na carenagem exterior.

**Modelos dos EUA** os selos são opcionais e podem ser usados para fins estéticos.

2. Para instalar as vedações:

- a. Remova os quatro parafusos (2) que prendem a carenagem exterior à carenagem interior. Remova o para-brisa. Remova a carenagem externa.
- b. Veja Figura 3. Limpe as bordas internas de cada extremidade da carenagem **exterior** na área das linhas tracejadas com uma mistura 50-50 de álcool isopropílico e água destilada. Deixe secar completamente.
- c. Teste o ajuste das vedações na carenagem antes da instalação. Não remova a fita protetora até que esteja pronto para aplicar as vedações. Os selos de espuma (5 e 6) são específicos da cada lado. Os entalhes **não são** centralizados nas vedações. Um segmento tem a extremidade com 64 mm (2.5 in) de comprimento, um pouco maior do que a extremidade oposta. Quando instalados na carenagem externa, os entalhes ficam voltados para baixo, posicionados sobre os dois recursos de alinhamento (D) mais próximos do centro da carenagem (veja a inserção C). Os segmentos com extremidade maior são instalados à frente do centro da carenagem.
- d. Remova a fita protetora da película adesiva de um selo de espuma. Instale o selo, segundo a **borda externa** da carenagem com a borda superior da vedação. Enrole a borda inferior da vedação em torno da borda interna da carenagem e prenda embaixo. Repita o procedimento para os selos restantes.

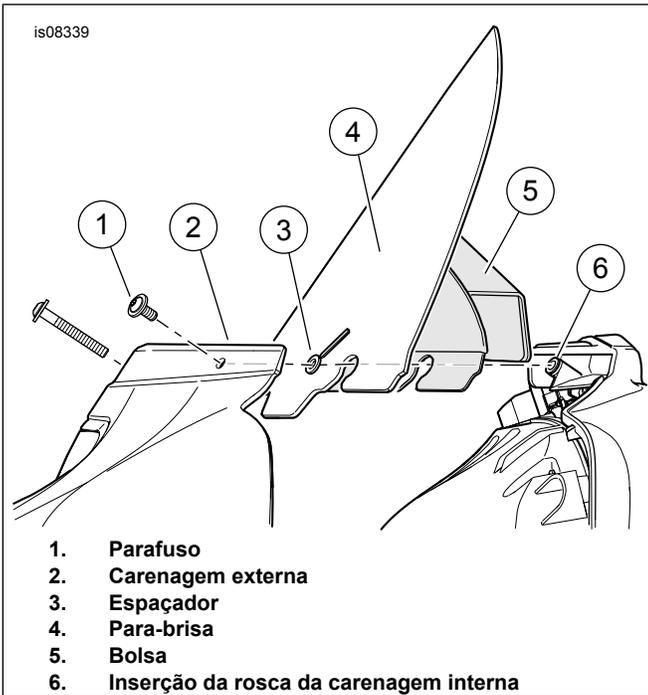
3. Pegue o **novo** parafuso maior (3) e a **nova** arruela (4) do kit. Instale a arruela nas roscas do parafuso. Insira o parafuso no furo de montagem central superior. Comece a parafusar no centro da rosca de montagem do para-brisa na carenagem interna, mas não aperte.
4. Pegue **um** dos parafusos de montagem do para-brisa do equipamento original menor removido anteriormente. Comece a parafusar em um dos furos de montagem do para-brisa.
5. Veja Figura 3. Deslize a parte inferior (A, sombreada) da bolsa da carenagem (1) entre as carenagens interna e externa. Posicione o entalhe central e um entalhe lateral nos parafusos. Deslize o para-brisa para baixo, entre a carenagem **exterior** e a bolsa da carenagem.

#### NOTA

Se estiver instalando apenas esse kit, use os parafusos de montagem do para-brisa originais de fábrica pretos e o parafuso (3) desse kit.

Se também estiver instalando o kit de moldura do para-brisa, use os parafusos cromados **daquele** kit. Descarte os parafusos de montagem do para-brisa originais e o parafuso (3) desse kit.





1. Parafuso
2. Carenagem externa
3. Espaçador
4. Para-brisa
5. Bolsa
6. Inserção da rosca da carenagem interna

Figura 2. Local do espaçador

6. Veja Figura 2. Pegue os três espaçadores (3) do kit (o quarto espaçador é fornecido como sobressalente).
  - a. Pegue o parafuso de montagem pequeno do para-brisa original restante, removido anteriormente. Prenda um dos espaçadores pela haste, insira o espaçador entre a carenagem **externa** e o para-brisa com a haste voltada para cima.

- b. Insira o parafuso (1) na carenagem externa (2), espaçador (3), para-brisa (4) e bolsa da carenagem (5). Prenda o parafuso na inserção da rosca da carenagem interna (6), mas não aperte totalmente.
  - c. Gire a haste para prendê-la no espaçador.
  - d. Remova o parafuso central e repita a instalação do espaçador. Remova o parafuso da extremidade restante e repita a instalação do espaçador.
7. Assegure-se de que o para-brisa e a bolsa da carenagem estejam totalmente assentados.
  8. Veja Figura 1. Aperte os três parafusos do para-brisa (1) com torque de 2,8–3,4 N·m (25–30 in·lbs).

## OPERAÇÃO

1. Verifique se todos os ímãs estão no lugar.
2. Verifique se todas as tampas dos bolsos estão devidamente fechadas.
3. Verifique se o conteúdo dos bolsos está totalmente dentro de cada bolso e se a tampa fecha adequadamente.
4. Verifique se as tampas do bolso estão presas e se funcionam corretamente antes de cada uso.

## PEÇAS DE REPOSIÇÃO

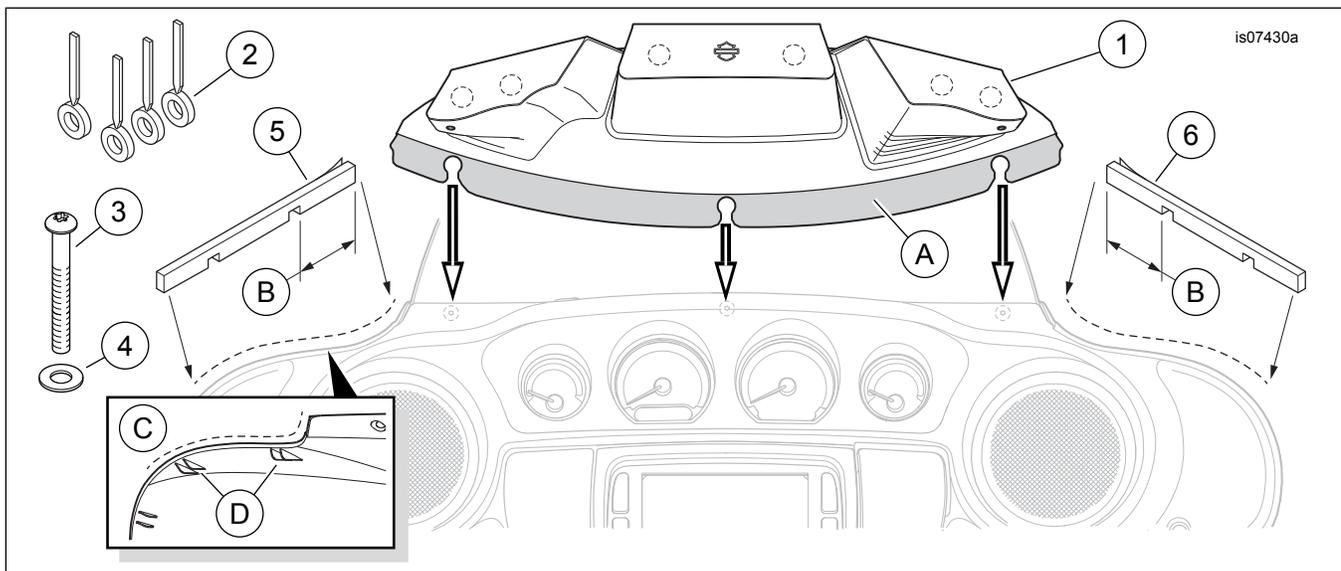


Figura 3. Peças de reposição, bolsa da carenagem com bolsos múltiplos

Tabela 1. Peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Número da peça
1	Bolsa da carenagem, bolsos múltiplos	Não se vende separadamente
2	Espaçador (4)	57400242
3	Parafuso, cabeça abaulada	10200274

**Tabela 1. Peças de reposição**

<b>Item</b>	<b>Descrição (quantidade)</b>	<b>Número da peça</b>
4	Arruela lisa	10300067
5	Vedação, carenagem exterior (esquerda)	57000392
6	Vedação, carenagem exterior (direita)	57000393
<b>Itens mencionados no texto, mas não incluídos no kit:</b>		
A	Parte inferior da bolsa da carenagem	
B	Extremidade de vedação maior	
C	Vista interior da carenagem externa	
D	Recurso de alinhamento (2)	