



## FAT BOB „CUTBACK“-VORDERRAD

### ALLGEMEINES

#### ⚠ WARNUNG

Nur Räder und Einbausätze einbauen, die für Ihr Motorradmodell zugelassen sind. Kontaktieren Sie einen Harley-Davidson Händler, um die Passung zu überprüfen. Nicht zusammenpassende Räder und Einbausätze oder der Einbau von Rädern, die für das Motorradmodell nicht zugelassen sind, können zum Kontrollverlust und damit zu Unfällen mit schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00610c)

### Satz-Nummer

43300065

### Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Katalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) der Website [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) zu finden.

### Inhalt des Satzes

Siehe Abschnitt „Ersatzteile“ für Satzinhalt.

### Zusätzlich benötigte Teile

#### HINWEIS

*Zubehör-Radkappen sind für den Gebrauch mit diesem Rad nicht geeignet.*

Dieser Satz enthält nur das Spezial-Rad.

Für den korrekten Einbau dieses Satzes müssen die folgenden Teile – erhältlich bei einem Harley-Davidson Händler – separat gekauft werden:

- Radeinbau-Satz (Siehe Tabelle 2 und Tabelle 3 )
- 10 Bremscheiben-/Radkappenschrauben (3655A) oder 2 Chromschraubensätze (46646-05)
- Ab-/Aufzieher für Radlager (94134-09A)

Die folgenden Harley-Davidson Genuine Motor Accessories werden für die sachgerechte Wartung und Reinigung empfohlen:

- Harley® Bright™ Chromreiniger (94683-99)
- Harley® Glaze™ Politur und Versiegelungsmittel (99701-84)
- Harley® Rad- und Speichenbürste (43078-99)
- Harley-Davidson® Rad- und Reifenreiniger (94658-98)
- Harley® Preserve™ Schutzmittel für blankes Aluminium (99845-07)

#### ⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

#### HINWEIS

*Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Motorradmodell erforderlich; dieses ist bei einem Harley-Davidson Händler erhältlich.*

### EINBAU

1. Die vorhandene Vorderradbaugruppe ausbauen. Achse, Achsmutter, Bremscheibe und Raddistanzstücke für den Einbau des Satzes aufheben. Siehe Werkstatthandbuch.

#### HINWEIS

*Den kurzen Ventilschaft (43157-83A) einbauen, der im Einbausatz enthalten ist. Alle anderen Ventilschäfte entsorgen.*

*Das Vorderrad sollte so eingebaut werden, dass der Ventilschaft auf der rechten Seite des Motorrads liegt.*

2. Siehe Abbildung 1. Die Ventilschaft-Baugruppe (L) am Rad anbringen. Siehe Werkstatthandbuch.

#### HINWEIS

**Die Bremscheibenschrauben nicht wiederverwenden. Wenn diese Schrauben wiederverwendet werden, kann das einen Drehmomentverlust und damit Schäden an den Bremskomponenten verursachen. (00319c)**

3. Die Komponenten des Radeinbausatzes und Bremscheibe(n) gemäß der entsprechenden Ersatzteiltabelle am Rad anbringen. Siehe Werkstatthandbuch.

#### HINWEIS

*Die in die Nabenoberfläche eingefrästen Nuten zeigen die Primärlagerseite an.*

4. Zuerst das Hauptlager gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch mit einem AB-/AUFZIEHER FÜR RADLAGER einbauen.
5. Original-Raddistanzscheiben einbauen.



6. Vorderrad (1), Originalachse und Originaldistanzstücke am Motorrad installieren. Siehe Werkstatthandbuch.

2. Nach dem Reinigen und Polieren mit einem qualitativ hochwertigen Versiegler wie Harley Glaze Politur und Versiegelungsmittel die Fläche versiegeln.

## WARTUNG UND REINIGUNG

1. Stark verschmutzte Radflächen mittels Harley-Davidson Rad- und Reifenreiniger reinigen und mit Harley Rad- und Speichenbürste auftragen.

## ERSATZTEILE

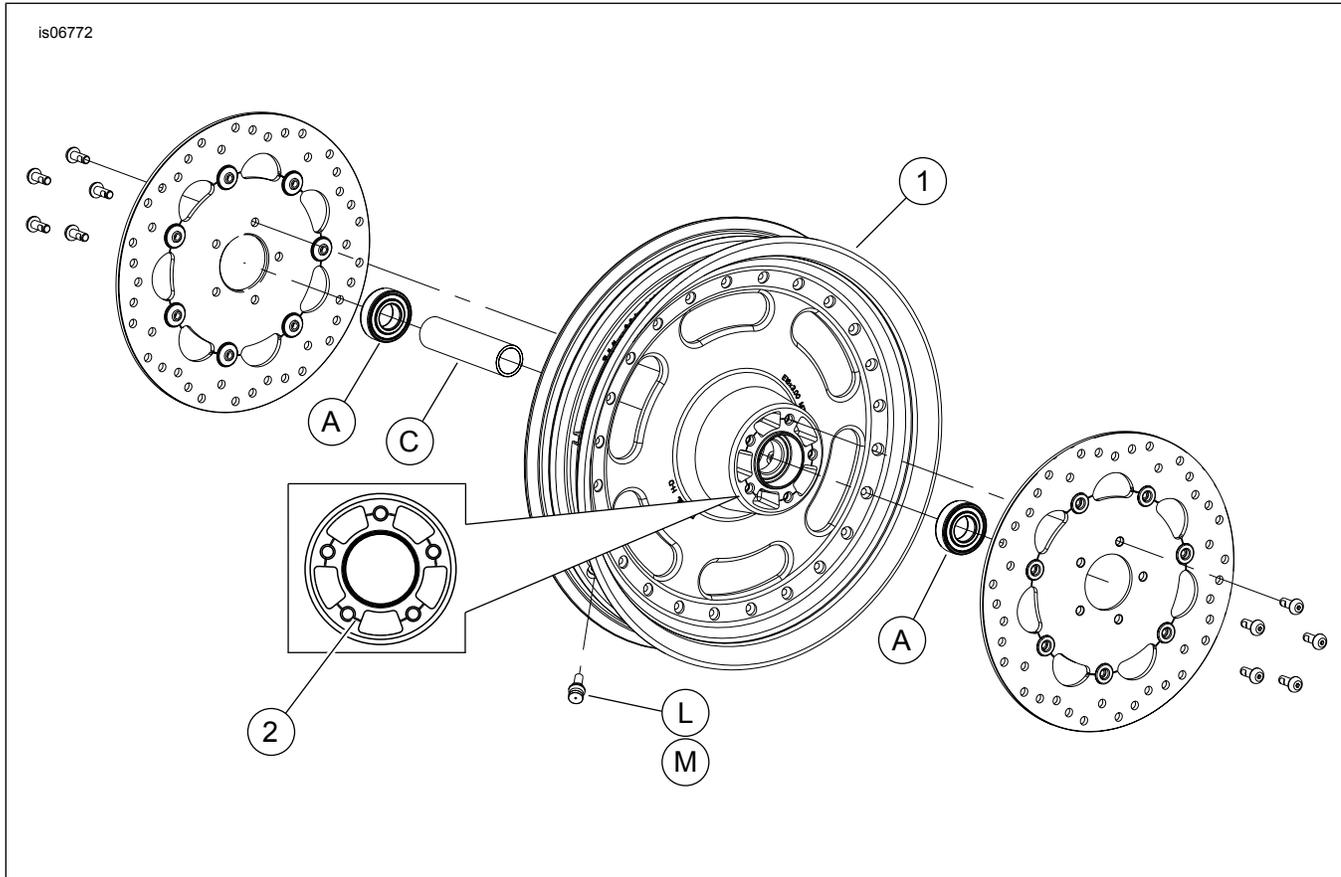


Abbildung 1. Ersatzteile: Fat Bob „Cutback“-Vorderrad

Tabelle 1. Ersatzteile und Radsatz-Inhalt

Satz	Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
43300065	1	Rad	Nicht einzeln erhältlich
Im Text erwähntes visuelles Kennzeichen:			
	2	Eingefräste Nut	

Tabelle 2. 25-mm-Lager Radeinbausatz, VORDERRAD (43851-11A)

25-mm-Lager Radeinbausatz, VORDERRAD (43851-11A)		TEIL (Benutzte Menge und Beschreibung)								
Einstellung	Reifengröße	A	C	G	H	J	L	M	N	
FLSTC-, FLSTN- und FLS-Modelle ab 2007 (ohne ABS)	16 x 3,0 in	2	1	0	1	1	*	*	*	
FXDF-Modelle ab 2008	16 x 3,0 in	2	1	0	0	0	*	*	*	
FLSTF- und FLSTFB-Modelle ab 2007 (ohne ABS)	17 x 3,5 Zoll	2	1	0	0	0	*	*	*	
FLSTF- und FLSTFB-Modelle ab 2008 (ohne ABS)	18 x 3,5 in	2	1	0	0	0	*	*	*	
FXDF ab 2008; FLD ab 2012	18 x 3,5 in	2	1	0	0	0	*	*	*	
FXS-, FXST/B/C-Modelle ab 2007 (ohne ABS); FXDWG-Modelle ab 2008***	21 x 2,15 in	2	1	0	0	1	*	*	*	
FXSTD-Modelle von 2007***	21 x 2,15 in	2	1	1	0	1	*	*	*	

**Tabelle 2. 25-mm-Lager Radeinbausatz, VORDERRAD (43851-11A)**

25-mm-Lager Radeinbausatz, VORDERRAD (43851-11A)		TEIL (Benutzte Menge und Beschreibung)							
Einstellung	Reifengröße	A	C	G	H	J	L	M	N
Einbausätze sind für zahlreiche verschiedene Radausführungen und Passungen geeignet. Wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Händler, um zu überprüfen, ob Rad und Einbausätze für das vorgesehene Motorrad geeignet und zugelassen sind. ANMERKUNGEN: * Siehe <i>HINWEIS</i> vor den Ventileinbausritten unter EINBAU, um zu ermitteln, welcher Ventilschaft für den vorliegenden Satz benutzt werden soll. Den (die) anderen Ventilschaft (Ventilschäfte) entsorgen. ** Die Lagerscheibe wird unter dem Primärlager eingebaut. *** Die linke Seite des Rades ist die Hauptlagerseite für diese Einpassung.		A	Lager, normal (2)		9276				
		C	Achshülse		41349-07				
		G	Distanzstück, Achse		41504-07				
		H	Distanzstück, Achse		41695-07				
		J	Lagerscheibe**		43315-07				
		L	Ventilschaft, kurz		43157-83A				
		M	Ventilschaft, lang		43206-01				
	N	Ventilschaft zum Durchziehen		40999-87					

**Tabelle 3. 25-mm-Lager ABS-Radeinbausatz, VORDERRAD (42400010)**

25-mm-Lager ABS-Radeinbausatz, VORDERRAD (42400010)		TEIL (Benutzte Menge und Beschreibung)								
Einstellung	Reifengröße	A	B	C	G	J	P	L	M	N
FLSTC, FLSTN- und FLS-Modelle ab 2011 mit ABS	16 x 3,0 in	1	1	1	1	0	1	*	*	*
FXDF-Modelle ab 2012 mit ABS	16 x 3,0 in	1	1	1	0	0	0	*	*	*
FLSTF- und FLSTFB-Modelle ab 2011 mit ABS	17 x 3,5 Zoll	1	1	1	0	0	0	*	*	*
FLSTF- und FLSTFB-Modelle ab 2011 mit ABS	18 x 3,5 in	1	1	1	0	0	0	*	*	*
FXDF- und FLD-Modelle ab 2012 mit ABS	18 x 3,5 in	1	1	1	0	0	0	*	*	*
FXS-, FXST-Modelle ab 2011 und FXDWG-Modellen ab 2012 mit ABS	21 x 2,15 in	1	1	1	0	0	1	*	*	*
Einbausätze sind für zahlreiche verschiedene Radausführungen und Passungen geeignet. Wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Händler, um zu überprüfen, ob Rad und Einbausätze für das vorgesehene Motorrad geeignet und zugelassen sind. ANMERKUNGEN: * Siehe <i>HINWEIS</i> vor den Ventileinbausritten unter EINBAU, um zu ermitteln, welcher Ventilschaft für den vorliegenden Satz benutzt werden soll. Den (die) anderen Ventilschaft (Ventilschäfte) entsorgen. ** Die rote Seite des Lagers muss in Richtung Rad eingebaut werden. Das ABS-Lager ist das Primärlager. *** Die Lagerscheibe wird unter dem Primärlager eingebaut.		A	Lager, normal		9276A					
		B	Lager, ABS**		9252					
		C	Achshülse		41349-07					
		G	Distanzstück		41695-07					
		J	Lagerscheibe***		41448-08					
		P	Lagerscheibe***		43315-07					
		L	Ventilschaft, kurz		43157-83A					
	M	Ventilschaft, lang		43206-01						
	N	Ventilschaft zum Durchziehen		40999-87						