



STEALTH TOUR-PAK-GEPÄCKTRÄGERSATZ

ALLGEMEINES

Satz-Nummer

53000242, 53000247

Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) der Website www.harley-davidson.com (nur Englisch) zu finden.

Dieser Satz eignet sich nicht für einen Tour-Pak[®]-Spoiler (Teile-Nr. 53149-xxxx) oder einen bereits eingebauten Tour-Pak-Deckelorganisator (Teile-Nr. 53249-01A oder 53249-01B).

Einbauanforderungen

Zum Einbau dieses Nachrüstsatzes werden Silikon-Dichtungspaste, eine Bohrmaschine mit verschiedenen kleinen Bohrern, Kreppband, ein Fettstift in einer mit dem Tour-Pak kontrastierenden Farbe sowie ein weicher Bleistift benötigt.

Inhalt des Satzes

Siehe Abbildung 1 und Tabelle 1.

EINBAU

1. Den Deckel öffnen und alle losen Gegenstände aus dem Tour-Pak herausnehmen.
2. Siehe Abbildung 1. Die vier Befestigungsunterlagen (6) und Unterlegscheiben (5) aus dem Befestigungsunterlagen- und Unterlegscheibensatz (4) ausschneiden.

HINWEIS

Der Verbindungssteg zwischen Unterlagen und Unterlegscheiben kann wiederverwertet oder entsorgt werden.

3. Je eine schwarze Befestigungsunterlage (6) auf jedes Stützbein (A) des Tour-Pak-Deckel-Gepäckträgers (1) setzen. Den Gepäckträger mit dem schmalen Ende der Schienen nach hinten an der gewünschten Stelle auf den Tour-Pak-Deckel setzen.

HINWEIS

Den Gepäckträger sorgsam in seitlicher Richtung zentrieren und im rechten Winkel auf dem Deckel platzieren, sodass die gewünschte optische Wirkung erzielt wird. Den Gepäckträger nicht zu weit vorne platzieren, damit er das Rückenlehnenpolster nicht berührt.

4. Unter den vier Befestigungsunterlagen Kreppband (D) auf den Tour-Pak-Deckel kleben. Die einzelnen Befestigungsunterlagen auf dem Kreppbandstreifen umreißen. Den Träger abnehmen.
5. Den exakten Mittelpunkt der einzelnen Befestigungsunterlagen am Kreppband anzeichnen.
6. Vier 1,5 mm (1/16 in) Führungslöcher an den markierten Stellen (C) durch das Kreppband in den Tour-Pak-Deckel bohren. Die Befestigungslöcher mit einem 7 mm (9/32 in) Bohrer vergrößern.
7. Das Klebeband entfernen. Die Bohrung mit Sandpapier behutsam entgraten und scharfe Kanten abrunden.

HINWEIS

- *Bohrreste, Markierungen und Kreppbandrückstände mit einer 50–50 %-Mischung aus Isopropylalkohol und destilliertem Wasser von den inneren und äußeren Deckelflächen entfernen. Gründlich trocknen lassen.*
 - *Ein wenig Silikondichtmittel zwischen der Unterseite des Tour-Pak-Deckels und den Kunststoffunterlegscheiben sowie um die Schraubengewinde anbringen, damit kein Wasser eindringen kann.*
 - *Zum Befestigen des Gepäckträgers den Tour-Pak-Deckel in geöffneter Stellung sichern, um Verletzungen an Händen oder Fingern oder Kratzer auf dem Tour-Pak-Deckel zu vermeiden.*
8. Vier Sechskantschrauben (2), flache Unterlegscheiben (3) und Kunststoffunterlegscheiben (5) aus dem Satz nehmen. Erst je eine Metallunterlegscheibe, dann je eine Kunststoffscheibe über das Gewinde jeder Schraube schieben.
 9. Den Tour-Pak-Deckel öffnen und in vollständig geöffneter Stellung sichern. Den Gepäckträger auf den Bohrungen im Deckel in Stellung bringen. Die Schraube und Unterlegscheiben-Baugruppe (nach Auftragen des Silikondichtmittels) durch die Löcher im Tour-Pak-Deckel hindurch in die Befestigungsunterlagen des Gepäckträgers eindrehen, jedoch noch nicht anziehen.
 10. Alle vier Gepäckträgerschrauben gleichmäßig und fest auf ein Drehmoment von 6,8–9,5 N·m (60–84 in-lbs) anziehen.



WÄHREND DES BETRIEBS

⚠ WARNUNG

Siehe Abschnitt Zubehör und Gepäck in der Bedienungsanleitung. Falsches Beladen mit Gepäck oder falscher Einbau von Zubehör kann zu Komponentenausfällen führen und Stabilität, Fahrverhalten und Leistung beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00021b)

HINWEIS

Die Höchstzuladung für den Tour-Pak-Deckelgepäckträger beträgt 4,5 kg (10 lb).

⚠ WARNUNG

Die maximale Zuladung des Gepäckträgers darf keinesfalls überschritten werden. Zu viel Gewicht kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und damit zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00373a)

HINWEIS

Die kombinierte Höchstzuladung von Deckel-Gepäckträger und Tour-Pak darf nicht größer sein als:

- 11,3 kg (25 lb) für Modelle bis einschließlich 2008.
- 13,6 kg (30 lb) für Modelle ab 2009.

⚠ WARNUNG

Das Maximalgewicht für den Tour-Pak keinesfalls überschreiten. Zu viel Gewicht kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und damit zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00401c)

- Sicherstellen, dass das Gepäck sicher auf dem Gepäckträger befestigt ist und sich während der Fahrt nicht verlagern kann. Ladung regelmäßig überprüfen.
- Auf dem Deckelgepäckträger mitgeführte Gegenstände mit hohem Luftwiderstand können das Fahrverhalten des Fahrzeugs negativ beeinflussen.

ERSATZTEILE

Tabelle 1. Ersatzteile

Angabe	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	Gepäckträger-Baugruppe, Tour-Pak® (Stealth)	Nicht einzeln erhältlich
2	Sechskantschraube, 1/4-20 x 3/4 (4)	4702
3	Flache Unterlegscheibe, 16 mm (0,63 in) Außendurchmesser (4)	6703
4	Befestigungsunterlage- und Unterlegscheibensatz (bestehend aus Teilen 5 und 6)	90875-08
5	• Flache Kunststoffunterlegscheibe (4)	Nicht einzeln erhältlich
6	• Befestigungsunterlage (4)	Nicht einzeln erhältlich
7	Medaillon, Bar & Shield-Logo (silberner Hintergrund, für Satz 53000242) Medaillon, Bar & Shield-Logo (schwarzer Hintergrund, für Satz 53000247)	13883-00 14770-01
Im Text erwähnte Teile:		
A	Gepäckträgerstützbein (4)	
B	Tour-Pak-Deckel	
C	An diesen Stellen ein Loch (4) mit 7 mm (9/32 in) Durchmesser bohren.	
D	Kreppband, (4) Stellen	

ERSATZTEILE

is07260

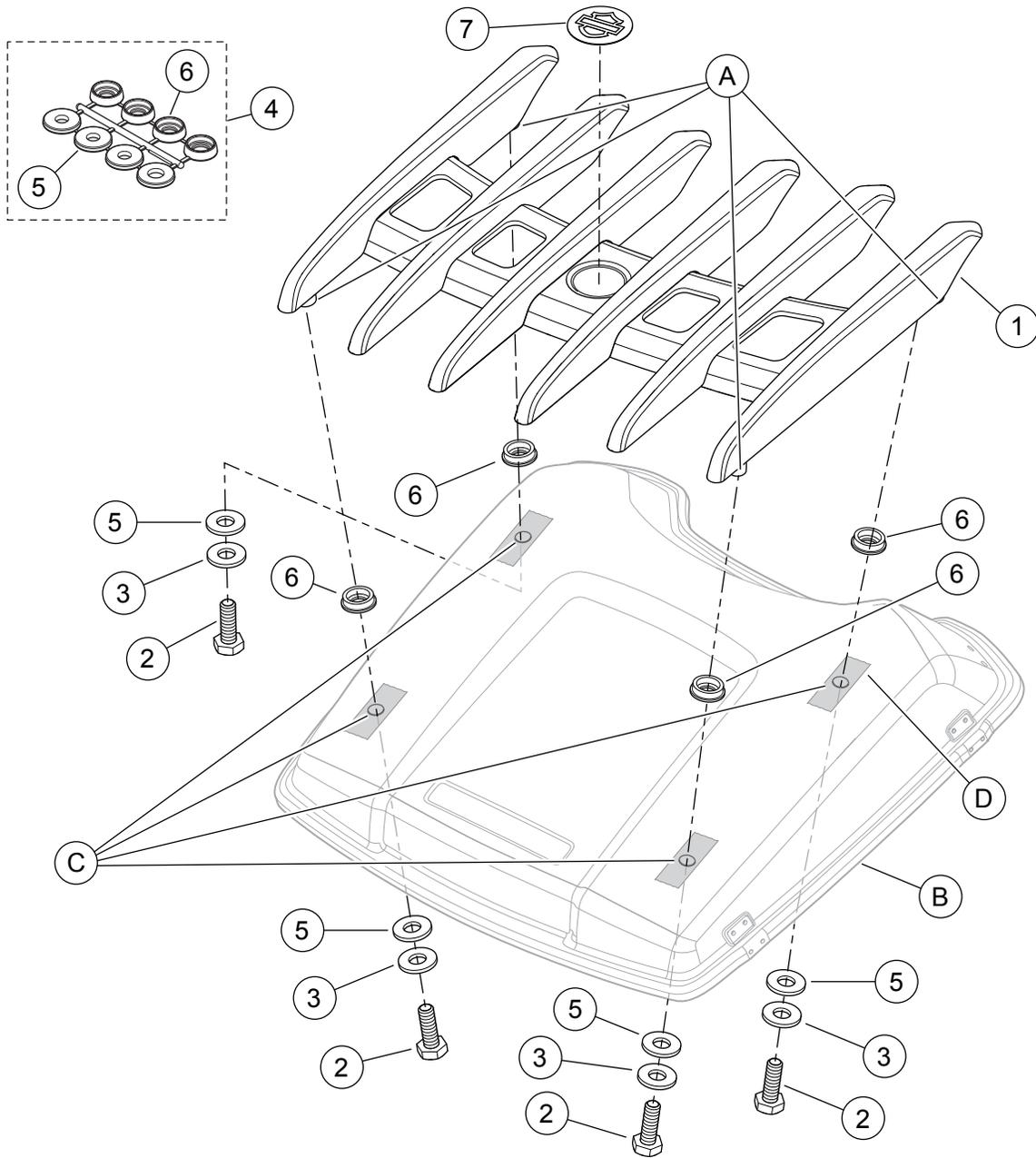


Abbildung 1. Ersatzteile, Stealth Tour-Pak-Gepäckträgersatz