



# INSTRUCCIONES

J05516

2012-07-12



## KIT DE LA TUERCA DE MONTAJE DE LA LUZ AUXILIAR FLD

### GENERALIDADES

#### Kit número

68000051

#### Modelos

Para obtener información de la adaptación a los diferentes modelos, vea el catálogo de venta al detalle de P&A (piezas y accesorios) o la sección Piezas y accesorios en [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (inglés solamente).

#### Requisitos de instalación

Para la instalación correcta de este kit, es necesaria la **compra por separado** de un kit de bombilla de la luz auxiliar. Vea el listado de piezas necesarias en el catálogo de venta al detalle de P&A (Piezas y accesorios) o en la sección de Piezas y accesorios en [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (inglés solamente), para un listado de los kits de bombilla de la luz auxiliar.

Los modelos **FLSTF** también necesitarán un Kit de montaje de la luz auxiliar y elementos de sujeción de reubicación de las señales de giro FLSTF (pieza N.º 68000069).

#### ⚠ ADVERTENCIA

La seguridad del motociclista y del pasajero dependen de la instalación correcta de este kit. Use los procedimientos correspondientes en el Manual de servicio. Si el procedimiento no está dentro de sus capacidades o no tiene las herramientas correctas, pida a un concesionario Harley-Davidson que realice la instalación. La instalación incorrecta de este kit podría causar la muerte o lesiones graves. (00333b)

#### NOTA

Esta hoja de instrucciones se refiere a la información del Manual de servicio. Para esta instalación se necesita un Manual de servicio para este año/modelo de motocicleta y está disponible en un concesionario Harley-Davidson.

#### Sobrecarga eléctrica

#### AVISO

Es posible que el sistema de carga del vehículo se sobrecargue al añadir demasiados accesorios eléctricos. Si los accesorios eléctricos combinados que funcionan a la vez consumen más corriente eléctrica que los que el sistema de carga del vehículo puede suministrar, el consumo eléctrico puede hacer descargar la batería y dañar el sistema eléctrico del vehículo. (00211d)

#### ⚠ ADVERTENCIA

Cuando instale cualquier accesorio eléctrico, asegúrese de no sobrepasar la clasificación máxima de amperaje del fusible o del disyuntor que protegen el circuito afectado que está siendo modificado. Sobrepasar el amperaje máximo puede ocasionar fallas eléctricas, lo que podría causar la muerte o lesiones graves. (00310a)

Las luces auxiliares requieren hasta **4,56 A** adicionales de corriente del sistema eléctrico.

#### Contenido del kit

Vea Figura 2 y Tabla 1.

#### PREPARACIÓN

#### NOTA

**Para los vehículos equipados con sirena de seguridad:** Verifique que esté presente el llavero con mando a distancia de manos libres. Gire el interruptor de llave de encendido a **IGNITION** (encendido).

#### ⚠ ADVERTENCIA

Extraiga el fusible principal antes de continuar para evitar el arranque accidental del vehículo, lo que podría ser la causa de muerte o de lesiones graves. (00251b)

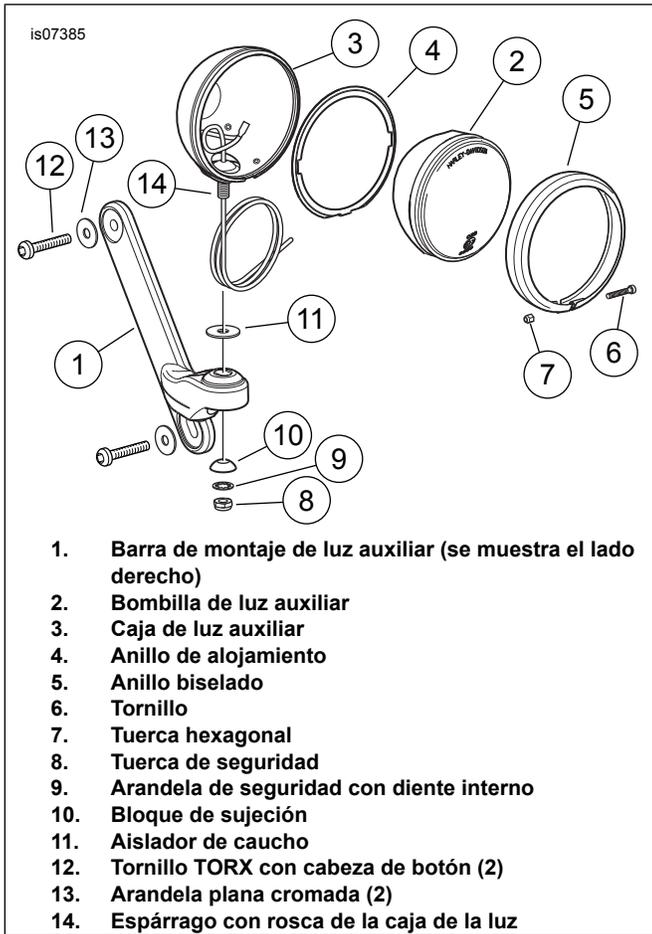
1. Vea el Manual de servicio y extraiga el fusible principal.
2. Si aún no lo ha hecho, gire el interruptor de llave de encendido a OFF (apagado).

#### INSTALACIÓN

#### Conjunto de la luz auxiliar

1. Vea Figura 2. Obtenga un kit de bombilla de la luz auxiliar (A, comprado por separado) y los Artículos 1 al 11 de este kit:
2. Vea Figura 1. Instale la bombilla de la luz auxiliar (2) dentro de la caja de luz auxiliar (3), de acuerdo con las instrucciones en el kit de bombillas de las luces auxiliares.





**Figura 1. Conjunto de la luz auxiliar**

3. Asegure la luz con un anillo de alojamiento (4) y un anillo biselado (5). Asegure el anillo biselado con un tornillo maquinado de acero inoxidable (6) y una tuerca hexagonal (7).
4. Instale un aislador de caucho (11) sobre el cable de la luz y sobre el espárrago con rosca (14) de la caja de luz auxiliar.
5. Inserte el cable y el espárrago a través del agujero en la barra de montaje (1).
6. Instale un bloque de sujeción (10), con el lado redondo primero, sobre el cable de la luz y sobre el espárrago con rosca. Continúe con una arandela de seguridad con diente interno (9) y sujétela con una tuerca de seguridad (8). Apriete firmemente.
7. Repita con la luz restante y la barra de montaje.

## Instalación de las barras de montaje

1. Vea el Manual de servicio y quite el parabrisas.
2. Vea Figura 2. Obtenga cuatro tornillos TORX con cabeza de botón (12) y cuatro arandelas planas cromadas (13) del kit, y las luces auxiliares y las piezas de soporte que se armaron anteriormente.

3. **De un lado del vehículo**, extraiga el tornillo de acoplamiento de 31,8 mm (1.25 in) de largo, la arandela, el buje y el espaciador del parabrisas de la nacela superior e inferior. Los tornillos y arandelas pueden reciclarse o desecharse correctamente.
4. Coloque una arandela cromada **nueva** (13) en las roscas de un tornillo cromado **nuevo** (12). Inserte un tornillo a través del agujero superior de la barra de montaje, el buje de equipo original y el espaciador. Sin apretar, instale el tornillo a través de la nacela superior y dentro de la abrazadera superior de la horquilla (árbol triple). Use un segundo tornillo y arandela cromados para sujetar la barra de montaje, el buje y el espaciador en la abrazadera inferior de la horquilla.
5. Repita el paso 4 en el lado opuesto del vehículo. Alternadamente apriete los cuatro tornillos a 9,5–13,5 N·m (84–120 **in-lbs**).

## Reubicación de la señal de giro delantera (opcional)

1. Quite el asiento. Guarde el asiento y todos los elementos de sujeción de montaje.
2. Extraiga las luces y cables de las señales de giro delanteras del vehículo, de acuerdo con el Manual de servicio con las siguientes excepciones:
  - a. Tome nota de la ubicación de los cables en los dos conectores hembra Multilock de tres vías [31LB] y [31RB] antes de separar las patillas.
  - b. No hay necesidad de sujetar un cable guía al arnés.
3. Quite una luz de la señal de giro de la pieza de soporte de montaje. El espárrago de bola, el tornillo de fijación y la contratuerca se pueden reciclar o desechar correctamente.
4. Sujete el espejo en su posición mientras quita la tuerca ciega y la arandela de seguridad. Quite la pieza de soporte de montaje de las señales de giro del vehículo. Instale la arandela de seguridad en la rosca del espejo y sujétela con la tuerca ciega **nueva** y más larga del kit. Apriete la tuerca ciega a 9,5–17,6 N·m (84–156 **in-lbs**) Recicle o deseche correctamente la pieza de soporte de montaje de la señal de giro y la tuerca ciega de equipo original.
5. Repita los pasos 3 y 4 en el lado opuesto del vehículo.
6. Vea Figura 2. Obtenga dos tornillos de casquillo con cabeza de botón hexagonal (14), arandelas de seguridad de resorte helicoidal (15) y espaciadores (16) del kit.
7. Instale una arandela de seguridad en las roscas del tornillo. Inserte el tornillo desde la parte superior dentro de una de las barras de montaje de la luz auxiliar. Instale un espaciador en la rosca del tornillo debajo de la barra de montaje y enrosque el tornillo en la caja de la señal de giro. Alinee la luz de la señal de giro para que quede orientada directamente hacia adelante y apriétela a 8,1–9,5 N·m (72–84 **in-lbs**). Repita con la luz de las señales de giro restante en el lado opuesto del vehículo.

## UBICACIÓN Y CONEXIÓN ELÉCTRICA DE LOS CABLES

1. Pase los cables de las señales de giro debajo de las barras de montaje de la luz auxiliar y a través del agujero en la parte trasera de la nacela hacia dentro del área del cabezal de dirección. Sujete los cables de las señales de giro al cable sujetador y pase los cables nuevamente dentro del canal en la estructura. Instale los cables y terminales en las cavidades correctas de los conectores hembra y vuelva a conectarlos a los conectores macho [31LA] y [31RA].
2. Deslice un pedazo de conducto (17) sobre cada uno de los cables de las luces auxiliares. Siga las instrucciones del Manual de servicio para instalar un terminal hembra (18) en el extremo de cada cable.
3. Pase los cables alrededor del lado exterior de las cubiertas del deslizador de la horquilla y dentro de la abertura trasera de la nacela. Inserte los cables dentro de las cavidades del conector hembra de dos vías (19) del kit.
4. Enchufe el conector hembra (19) dentro del conector macho de dos vías del arnés de cables de la luz auxiliar (20).
5. Conecte el terminal de hoja de paleta aislado del arnés de cables de la luz auxiliar al terminal del cable azul/negro del arnés de puente del faro delantero.
6. Extraiga el tornillo de la abrazadera superior de la pieza de soporte de la palanca manual del embrague. Si el tornillo superior está ocupado, se puede usar el tornillo inferior.
7. Obtenga el conjunto del botón pulsador (21) del kit. Coloque el interruptor en la abrazadera y alinee los agujeros.
8. Sujete el interruptor a la pieza de soporte con el tornillo y apriételo a 8–12 N·m (72–108 **in-lbs**)
9. Pase el conducto de cables del botón pulsador hacia abajo del manillar y dentro de la abertura trasera de la nacela. Enchufe el conector hembra de dos vías del arnés de cables de la luz auxiliar (20) en el conector macho de dos vías del conjunto del interruptor del botón pulsador dentro de la nacela.
10. Sujete el conducto de cables del botón pulsador al manillar con correas de cables (24) del kit.
11. Use correas de cables adicionales para amarrar los cables de las señales de giro, los cables de la luz auxiliar y los cables del interruptor de botón pulsador a los otros arneses dentro de la nacela.

### ▲ ADVERTENCIA

**Asegúrese de que la dirección sea suave y sin interferencias. Cualquier interferencia con la dirección puede ocasionar la pérdida de control del vehículo y ser la causa de muerte o lesiones graves. (00371a)**

12. **Modelos HDI:** Coloque la etiqueta del interruptor de la luz en la carátula de la abrazadera de la palanca del embrague.

## VUELTA AL SERVICIO

### NOTA

*Verifique que el interruptor de llave de encendido esté en la posición OFF (apagado) **antes** de instalar el fusible principal.*

1. Vea el Manual de servicio e instale el fusible principal.
2. Pruebe el funcionamiento de las luces auxiliares (y las señales de giro, si se han reubicado).
  - Gire el interruptor de llave a IGNITION (encendido), pero no arranque la motocicleta. La luz baja del faro delantero debe estar ENCENDIDA.
  - ENCIENDA y APAGUE el botón de la luz auxiliar en la abrazadera de la pieza de soporte de la palanca manual del freno. Las luces auxiliares deben ENCENDERSE y APAGARSE al poner en funcionamiento el interruptor. Verifique que las señales de giro a la izquierda y a la derecha funcionen correctamente.
  - Coloque el interruptor reductor de luces del faro delantero en el control del manillar izquierdo en HI para activar la luz alta. ENCIENDA y APAGUE el interruptor de la luz auxiliar en la abrazadera de la pieza de soporte de la palanca manual del freno. Las luces auxiliares deben ENCENDERSE y APAGARSE al poner en funcionamiento el interruptor.
  - Gire el interruptor de llave de encendido a ACCESORY (accesorios). El faro delantero debe estar apagado. ENCIENDA y APAGUE el interruptor de la luz auxiliar en la abrazadera de la pieza de soporte de la palanca manual del freno. Las luces auxiliares deben ENCENDERSE y APAGARSE al poner en funcionamiento el interruptor.
  - Gire el interruptor de llave de encendido a OFF (apagado). ENCIENDA y APAGUE el interruptor de la luz auxiliar en la abrazadera de la pieza de soporte de la palanca manual del freno. Las luces auxiliares no deben encenderse. Verifique las señales de giro a la izquierda y a la derecha. No deben encenderse.

### ▲ ADVERTENCIA

**Después de instalar el asiento, tire de este hacia arriba para comprobar que esté asegurado en su lugar. Al conducir la motocicleta, un asiento flojo podría moverse, ocasionar la pérdida del control y causar la muerte o lesiones graves. (00070b)**

3. Si se quitó, vea el Manual de servicio para instalar el asiento. Instale la cubierta lateral.

## PIEZAS DE SERVICIO

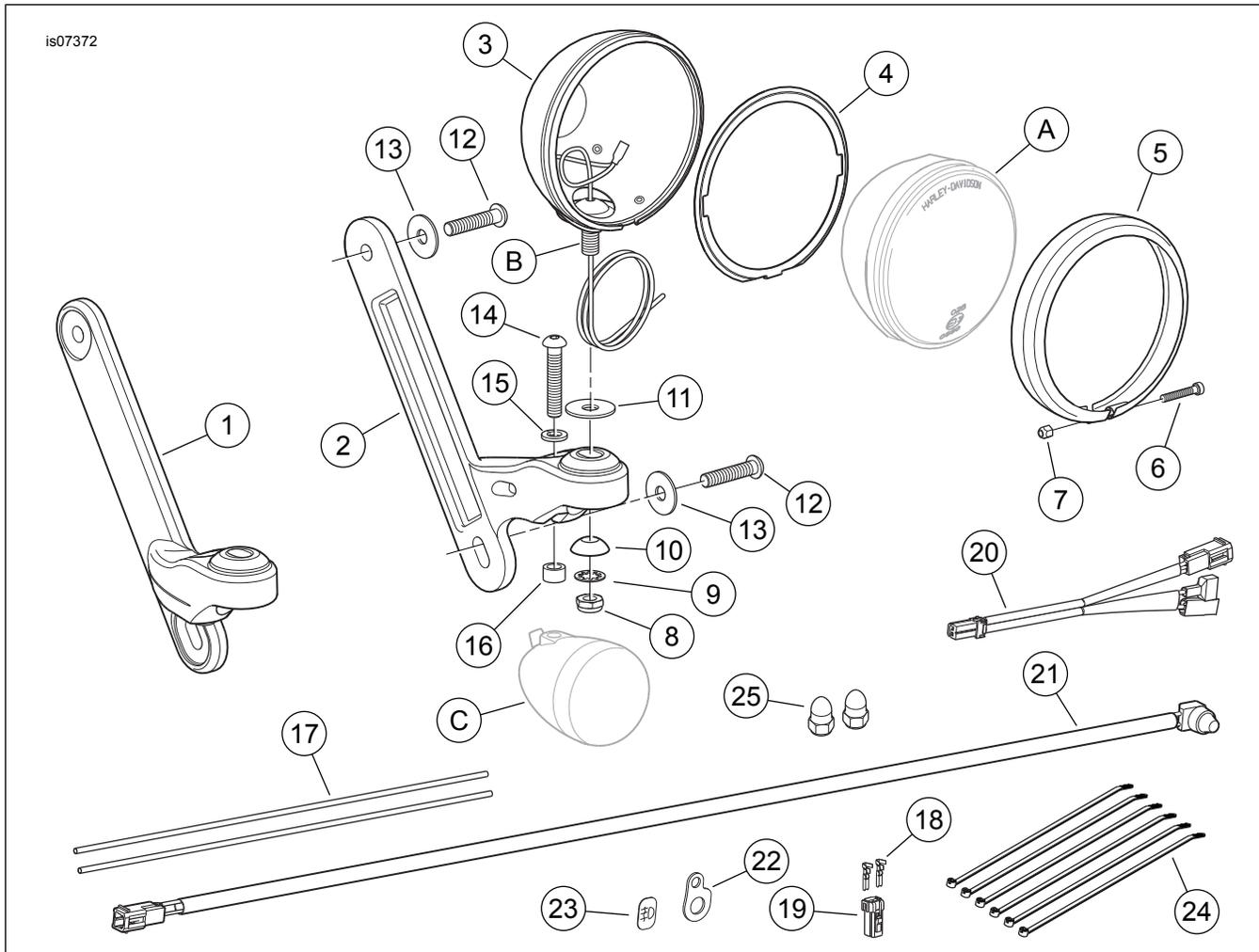


Figura 2. Piezas de servicio: Kit de montaje de la luz auxiliar FLD

## PIEZAS DE SERVICIO

Tabla 1. Piezas de servicio

Artículo	Descripción (cantidad)	Número de pieza
1	Barra de montaje, luz auxiliar (derecha)	No se vende por separado
2	Barra de montaje, luz auxiliar (izquierda)	No se vende por separado
3	Caja, luz auxiliar, cromada (2)	68822-04
4	Anillo de alojamiento, luz auxiliar (2)	68331-02
5	Anillo biselado, luz auxiliar (2)	68725-62A
6	Tornillo maquinado, n. 8-32 x 25,4 mm (1.0 in), cabeza cilíndrica ranurada, acero inoxidable (2)	3514
7	Tuerca hexagonal, N.º 8-32, acero inoxidable (2)	7606
8	Tuerca hexagonal, 3/8-16, delgada, con inserto de nailon	7667
9	Arandela de seguridad, 3/8 pulg., con diente interno (2)	7130W
10	Bloque de sujeción, luz auxiliar (2)	69563-06
11	Aislador, caucho (2)	40901-05
12	Tornillo, cabeza de botón TORX, 5/16-18 x 38,1 mm (1.5 in) de largo, cromado (4)	4784
13	Arandela plana, 25,4 mm (1.0 in) de largo, cromada (4)	6373
14	Tornillo, casquillo con cabeza de botón hexagonal (2)	4343
15	Arandela de seguridad, resorte helicoidal, 5/16 pulg. (2)	7041
16	Espaciador (2)	No se vende por separado
17	Conducto, 30,5 cm (12 in) (2)	No se vende por separado

**Tabla 1. Piezas de servicio**

<b>Artículo</b>	<b>Descripción (cantidad)</b>	<b>Número de pieza</b>
18	Terminal hembra (2)	73191-96
19	Conector hembra, dos vías	73152-96BK
20	Arnés de cables, luz auxiliar	No se vende por separado
21	Interruptor de botón pulsador y conjunto del arnés	No se vende por separado
22	Pieza de soporte, montaje del interruptor	70371-00
23	Etiqueta, interruptor de la luz (HDI)	No se vende por separado
24	Correa de cables (6)	10181
25	Tuerca ciega (2)	7720
<b>Artículos mencionados en el texto, pero no incluidos en el kit:</b>		
A	Haz de luz sellado o LED de 102 mm (4 in) (2) del Kit de bombilla de la luz auxiliar	
B	Espárrago con rosca de la caja de luz auxiliar	
C	Luz de la señal de giro delantera de equipo original (2)	