



INSTRUÇÕES

J05661

2013-04-20



KIT DE RESFRIADOR DE ÓLEO XL PREMIUM

INFORMAÇÕES GERAIS

Kit número

62700082

Modelos

Para informações sobre os modelos correspondentes, veja o catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção de peças e acessórios do site www.harley-davidson.com (somente em inglês).

Peças adicionais necessárias

Para instalar corretamente este kit são necessários os seguintes itens:

- Gaxeta e veda-rosca Hylomar®
- Trava-rosca e veda-rosca Loctite® 243 (peça N.º 99642-97)
- Chave de boca para filtro de óleo (peça N.º 42311) ou (peça N.º 44067-A)
- Vedante de tubo de alto desempenho Loctite 565 com Teflon

▲ ATENÇÃO

A segurança do motociclista e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço. Se o procedimento não estiver dentro de suas capacidades ou se você não possuir as ferramentas corretas, deixe que uma concessionária Harley-Davidson efetue a instalação. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves. (00333b)

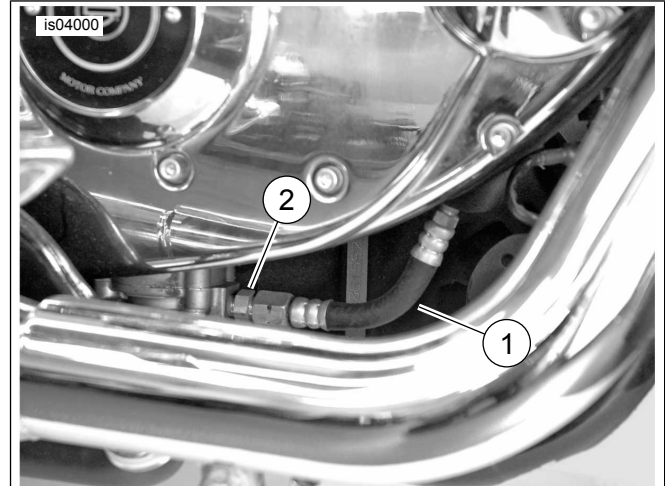
NOTA

Esta Folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. Para esta instalação, é necessário ter um Manual de serviço para o seu modelo de motocicleta, e que pode ser encontrado em um concessionário Harley-Davidson.

Conteúdo do kit

Veja Figura 6 e Tabela 1.

REMOÇÃO



1. Mangueira de alimentação da bomba de óleo
2. Conexão da mangueira da bomba de óleo

Figura 1. Mangueira de alimentação da bomba de óleo

1. Consulte o Manual de serviço. Drene o óleo do motor.
2. Consulte o Manual de serviço. Remova o filtro de óleo.
3. Consulte o Manual de serviço. Remova o sistema de escapamento.
4. Consulte o Manual de serviço. Remova o pressostato de óleo.
5. Veja Figura 1. Remova a mangueira de alimentação de óleo (1) da bomba de óleo.
6. Remova e descarte a conexão da mangueira da bomba de óleo (2) da bomba.
7. **Modelos ABS:** Veja Figura 5. Remova a abraçadeira da tubulação superior do freio ABS (22) do tubo descendente esquerdo.
8. Remova as duas presilhas que fixam o cabo da embreagem e o chicote de fios ao tubo descendente.

INSTALAÇÃO

1. Consulte o Manual de serviço. Instale o pressostato de óleo como indicado, mas no local indicado abaixo.
 - a. Aplique vedante de tubo de alto desempenho Loctite 565 com Teflon no pressostato de óleo.
 - b. Veja Figura 2. Instale o pressostato de óleo (3) na **Carcaça** onde a mangueira de alimentação foi conectada.
 - c. Aperte com torque de 5,6–7,9 N·m (50–70 in-lbs).

2. Instale o conjunto do cabo auxiliar (item 2, Figura 6) no fio do pressostato de óleo.
 - a. Corte o conector existente do pressostato de óleo do chicote de fios. Corte perto do conector.
 - b. Meça a quantidade de fio necessária para que o conector do conjunto do fio alcance o pressostato de óleo. Corte o fio no comprimento desejado.
 - c. Corte 10 mm (3/8 in) do isolamento do fio.
 - d. Meça a quantidade de conduíte (item 19, Figura 6) necessária para cobrir o conjunto do fio. Corte o conduíte no comprimento desejado.
 - e. Instale o conduíte sobre o conjunto do fio.
 - f. Veja o Manual de serviço para obter as instruções de instalação do conector de emenda selada. Instale o novo conector do pressostato de óleo no condutor do chicote de fios com o conector de emenda selada (item 13, Figura 6).

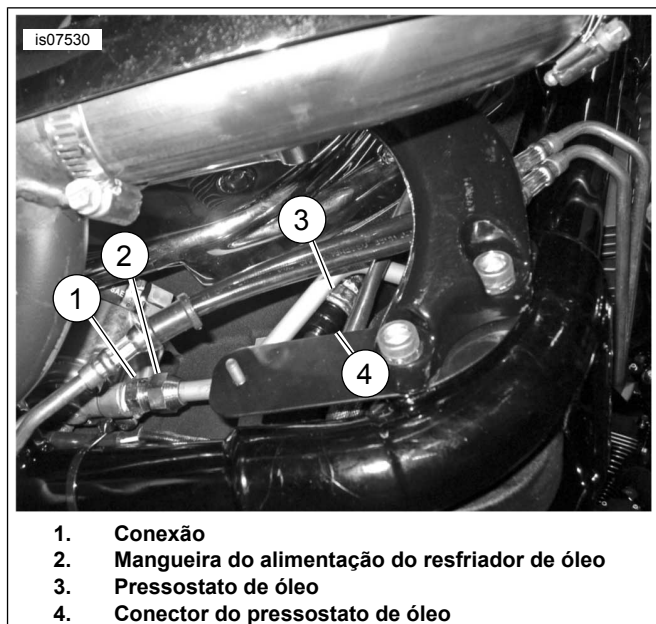


Figura 2. Tubulação de alimentação de óleo e pressostato de óleo

3. Conecte o conector do pressostato de óleo ao pressostato de óleo.
4. Veja Figura 2. Aplique a gaxeta hylomar e o veda-rosca na conexão (item 11, Figura 6). Instale a conexão na bomba de óleo. Aperte a conexão com torque de 6,2–7,4 N·m (55–65 in-lbs).
5. Instale, sem apertar, o conjunto da mangueira de alimentação do resfriador de óleo (2) na conexão da bomba de óleo.
6. Aplique a gaxeta hylomar e o veda-rosca na conexão (item 16, Figura 6). Instale a conexão no local de montagem do pressostato de óleo original. Aperte com os dedos e, em seguida, gire mais 2 a 3 vezes. Oriente a abertura da conexão para que fique alinhada ao alojamento do filtro de óleo.
7. Aplique a gaxeta hylomar e o veda-rosca na conexão (item 12, Figura 6). Instale a conexão no cotovelo. Aperte com os dedos e, em seguida, gire mais 2 a 3 vezes. Oriente a conexão para que fique alinhada ao alojamento do filtro de óleo.

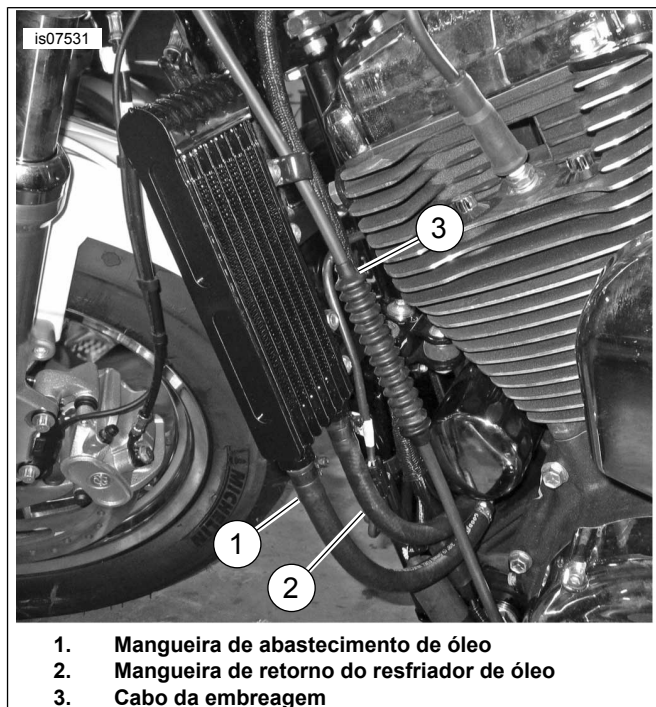


Figura 3. Orientação da mangueira do resfriador de óleo

8. Veja Figura 5. Instale os ilhoses da tubulação do freio (1) nas tubulações do freio ABS ao longo do tubo descendente.
9. Instale as abraçadeiras do resfriador de óleo (2) sobre os ilhoses da tubulação do freio. Ajuste as localizações conforme necessário que o espaçamento da lingueta de montagem do resfriador de óleo corresponda ao local de montagem desejado do resfriador de óleo. Posicione a abraçadeira superior abaixo da curva das tubulações do freio ABS (21).

10. Veja Figura 5. Oriente a barra de montagem (7) como mostrado, com a extremidade arredondada para cima e o primeiro e terceiro furos para fora. Instale a barra de montagem (7) nas abraçadeiras do resfriador de óleo e fixe-a com o parafuso (3) e a porca (4). Não aperte os parafusos. Repita para as abraçadeiras do resfriador de óleo.

NOTA

Veja Figura 3. Ao instalar o resfriador de óleo e ao conectar as tubulações de óleo, certifique-se de que a embreagem seja orientada corretamente.

11. Instale o prendedor P (19) sobre o cabo da embreagem e o chicote de fios.
12. Fixe, sem apertar, o resfriador de óleo (10) no furo superior da barra de montagem (7) usando o parafuso (5), a arruela (6), o prendedor P (19) e a porca (4).
13. Fixe, sem apertar, o resfriador de óleo (10) no furo inferior da barra de montagem (7) usando o parafuso (5), as arruelas (6) e a porca (4).
14. Conecte a mangueira de retorno de óleo (14) na conexão interna do resfriador de óleo (10) com a abraçadeira helicoidal (15).
15. Conecte a mangueira de retorno do óleo (14) na conexão da mangueira (16) com a abraçadeira helicoidal (15).
16. Conecte a mangueira de alimentação do resfriador de óleo (8) na conexão externa do resfriador de óleo (10) com a abraçadeira helicoidal (15). Oriente a mangueira para permitir uma folga entre o pressostato de óleo e a mangueira de retorno do resfriador de óleo.
17. Aperte os prendedores com rosca sem fim com torque de 0,9 N·m (8 in-lbs).
18. Ajuste o resfriador de óleo.
 - a. Ajuste o resfriador de óleo conforme for necessário para que ele fique virado para a frente.
 - b. Caso necessário, ajuste a altura do resfriador de óleo para que não haja tensão nas mangueiras de óleo.
 - c. Remova os parafusos, um por vez (para manter a localização da abraçadeira). Aplique trava-rosca e vedante Loctite 243 (azul) nas roscas. Instale os parafusos nas abraçadeiras.
19. Aperte os parafusos dos prendedores do resfriador de óleo com torque de 10,2–13,5 N·m (96–120 in-lbs).

NOTA

Veja Figura 4. Certifique-se de que a mangueira de alimentação do resfriador de óleo (2) não provoque atrito contra o pressostato de óleo (1).

20. Aperte a mangueira de alimentação do resfriador de óleo na conexão da bomba de óleo com torque de 24,4–27,1 N·m (18–20 ft-lbs). Mantenha o tubo no lugar ao apertar.

21. Veja Figura 5. Instale a abraçadeira (20) ao redor do quadro e do chicote de fios na área mostrada. Aperte a abraçadeira de modo que todos os fios sejam puxados na direção da parte externa da guia do quadro.
22. Instale as abraçadeiras da tubulação do freio ABS removidas anteriormente.
23. Inspeção as tubulações e as mangueiras de óleo. Certifique-se de que não haja nenhum contato com o chicote de fios ou com os cabos.

NOTA

Certifique-se de que nenhuma parte da tampa do resfriador faça contato com o chicote de fios ou com os cabos.

24. Veja as instruções incluídas na tampa do resfriador de óleo. Instale a tampa do resfriador de óleo no resfriador de óleo.
25. Após apertar os parafusos do prendedor do resfriador de óleo, inspeção para certificar-se de que haja folga suficiente entre a tampa do resfriador de óleo e o chicote de fios para evitar atrito ou abrasão.
26. Consulte Instalação do sistema de escapamento no Manual de serviço.
27. Consulte o Manual de serviço. Instale o filtro de óleo e adicione óleo.

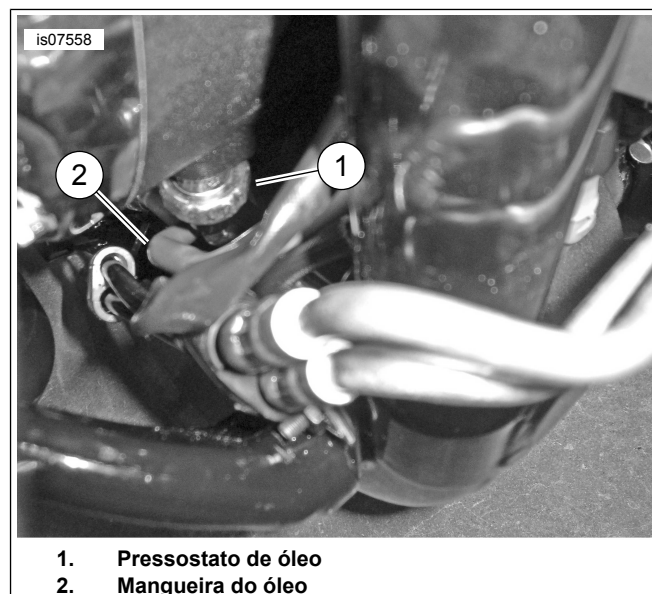


Figura 4. Pressostato de óleo e mangueira do óleo

TESTE DE FLUXO DO SISTEMA

AVISO

Não dê partida no motor quando o nível de óleo, à temperatura operacional, estiver abaixo da marca “adicionar” da vareta. Caso contrário, poderão ocorrer danos no motor. (00187b)

1. Verifique a existência de dobras ou deformações na mangueira. Ajuste as mangueiras conforme necessário para remover dobras ou torções.

2. Ligue o motor. Inspeccione todas as conexões das mangueiras para ver se há vazamentos. Se não houver vazamentos, deixe o motor aquecer.
3. Verifique se a temperatura do resfriador de óleo aumenta quando o motor atinge as temperaturas normais de operação. Se o resfriador de óleo se mantiver frio depois do motor ter sido aquecido, pode ser que haja uma obstrução de óleo. Desligue o motor e verifique a causa da obstrução do sistema.
4. Depois de o motor esfriar, reaperte todas as conexões e abraçadeiras conforme as especificações de torque requeridas.
5. Coloque óleo até atingir o nível cheio (FULL) da vareta de nível se for necessário.

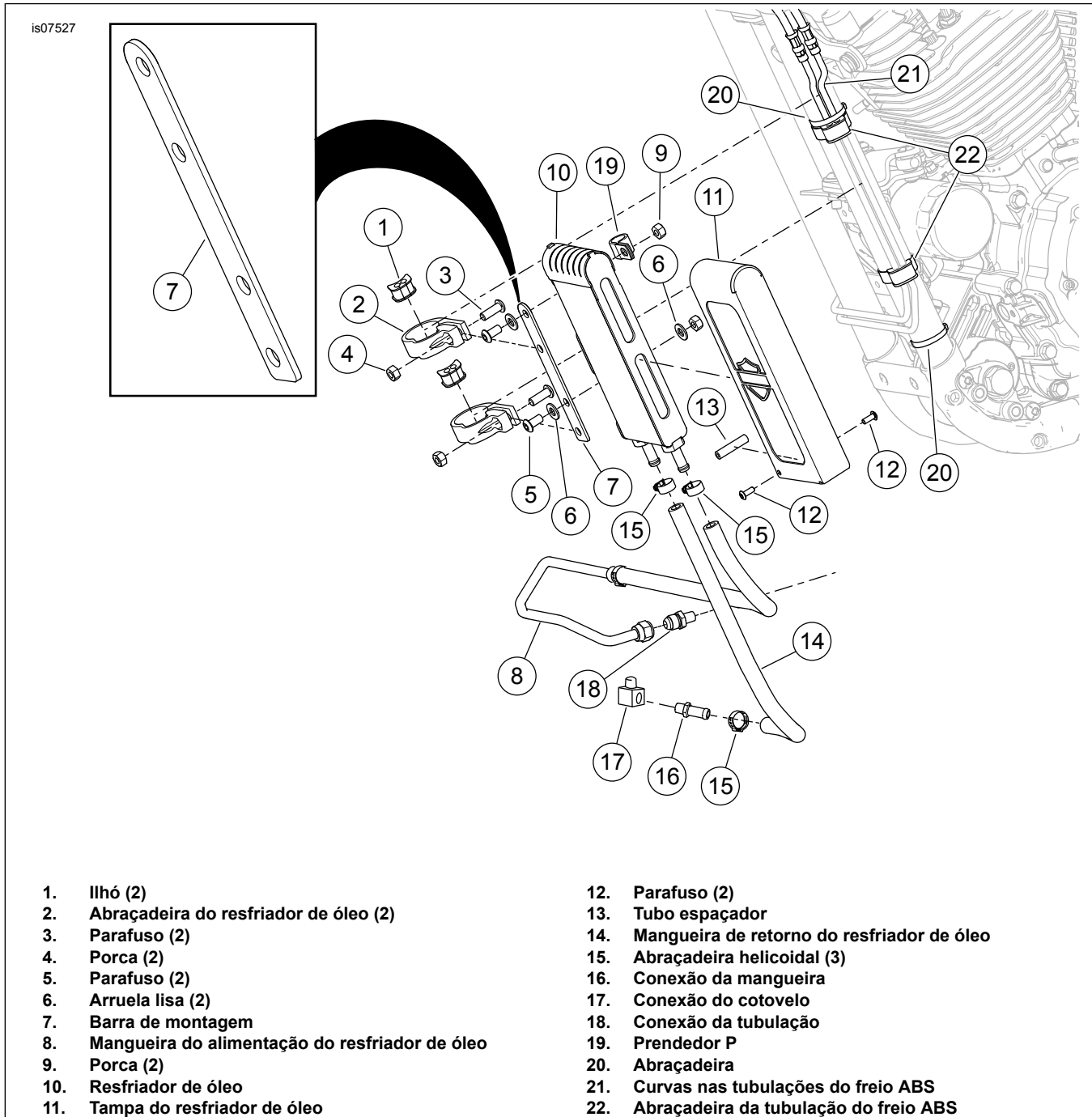


Figura 5. Instalação do prendedor da abraçadeira do resfriador de óleo

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

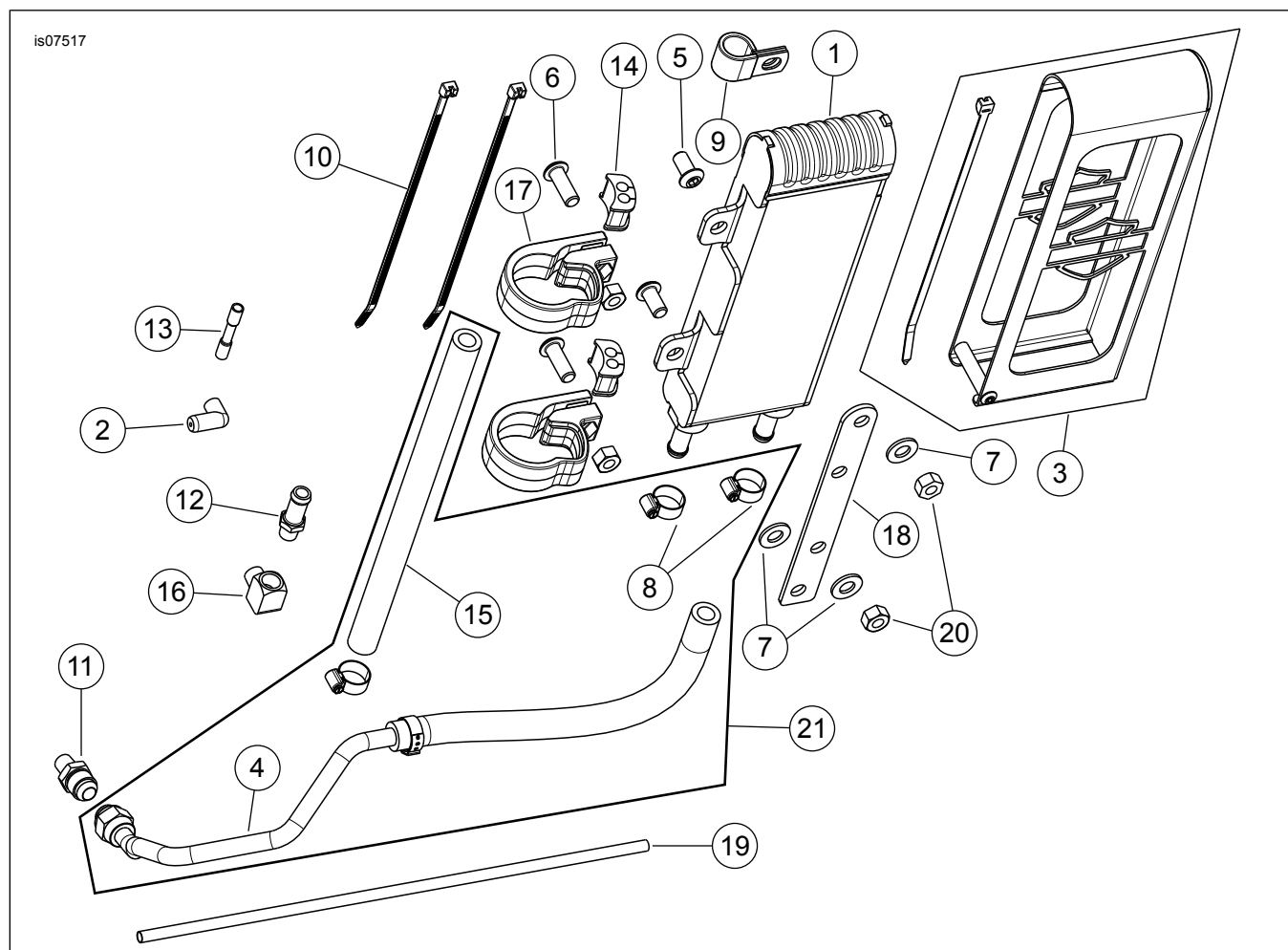


Figura 6. Peças de reposição: Kit de resfriador de óleo XL Premium

Tabela 1. Tabela de peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
1	Resfriador, óleo	63094-07
2	Conector de ângulo reto e fio	72405-98GN
3	Kit da tampa para o arrefecimento de óleo	62500024
4	Mangueira, alimentação do resfriador de óleo	Não é vendida separadamente
5	Parafuso (2)	3540
6	Parafuso (2)	4359
7	Arruelas (3)	6330
8	Prendedor, rosca sem fim N.º 4 (3)	9823
9	Prendedor P	10076
10	Abraçadeira (2)	10246
11	Conexão	63091-07
12	Conexão	63533-41A
13	Conector de emenda selada, 18-22 AWG	70585-93
14	Vedação, tubulação do freio	Não é vendida separadamente
15	Mangueira, retorno resfriador de óleo	Não é vendida separadamente
16	Conexão, cotovelo, 90 graus	62700080
17	Abraçadeira, resfriador de óleo (2)	62800016
18	Barra de montagem, resfriador de óleo	Não é vendida separadamente

Tabela 1. Tabela de peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
19	Conduíte, alta temperatura	Não é vendida separadamente
20	Porca, hexagonal (4)	7748W
21	Kit de serviço, mangueira do óleo (inclui itens 4, 15 e 8)	62700078