



ANWEISUNGEN

J05356

2013-12-11



VERCHROMTE SPANNRIEMENHALTERUNGEN

ALLGEMEINES

Satz-Nummer

93500006

Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) der Website www.harley-davidson.com (nur Englisch) zu finden.

Einbauanforderungen

FLSTF- und FLSTFB-Modelle ohne Windschutzscheibe erfordern den separaten Kauf eines Spannriemenhalterungs-Befestigungsteilesatzes (Teile-Nr. 91800030).

Zum korrekten Einbau dieses Satzes ist Loctite® 262 Gewindesicherungs- und Dichtmittel – rot (Teile-Nr. 94759-99) erforderlich.

Diese Bausätze sind bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich.

Inhalt des Satzes

Siehe Abbildung 1 und Tabelle 1. Dieser Satz enthält eine rechte und linke Spannriemenhalterungen (1), vier Schrauben (2) sowie diese Anleitung. Nur die Schrauben (Teile-Nr. 4219) sind einzeln erhältlich.

HINWEIS

Die Spannriemenhalterungen sind seitenspezifisch. Die Halterungen werden so angebracht, dass die Spannriemenschlitz nach hinten gerichtet und nach außen und nach unten gewinkelt sind.

EINBAU

FLSTC; FLSTF/B mit Windschutzscheibe:

1. Die abnehmbare Windschutzscheibe gemäß der Bedienungsanleitung oder den Anweisungen des Windschutzscheibensatz ausbauen.
2. Die Schrauben (C), Windschutzscheibenbuchsen (D) und Unterlegscheiben **von einer Seite** der Zusatzleuchtenbefestigung (falls vorhanden) oder der Gabelabdeckung entfernen. Die Schrauben und Buchsen für den Einbau aufbewahren. Die Unterlegscheiben können recycelt oder umweltgerecht entsorgt werden.
3. Die Windschutzscheibenbuchsen auf die Frontplatte setzen. Die korrekte Spannriemenhalterung (1) an den Buchsen ansetzen.

4. Einige Tropfen Loctite 262 – rot auf die **sauberen** Gewinde auftragen.
5. Die korrekte Spannriemenhalterung (1) mit den Schrauben auf den Windschutzscheibenbuchsen befestigen. Die Schrauben auf ein Drehmoment von 3,95–5,08 N·m (35–45 **in-lbs**) anziehen.
6. Diese Schritte auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen. Windschutzscheibe einbauen. Die 5/16-18 x 31,8 mm (1.25 in) langen Schrauben aus **diesem** Satz können recycelt oder umweltgerecht entsorgt werden.

FLSTF/B ohne Windschutzscheibe:

1. Die Schrauben (C) und die Zierleiste **von einer Seite** der Gabelabdeckung entfernen. Die Schrauben und die Zierleiste können recycelt oder umweltgerecht entsorgt werden.
2. Zwei 5/16-24 x 16 mm (0.62 in) lange Schrauben dem Spannriemenhalterungs-Befestigungsteilesatz (Teile-Nr. 91800030, einzeln erhältlich) entnehmen. Einige Tropfen Loctite 262 – rot auf die **sauberen** Gewinde auftragen.
3. Die korrekte Spannriemenhalterung (1) an der Gabelabdeckung anbringen. Die Schrauben auf ein Drehmoment von 3,95–5,08 N·m (35–45 **in-lbs**) anziehen. Diese Schritte auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen. Die 5/16-18 x 31,8 mm (1.25 in) langen Schrauben (2) von **diesem** Satz können recycelt oder umweltgerecht entsorgt werden.

FLHR/S:

1. Die abnehmbare Windschutzscheibe gemäß den Anweisungen in der Bedienungsanleitung ausbauen.
2. Die Windschutzscheiben-Befestigungsmuttern, Buchsen (D) und Stehbolzen **von einer Seite** der Zusatzleuchtenbefestigung (E) entfernen. Die Buchsen für den Einbau aufbewahren. Die Stehbolzen und die Muttern können recycelt oder umweltgerecht entsorgt werden.
3. Die Windschutzscheibenbuchsen an der Zusatzleuchtenbefestigung ansetzen. Die korrekte Spannriemenhalterung (1) an den Buchsen ansetzen.
4. Zwei 5/16-18 x 31,8 mm (1.25 in) lange Schrauben (2) aus **diesem** Satz bereitlegen. Einige Tropfen Loctite 262 – rot auf die **sauberen** Gewinde auftragen. Die Spannriemenhalterung einbauen. Die Schrauben auf ein Drehmoment von 3,95–5,08 N·m (35–45 **in-lbs**) anziehen.



5. Schritte 2 bis 4 auf der anderen Seite wiederholen. Windschutzscheibe einbauen.

c. Die Spannriemenhalterung einbauen. Die Schrauben auf ein Drehmoment von 3,95–5,08 N·m (35–45 in-lbs) anziehen.

FLHT/FLHX:

1. **An einer Seite des Fahrzeugs** die Schrauben entfernen, die die Zusatzleuchtenhalterung (E), die Außenverkleidungsschürze und die Innenverkleidung an den Vorderradgabeln befestigen. Die Schrauben können recycelt oder umweltgerecht entsorgt werden.

d. Die korrekte Spannriemenhalterung (1) über der Außenverkleidungsschürze und der Innenverkleidung platzieren. Die Zusatzleuchtenhalterung **über** der Spannriemenhalterung positionieren und dabei die Löcher aufeinander ausrichten.

2. Mit Stahl-Zusatzleuchtenhalterung mit Querverstrebung: Mit Guss-Zusatzleuchtenhalterungen:

a. Die korrekte Spannriemenhalterung (1) auf der Zusatzleuchtenhalterungs-Seitenplatte platzieren und die Löcher aufeinander ausrichten.

e. Zwei 5/16-18 x 31,8 mm (1.25 in) lange Schrauben (2) aus **diesem** Satz bereitlegen. Einige Tropfen Loctite 262 – rot auf die **sauberen** Gewinde auftragen.

b. Zwei 5/16-18 x 31,8 mm (1.25 in) lange Schrauben (2) aus **diesem** Satz bereitlegen. Einige Tropfen Loctite 262 – rot auf die **sauberen** Gewinde auftragen.

f. Die Zusatzleuchtenhalterung und die Spannriemenhalterung einbauen. Die Schrauben auf ein Drehmoment von 3,95–5,08 N·m (35–45 in-lbs) anziehen.

3. Diese Schritte auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen.

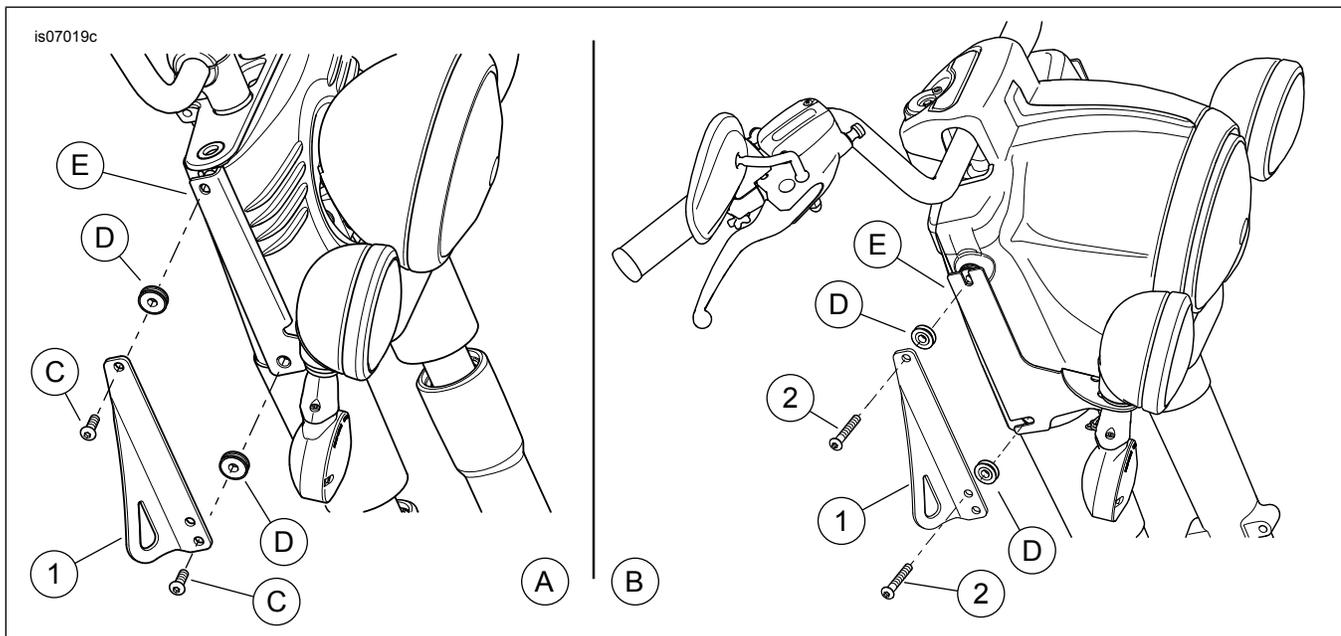


Abbildung 1. Einbau der Spannriemenhalterung

Tabelle 1. Bestandteile des Nachrüstsets

Angabe	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	Spannriemenhalterung (verchromt), rechts (abgebildet) Spannriemenhalterung (verchromt), links (nicht abgebildet)	Nicht einzeln erhältlich Nicht einzeln erhältlich
2	Halbrundkopfschraube, Innensechskant 5/16-18 x 31,8 mm (1.25 in) lang (4)	4219
Im Text erwähnte Teile:		
A	FL Softail-Modelle (Modell mit Zusatzleuchten und abnehmbarer Windschutzscheibe abgebildet)	
B	FL Touring-Modelle (FLHR mit Stahl-Zusatzleuchtenhalterung mit Querverstrebung abgebildet)	
C	Original-Schraube (4)	
D	Original-Windschutzscheibenbuchse (4)	
E	Zusatzleuchtenhalterung (Ausführung aus Stahl mit Querverstrebung abgebildet)	