



ISTRUZIONI

J05356

2013-12-11



STAFFE CROMATE DI ANCORAGGIO

GENERALITÀ

Numero kit

93500006

Modelli

Per informazioni sugli abbinamenti dei modelli, vedere il catalogo di vendita al dettaglio delle parti ed accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti ed accessori) sul sito web www.harley-davidson.com (solo in inglese).

Requisiti di installazione

I modelli **FLSTF e FLSTFB senza parabrezza** necessitano dell'acquisto di un kit bulloneria per staffa di ancoraggio (N° codice 91800030).

Per l'installazione corretta dei componenti di questo kit occorre il frenafili e sigillante Loctite® 262 – rosso (N° codice 94759-99).

Questi prodotti sono disponibili presso i concessionari Harley-Davidson.

Contenuto del kit

Vedere Figura 1 e Tabella 1. Questo kit consiste di una staffa di ancoraggio destra e di una sinistra (1), di quattro viti (2) e di queste istruzioni. Sono acquistabili separatamente solamente le viti (N° codice 4219).

NOTA

Le staffe di ancoraggio sono specifiche per lato. Le staffe si installano con le scanalature di ancoraggio verso la parte posteriore, inclinate in fuori e verso il basso.

INSTALLAZIONE

FLSTC, FLSTF/B con parabrezza:

1. Rimuovere il parabrezza smontabile secondo le istruzioni del manuale d'uso o del kit parabrezza.
2. Rimuovere le viti (C), le boccole del parabrezza (D) e le rondelle **da un solo lato** dell'attacco della luce ausiliaria (se in dotazione) o del coperchio della forcella. Conservare le viti e le boccole per l'installazione. Le rondelle possono essere riciclate o smaltite correttamente.
3. Posizionare le boccole del parabrezza appoggiandole al pannello anteriore. Posizionare la staffa di ancoraggio (1) corretta appoggiandola alle boccole.
4. Applicare alcune gocce di Loctite 262 – rosso alle filettature **pulite** della vite.

5. Installare la staffa di ancoraggio (1) corretta sulle boccole del parabrezza, con le viti. Serrare le viti ad una coppia di 3,95–5,08 N·m (35–45 **in-lbs**).
6. Ripetere le operazioni sul lato opposto. Installare il parabrezza. Le viti 5/16-18 x 31,8 mm (1.25 in) di lunghezza di **questo** kit possono essere riciclate o smaltite correttamente.

FLSTF/B senza parabrezza:

1. Rimuovere le viti (C) e le strisce di rifinitura **da un solo lato** del coperchio della forcella. Le viti e la striscia di finitura possono essere riciclate o smaltite correttamente.
2. Procurarsi due viti da 5/16-24 x 16 mm (0.62 in) di lunghezza dal kit bulloneria per staffa di ancoraggio (N° codice 91800030, acquistato separatamente). Applicare alcune gocce di Loctite 262 – rosso alle filettature **pulite** della vite.
3. Installare la staffa di ancoraggio (1) corretta al coperchio della forcella. Serrare le viti ad una coppia di 3,95–5,08 N·m (35–45 **in-lbs**). Ripetere le operazioni sul lato opposto. Le viti 5/16-18 x 31,8 mm (1.25 in) di lunghezza (2) di **questo** kit possono essere riciclate o smaltite correttamente.

FLHR/S:

1. Rimuovere il parabrezza smontabile secondo le istruzioni del manuale d'uso.
2. Rimuovere i dadi di montaggio del parabrezza, le boccole (D) e i prigionieri **da un solo lato** dell'attacco della luce ausiliaria (E). Conservare le boccole per l'installazione. I prigionieri e i dadi possono essere riciclati o smaltiti correttamente.
3. Posizionare le boccole del parabrezza appoggiandole all'attacco della luce ausiliaria. Posizionare la staffa di ancoraggio (1) corretta appoggiandola alle boccole.
4. Procurarsi due viti da 5/16-18 x 31,8 mm (1.25 in) di lunghezza (2) di **questo** kit. Applicare alcune gocce di Loctite 262 – rosso alle filettature **pulite** della vite. Installare la staffa di ancoraggio. Serrare le viti ad una coppia di 3,95–5,08 N·m (35–45 **in-lbs**).
5. Ripetere le operazioni dal punto 2 al punto 4 per l'altro lato. Installare il parabrezza.



FLHT/FLHX:

1. Rimuovere le viti che fissano la staffa della luce ausiliaria (E), il mantello della carenatura esterna e la carenatura interna sugli steli della forcella **su un solo lato del veicolo**. Le viti possono essere riciclate o smaltite correttamente.
2. **Con la staffa in acciaio con rinforzi incrociati della luce ausiliaria: Con le staffe pressofuse della luce ausiliaria:**
 - a. Posizionare la staffa di ancoraggio corretta (1) sulla piastra laterale della staffa della luce ausiliaria, allineando i fori.
 - b. Procurarsi due viti da 5/16-18 x 31,8 mm (1.25 in) di lunghezza (2) di **questo** kit. Applicare alcune gocce di Loctite 262 – rosso alle filettature **pulite** della vite.

- c. Installare la staffa di ancoraggio. Serrare le viti ad una coppia di 3,95–5,08 N·m (35–45 **in-lbs**).
 - d. Posizionare la staffa di ancoraggio (1) corretta sul mantello esterno della carenatura e sulla carenatura interna. Posizionare la staffa della luce ausiliaria **sulla** staffa di ancoraggio, allineando i fori.
 - e. Procurarsi due viti da 5/16-18 x 31,8 mm (1.25 in) di lunghezza (2) di **questo** kit. Applicare alcune gocce di Loctite 262 – rosso alle filettature **pulite** della vite.
 - f. Installare la staffa della luce ausiliaria e la staffa di ancoraggio. Serrare le viti ad una coppia di 3,95–5,08 N·m (35–45 **in-lbs**).
3. Ripetere le operazioni sul lato opposto.

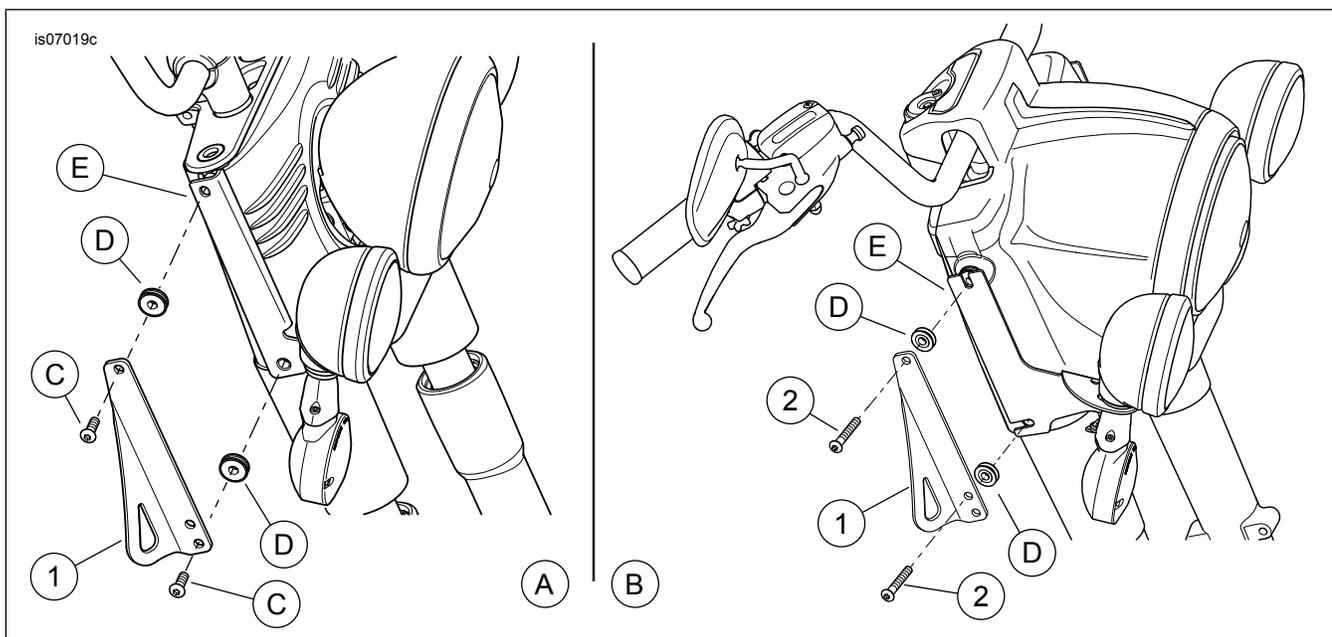


Figura 1. Installazione della staffa di ancoraggio

Tabella 1. Componenti del kit

Elemento	Descrizione (quantità)	Numero codice
1	Staffa di ancoraggio (cromata), destra (illustrata) Staffa di ancoraggio (cromata), sinistra (non illustrata)	Parte non venduta separatamente Parte non venduta separatamente
2	Vite, ad esagono incassato, a testa bombata, 5/16-18 x 31,8 mm (1.25 in) di lunghezza (4)	4219
Elementi menzionati nel testo:		
A	Modelli FL Softail (illustrata la versione con luce ausiliaria e parabrezza smontabile)	
B	Modelli FL Touring (illustrata la staffa della luce ausiliaria in acciaio con rinforzi incrociati del modello FLHR)	
C	Vite originale (OE) (4)	
D	Boccola (4) originale (OE) del parabrezza	
E	Staffa della luce ausiliaria (illustrata la versione con rinforzi incrociati)	