



INSTRUCTIONS

J05914

2022-03-10



KITS DE GARDE-BOUE ARRIÈRE STYLE CVO

GÉNÉRALITÉS

Numéros des kits

59500245A, 59500246A, 59500470

Modèles

Pour des renseignements concernant la configuration des modèles, consultez la section Pièces et Accessoires de www.harley-davidson.com (Anglais seulement).

Exigences d'installation

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et de ses passagers dépend de l'installation correcte de ce kit. Suivez les procédures appropriées se trouvant dans le manuel d'entretien. Si vous n'avez pas les compétences nécessaires pour respecter ces procédures ou si vous n'avez pas les bons outils, demandez à un concessionnaire Harley-Davidson d'effectuer l'installation. Une mauvaise installation de ce kit peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions fait référence aux informations du manuel d'entretien. Un manuel d'entretien de l'année en cours/du modèle de motocyclette concerné est requis pour cette installation. Vous pouvez vous en procurer un auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

- Un rouleau de sertissage est nécessaire pour une installation correcte du harnais d'éclairage de ce kit.
- Avoir un assistant aide à enlever et placer le garde-boue sur la motocyclette.

Ces articles sont offerts à votre concessionnaire Harley-Davidson local.

- **Kit 59500246A:** L'achat séparé du kit d'assemblage de feux de freinage/ feux arrière / clignotants DEL (numéro de pièce 67801090) est requis.

Contenu du kit

Consultez Figure 5 et Tableau 1 .

PRÉPARATION

▲ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage accidentel du véhicule, qui pourrait entraîner la mort ou des blessures graves, retirez le fusible principal avant de procéder. (00251b)

REMARQUE

- **Véhicules AVEC sirène de sécurité :** Réglez le contacteur d'allumage à ON en ayant la clé de sécurité électronique à proximité. Désactivez le système de sécurité. Enlevez **IMMÉDIATEMENT** le fusible principal conformément au manuel d'entretien.
- **Véhicules SANS sirène de sécurité :** consultez le manuel d'entretien pour enlever le fusible principal.

1. Retirez les sacoches. Consultez le manuel d'entretien.
2. Retirez les capots latéraux gauche et droite. Consultez le manuel d'entretien.
3. Retirer la selle. Conservez la selle et tout le matériel de fixation. Consultez le manuel d'entretien.
4. Retirez le support de plaque d'immatriculation (le cas échéant). Mettre de côté pour une installation ultérieure. Le support de plaque d'immatriculation et le réflecteur peuvent rester sur le garde-boue.
5. Consultez le manuel d'entretien pour retirer et conservez les pièces suivantes, le cas échéant :

- porte-bagages Tour-Pak[®] ou support Tour-Pak,
- dossier du conducteur,
- dossier du passager,
- barre d'appui, plaque de renfort et attaches.
- 6. Relâchez la pression de l'air dans la suspension arrière. Consultez le manuel d'entretien.
- 7. Débranchez un bout du tuyau de l'amortisseur du côté droit.

RETRAIT DU GARDE-BOUE

REMARQUE

Avoir un assistant rend aide à enlever et placer le garde-boue.

1. Consultez le manuel d'entretien pour retirer le garde-boue arrière du véhicule, à l'exception de ce qui suit :
 - a. l'assemblage des feux arrière, la barre de clignotants, le feu d'extrémité de garde-boue arrière, le faisceau d'éclairage arrière (et le **cas échéant** , le carénage arrière et le feu de carénage arrière) peuvent rester sur le garde-boue.
2. Voir la Figure 1. Retirez les pièces suivantes du garde-boue Équipement d'origine (OE) (1). Mettez-les de côté pour les installer ultérieurement au **nouveau** garde-boue :
 - a. La plaque à goujons (2), deux écrous (3) et deux rondelles (4) à l'avant du garde-boue.

- b. Le support entre la sacoche et le garde-boue (5), deux vis (6) et deux écrous de verrouillage (7) à l'arrière du garde-boue.
- c. Supports de sacoche (12).

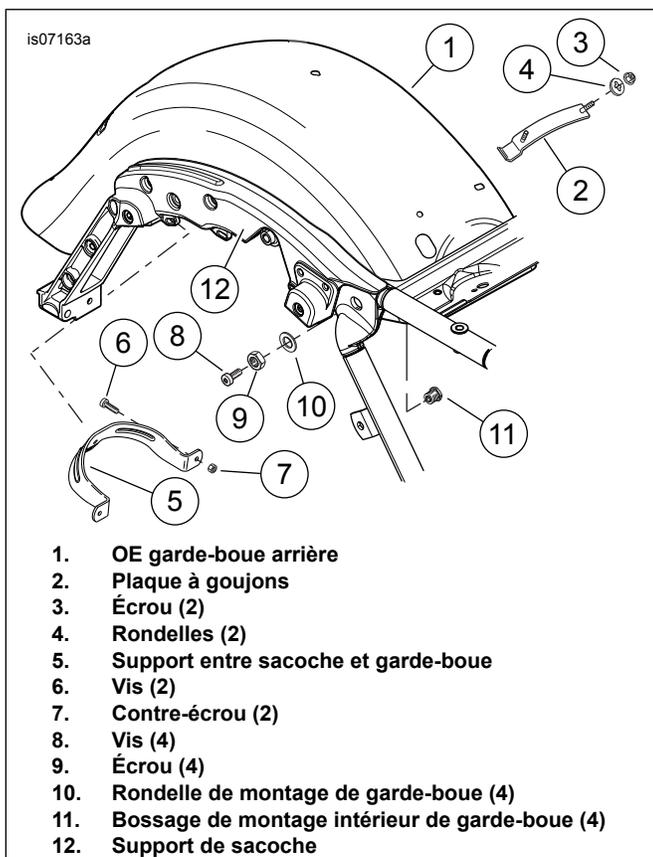


Figure 1. Retrait des pièces du garde-boue arrière

ASSEMBLAGE DE GARDE-BOUE

REMARQUE

Peignez la finition du garde-boue arrière, du carénage et du couvercle du feu de plaque d'immatriculation avant de les assembler.

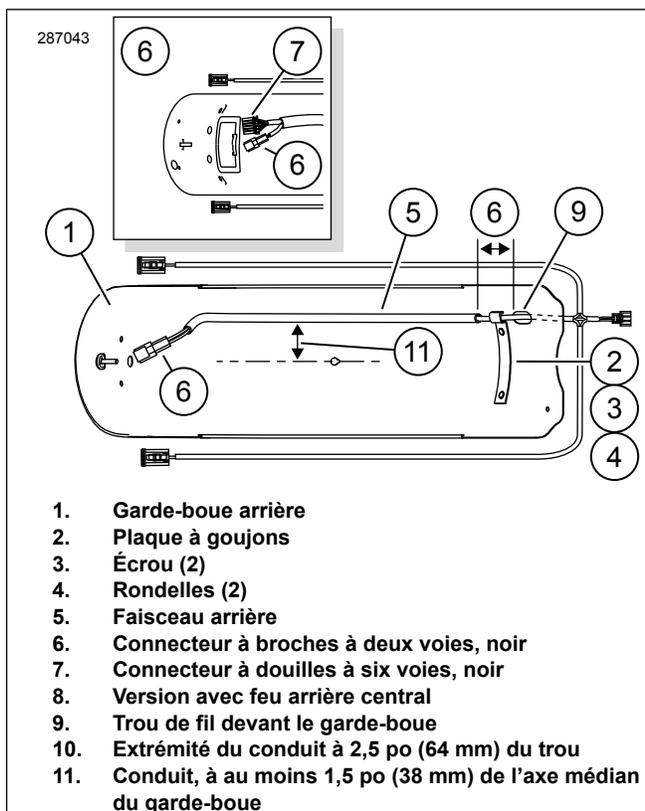


Figure 2. Installation du faisceau du garde-boue arrière

Installation du faisceau

REMARQUE

- La température ambiante doit être d' **au moins** 16 °C (60 °F) pour que le faisceau adhère bien au garde-boue.
- Attendez **AU MINIMUM 24 heures** après l'application du faisceau avant d'exposer la zone à un jet d'eau puissant ou à des conditions météorologiques extrêmes.
- La résistance de la liaison adhésive atteint son maximum après environ 72 heures à température ambiante normale.

1. Voir la Figure 2. Nettoyez sous le garde-boue (1) le long du chemin de montage du harnais, comme indiqué, avec un mélange à 50 % d'alcool isopropylique et 50 % d'eau distillée. Laissez sécher complètement. N'utilisez pas de solvants ou de produits chimiques agressifs qui endommagent les surfaces peintes.

REMARQUE

Les deux branches du faisceau d'éclairage arrière sans conduit adhésif restent à l'extérieur du garde-boue.

2. Retirez la plaque à goujons (2) du garde-boue OE .
3. Positionnez la plaque à l'intérieur avant du garde-boue avec le canal positionné le plus proche possible du trou de fil.
4. Assemblez lâchement la plaque au garde-boue avec les écrous (3) et les rondelles (4) d'origine. Ne pas trop serrer.

5. Installez le faisceau arrière (5) sous le garde-boue :
 - a. Faites passer le corps principal du faisceau (avec conduit adhésif), de l'extérieur à travers le trou (9) devant le garde-boue.
 - b. Posez le faisceau le long de la longueur du garde-boue.
 - c. Positionnez l'extrémité avant du conduit adhésif à environ 64 mm (2,5 po) du trou d'entrée du fil.
 - d. Posez le conduit **au moins** 38 mm (1,5 po) de l'axe médian du garde-boue.
 - e. Marquez la position du conduit sur le garde-boue.
 - f. À partir de l'arrière, tirez la languette sur le conduit du faisceau pour exposer l'adhésif tout en appuyant sur le conduit pour le fixer le long du garde-boue.
 - g. Utilisez un rouleau de sertissage peint pour appuyer sur le conduit et le fixer solidement.
 - h. À l'avant, attachez le faisceau de fils sous le canal de la plaque à goujons.
 - i. Serrez les écrous de la plaque à goujons.
Couple : 6,8–10,9 N·m (60–96 **in-lbs**) *Écrou hexagonal*
- REMARQUE**
- Continuez l'assemblage et l'installation du garde-boue, mais évitez de tirer ou repositionner le conduit adhésif.
 - Laissez l'adhésif durcir complètement pendant 72 heures.

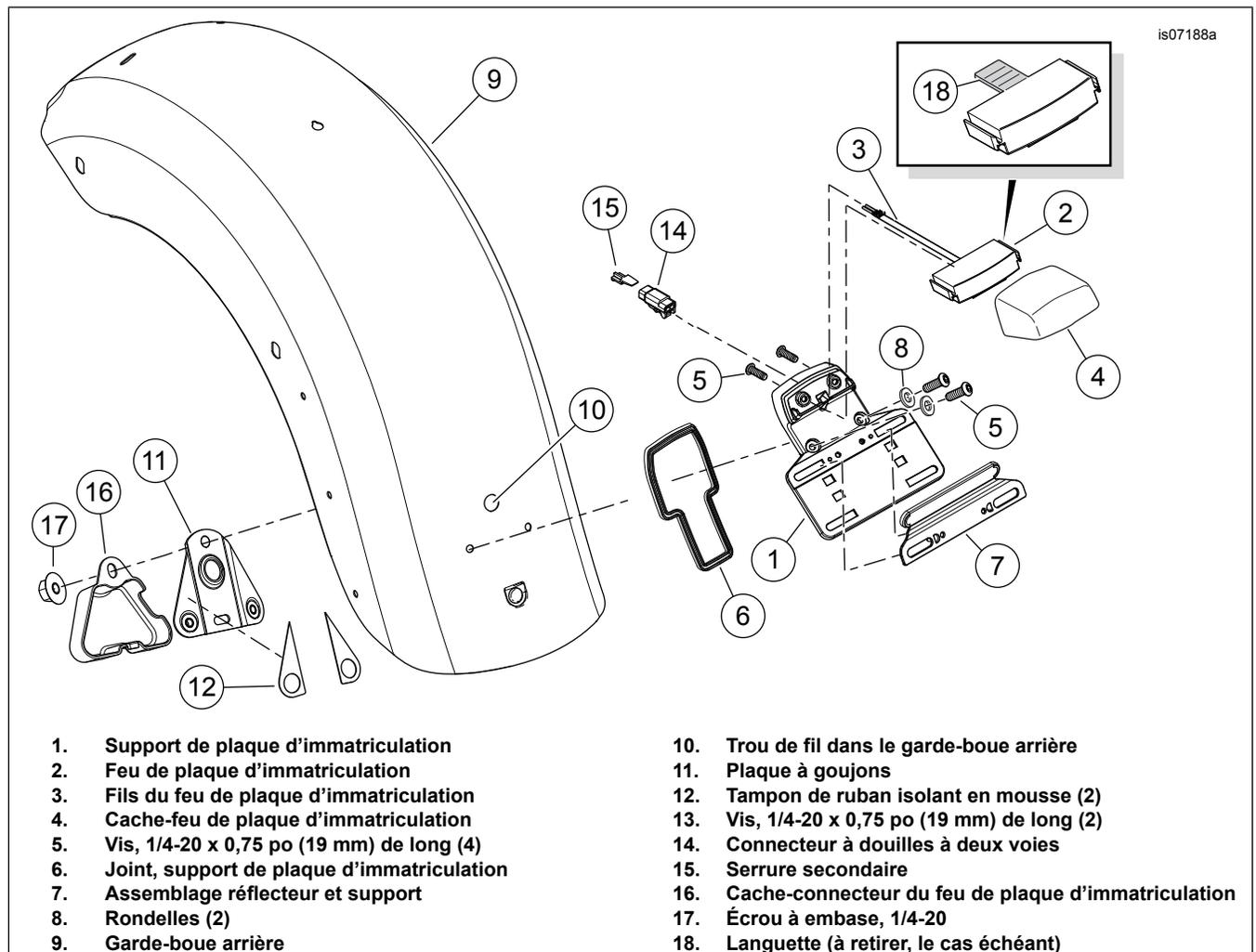


Figure 3. Installation du feu et du support de plaque d'immatriculation

Installation du feu de plaque d'immatriculation

REMARQUE

Certains feux de plaque d'immatriculation ont une languette (consultez l'encadré Figure 3 , point 18) qui empêche l'installation. Enlevez la languette avant de continuer.

1. Voir la Figure 3. Assemblez le feu de plaque d'immatriculation (2) et le cache-feu (4) sur le support de plaque d'immatriculation (1).
2. Serrez les vis (5).
Couple : 6,4–7,8 N·m (57–69 in-lbs) Vis à tête hexagonale
3. Prenez la plaque à goujons (11) et deux tampons de ruban isolant en mousse (12) du kit.
4. Enlevez la doublure adhésive de l'un côté du tampon.
5. Positionnez soigneusement le tampon sur une bride de la plaque à goujons, du côté opposé aux écrous et appuyez fermement pour le fixer.
6. Répétez l'opération avec le deuxième tampon sur l'autre bride.
7. Retirez la doublure du côté exposé des tampons.
8. Faites passer les fils du feu (3) à travers le support de plaque d'immatriculation (1) et le trou (10) dans le garde-boue (9).
9. Maintenez la plaque à goujons (11) en place sous le garde-boue.
10. Fixez le support de plaque d'immatriculation (1) à la plaque à goujons avec des rondelles (8) et des vis (5).
11. Serrer les vis correctement.
12. Insérez les fils du feu de plaque d'immatriculation dans le connecteur à douilles à deux voies (14). Consultez le manuel d'entretien.
13. Fixez à l'aide de la serrure secondaire (15).
14. Branchez le connecteur à broches à deux voies du faisceau arrière dans la douille du feu de plaque d'immatriculation [45B].
15. Installez le cache-connecteur du feu de plaque d'immatriculation (16).
16. Fixez-le à l'aide d'un écrou à bride (17). Serrer.
Couple : 3,4–5,1 N·m (30–45 in-lbs) Écrou hexagonal à embase
17. Fixez le faisceau de fils à l'aide d'une attache à l'intérieur du garde-boue.
18. Installez-le sur l'assemblage du réflecteur et du support (7) comme indiqué.

Installation d'un feu d'arrêt/arrière central (le cas échéant)

Installez le **nouveau** feu d'arrêt/arrière central du kit (59500245A). Consultez le manuel d'entretien.

Installation du carénage arrière

1. Voir la Figure 1. Installez un **nouveau** bossage de montage de garde-boue (11) à partir de l'intérieur et à travers l'un des quatre trous sur les côtés du garde-boue.
2. Placez une rondelle (10) sur le filetage du bossage et fixez-la avec un écrou (9). Serrer.
Couple : 20,3–27,1 N·m (15–20 ft-lbs) Écrou hexagonal
3. Répétez les mêmes étapes pour les trois autres trous.
4. Voir la Figure 4. Retirez la doublure adhésive du tampon en caoutchouc (2) de 44,5 x 19 x 1,6 mm (x po).
5. Positionnez le tampon au centre du carénage (1), juste en dessous de la fente comme indiqué et appuyez fermement pour le fixer.
6. Positionnez le carénage sous le bord arrière du garde-boue.
7. Alignez les trois trous de chaque côté du carénage avec des trous d'accouplement dans le garde-boue.
8. Insérez trois goujons d'une plaque à goujons (3) sous le garde-boue et à travers les trous de garde-boue et le carénage d'un côté.
9. Installez un support de carénage (plaque de raidissement, 4) sur les goujons.
10. Installez lâchement trois écrous de bride (5) sur le filetage des goujons.

REMARQUE

- **Modèles américains uniquement** : les feux à DEL montées sur le carénage sont identiques.
- **Modèles internationaux** : les feux à DEL montées sur le carénage sont propres à chaque côté. L'étiquette à l'arrière du feu de gauche porte la marque « LEFT ». Le feu de droite porte la marque « RIGHT ».

Retirez la pellicule bleue des faces des lentilles **avant** d'installer les feux dans le carénage.

11. Fixez lâchement l'autre côté du carénage avec l'autre plaque à goujons, le support et les écrous de bride.
12. Serrez successivement chaque écrou de bride.
Couple : 3,4–5,1 N·m (30–45 in-lbs) Écrou hexagonal à embase
13. Installez une lampe de carénage arrière (6) dans l'ouverture correspondante du carénage par derrière.
14. Fixez avec trois vis TORX® #10 noires (7).

15. Serrez successivement chaque vis.

Couple : 1,6–2,1 N·m (14–18 in-lbs) *Vis TORX à tête cylindrique large*

16. Répétez les mêmes étapes pour l'autre feu de carénage.

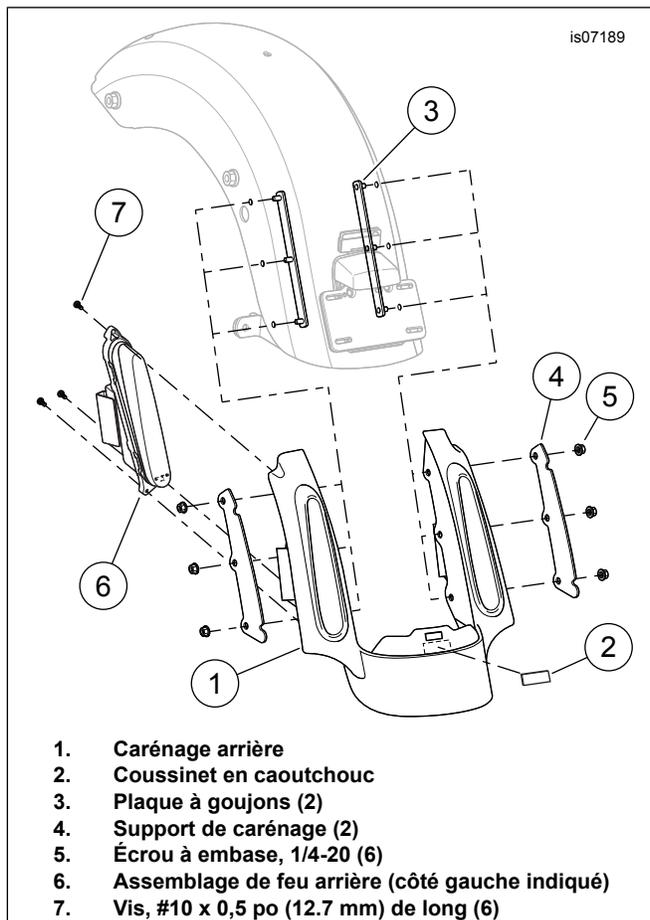


Figure 4. Installation du carénage arrière

Déplacement de l'antenne sur les modèles FLHX et FLHTRX

1. Voir la Figure 5. Déconnectez le câble de l'antenne de l'assemblage de la base de l'antenne.
2. Dévissez le mât de l'antenne radio de sa base.
3. Retirez l'écrou bloquant inférieur.
4. Retirez la base de l'antenne du support.
5. Retirez deux vis et des rondelles de blocage qui retiennent le support de l'antenne.
6. Retirez et jetez toutes les sangles de câble qui fixent le câble de l'antenne au support du garde-boue et aux supports de sacoche arrière.

7. Voir la Figure 5. Positionnez le **nouveau** support d'antenne (30) près des supports de garde-boue et fixez-le aux supports de garde-boue :

- a. Assemblez une rondelle mince (37) au filetage de la vis.
- b. Installez les vis (36) et les rondelles (37) à travers le support d'antenne par derrière.
- c. Voir la Figure 5. Faites glisser les entretoises (34 et 35) sur les filetages qui dépassent de l'autre côté du support. Notez les longueurs des entretoises.
- d. Alignez et fixez cet assemblage de support et matériel de fixation sur le support du garde-boue. Serrer.

Couple : 20,3–27,1 N·m (15–20 ft-lbs) *Assemblage de matériel de fixation*

8. Installez la rondelle de blocage (32) du kit sur le filetage plus large de la base de l'antenne (31) sous l'écrou hexagonal (33).
9. Insérez la base de l'antenne à travers un trou dans le support de l'antenne.
10. Installez le deuxième écrou hexagonal (33) sur le filetage de la base de l'antenne.
11. Placez une clé sur l'écrou supérieur et serrez l'écrou inférieur.
Couple : 8 N·m (6 ft-lbs) *Écrou inférieur*
12. Branchez le connecteur du câble de l'antenne dans la base de l'antenne.
13. Serrez l'écrou moleté pour fixer le connecteur à la base de l'antenne.
14. Laissez du jeu dans le câble à la base de l'antenne pour éviter tout pincement ou toute torsion au niveau de la connexion.
15. Fixez le câble de l'antenne à la barre de support du garde-boue à l'aide d'une sangle de câble.
16. Utilisez une deuxième sangle de câble pour attacher le câble de l'antenne (sur les modèles FLHX, les fils de feu de carénage arrière excédentaires) au rail du cadre, près des conduites d'air de la suspension, sous le couvercle peint.
17. N'ATTACHEZ PAS le câble aux conduites d'air.
18. Vissez solidement l'assemblage du mat d'antenne sur la base de l'antenne (31).

INSTALLATION DU GARDE-BOUE

REMARQUE

- Avoir un assistant aide à enlever et placer le garde-boue sur la motocyclette.

- *Protégez les bords inférieurs du carénage sous les feux arrière avec du ruban adhésif pour éviter que les silencieux n'endommagent la peinture lors de l'installation du garde-boue.*

1. Faites rouler soigneusement le **nouveau** garde-boue vers l'avant à sa position entre les rails arrière du cadre.
2. Voir la Figure 5. Obtenez quatre vis de montage de garde-boue de 5/16-18 x 25,4 mm (1 po) de long (5) du kit.
3. Installez lâchement une vis à travers le rail arrière du cadre dans le bossage de montage du garde-boue le plus à l'arrière de chaque côté.
4. Alignez les trous de montage avant.
5. Installez lâchement les autres vis à travers les rails de cadre dans le bossage de montage de garde-boue avant de chaque côté.
6. Prenez deux vis de montage de garde-boue de 5/16-18 x 25,4 mm (1 po) de long et deux écrous de blocage à brides mis de côté dans une étape précédente.
7. Installez les vis, **de l'avant**, à travers les trous arrière inférieurs du support de sacoche et la sacoche jusqu'au support de garde-boue.
8. Installez lâchement des écrous bloquants à bride sur les filetages des vis.

REMARQUE

Modèles FLHX : le boîtier électrique doit être desserré pour permettre au connecteur du faisceau de passer à travers.

9. Faites passer le fil du faisceau avec un connecteur gris à quatre voies entre l'avant du garde-boue et le support de garde-boue du **côté gauche**.

10. Branchez le connecteur [18] dans le feu de carénage du côté gauche.
11. Faites passer le fil du faisceau avec un connecteur noir à quatre voies entre l'avant du garde-boue et le support de garde-boue du **côté droit**.
12. Branchez le connecteur [19] dans le feu de carénage du côté droit.
13. Serrez successivement les quatre vis de montage de garde-boue.
Couple : 20,3–27,1 N·m (15–20 ft-lbs) Vis TORX à tête cylindrique large
14. Installez le tuyau d'air de l'amortisseur arrière à l'assemblage de soupape d'air sur le côté gauche.
15. Voir la Figure 1. Installez les supports de sacoche (12).
16. Installez lâchement la sangle de maintien du passager.
17. Voir la Figure 5. Utilisez une attache (7) du kit pour attacher une jambe du faisceau à la fente d'attache sous chaque support de sacoche.

FINALISATION

REMARQUE

Pour prévenir les possibles dommages au système de son, vérifiez que l'interrupteur d'allumage est réglé sur ARRÊT avant d'installer le fusible principal.

▲ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage accidentel du véhicule, qui pourrait entraîner la mort ou des blessures graves, retirez le fusible principal avant de procéder. (00251b)

1. Installer le fusible principal. Consultez le manuel d'entretien.
2. Vérifiez que tous les feux et témoins fonctionnent correctement avant de mettre la motocyclette en service.

PIÈCES DE RECHANGE

289919

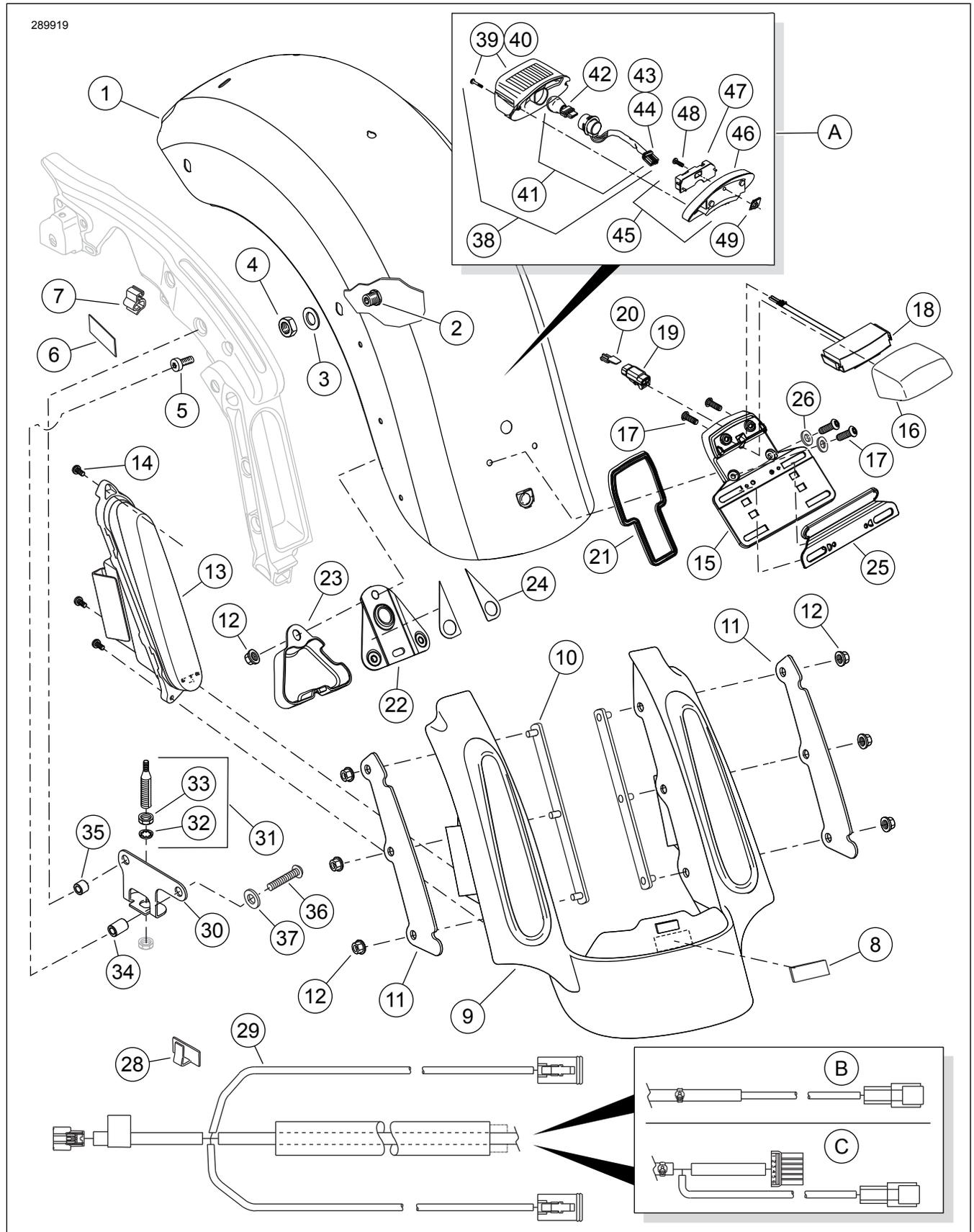


Figure 5. Pièces de rechange, kits de garde-boue arrière de style CVO pour FL Touring

PIÈCES DE RECHANGE

Tableau 1. Pièces de rechange

Article	Description (quantité)	Numéro de pièce
1	Garde-boue arrière (couche primaire, aucune d'ouverture pour feu arrière central) (kit 59500246A) Garde-boue arrière (couche primaire, avec ouverture pour feu arrière central) (kit 59500245A)	60463-09A 60472-09A
2	Bossage de montage de garde-boue (4)	59786-01
3	Rondelle de montage de garde-boue (4)	59788-01
4	Écrou hexagonal, 1/2-13 (4)	7880
5	Vis à tête cylindrique TORX, autotaraudeuse, 5/16-18 x 25,4 mm (1 po) de long (4)	3684
6	Coussin pour support de sacoche (2)	11100068
7	Attache (6) (kit 59500246A) Attache (2) (kits 59500245A, 59500470)	69200313
8	Entretoise, caoutchouc, à doublure adhésive, 44,5 x 19 x 1,6 mm (x po)	11891
9	Carénage, garde-boue arrière (aucune peinture) (kits 59500246A, 59500245A)	59500107
10	Plaque à goujons (2)	59500018
11	Support de carénage (2)	67900185
12	Écrou à embase, grand, 1/4-20 (7)	7499
13	Ensemble de feux de freinage/arrière/clignotants DEL, Lentille rouge (kit 59500245A ou 59500246A)	67800201
	Ensemble feux de freinage/arrière/clignotants, DEL, lentille orange, de droite (kit 59500470)	67800203
	Ensemble de feux de freinage/arrière/clignotants, DEL, lentille orange, de gauche (kit 59500470)	67800204
14	Vis à tête cylindrique TORX, noire, #10 x 12,7 mm (0.5 po) de long (6)	3152
15	Support, plaque d'immatriculation	67900233
16	Couvre-feu de plaque d'immatriculation (aucune peinture) (kits 59500246A, 59500245A)	60934-10
17	Vis, 1/4-20 x 19mm (0,75 in) (4)	940
18	Feu de plaque d'immatriculation	60920-09
19	Connecteur à douilles, 2 voies, noir	74112-98BK
20	Serrure secondaire	74152-98
21	Joint, plaque d'immatriculation, supérieur	67900232
22	Plaque à goujons	59840-09
23	Cache-connecteur	60916-09
24	Tampon en mousse, à doublure adhésive, support de plaque d'immatriculation (2)	11100008
25	Assemblage réflecteur et support	67900244
26	Rondelles (2)	6119
28	Attache à doublure adhésive (2)	10102
29	Faisceau, éclairage arrière (kit 59500246A)	69200720
	Faisceau, éclairage arrière (kits 59500245A, 59500470)	69200719
30	Support d'antenne arrière	76555-09
31	Assemblage de base d'antenne (comprend les pièces 32 et 33)	76335-87
32	• Rondelle de blocage	7129
33	• Écrou (2)	76259-86
34	Entretoise, antenne, avant	12400091
35	Entretoise, antenne, arrière	12400092
36	Vis à tête ronde TORX, 5/16 18 x 41,3 mm (1,62 po) de long, grade 8 (2)	3148
37	Rondelle plate (2)	6702
Pièces utilisées dans les kits 59500245A et 59500470 uniquement :		
38	Assemblage de feu arrière (comprend les pièces 39 à 44)	68142-04
39	• Lentille de feu arrière (comprend la pièce 40)	68558-03
40	• Vis de feu arrière (2)	68026-99
41	• Assemblage ampoule et douille de feu arrière (comprend les pièces 42 à 44)	69187-03A
42	• Ampoule, feu arrière, support de coin	68167-04
43	• Boîtier de douille, quatre broches	73154-96BK
44	• Douille de prise, #16-20 AWG (3)	73191-96
45	Assemblage de base de feu arrière (comprend les pièces 46 et 47)	68066-99A
46	• Base de feu arrière (chromée)	68296-99A
47	• Carte de circuit imprimé et cache-carte	68830-99A
48	Vis à tête creuse, 1/4-20 x 16 mm (5/8 po) de long	3022A
49	J-nut	7964
A,C	Kits 59500245A, 59500470	
B	Kit 59500246A	