



INSTRUCTIONS

J05914

2022-03-10



KITS GARDE-BOUE ARRIÈRE DE STYLE CVO

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

59500245A, 59500246A, 59500470

Modèles

Pour en savoir plus sur la compatibilité du modèle, voir la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com (anglais uniquement).

Exigences relatives à la pose

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Il est nécessaire d'utiliser un manuel d'entretien correspondant au modèle et à l'année de la moto pour cette installation. Il est disponible auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

- Une roulette de tapissier est nécessaire pour l'installation correcte du faisceau d'éclairage dans ce kit.
- L'aide d'un assistant facilite la dépose et le placement du garde-boue.

Ces articles sont disponibles auprès de votre concessionnaire Harley-Davidson local.

- **Kit 59500246A** : l'achat séparé du kit ensemble feu de stop/arrière/de direction LED (numéro de pièce 67801090) est requis.

Contenu du kit

Voir Figure 5 et Tableau 1.

PRÉPARATION

▲ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage accidentel de la moto, risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves, déposer le fusible principal avant de poursuivre. (00251b)

REMARQUE

- **Véhicules AVEC sirène de sécurité** : en présence du porte-clés de sécurité, mettre l'interrupteur d'allumage en position ON (marche). Désactiver le système de sécurité. **Retirer IMMÉDIATEMENT** le fusible principal selon le manuel d'entretien.
- **Véhicules SANS sirène de sécurité** : voir le manuel d'entretien pour retirer le fusible principal.

1. Déposer les sacoches. Consulter le manuel d'entretien.
2. Déposer les couvercles latéraux gauche et droit. Consulter le manuel d'entretien.
3. Déposer la selle. Conserver la selle et toute la visserie de montage. Consulter le manuel d'entretien.
4. Retirer la plaque d'immatriculation (si elle est installée). Mettre de côté pour une installation ultérieure. Le support de plaque d'immatriculation et le réflecteur peuvent rester sur le garde-boue.
5. Consulter le manuel d'entretien pour supprimer et enregistrer les éléments suivants, le cas échéant :
 - Porte-bagages Tour-Pak[®] ou support Tour-Pak,
 - Dossieret pilote,
 - Dossieret passager,
 - Barre de maintien, plaque de renfort et attaches.
6. Relâcher la pression d'air dans la suspension arrière. Consulter le manuel d'entretien.
7. Débrancher le tuyau d'amortisseur droit à une extrémité.

DÉPOSE DU GARDE-BOUE

REMARQUE

L'aide d'un assistant facilite la dépose et le placement du garde-boue.

1. Consulter le manuel d'entretien pour retirer le garde-boue arrière du véhicule, à l'exception des éléments suivants :
 - a. L'ensemble feu arrière, la barre de clignotants, le feu d'extrémité de garde-boue arrière, le faisceau d'éclairage arrière (et **s'il sont présents** le fascia arrière et la lampe du fascia arrière) peuvent rester sur le garde-boue.
2. Voir la figure 1. Retirer les éléments suivants de l'équipement d'origine (Équipement d'origine) garde-boue (1). Mettre de côté pour le réutiliser ultérieurement sur le **nouveau** garde-boue :
 - a. Plaque à goujons (2), deux écrous (3) et deux rondelles (4) à l'avant du garde-boue.

- b. Sacoche sur le support d'appui de garde-boue (5), deux vis (6) et deux écrous de blocage (7) à l'arrière du garde-boue.
- c. Supports de sacoche (12).

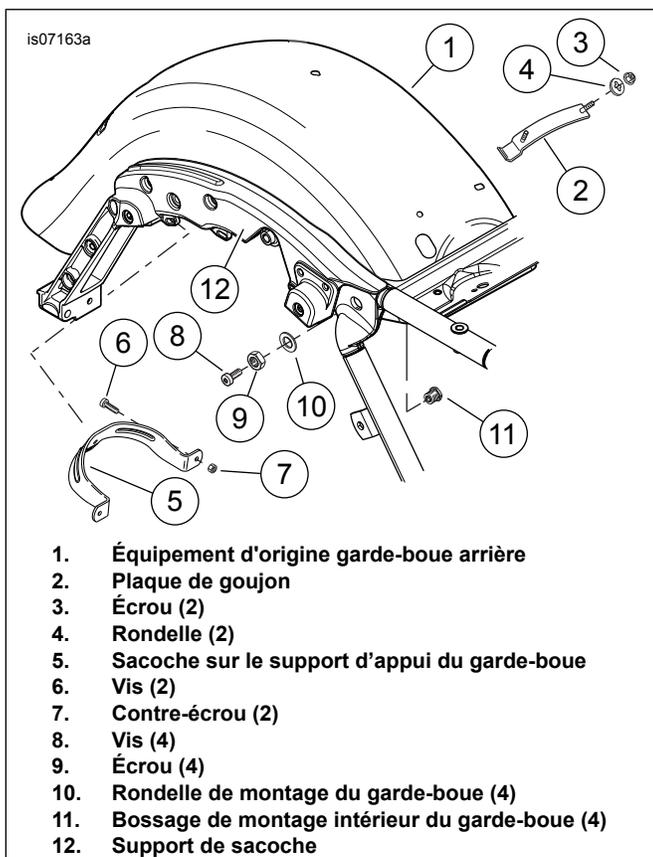


Figure 1. Déposer les éléments du garde-boue arrière

ENSEMBLE GARDE-BOUE

REMARQUE

Appliquer la peinture de finition arrière, le fascia et le couvercle de la plaque d'immatriculation avant l'assemblage.

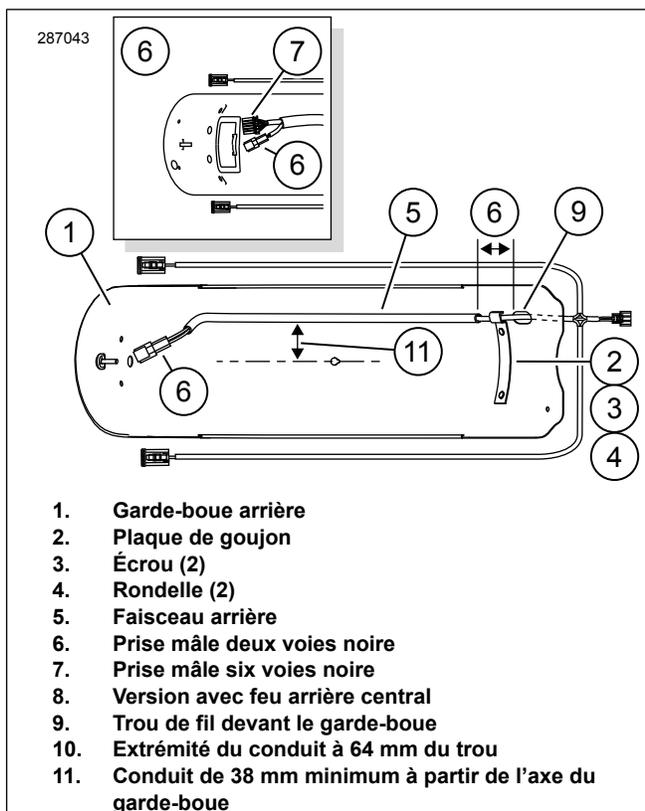


Figure 2. Installer le faisceau du garde-boue arrière

Installation du faisceau

REMARQUE

- La température ambiante doit être **d'au moins 16 °C** pour assurer une bonne adhérence du conduit du faisceau au garde-boue.
- Prévoir **AU MOINS 24 heures** après l'application du faisceau avant d'exposer la zone à de fortes projections d'eau ou à des conditions météorologiques extrêmes.
- L'adhérence augmente pour atteindre une résistance maximale après environ 72 heures à température ambiante normale.

1. Voir la figure 2. Nettoyer le dessous du garde-boue (1) le long du trajet de montage du faisceau comme indiqué avec un mélange à part égale d'alcool isopropylique et d'eau distillée (50 %/50 %). Laisser sécher complètement. Ne pas utiliser de solvants ou de produits chimiques agressifs qui endommagent les surfaces peintes.

REMARQUE

Les deux branches du faisceau d'éclairage arrière sans conduit adhésif restent **à l'extérieur** du garde-boue.

2. Retirer la plaque à goujons (2) du garde-boue Équipement d'origine .
3. Placer la plaque à l'intérieur de l'avant du garde-boue avec le canal positionné le plus proche possible du trou du fil.
4. Assembler sans serrer la plaque sur le garde-boue avec les écrous (3) et les rondelles (4) d'origine (OE). Ne pas serrer complètement.

5. Installer le faisceau arrière (5) sur le dessous du garde-boue :
 - a. Passer le corps principal du faisceau (avec conduit adhésif), de l'extérieur, à travers le trou (9) devant le garde-boue.
 - b. Poser le faisceau le long de la longueur du garde-boue.
 - c. Positionner l'extrémité avant du conduit adhésif à environ 64 mm du trou d'entrée du fil.
 - d. Poser un conduit mesurant au **minimum** 38 mm à partir de l'axe central du garde-boue.
 - e. Marquer la position du conduit sur le garde-boue.
- f. À partir de l'arrière, tirer la languette sur le conduit du faisceau pour exposer l'adhésif tout en pressant le conduit pour le mettre en place le long du garde-boue.
- g. Utiliser un rouleau pour jointures de papier peint pour presser le conduit en position de façon sécurisée.
- h. À l'avant, capturer le faisceau de fils sous le canal de la plaque à goujons.
- i. Serrer les écrous de la plaque à goujons.
Couple : 6,8–10,9 N·m (60–96 **in-lbs**) *Écrou hexagonal*

REMARQUE

- Procéder à l'assemblage et à l'installation du garde-boue, mais ne pas tirer ou repositionner le conduit adhésif.
- Laisser l'adhésif durcir complètement pendant 72 heures.

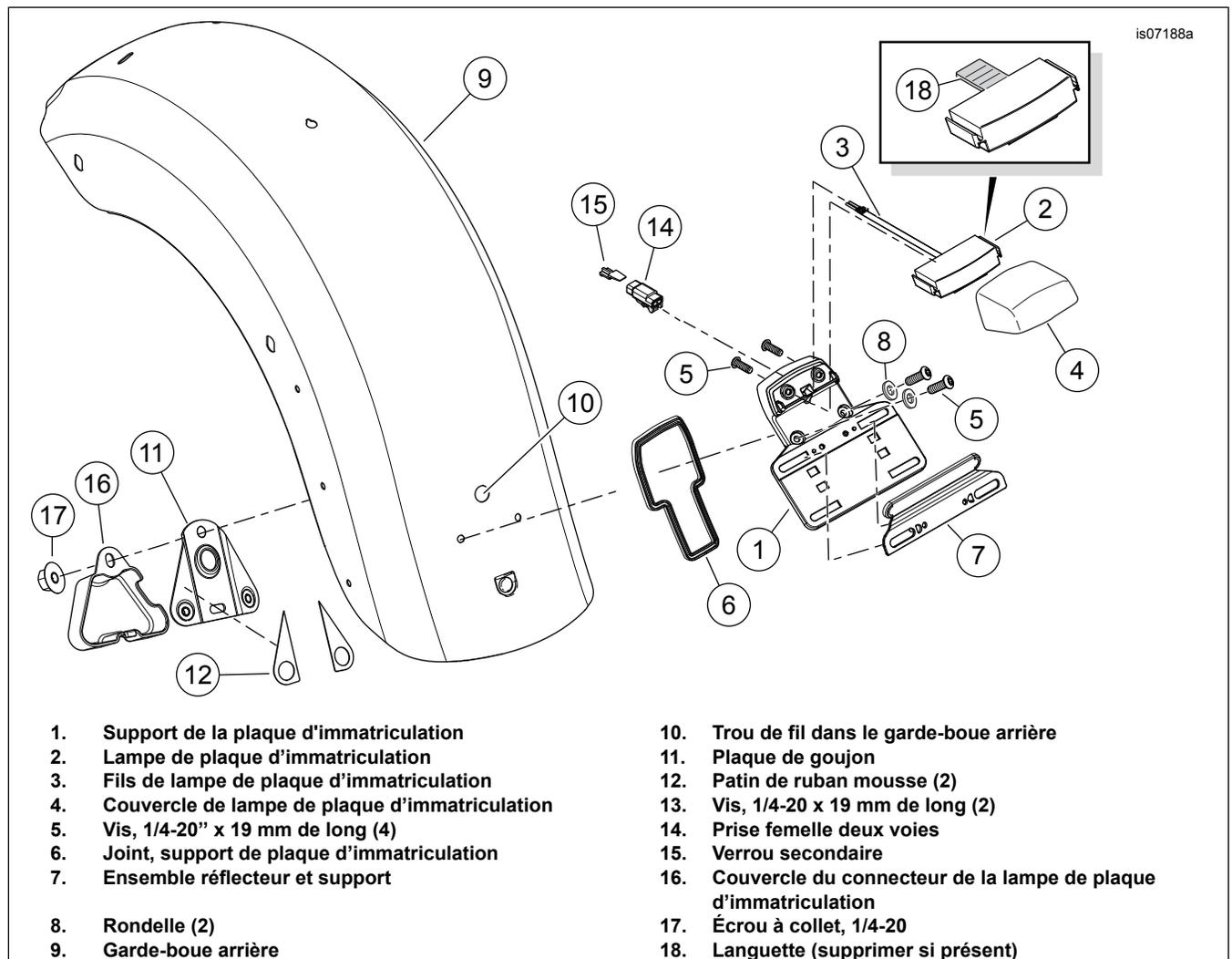


Figure 3. Installation de la lampe et du support de plaque d'immatriculation

Installation de la lampe de plaque d'immatriculation

REMARQUE

Certaines lampes de plaque d'immatriculation ont une languette (voir encadré Figure 3, point 18) qui empêche l'installation. Supprimer la languette avant de continuer.

1. Voir la figure 3. Assembler la lampe de la plaque d'immatriculation (2) et le couvercle (4) sur le support de plaque d'immatriculation (1).
2. Serrer les vis (5).
Couple : 6,4–7,8 N·m (57–69 **in-lbs**) *Vis à tête creuse hexagonale*
3. Prendre la plaque à goujons (11) et les deux patins de ruban mousse (12) du kit.
4. Retirer le film du dos adhésif d'un côté d'un patin.
5. Positionner soigneusement le patin sur une bride de plaque à goujons, du côté opposé aux écrous, et appuyer fermement en place.
6. Répéter l'opération avec le deuxième patin sur l'autre bride.
7. Retirer le film sur le côté exposé des patins..
8. Passer les fils de la lampe (3) à travers le support de la plaque d'immatriculation (1) et le trou (10) dans le garde-boue (9).
9. Maintenir la plaque à goujons (11) en place sur la face inférieure du garde-boue.
10. Fixer le support de plaque d'immatriculation (1) à la plaque à goujons avec des rondelles (8) et des vis (5).
11. Bien serrer les vis.
12. Insérer les fils de la lampe de plaque d'immatriculation dans la prise femelle deux voies (14). Consulter le manuel d'entretien.
13. Fixer avec le verrou secondaire (15).
14. Brancher la prise femelle deux voies sur le faisceau arrière dans la douille de la lampe de plaque d'immatriculation [45B].
15. Installer le couvercle du connecteur de la lampe de plaque d'immatriculation (16).
16. Fixer à l'aide d'un écrou à collet (17). Serrer.
Couple : 3,4–5,1 N·m (30–45 **in-lbs**) *Écrou à collet hexagonal*
17. Fixer le faisceau de fils avec une attache à l'intérieur du garde-boue.
18. Installer sur l'ensemble catadioptré et support (7) comme indiqué.

Installation du feu de stop/feu arrière central (si présent)

Installer le **nouveau** feu de stop/feu arrière central du kit (59500245A). Consulter le manuel d'entretien.

Installation du fascia arrière

1. Voir la figure 1. Installer un **nouveau** bossage de montage de garde-boue (11), de l'intérieur, à travers l'un des quatre trous sur les côtés du garde-boue.
2. Placer une rondelle (10) sur les filets du bossage et fixer-avec un écrou (9). Serrer.
Couple : 20,3–27,1 N·m (15–20 ft-lbs) *Écrou hexagonal*
3. Répéter l'opération pour les trois trous restants.
4. Voir la figure 4. Retirer le film du dos adhésif du patin en caoutchouc de 44,5 x 19 x 1,6 mm (2).
5. Positionner le patin au centre du fascia (1), juste en dessous de la fente comme indiqué, et appuyer fermement en place.
6. Positionner le fascia sous le bord arrière du garde-boue.
7. Aligner trois trous de chaque côté du fascia avec les trous correspondants du garde-boue.
8. Insérer trois goujons d'une plaque à goujons (3), depuis le dessous du garde-boue, à travers les trous de garde-boue et le fascia d'un côté.
9. Installer le support d'appui du fascia (plaque de renfort, 4) sur les goujons.
10. Installer sans les serrer trois écrous à collet (5) sur les filetages des goujons.

REMARQUE

- **Modèles américains uniquement** : les lampes LED montées sur le fascia sont identiques.
- **Modèles internationaux** : les lampes LED montées sur le fascia sont spécifiques à chaque côté. L'étiquette à l'arrière de la lampe latérale gauche porte la mention « LEFT » (gauche). Le feu latéral droit porte la mention « RIGHT » (droite).

Retirer le film bleu des faces de l'optique **avant** que les lampes ne soient installées dans le fascia.

11. Fixer sans les serrer l'autre côté du fascia avec la plaque à goujons restante, le support d'appui et les écrous à collet.
12. Serrer alternativement chaque écrou à collet.
Couple : 3,4–5,1 N·m (30–45 **in-lbs**) *Écrou à collet hexagonal*
13. Installer une lampe de fascia arrière (6) dans une ouverture latérale correcte dans le fascia, par derrière.
14. Fixer avec trois vis TORX[®] n° 10 noires (7).

15. Serrer alternativement chaque vis.
Couple : 1,6–2,1 N·m (14–18 in-lbs) *vis à tête cylindrique TORX*
16. Répéter l'opération pour la lampe de fascia restante.

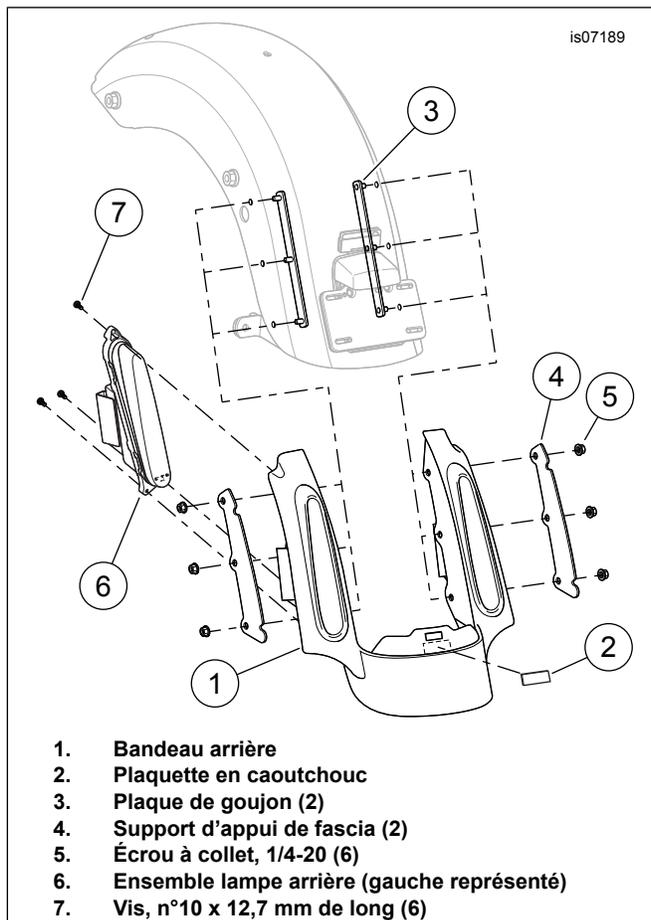


Figure 4. Installation du fascia arrière

Repositionnement de l'antenne sur les modèles FLHX et FLHTRX

- Voir la figure 5. Déconnecter le câble d'antenne de l'ensemble base de l'antenne.
- Dévisser le mât d'antenne de la base de l'antenne.
- Retirer l'écrou de blocage inférieur.
- Retirer la base de l'antenne du support de montage.
- Retirer les deux vis et les rondelles qui retiennent le support de montage de l'antenne.
- Retirer et éliminer tous les serre-câbles qui fixent le câble d'antenne au support de garde-boue et aux supports d'appui arrière de sacoche.

- Voir la figure 5. Positionner le **nouveau** support d'antenne (30) près des supports de garde-boue et fixer le support aux supports de garde-boue :
 - Assembler une rondelle mince (37) sur le filetage des vis.
 - Installer les vis (36) et les rondelles (37) à travers le support d'antenne par l'arrière.
 - Voir la figure 5. Faites glisser les entretoises (34 et 35) sur les filetages qui dépassent du support. Noter les longueurs d'entretoise.
 - Aligner et fixer cet ensemble support et fixation sur le support de garde-boue. Serrer.
Couple : 20,3–27,1 N·m (15–20 ft-lbs) *Ensemble fixation*
- Installer la rondelle éventail (32) du kit sur des filetages plus grands de la base de l'antenne (31) sous l'écrou hexagonal (33).
- Insérer la base de l'antenne à travers le trou du support de montage de l'antenne.
- Installer le deuxième écrou hexagonal (33) sur les filets de la base de l'antenne.
- Placer une clé sur l'écrou supérieur et serrer l'écrou inférieur.
Couple : 8 N·m (6 ft-lbs) *Écrou inférieur*
- Brancher le connecteur du câble d'antenne dans la base de l'antenne.
- Serrer l'écrou moleté pour fixer le connecteur à la base de l'antenne.
- Laisser du mou dans le câble à la base de l'antenne pour éviter qu'il ne se plie ou ne pince au niveau de la connexion.
- Fixer le câble d'antenne à la barre de support du garde-boue à l'aide d'un serre-câble.
- Utiliser un deuxième serre-câble pour attacher le câble d'antenne (modèles FLHX, fils de lampe de fascia arrière excédentaires) au rail de cadre, près des conduites d'air de suspension, sous le couvercle peint.
- NE PAS attacher le câble aux conduites d'air.
- Visser l'ensemble mât d'antenne solidement sur la base de l'antenne (31).

INSTALLATION DU GARDE-BOUE

REMARQUE

- L'aide d'un assistant facilite le placement du garde-boue sur la moto.
- Protéger les bords inférieurs du fascia sous les feux arrière avec du ruban pour éviter que les silencieux n'endommagent la peinture pendant l'installation du garde-boue.

1. Enrouler soigneusement vers l'avant le **nouveau** garde-boue en position entre les rails du cadre arrière.
2. Voir la figure 5. Prendre les quatre vis de montage de garde-boue de 5/16-18 x 25,4 mm de long (5) du kit.
3. Installer sans les serrer une vis à travers le rail du cadre arrière dans le bossage de montage de garde-boue le plus reculé de chaque côté.
4. Aligner les trous de montage avant.
5. Installer sans les serrer les vis restantes à travers les rails de cadre dans le bossage de montage avant du garde-boue de chaque côté.
6. Prendre les deux vis de montage de garde-boue de 5/16-18 x 25,4 mm de long et des écrous de blocage à collet mis de côté précédemment.
7. Installer les vis, **de l'avant**, à travers les trous de montage arrière inférieurs de support de sacoche et la sacoche au support d'appui de garde-boue.
8. Installer sans les serrer les écrous de blocage à collet sur le filetage des vis.

REMARQUE

Modèles FLHX : le boîtier électrique doit être desserré pour permettre au connecteur du faisceau de pouvoir passer à travers.

9. Acheminer le pied du faisceau avec le connecteur gris quatre voies entre l'avant du garde-boue et le support de garde-boue **côté gauche**.
10. Brancher le connecteur [18] dans la lampe de fascia du côté gauche.

11. Acheminer le pied de faisceau avec le connecteur quatre voies noir entre l'avant du garde-boue et le support de garde-boue **du côté droit**.
12. Brancher le connecteur [19] dans la lampe de fascia du côté droit.
13. Serrer alternativement les quatre vis de montage de garde-boue.
Couple : 20,3–27,1 N·m (15–20 ft-lbs) *vis à tête cylindrique TORX*
14. Installer le tuyau d'air de l'amortisseur arrière à l'ensemble valve d'air sur le côté gauche.
15. Voir la figure 1. Installer les supports de sacoche (12).
16. Installer sans la serrer la sangle de maintien passager.
17. Voir la figure 5. Utiliser une attache (7) du kit pour attacher une jambe de faisceau à la fente de l'attache sur le dessous de chaque support de sacoche.

FIN

REMARQUE

Pour éviter d'endommager le système audio, vérifier que l'interrupteur d'allumage est sur **OFF** avant d'installer le fusible principal.

▲ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage accidentel de la moto, risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves, déposer le fusible principal avant de poursuivre. (00251b)

1. Poser le fusible principal. Consulter le manuel d'entretien.
2. Vérifier que tous les voyants fonctionnent correctement avant de mettre le véhicule en service.

PIÈCES DE RECHANGE

289919

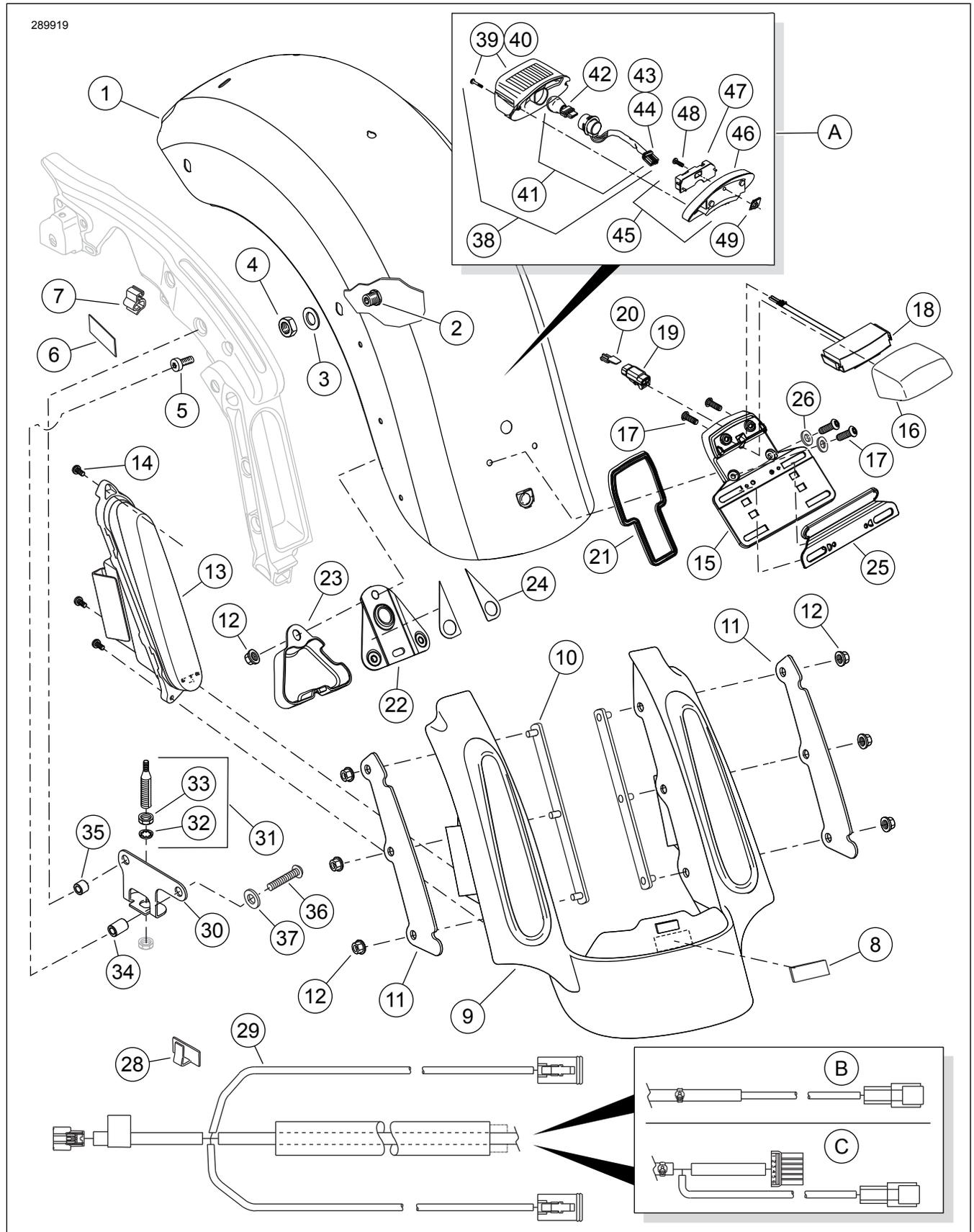


Figure 5. Pièces de rechange, kits garde-boue arrière de style FL Touring CVO

PIÈCES DE RECHANGE

Tableau 1. Pièces de rechange

Article	Description (quantité)	Números de pièce
1	Garde-boue, arrière (peinture primaire, pas d'ouverture centrale du feu arrière) (kit 59500246A) Garde-boue, arrière (peinture primaire, avec ouverture centrale du feu arrière) (kit 59500245A)	60463-09A 60472-09A
2	Bossage, montage de garde-boue (4)	59786-01
3	Rondelle, montage de garde-boue (4)	59788-01
4	Écrou hexagonal, 1/2-13 (4)	7880
5	Vis, TORX à tête cylindrique, autotaraudeuse, 5/16-18 x 25,4 mm de long (4)	3684
6	Coussin, support de sacoche (2)	11100068
7	Attache (6) (kit 59500246A) Attache (2) (kits 59500245A, 59500470)	69200313
8	Entretoise, caoutchouc, à dos adhésif, 44,5 x 19 x 1,6 mm	11891
9	Fascia, garde-boue arrière (non peint) (kits 59500246A, 59500245A)	59500107
10	Plaque de goujon (2)	59500018
11	Support d'appui de fascia (2)	67900185
12	Grand écrou à collet, 1/4-20 (7)	7499
13	Ensemble feu de stop/ feu arrière/feu de direction LED, cabochon rouge (kit 59500245A ou 59500246A)	67800201
	Ensemble feu de stop/ feu arrière/feu de direction LED, cabochon orange, droit (kit 59500470)	67800203
	Ensemble feu de stop/ feu arrière/feu de direction LED, cabochon orange, gauche (kit 59500470)	67800204
14	Vis, TORX à tête cylindrique, noire, n°10 x 12,7 mm de long (6)	3152
15	Support de plaque d'immatriculation	67900233
16	Couvercle, feu de plaque d'immatriculation (non peint) (kits 59500246A, 59500245A)	60934-10
17	Vis, 1/4-20 x 19mm (4)	940
18	Feu, plaque d'immatriculation	60920-09
19	Prise femelle, 2 voies, noire	74112-98BK
20	Verrou secondaire	74152-98
21	Joint, plaque d'immatriculation supérieure	67900232
22	Plaque de goujon	59840-09
23	Couvercle du connecteur	60916-09
24	Patin en mousse, support adhésif, support de plaque d'immatriculation (2)	11100008
25	Ensemble réflecteur et support	67900244
26	Rondelle (2)	6119
28	Attache, à dos adhésif (2)	10102
29	Faisceau, éclairage arrière (kit 59500246A)	69200720
	Faisceau, éclairage arrière (kits 59500245A, 59500470)	69200719
30	Support d'antenne arrière	76555-09
31	Ensemble base de l'antenne (comprend les éléments 32 à 33)	76335-87
32	• Rondelle-frein	7129
33	• Écrou (2)	76259-86
34	Entretoise, antenne, avant	12400091
35	Entretoise, antenne, arrière	12400092
36	Vis, TORX tête bombée, 5/16-18 x 41,3 mm de long, classe 8 (2)	3148
37	Rondelle plate (2)	6702
Éléments utilisés dans les kits 59500245A et 59500470 uniquement :		
38	Ensemble feu, feu arrière (comprend les éléments 39 à 44)	68142-04
39	• Optique, feu arrière (comprend l'élément 40)	68558-03
40	• Vis, feu arrière (2)	68026-99
41	• Ensemble ampoule et douille, feu arrière (comprend l'élément 42-44)	69187-03A
42	• Ampoule, feu arrière, support de calage	68167-04
43	• Prise femelle, quatre voies	73154-96BK
44	• Borne femelle, #16-20 AWG (3)	73191-96
45	Ensemble base de feu arrière (comprend les éléments 46 à 47)	68066-99A
46	• Base du feu arrière (chrome)	68296-99A
47	• Circuit imprimé et couvercle	68830-99A
48	Vis, tête de douille, 1/4-20 x 16 mm de long	3022A
49	Écrou en J	7964
A, C	Kits 59500245A, 59500470	
B	Kit 59500246A	