



INSTRUKSI

J05914

2022-03-10



KIT SEPATBOR BELAKANG GAYA CVO

UMUM

Nomor Kit

59500245A, 59500246A, 59500470

Model

Untuk informasi kesesuaian model bersertifikat terbaru, lihat bagian Komponen dan Aksesori dari www.harley-davidson.com (Hanya dalam Bahasa Inggris).

Persyaratan Pemasangan

⚠ PERINGATAN

Keselamatan pengendara dan penumpang bergantung pada pemasangan kit yang benar. Gunakan prosedur manual servis yang benar. Jika Anda tidak mampu menjalankan prosedur ini atau tidak memiliki alat yang tepat, mintalah dealer Harley-Davidson untuk melakukan pemasangan. Pemasangan yang salah terkait perangkat ini dapat menyebabkan kematian atau cedera parah. (00333b)

CATATAN

Lembar instruksi ini mengacu pada informasi manual servis. Manual servis kendaraan tahun/model ini dibutuhkan untuk pemasangan. Manual servis tersebut tersedia di dealer Harley-Davidson.

- Rol wallpaper diperlukan untuk memasang harness pencahayaan dengan benar dalam kit ini.
- Menggunakan alat bantu dalam pelepasan dan penempatan sepatbor.
- Item-item ini tersedia di dealer Harley Davidson setempat.
- **Kit 59500246A:** Diperlukan pembelian terpisah Kit Rakitan LED Berhenti/Belakang/Sein (Komponen No. 67801090).

Isi Kit

Lihat Gambar 5 dan Tabel 1.

PERSIAPAN

⚠ PERINGATAN

Untuk mencegah starter kendaraan tiba-tiba, yang dapat menyebabkan kematian atau cedera parah, lepas sekering utama sebelum melakukan pemasangan lampu depan. (00251b)

CATATAN

- **Kendaraan yang DILENGKAPI sirene keamanan:** Dengan menggunakan fob keamanan, NYALAKAN sakelar ignisi. Nonaktifkan sistem keamanan. **SEGERA** lepas sekering utama sesuai manual servis.

- **Untuk kendaraan TANPA sirene keamanan:** Lihat manual servis untuk melepas sekering utama.

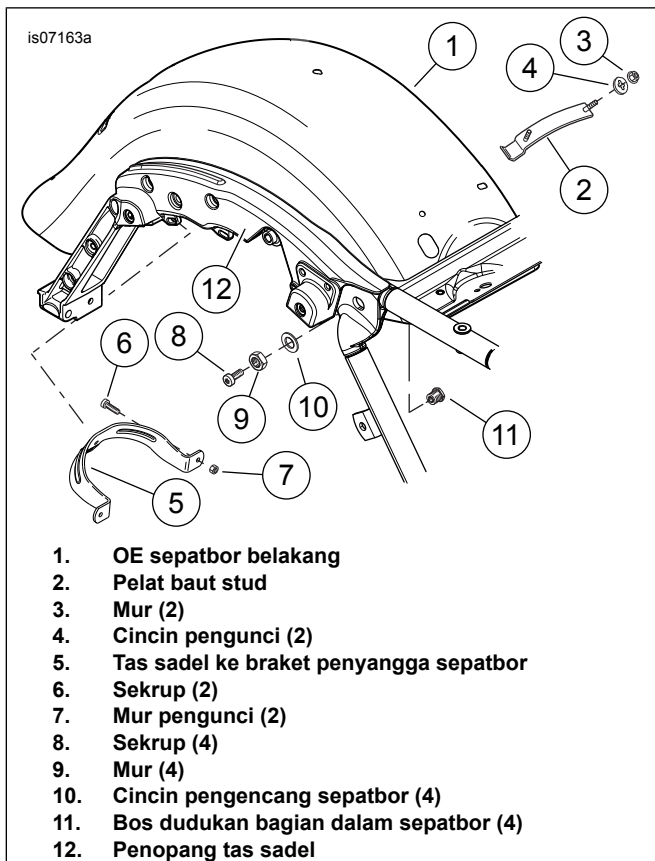
1. Lepas tas kargo. Lihat manual servis.
2. Lepas penutup samping kiri dan kanan. Lihat manual servis.
3. Lepas jok. Simpan jok dan semua perangkat keras pemasangan. Lihat manual servis.
4. Lepas pelat nomor (jika terpasang). Simpan untuk pemasangan nanti. Braket pelat nomor dan reflektor dapat tetap berada di sepatbor.
5. Lihat manual servis, jika ada untuk informasi tentang melepas dan menyimpan item berikut:
 - Rak bagasi Tour-Pak[®] atauudukan Tour-Pak,
 - Sandaran pengendara,
 - Sandaran penumpang,
 - Rel pegangan, pelat penguat dan pengencang.
6. Lepaskan tekanan udara pada suspensi belakang. Lihat manual servis.
7. Lepaskan selang peredam kejut sisi kanan di salah satu ujungnya.

PELEPASAN SEPATBOR

CATATAN

Bantuan asisten membantu dalam pelepasan sepatbor.

1. Lihat manual servis untuk melepas sepatbor belakang dari kendaraan, dengan pengecualian berikut:
 - a. Rakitan lampu belakang, bilah lampu sein, lampu ujung sepatbor belakang, harness lampu belakang (dan **jika ada** lampu fasia belakang dan lampu fasia belakang) dapat tetap berada di sepatbor.
2. Lihat Gambar 1. Lepas item berikut dari Peralatan Asli (OE) sepatbor (1). Simpan untuk pemasangan sepatbor baru nanti.
 - a. Pelat baut stud (2), dua mur (3) dan dua cincin (4) di depan sepatbor.
 - b. Tas sadel ke braket penyangga sepatbor (5), dua baut (6) dan dua mur pengunci (7) di bagian belakang sepatbor.
 - c. Penopang tas sadel (12).

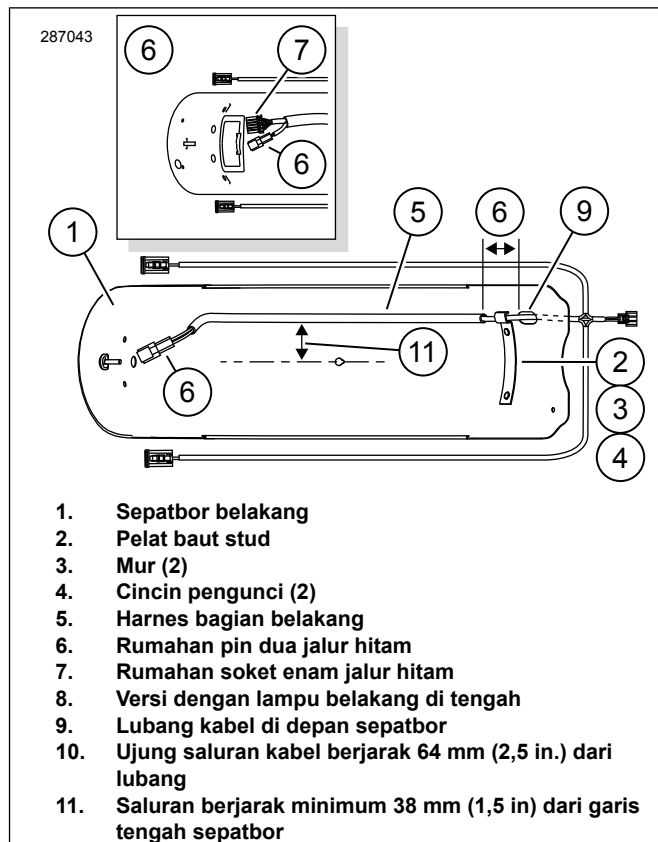


Gambar 1. Lepas Item Sepatbor Belakang

RAKITAN SEPATBOR

CATATAN

Selesaikan mengecat sepatbor belakang, fasia dan penutup lampu pelat nomor sebelum dipasang.



Gambar 2. Pasang Harness Sepatbor Belakang

Pemasangan harness

CATATAN

- Suhu sekitar harus **setidaknya** 16°C (60°F) agar saluran harness menempel dengan benar ke sepatbor.
- Biarkan **SETIDAKNYA** 24 jam setelah pemasangan harness sebelum area pemasangan terkena semprotan air yang kencang, atau terpapar cuaca ekstrem.
- Tingkat kerekatan akan mencapai titik maksimum setelah dibiarkan selama 72 jam pada suhu ruangan normal.

1. Lihat Gambar 2. Bersihkan bagian bawah sepatbor (1) di sepanjang jalur pemasangan harness dengan campuran 50 persen isopropil alkohol dan 50 persen air suling. Biarkan hingga kering sepenuhnya. Jangan menggunakan pelarut atau bahan kimia keras yang merusak dapat permukaan yang dicat.

CATATAN

Dua cabang harness lampu belakang tanpa saluran perekat tetap berada **di luar** sepatbor.

2. Lepas pelat baut stud (2) dari OE sepatbor.
3. Tempatkan pelat di bagian dalam bagian depan sepatbor dengan saluran diposisikan di lubang kabel terdekat.
4. Rakit pelat secara longgar ke sepatbor dengan mur peralatan asli (3) dan ring (4). Jangan kencangkan sepenuhnya.

5. Pasang harness belakang (5) ke bagian bawah sepatbor:

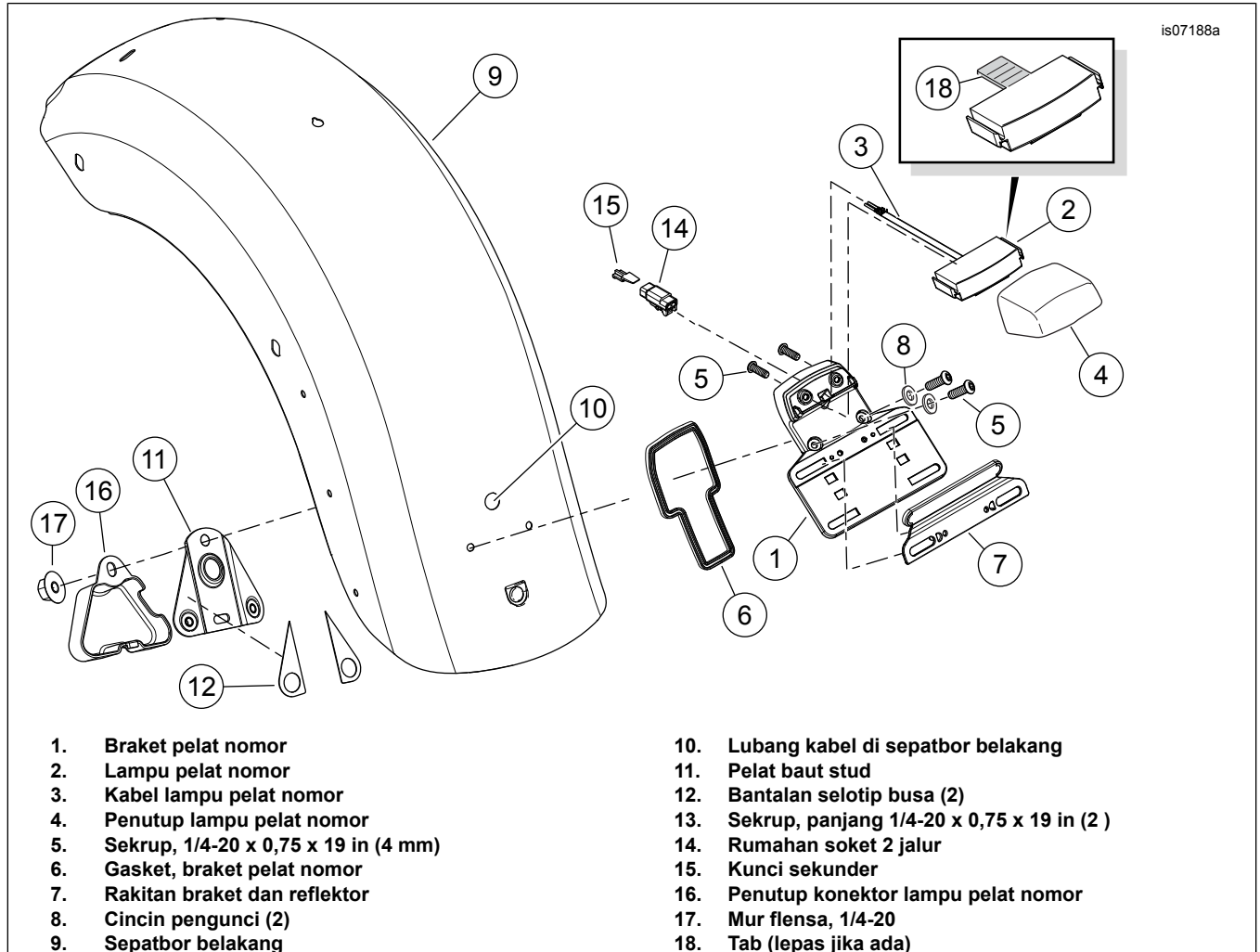
- Lewati badan utama harness (dengan saluran perekat), dari luar, melalui lubang (9) di depan sepatbor.
- Letakkan harness di sepanjang sepatbor.
- Posisikan ujung depan saluran perekat sekitar 64 mm (2,5 inci) dari lubang masuk kabel.
- Posisikan saluran **minimal** 38 mm (1 inci) dari garis tengah sepatbor.
- Tandai posisi saluran pada sepatbor.

- Mulai dari belakang, tarik tab pada saluran harness untuk membuka perekat sambil menekan saluran ke tempatnya di sepanjang sepatbor.
- Gunakan rol wallpaper untuk menekan saluran dengan kuat ke tempatnya.
- Di bagian depan, kencangkan harness kabel di bawah saluran pelat baut stud.
- Kencangkan mur pelat baut stud.

Torque: 6,8–10,9 N·m (60–96 in-lbs) Mur segienam

CATATAN

- Lanjutkan dengan perakitan dan pemasangan sepatbor, tetapi **JANGAN** menarik atau memindahkan saluran perekat.
- Biarkan perekat selama 72 jam hingga sepenuhnya kering.



Gambar 3. Pemasangan Lampu Pelat Nomor dan Braket

Pemasangan Lampu Pelat Nomor

CATATAN

Beberapa lampu pelat nomor memiliki tab (lihat sisipan Gambar 3, butir 18) yang mencegah pemasangan. Lepas tab sebelum melanjutkan.

1. Lihat Gambar 3. Rakit lampu pelat nomor (2) dan penutup (4) ke braket pelat nomor (1).
2. Kencangkan sekrup (5).
Torque: 6,4–7,8 N·m (57–69 in-lbs) Sekrup kepala soket segienam
3. Dapatkan pelat baut stus (11) dan dua bantalan selotip busa (12) dari kit.
4. Lepaskan lapisan pelindung perekat di satu sisi bantalan.
5. Tempatkan bantalan dengan hati-hati ke flensa pelat baut stud, di sisi berlawanan dari mur, dan tekan dengan kuat ke tempatnya.
6. Ulangi dengan bantalan kedua pada flensa yang tersisa.
7. Lepaskan lapisan pelindung dari sisi bantalan yang terbuka.
8. Lewatkan kabel lampu (3) melalui braket pelat nomor (1) dan lubang (10) di sepatbor (9).
9. Pegang pelat baut stud (11) di tempatnya di bagian bawah sepatbor.
10. Kencangkan braket pelat nomor (1) ke pelat baut stud dengan ring (8) dan sekrup (5).
11. Kencangkan sekrup dengan kuat.
12. Masukkan kabel lampu pelat nomor ke rumah soket dua jalur (14). Lihat manual servis.
13. Kencangkan dengan kunci sekunder (15).
14. Hubungkan rumah pin dua jalur ke harnes kabel belakang di soket lampu pelat nomor [45B].
15. Pasang penutup konektor lampu pelat nomor (16).
16. Kencangkan dengan mur flensa (17). Kencangkan.
Torque: 3,4–5,1 N·m (30–45 in-lbs) Mur flensa heksagon
17. Kencangkan kabel harnes dengan klip di bagian dalam sepatbor.
18. Pasangkan rakitan reflektor dan braket (7) seperti yang ditunjukkan.

Pemasangan rem tengah/lampu belakang (jika ada)

Pasang rem tengah/lampu belakang **baru** dari kit (59500245A). Lihat manual servis.

Pemasangan Fasia Belakang

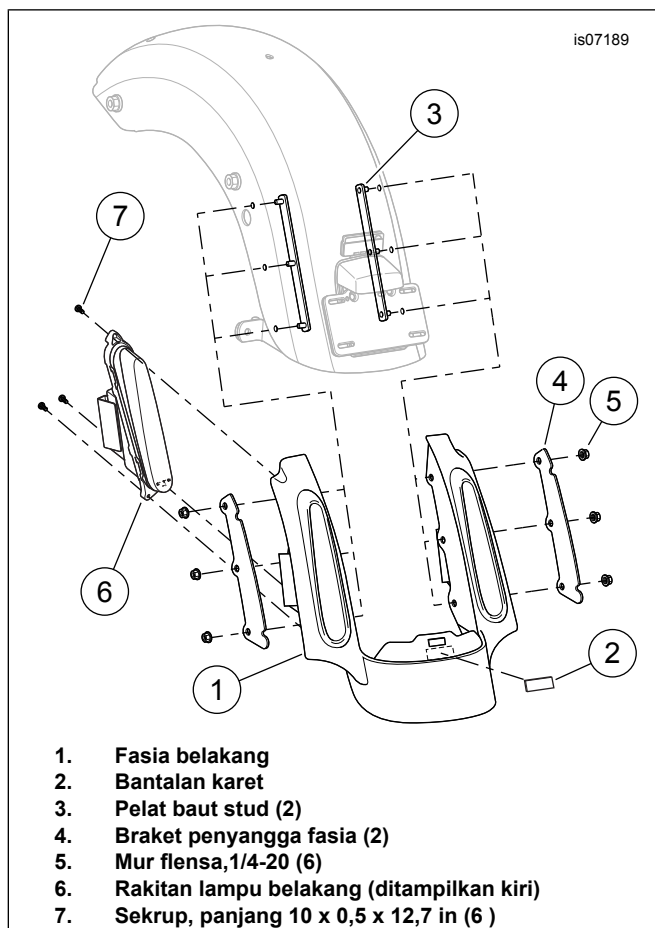
1. Lihat Gambar 1. Pasang bosudukan sepatbor **baru** (11) dari dalam melalui salah satu dari empat lubang di sisi sepatbor.
2. Tempatkan cincin (10) pada ulir bos dan kencangkan dengan mur (9). Kencangkan.
Torque: 20,3–27,1 N·m (15–20 ft-lbs) Mur segienam
3. Ulangi prosedur untuk tiga lubang tersisa.
4. Lihat Gambar 4. Lepaskan lapisan penahan perekat dari bantalan karet 44,5 x 19 x 1,6 mm (x inci) (2).
5. Tempatkan bantalan di tengah fasia (1), tepat di bawah slot seperti yang ditunjukkan, dan tekan dengan kuat ke tempatnya.
6. Tempatkan fasia di bawah tepi belakang sepatbor.
7. Sejajarkan ketiga lubang di setiap sisi fasia dengan lubang yang sesuai di sepatbor.
8. Masukkan tiga baut stud dari pelat baut stud (3), dari bagian bawah sepatbor, melalui lubang sepatbor dan fasia di satu sisi.
9. Pasang braket penyangga fasia (pelat penguat, 4) di baut stud.
10. Pasang dengan longgar tiga mur flensa (5) ke ulir stud.

CATATAN

- **Hanya model AS:** Lampu LED yang dipasang di fasia identik.
- **Model internasional:** Lampu LED yang dipasang pada fasia khusus untuk setiap sisi. Label di bagian belakang lampu sisi kiri ditandai "KIRI". Lampu sisi kanan ditandai "KANAN".

Lepas film biru dari muka lensa **sebelum** lampu dipasang di fasia.

11. Kencangkan secara longgar sisi lain fasia dengan pelat baut stud yang tersisa, braket penyangga, dan mur flensa.
12. Kencangkan setiap mur flensa secara bergantian.
Torque: 3,4–5,1 N·m (30–45 in-lbs) Mur flensa heksagon
13. Pasang lampu fasia belakang (6) ke bukaan samping yang benar di fasia dari belakang.
14. Kencangkan dengan tiga sekrup[®] TORX hitam # 10 (7).
15. Kencangkan setiap sekrup secara bergantian.
Torque: 1,6–2,1 N·m (14–18 in-lbs) Sekrup kepala bulat TORX
16. Ulangi prosedur untuk lampu fasia tersisa.



Gambar 4. Pemasangan Fasia Belakang

Relokasi Antena pada Model FLHX dan FLHTRX

1. Lihat Gambar 5. Lepaskan kabel antena dari unit dasar antena.
2. Lepas tiang antena dari dasar antena.
3. Lepas mur pengunci bawah (5).
4. Lepaskan dasar antena dari braket pemasangan.
5. Lepaskan kedua sekrup dan cincin pengunci yang menahan braket pemasangan antena.
6. Lepaskan dan buang semua pengikat kabel yang menahan kabel antena ke braket spatbor dan braket penopang kantong sadel belakang.
7. Lihat Gambar 5. Tempatkan braket antena **baru** (30) di dekat braket sepatbor dan pasang braket ke braket sepatbor:
 - a. Pasang ring (37) pada ulir sekrup.
 - b. Pasang sekrup (36) dan cincin (37) melalui braket antena dari belakang.

- c. Lihat Gambar 5. Geser spacer (34 dan 35) ke ulir yang menonjol dari penyangga. Perhatikan panjang spacer.
- d. Sejajarkan dan kencangkan braket dan pengencang ke penopang sepatbor. Kencangkan.
Torque: 20,3–27,1 N·m (15–20 ft-lbs) *Perakitan pengencang*
8. Pasang cincin pengunci gigi (32) dari kit ke ulir yang lebih besar dari dasar antena (31) di bawah mur segi enam (33).
9. Masukkan dasar antena melalui lubang di braketudukan antena.
10. Pasang mur heksagon kedua (33) ke ulir di dasar antena.
11. Tempatkan kunci pas pada mur atas dan kencangkan mur bawah.
Torque: 8 N·m (6 ft-lbs) *Mur bawah*
12. Sambungkan konektor kabel antena ke dasar antena.
13. Kencangkan mur knurled untuk menahan konektor ke dasar antena.
14. Kabel harus longgar di dasar antena agar kabel tidak kusut atau ada ikatan pada sambungan.
15. Kencangkan kabel antena ke bilah penopang sepatbor menggunakan pengikat kabel.
16. Gunakan pengikat kabel kedua untuk menahan kabel antena (model FLHX, kabel lampu fasia belakang berlebih) ke rel rangka, di dekat saluran udara suspensi, di bawah penutup yang dicat.

17. JANGAN mengikat kabel ke saluran udara.
18. Pasang rakitan tiang antena dengan kencang ke dasar antena (31).

PEMASANGAN SEPATBOR

CATATAN

- Bantuan asisten memudahkan pemasangan sepatbor pada sepeda motor.
 - Lindungi tepi bawah fasia di bawah lampu belakang dengan selotip untuk mencegah muffler merusak cat selama pemasangan sepatbor.
1. Gulung sepatbor **baru** dengan hati-hati ke depan ke tempatnya di antara rel rangka belakang.
 2. Lihat Gambar 5. Ambil empat sekrup pemasangan dengan panjang 5/16-18 x 25,4 mm (1 inci) untuk sepatbor (5) dari kit.
 3. Pasang sekrup secara longgar melalui rel rangka belakang ke bos pemasangan sepatbor paling belakang di setiap sisi.
 4. Sejajarkan lubang pemasangan depan.

5. Pasang dengan longgar sekrup yang tersisa melalui rel rangka ke bos pemasangan sepatbor depan di setiap sisi
6. Ambil dua baut pemasangan sepatbor panjang 5/16-18 x 25,4 mm (1 inci) dan mur pengunci flensa yang disimpan sebelumnya.
7. Pasang sekrup, **dari depan**, melalui lubang pemasangan belakang bawah penyangga tas sadel ke dalam braket penyangga sepatbor.
8. Pasang mur pengunci flensa dengan longgar pada ulir sekrup.

CATATAN

Model FLHX: Panel listrik hanya perlu dilonggarkan agar konektor harness dapat melewatinya.

9. Rutekan cabang harness dengan konektor empat jalur abu-abu di antara bagian depan sepatbor dan penyangga sepatbor **kiri**.
10. Konektor steker [18] ke lampu fasia sisi kiri.
11. Rutekan cabang harness dengan konektor empat jalur hitam di antara bagian depan sepatbor dan penyangga sepatbor **kanan**.
12. Konektor steker [19] ke lampu fasia sisi kanan.

13. Kencangkan keempat sekrup pemasangan sepatbor secara bergantian.

Torque: 20,3–27,1 N·m (15–20 ft-lbs) *Sekrup kepala bulat TORX*

14. Pasang selang udara kejut belakang ke unit katup udara di sisi kiri.
15. Lihat Gambar 1. Pasang penopang tas sadel (12).
16. Pasang secara longgar tali pegangan penumpang.
17. Lihat Gambar 5. Gunakan klip (7) dari kit untuk mengikat kaki harness ke slot klip di bagian bawah setiap penyangga tas sadel.

PENYELESAIAN

CATATAN

Untuk mencegah kerusakan pada sound system, pastikan kunci kontak dalam posisi **OFF** **sebelum** memasang sekering utama.

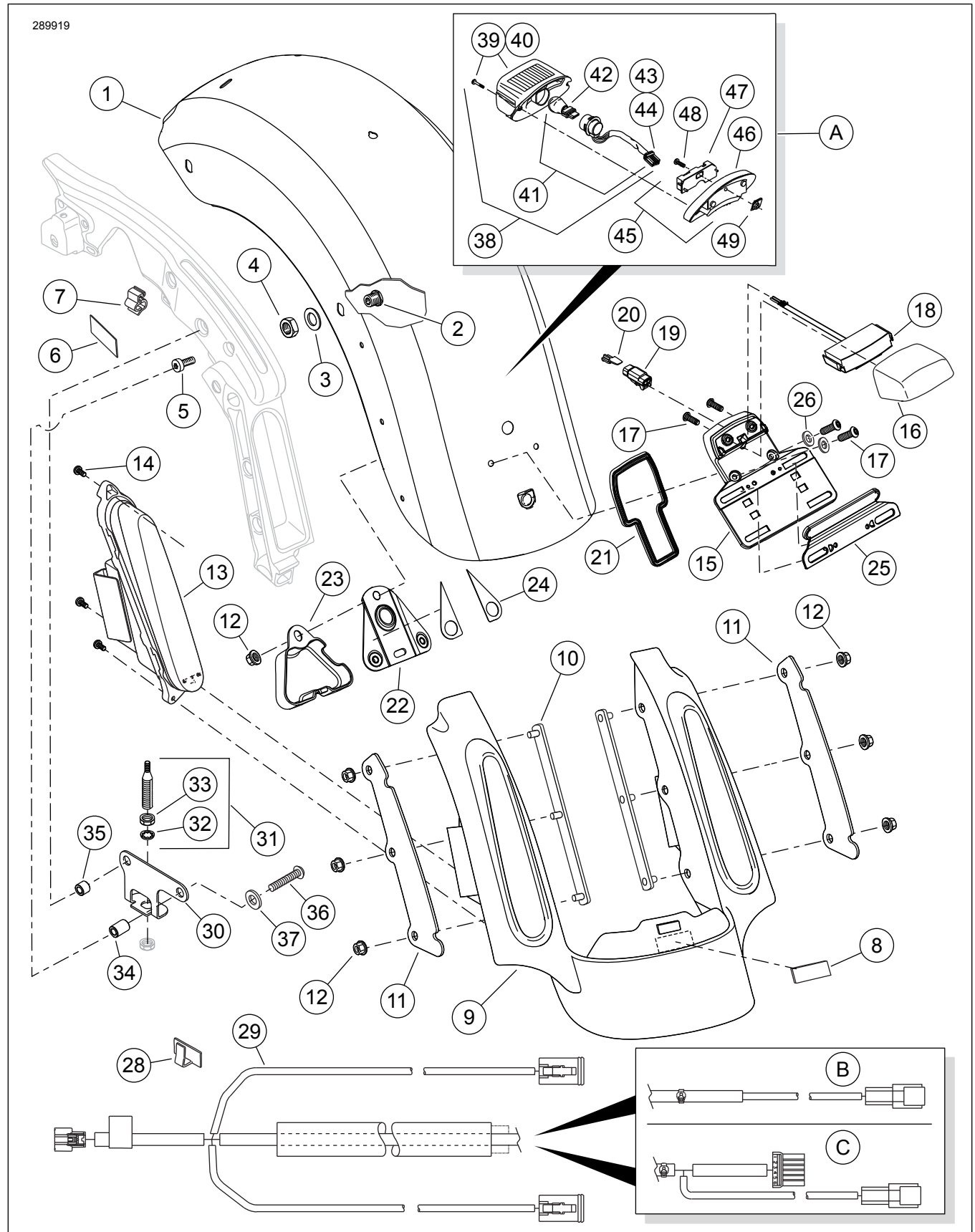
⚠ PERINGATAN

Untuk mencegah starter kendaraan tiba-tiba, yang dapat menyebabkan kematian atau cedera parah, lepas sekering utama sebelum melakukan pemasangan lampu depan. (00251b)

1. Pasang sekering utama. Lihat manual servis.
2. Periksa apakah semua lampu berfungsi dengan baik sebelum mengendarai kendaraan.

KOMPONEN SERVIS

289919



Gambar 5. Komponen Servis, Kit Sepatbor Belakang FL Touring CVO-Style

KOMPONEN SERVIS

Tabel 1. Komponen Servis

Item	Deskripsi (Jumlah)	Nomor Komponen
1	Sepatbor, belakang (Warna dasar, tanpa bukaan lampu belakang tengah) (kit 59500246A)	60463-09A
	Sepatbor, belakang (Warna dasar, dengan bukaan lampu belakang tengah) (kit 59500245A)	60472-09A
2	Bos, dudukan sepatbor (4)	59786-01
3	Cincin, dudukan sepatbor (4)	59788-01
4	Mur heksagon, 1/2-13 (4)	7880
5	Sekrup, kepala obeng TORX, mengetap sendiri, panjang 5/16-18 x 25,4 mm (1 in) (4)	3684
6	Bantalan, penopang tas sadel (2)	11100068
7	Klip (6) (kit 59500246A)	69200313
	Klip (2) (kit 59500245A, 59500470)	
8	Spacer, karet, dengan lapisan perekat, 44,5 x 19 x 1,6 mm (x in)	11891
9	Fasia, sepatbor belakang (tidak dicat) (kit 59500246A, 59500245A)	59500107
10	Pelat baut stud (2)	59500018
11	Braket penyangga fascia (2)	67900185
12	Mur flensa besar, 1/4-20 (7)	7499
13	Rakitan LED Berhenti/Belakang/Sein, Lensa merah (kit 59500245A atau 59500246A)	67800201
	Rakitan LED Berhenti/Belakang/Sein, Lensa Kuning, Kanan (kit 59500470)	67800203
	Rakitan LED Berhenti/Belakang/Sein, Lensa Kuning, Kiri (kit 59500470)	67800204
14	Sekrup, kepala obeng TORX, hitam, panjang 10 x 12,7 mm (0.5 in) (6)	3152
15	Braket, pelat nomor	67900233
16	Penutup, lampu pelat nomor (tidak dicat) (kit 59500246A, 59500245A)	60934-10
17	Sekrup, 1/4-20 x 19 mm (0,75 in) (4)	940
18	Lampu, pelat nomor	60920-09
19	Rumahan soket, 2 jalur, hitam	74112-98BK
20	Kunci sekunder	74152-98
21	Gasket, pelat nomor atas	67900232
22	Pelat baut stud	59840-09
23	Penutup konektor	60916-09
24	Bantalan busa, dengan lapisan perekat, braket pelat nomor (2)	11100008
25	Rakitan braket dan reflektor	67900244
26	Cincin pengunci (2)	6119
28	Klip, dengan lapisan perekat (2)	10102
29	Harnes, pencahayaan belakang (kit 59500246A)	69200720
	Harnes, pencahayaan belakang (kit 59500245A, 59500470)	69200719
30	Braket antena, belakang	76555-09
31	Perakitan dasar antena (termasuk item 32-33)	76335-87
32	• Cincin pengunci	7129
33	• Mur (2)	76259-86
34	Spacer, antena, depan	12400091
35	Spacer, antena, belakang	12400092
36	Sekrup, kepala kancing TORX, panjang 5/16-18 x 41,3 mm, Kelas 8 (2)	3148
37	Cincin pengunci datar (2)	6702
Item yang hanya digunakan dalam kit 59500245A dan 59500470:		
38	Rakitan pencahayaan, lampu belakang (termasuk items 39-44)	68142-04
39	• Lensa, lampu belakang (termasuk item 40)	68558-03
40	• Sekrup, lampu belakang (2)	68026-99
41	• Rakitan bohlam dan soket, lampu belakang (termasuk items 42-44)	69187-03A
42	• Bohlam, lampu belakang, dudukan baji	68167-04
43	• Rumah soket, 4 jalur	73154-96BK
44	• Terminal soket, #16-20 AWG (3)	73191-96
45	Rakitan dasar lampu belakang (termasuk item 46-47)	68066-99A
46	• Rakitan dasar lampu (krom)	68296-99A
47	• Papan sirkuit dan penutup	68830-99A
48	Sekrup, kepala soket, panjang 1/4-20 x 16 mm (5/8 in)	3022A
49	Mur J	7964
A,C	Kit 59500245A, 59500470	
B	Kit 59500246A	