



KIT DAPRA BELAKANG GAYA CVO

UMUM

Nombor Kit

59500245A, 59500246A, 59500470

Model

Untuk sehingga maklumat perlengkapan yang terkini, lihat seksyen Bahagian dan Aksesori bagi www.harley-davidson.com (Bahasa Inggeris sahaja).

Keperluan bagi Pemasangan

⚠ AMARAN

Keselamatan penunggang dan pembonceng bergantung pada pemasangan kit yang betul. Gunakan prosedur manual servis yang sesuai. Jika anda tidak berkeupayaan atau tidak memiliki alat yang betul untuk melakukan prosedur ini, minta pender Harley-Davidson memasangkannya. Pemasangan kit ini yang tidak betul boleh membawa maut atau kecederaan serius. (00333b)

CATATAN

Lembaran arahan ini merujuk kepada maklumat dalam manual servis. Manual servis bagi motosikal tahun/model ini diperlukan untuk pemasangan ini. Ia boleh didapati daripada pender Harley-Davidson.

- Penggelek kelim kertas dinding diperlukan untuk pemasangan abah-abah pencahayaan yang betul dalam kit ini.
- Bantuan pembantu membantu dalam penanggalan dan penempatan dapra.
Item ini boleh didapati daripada pender Harley-Davidson tempatan anda.
- **Kit 59500246A:** Pembelian berasingan Kit Pemasangan Stop/Tail/Turn LED (No. Bahagian 67801090) diperlukan.

Kandungan Kit

Lihat Rajah 5 dan Jadual 1.

PENYEDIAAN

⚠ AMARAN

Untuk mengelakkan pemulaan kenderaan tidak sengaja yang boleh menyebabkan kematian atau kecederaan serius, tanggalkan fuis utama sebelum meneruskan. (00251b)

CATATAN

- **Kenderaan DENGAN siren keselamatan:** Dengan fob keselamatan ada bersama, HIDUPKAN suis nyalaan. Lucutkan sistem keselamatan. **SEGERA** tanggalkan fuis utama menurut manual servis.

- **Bagi kenderaan TANPA siren keselamatan:** Lihat manual servis untuk menanggalkan fuis utama.

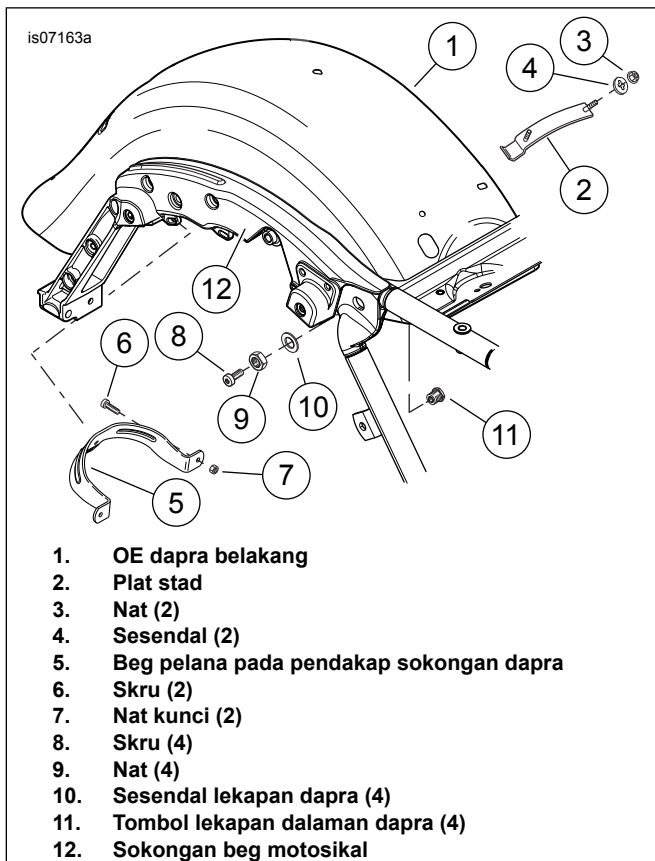
1. Tanggalkan beg motosikal. Lihat manual servis.
2. Keluarkan penutup sebelah kiri dan kanan. Lihat manual servis.
3. Tanggalkan tempat duduk. Simpan tempat duduk dan semua perkakasan lekapan. Lihat manual servis.
4. Tanggalkan plat lesen (jika dipasang). Ketepikan tiang untuk dipasang kemudian. Pendakap plat lesen dan reflektor boleh kekal pada dapra.
5. Lihat manual perkhidmatan untuk mengalih keluar dan menyimpan item berikut jika ada:
 - Rak bagasi Tour-Pak[®] atau sokongan Tour-Pak,
 - Sandaran penunggang,
 - Sandaran penumpang,
 - Rebut rel, plat tetulang dan pengikat.
6. Lepaskan tekanan udara dalam penggantung belakang. Lihat manual servis.
7. Putuskan sambungan hos penyerap kejutan sebelah kanan pada satu hujung.

PENANGGALAN DAPRA

CATATAN

Bantuan pembantu membantu dalam penanggalan dapra.

1. Lihat manual servis untuk menanggalkan dapra belakang daripada kenderaan, dengan pengecualian berikut:
 - a. Pemasangan lampu belakang, bar isyarat belokan, lampu hujung dapra belakang, abah-abah lampu belakang (dan **apabila hadir**, fascia belakang dan lampu fascia belakang) boleh kekal pada dapra.
2. Lihat Rajah 1. Tanggalkan item berikut daripada Peralatan Asal (OE) dapra (1). Ketepikan untuk dipasang kemudian pada dapra **baharu**:
 - a. Plat stad (2), dua nat (3) dan dua sesendal (4) di depan dapra.
 - b. Beg pelana pada pendakap sokongan dapra (5), dua skru (6) dan dua nat kunci (7) di bahagian belakang dapra.
 - c. Sokongan beg pelana (12).

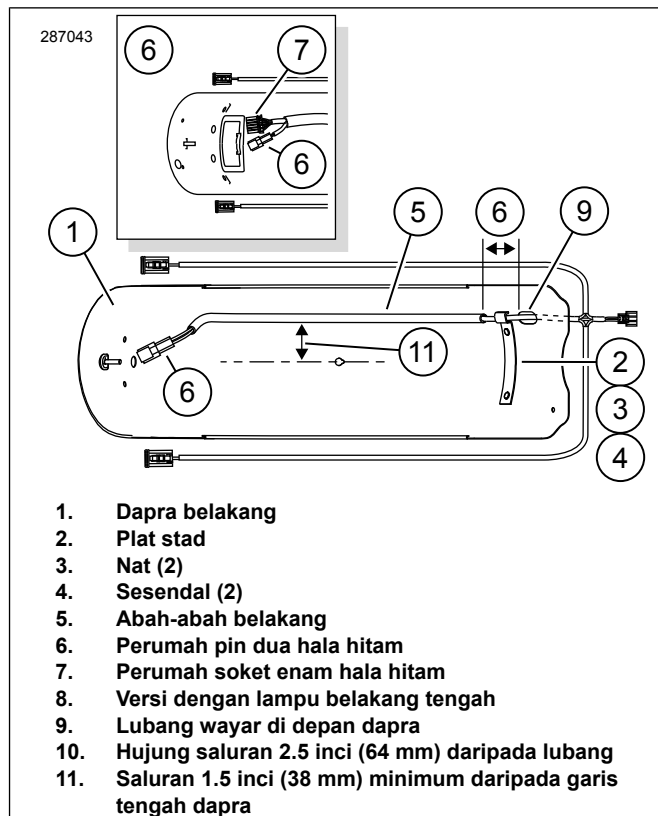


Rajah 1. Tanggalkan Item Dapra Belakang

PEMASANGAN DAPRA

CATATAN

Selesai mengecat dapra belakang, fascia dan penutup lampu plat lesen sebelum pemasangan.



Rajah 2. Pasang Abah-abah Dapra Belakang

Pemasangan Abah-abah

CATATAN

- Suhu ambien mesti berada **sekurang-kurangnya** 16 °C (60 °F) untuk pelekatan saluran abah-abah yang betul pada dapra.
- Biarkan **SEKURANG-KURANGNYA** 24 jam selepas menggunakan abah-abah sebelum mendedahkan kawasan kepada semburan air yang kuat atau cuaca melampau.
- Ikatan pelekat akan meningkat kepada kekuatan maksimum selepas 72 jam pada suhu bilik normal.

1. Lihat Rajah 2. Bersihkan dapra (1) di bahagian bawah di sepanjang laluan lekapan abah-abah seperti yang ditunjukkan dengan campuran 50 peratus isopropil alkohol dan 50 peratus air suling. Biarkan kering sepenuhnya. Jangan gunakan pelarut atau bahan kimia keras yang merosakkan permukaan yang dicat.

CATATAN

Kedua-dua cawangan abah-abah lampu belakang tanpa saluran pelekat kekal **di luar** dapra.

2. Tanggalkan plat stad (2) daripada OE dapra.
3. Letakkan plat pada bahagian dalam depan dapra dengan saluran yang diletakkan di lubang wayar yang terdekat.
4. Pasang plat pada dapra dengan longgar menggunakan nat OE (3) dan sesendal (4). Jangan ketatkan sepenuhnya.

5. Pasang abah-abah belakang (5) ke bahagian bawah dapra:

- Suap badan utama abah-abah (dengan saluran pelekat), dari luar, melalui lubang (9) di depan dapra.
- Letakkan abah-abah di sepanjang dapra.
- Letakkan ke hadapan bahagian hujung saluran pelekat kira-kira 64 mm (2 1/2 inci) daripada lubang kemasukan wayar.
- Letakkan saluran **sekurang-kurangnya** 38 mm (1 1/2 inci) daripada garis tengah dapra.
- Tandakan kedudukan saluran pada dapra.

f. Bermula dari belakang, tarik tab pada saluran abah-abah untuk mendedahkan pelekatan sambil menekan saluran pada tempatnya di sepanjang dapra.

g. Gunakan penggelek kelim kertas dinding untuk menekan saluran dengan kukuh pada tempatnya.

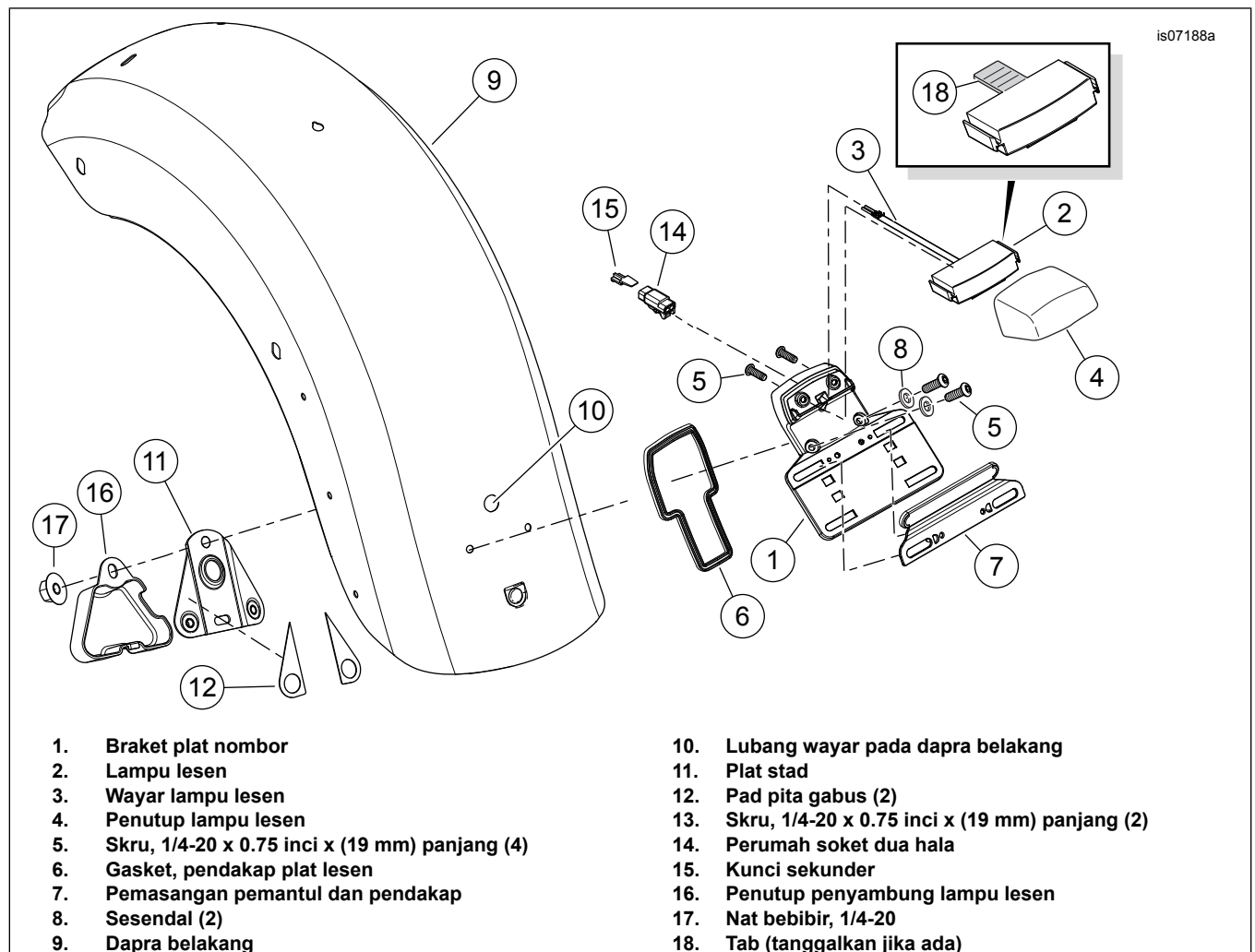
h. Di bahagian depan, tangkap abah-abah wayar di bawah saluran plat stud.

i. Ketatkan nat plat stad.

Tork: 6,8–10,9 N·m (60–96 in-lbs) *Nat heks*

CATATAN

- Teruskan dengan pemasangan dan pemasangan dapra, tetapi **JANGAN** tarik atau meletakkan semula saluran pelekat.
- Biarkan pelekat 72 jam untuk memvulkan sepenuhnya.



Rajah 3. Pemasangan Lampu Plat Lesen dan Pendakap

Pemasangan Lampu Lesen

CATATAN

Sesetengah lampu lesen mempunyai tab (lihat Rajah 3 inset, Item 18) yang menghalang pemasangan. Alih keluar tab sebelum meneruskan.

1. Lihat Rajah 3. Memasang lampu lesen (2) dan penutup (4) pada pendakap plat lesen (1).
2. Ketatkan skru (5).
Tork: 6,4–7,8 N·m (57–69 **in-lbs**) *Skru kepala soket heks*
3. Dapatkan plat stad (11) dan dua pad pita gabus (12) daripada kit.
4. Tanggalkan pelapik daripada lapik pelekat pada satu bahagian pad.
5. Berhati-hati meletakkan pad pada bibir plat stud, pada bahagian yang bertentangan dengan nat, dan tekan dengan kukuh pada tempatnya.
6. Ulangi dengan pad kedua pada bibir yang tinggal.
7. Tanggalkan pelapik dari bahagian pad yang terdedah.
8. Suapan wayar lampu (3) melalui pendakap lesen (1) dan lubang (10) dalam dapra (9).
9. Pegang plat stad (11) pada tempatnya di bawah dapra.
10. Pasang pendakap plat lesen (1) pada plat stad dengan sesendal (8) dan skru (5).
11. Ketatkan skru dengan rapi.
12. Masukkan wayar lampu lesen ke dalam perumah soket dua hala (14). Lihat manual servis.
13. Pasang dengan kunci sekunder (15).
14. Palamkan perumah pin dua hala pada abah-abah belakang ke dalam soket lampu lesen [45B].
15. Pasang penutup penyambung lampu lesen (16).
16. Pasang dengan nat bibir (17). Ketatkan.
Tork: 3,4–5,1 N·m (30–45 **in-lbs**) *Nat bibir heks*
17. Pasang abah-abah wayar dengan klip di bahagian dalam dapra.
18. Pasang pada pemasangan pemantul dan pendakap (7) seperti yang ditunjukkan.

Pemasangan Hentian Pusat/Lampu Belakang (Jika Dilengkapi)

Pasang hentian pusat/lampu belakang **baharu** daripada kit (59500245A). Lihat manual servis.

Pemasangan Fascia Belakang

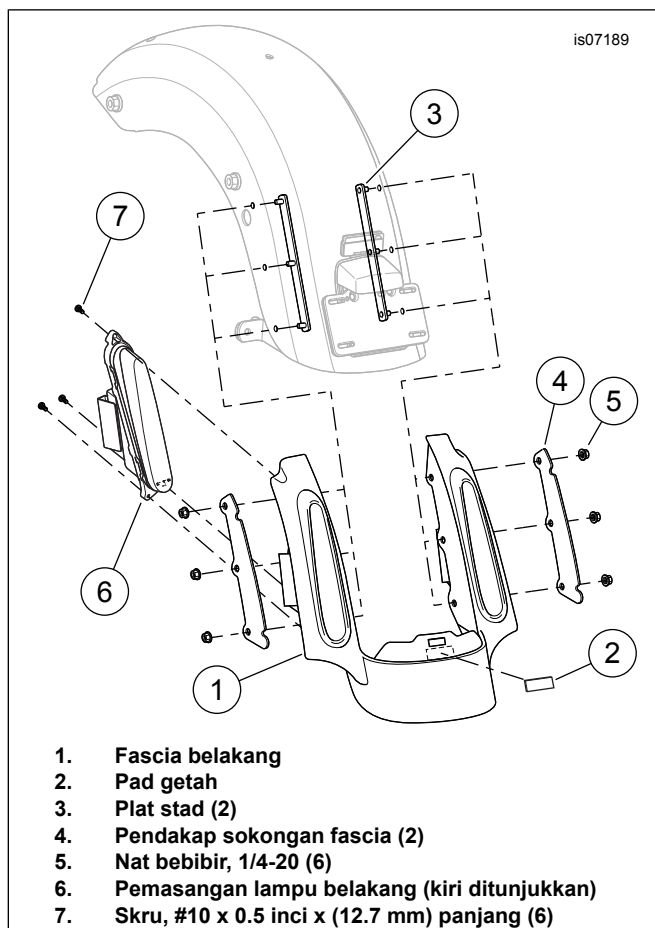
1. Lihat Rajah 1. Pasang tombol lekapan dapra **baharu** (11), dari dalam, melalui salah satu daripada empat lubang di sisi dapra.
2. Letakkan sesendal (10) pada uliran tombol dan pasang dengan nat (9). Ketatkan.
Tork: 20,3–27,1 N·m (15–20 ft-lbs) *Nat heks*
3. Ulang untuk tiga lubang selebihnya.
4. Lihat Rajah 4. Tanggalkan pelapik daripada jalur pelekat 44.5 x 19 x 1.6 mm (x in) pad getah (2).
5. Letakkan pad di tengah fascia (1), betul-betul di bawah slot seperti yang ditunjukkan, dan tekan dengan kukuh pada tempatnya.
6. Letakkan fascia di bawah bahagian tepi belakang dapra.
7. Jajarkan tiga lubang pada setiap sisi fascia dengan lubang pasangan pada dapra.
8. Masukkan tiga stad bagi plat stad (3), dari bahagian bawah dapra, melalui lubang dapra dan fascia di satu sisi.
9. Pasang pendakap sokongan fascia (plat pengukuh, 4) pada stad.
10. Pasang tiga nat bibir (5) secara longgar pada ulir stad.

CATATAN

- **Model A.S. sahaja:** Lampu LED lekapan fascia adalah sama.
- **Model antarabangsa:** Lampu LED lekapan fascia ialah khusus bahagian. Label di belakang lampu sebelah kiri ditandakan "KIRI". Lampu sebelah kanan ditandakan "KANAN".

*Tanggalkan filem biru daripada wajah kanta **sebelum** lampu dipasang pada fascia.*

11. Ikat sisi lain fascia secara longgar dengan baki plat stad, pendakap sokongan dan nat bibir.
12. Ketatkan secara berselang-seli bagi setiap nat bibir.
Tork: 3,4–5,1 N·m (30–45 **in-lbs**) *Nat bibir heks*
13. Pasang lampu fascia belakang (6) ke dalam bukaan bahagian yang betul pada fascia dari belakang.
14. Pasang dengan tiga skru hitam #10 TORX[®] (7).
15. Ketatkan secara berselang-seli bagi setiap skru.
Tork: 1,6–2,1 N·m (14–18 **in-lbs**) *Skru kepala pan TORX*
16. Ulang untuk baki lampu fascia.



Rajah 4. Pemasangan Fascia Belakang

Penempatan Semula Antena pada Model FLHX dan FLHTRX

1. Lihat Rajah 5. Putuskan sambungan kabel antena daripada pemasangan tapak antena.
2. Tanggalkan tiang antena daripada tapak antena.
3. Tanggalkan nat kunci bawah.
4. Tanggalkan tapak antena daripada pendakap lekapan.
5. Tanggalkan dua skru dan sesendal kunci yang menahan pendakap lekapan antena.
6. Tanggalkan dan buang apa-apa tali kabel yang memasang kabel antena pada sokongan dapra dan pendakap sokongan belakang beg pelana.
7. Lihat Rajah 5. Letakkan pendakap antena **baharu** (30) berhampiran sokongan dapra dan ikat pendakap pada sokongan dapra:
 - a. Pasang sesendal nipis (37) pada ulir skru.
 - b. Pasang skru (36) dan sesendal (37) melalui pendakap antena dari belakang.

- c. Lihat Rajah 5. Gelangsarkan penjarak (34 dan 35) pada ulir yang menjulur melalui pendakap. Perhatikan panjang penjarak.
 - d. Jajarkan dan ikat pendakap ini dan pemasangan pengikat pada sokongan dapra. Ketatkan.
Tork: 20,3–27,1 N·m (15–20 ft-lbs) *Pemasangan pengikat*
8. Pasang sesendal gigi (32) daripada kit pada ulir tapak antena yang lebih besar (31) di bawah nat heks (33).
 9. Masukkan tapak antena melalui lubang dalam pendakap lekapan antena.
 10. Pasang nat heks kedua (33) pada ulir tapak antena.
 11. Letakkan perengkuh pada nat atas dan ketatkan nat bawah.
Tork: 8 N·m (6 ft-lbs) *Nat bawah*
 12. Palamkan penyambung kabel antena ke dalam tapak antena.
 13. Ketatkan nat kesat untuk memasang penyambung ke tapak antena.
 14. Biarkan kabel mengendur pada tapak antena untuk mengelakkan sambungan berpintal atau terikat.
 15. Ikat kabel antena pada bar sokongan dapra dengan tali kabel.
 16. Gunakan tali kabel kedua untuk mengikat kabel antena (model FLHX, wayar lampu fascia belakang yang berlebihan) untuk merangka rel, berhampiran talian udara penggantungan, di bawah penutup yang dicat.

17. JANGAN mengikat kabel pada talian udara.

18. Ulikkan pemasangan tiang antena dengan kukuh pada tapak antena (31).

PEMASANGAN DAPRA

CATATAN

- Bantuan pembantu membantu dalam peletakan dapra pada motosikal.
 - Lindungi bahagian tepi bawah fascia di bawah lampu belakang dengan pita untuk mengelakkan peredam merosakkan cat semasa pemasangan dapra.
1. Berhati-hati mengelekkkan dapra **baharu** ke depan dalam kedudukan antara rel rangka belakang.
 2. Lihat Rajah 5. Dapatkan empat skru lekapan dapra panjang 5/16-18 x 25.4 mm (1 inci) (5) daripada kit.
 3. Pasang skru melalui rel rangka belakang melalui skru secara longgar ke dalam bos pemasangan fender paling belakang di setiap sisi.
 4. Jajarkan lubang lekapan depan.

5. Pasang skru yang tinggal melalui rel rangka secara longgar ke dalam tombol lekapan dapra depan pada setiap sisi.
6. Dapatkan dua skru lekapan dapra panjang 5/16-18 x 25.4 mm (1 inci) dan nat kunci bibir yang disimpan sebelum ini.
7. Pasang skru, **dari depan**, melalui lubang lekapan belakang bawah sokongan beg pelana dan beg pelana pada pendakap sokongan dapra.
8. Pasang nat kunci bibir pada ulir skru secara longgar.

CATATAN

Model FLHX: Kedi elektrik mesti dilonggarkan untuk membolehkan penyambung abah-abah dimuatkan.

9. Halakan kaki abah-abah dengan penyambung empat hala kelabu antara bahagian depan dapra dan sokongan dapra **sebelah kiri**.
10. Palamkan penyambung [18] ke lampu fascia sebelah kiri.
11. Halakan kaki abah-abah dengan penyambung empat hala hitam antara bahagian depan dapra dan sokongan dapra **sebelah kanan**.
12. Palamkan penyambung [19] ke lampu fascia sebelah kanan.

13. Ketatkan empat skru lekapan dapra secara berselang-seli.
Tork: 20,3–27,1 N·m (15–20 ft-lbs) *Skru kepala pan TORX*
14. Pasang hos udara penyerap kejutan belakang pada pemasangan injap udara di sebelah kiri.
15. Lihat Rajah 1. Pasang sokongan beg pelana (12).
16. Pasang tali pegangan pembonceng secara longgar.
17. Lihat Rajah 5. Gunakan klip (7) daripada kit untuk mengikat kaki abah-abah pada slot klip di bahagian bawah setiap sokongan beg pelana.

SIAP

CATATAN

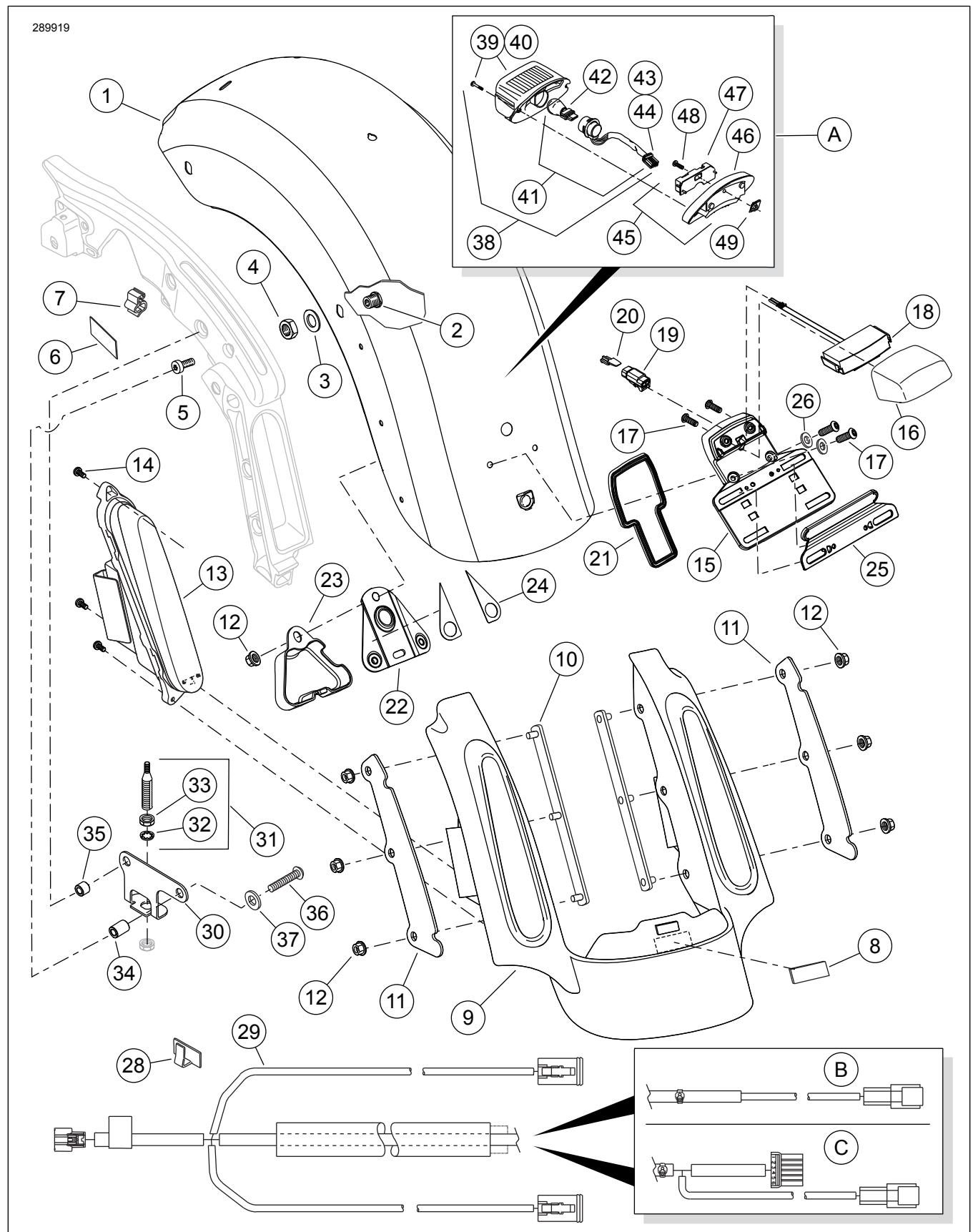
Bagi mengelakkan berlakunya kerosakan yang mungkin pada sistem bunyi, pastikan suis pencucuhan **DIMATIKAN sebelum memasang fuis utama**.

⚠ AMARAN

Untuk mengelakkan pemulaan kenderaan tidak sengaja yang boleh menyebabkan kematian atau kecederaan serius, tanggalkan fuis utama sebelum meneruskan. (00251b)

1. Pasangkan fuis utama. Lihat manual servis.
2. Pastikan bahawa semua lampu berfungsi dengan betul sebelum motosikal digunakan.

289919



Rajah 5. Bahagian Servis, Kit Dapra Belakang Gaya FL Touring CVO

BAHAGIAN SERVIS

Jadual 1. Bahagian Servis

Item	Huraian (Kuantiti)	Nombor Alat Ganti
1	Dapra, belakang (Cat utama, tiada bukaan lampu belakang pusat) (kit 59500246A) Dapra, belakang (Cat utama, dengan bukaan lampu belakang pusat) (kit 59500245A)	60463-09A 60472-09A
2	Tombol, lekapan dapra (4)	59786-01
3	Sesendal, lekapan dapra (4)	59788-01
4	Nat heks, 1/2-13 (4)	7880
5	Skru, kepala pan TORX, ketikan sendiri, 5/16-18 x 25.4 mm (1 inci) panjang (4)	3684
6	Kusyen, sokongan beg pelana (2)	11100068
7	Klip (6) (kit 59500246A) Klip (2) (kit 59500245A, 59500470)	69200313
8	Penjarak, getah, jalur pelekat, 44.5 x 19 x 1.6 mm (x in)	11891
9	Fascia, dapra belakang (tidak bercat) (kit 59500246A, 59500245A)	59500107
10	Plat stad (2)	59500018
11	Pendakap sokongan fascia (2)	67900185
12	Nat bibir besar, 1/4-20 (7)	7499
13	Pemasangan Stop/Tail/Turn LED, Kanta Merah (kit 59500245A atau 59500246A) Pemasangan Stop/Tail/Turn LED, Kanta Ambar, Kanan (kit 59500470) Pemasangan Stop/Tail/Turn, Kanta Ambar, Kiri (kit 59500470)	67800201 67800203 67800204
14	Skru, kepala pan TORX, hitam, #10 x 12.7 mm (0.5 inci) panjang (6)	3152
15	Braket, plat nombor	67900233
16	Fascia, lampu lesen (tidak bercat) (kit 59500246A, 59500245A)	60934-10
17	Skru, 1/4-20 x 19mm (0.75 inci) (4)	940
18	Pendakap, plat lesen	60920-09
19	Perumah soket, 2 hala, hitam	74112-98BK
20	Kunci sekunder	74152-98
21	Gasket, plat lesen atas	67900232
22	Plat stad	59840-09
23	Penutup penyambung	60916-09
24	Pad busa, jalur pelekat, pendakap plat lesen (2)	11100008
25	Pemasangan pemantul dan pendakap	67900244
26	Sesendal (2)	6119
28	Klip, jalur pelekat (2)	10102
29	Abah-abah, lampu belakang (kit 59500246A) Abah-abah, lampu belakang (kit 59500245A, 59500470)	69200720 69200719
30	Pendakap antena, belakang	76555-09
31	Pemasangan tapak antena (termasuk item 32-33)	76335-87
32	• Sesendal kunci	7129
33	• Nat (2)	76259-86
34	Penjarak, antena, depan	12400091
35	Penjarak, antena, belakang	12400092
36	Skru, kepala butang TORX, 5/16-18 X 41.3 mm (1.62 inci) panjang, Gred 8 (2)	3148
37	Sesendal rata (2)	6702
Item yang digunakan dalam kit 59500245A dan 59500470 sahaja:		
38	Pemasangan lampu, lampu belakang (termasuk item 39-44)	68142-04
39	• Kanta, lampu belakang (termasuk item 40)	68558-03
40	• Skru, lampu belakang (2)	68026-99
41	• Pemasangan mentol dan soket, lampu belakang (termasuk item 42-44)	69187-03A
42	• Mentol, lampu belakang, lekapan baji	68167-04
43	• Perumah soket, empat hala	73154-96BK
44	• Terminal soket, #16-20 AWG (3)	73191-96
45	Pemasangan tapak antena belakang (termasuk item 46-47)	68066-99A
46	• Tapak lampu belakang (krom)	68296-99A
47	• Papan litar dan penutup	68830-99A
48	Skru, kepala soket, 1/4-20 x 16 mm (5/8 inci) panjang	3022A
49	Nat J	7964
A,C	Kit 59500245A, 59500470	
B	Kit 59500246A	