



INSTRUKCJA PIELĘGNACJI

J05914

2022-03-10



ZESTAWY TYLNEGO BŁOTNIKA W STYLU CVO

INFORMACJE OGÓLNE

Numery zestawów

59500245A, 59500246A, 59500470

Modele

Aktualne informacje na temat dopasowania certyfikowanych modeli można znaleźć w sekcji Części i akcesoria www.harley-davidson.pl (Tylko po angielsku).

Wymagania dotyczące montażu

▲ OSTRZEŻENIE

Od prawidłowego zamontowania części z tego zestawu zależy bezpieczeństwo kierującego i pasażera. Wykonaj odpowiednie procedury z instrukcji serwisowej. Osoby niebędące w stanie przeprowadzić tej procedury lub niedysponujące odpowiednimi narzędziami powinny zlecić wykonanie montażu dealerowi firmy Harley-Davidson. Niewłaściwy montaż części z tego zestawu może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00333b)

UWAGA

Ta karta instrukcji dotyczy informacji pochodzących z instrukcji serwisowej. Do montażu tego zestawu jest wymagana instrukcja serwisowa przeznaczona dla określonego roku/modelu motocykla. Można ją również uzyskać u dealera firmy Harley-Davidson.

- Do prawidłowego montażu wiązki oświetlenia w tym zestawie potrzebna jest rolka do tapet.
- Przy demontażu i montażu błotnika przydaje się pomoc drugiej osoby.
Te pozycje są dostępne u najbliższego dealera Harley-Davidson.
- **Zestaw 59500246A:** Wymagany jest osobny zakup zespołu świateł LED Stop/tylne/kierunkowskaz (nr części 67801090).

Zawartość zestawu

Zobacz Rysunek 5 oraz Tabela 1.

PRZYGOTOWANIE

▲ OSTRZEŻENIE

Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu pojazdu, co mogłoby spowodować śmierć lub poważne obrażenia ciała, przed podjęciem działań należy wyjąć bezpiecznik główny. (00251b)

UWAGA

- **Pojazdy WYPOSAŻONE w alarm:** ustaw przełącznik zapłonu z breloczkiem zabezpieczającym w pozycji ON (wł.). Dezaktywuj układ alarmowy. **NIEZWŁOCZNIE** wymontuj bezpiecznik główny w sposób przedstawiony w instrukcji serwisowej.
- **Pojazdy BEZ alarmu:** Sprawdź procedurę demontażu bezpiecznika głównego w instrukcji serwisowej.

1. Zdejmij bagażniki. Zob. instrukcja serwisowa.
2. Zdejmij pokrywę lewą i prawą. Zob. instrukcja serwisowa.
3. Zdejmij siodło. Zachowaj siodło i wszystkie mocowania. Zob. instrukcja serwisowa.
4. Wymontuj tablicę rejestracyjną (jeśli jest). Odlóż na bok do późniejszego montażu. Wspornik tablicy rejestracyjnej i światło odbłaskowe mogą pozostać na błotniku.
5. W instrukcji obsługi zamieszczono opis demontażu poszczególnych części i informację, które z nich zachować:
 - Bagażnik Tour-Pak[®] lub wspornik Tour-Pak,
 - Oparcie kierowcy,
 - Oparcie pasażera,
 - Uchwyt, płyta wzmacniająca i elementy mocujące.
6. Zredukuj ciśnienie powietrza w tylnym zawieszeniu. Zob. instrukcja serwisowa.
7. Odlącz z jednej strony wąż prawego amortyzatora.

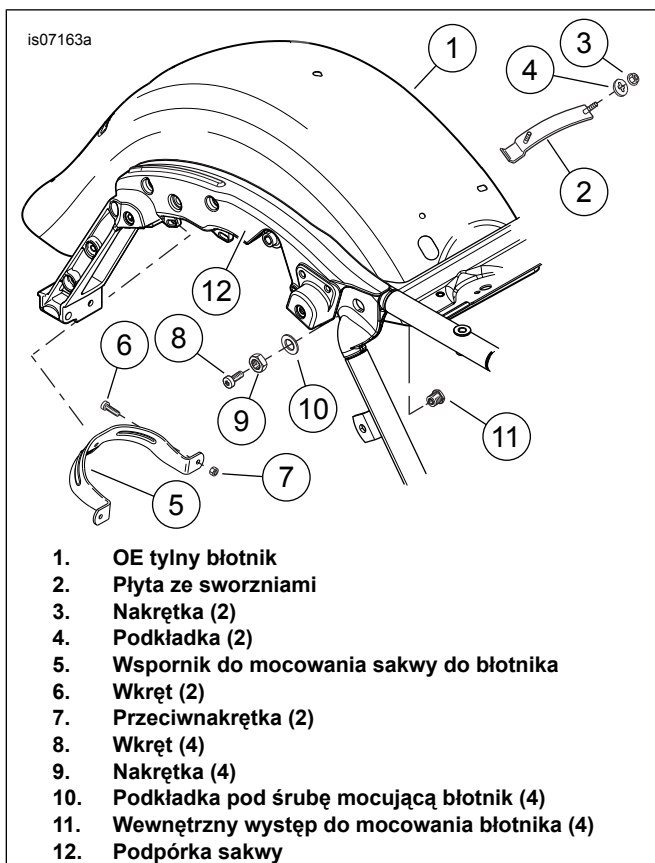
DEMONTAŻ BŁOTNIKA

UWAGA

Przy demontażu błotnika przydaje się pomoc drugiej osoby.

1. Zob. demontaż tylnego błotnika z pojazdu w instrukcji obsługi, dokonując jednego wyjątku:
 - a. Zespół lampy tylnej, poprzeczka kierunkowskazów, lampka końcówki tylnego błotnika, wiązka tylnego oświetlenia (oraz **jeśli jest**, obrzeże i lampa brzeżna) mogą pozostać na błotniku.
2. Zobacz rysunek 1. Usuń z błotnika poniższe elementy Oryginalne wyposażenie (OE) błotnika (1). Odlóż na bok do późniejszego montażu na **nowym** błotniku:
 - a. Płytkę ze sworzniami (2), dwie nakrętki (3) i dwie podkładki (4) z przodu błotnika.
 - b. Wspornik mocujący sakwę do błotnika (5), dwie śruby (6) i dwie nakrętki blokujące (7) z tyłu błotnika.
 - c. Wsporniki sakwy (12).



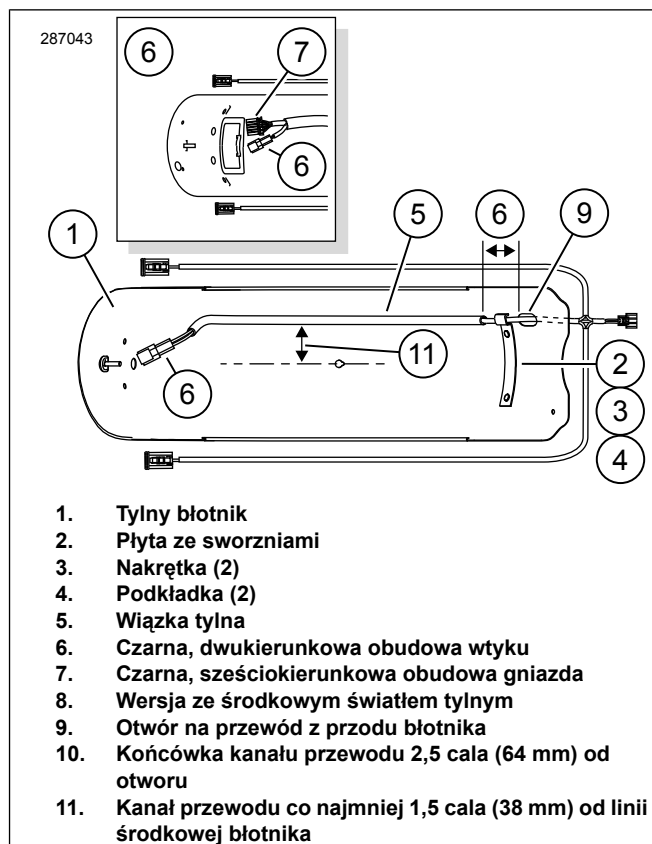


Rysunek 1. Wymontuj elementy tylnego błotnika

MOCOWANIE KOLEKTORA

UWAGA

Przed montażem skrócić i lakierować tylny błotnik, obrzeże i pokrywę oświetlenia tablicy rejestracyjnej.



Rysunek 2. Zainstaluj wiązkę tylnego błotnika

Instalacja wiązki

UWAGA

- Aby kanał wiązki prawidłowo przykleił się do błotnika, temperatura otoczenia musi wynosić **co najmniej 16 °C (60 °F)**.
- Przed poddaniem pojazdu działaniu silnego strumienia wody lub narażeniem na ekstremalne warunki pogodowe, należy odczekać **CO NAJMNIEJ 24 godziny** od przyklejenia wiązki.
- W normalnej temperaturze pokojowej siła wiązania kleju wzrośnie do maksimum po około 72 godzinach.

1. Zobacz rysunek 2. Umyj błotnik (1) pod spodem, wzdłuż ścieżki montażu wiązki tak, jak pokazano. Użyj do tego celu alkoholu izopropylowego i wody destylowanej zmieszanych w stosunku 50:50. Poczekaj na całkowite wyschnięcie umytego obszaru. Nie używaj rozpuszczalników ani agresywnych chemikaliów, które uszkadzają powierzchnie lakierowane.

UWAGA

Dwie gałęzie wiązki tylnego oświetlenia bez samoprzylepnego kanału pozostają **poza** błotnikiem.

2. Wyjmij płytę ze sworzniami (2) z błotnika OE .
3. Umieść płytkę na wewnętrznej powierzchni błotnika tak, aby kanał znalazł się jak najbliżej otworu na przewód.
4. Luźno zamocuj płytkę do błotnika, używając do tego celu oryginalnych nakrętek (3) i podkładek (4). Nie dokręcaj do końca.

5. Przymocuj tylną wiązkę (5) do spodu błotnika:

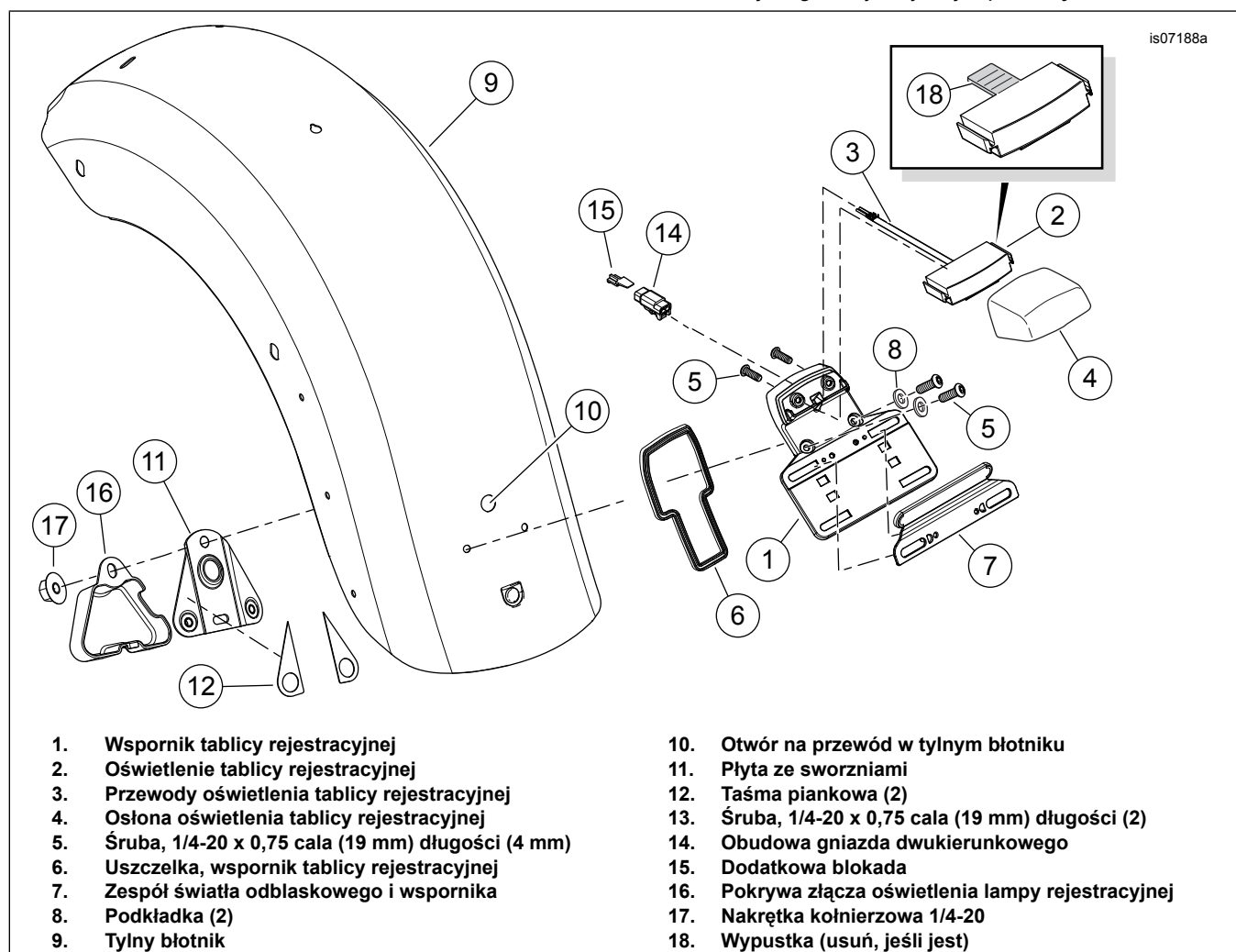
- Przeciagnij główną część wiązki (z samoprzylepnym kanałem) od zewnątrz przez otwór (9) z przodu błotnika.
- Umieść wiązkę wzdłuż błotnika.
- Umieść przednią końcówkę samoprzylepnego kanału 64 mm (2 1/2 cala) od otworu, przez który należy wprowadzić przewód.
- Umieść kanał **minimum** 38 mm (1 1/2 in) linii środkowej błotnika..
- Zaznacz położenie kanału na błotniku.

- Zaczynając od tyłu, pociągnij występy na kanale wiązki, aby odłonić warstwę samoprzylepną, przyciskając równocześnie kanał w odpowiednich miejscach wzdłuż błotnika.
- Za pomocą wałka do tapety dociśnij kanał.
- Z przodu przymocuj wiązkę przewodów pod kanałem płytki ze sworzniami.
- Dokręć nakrętki płytki ze sworzniami.

Moment obrotowy: 6,8–10,9 N·m (60–96 in-lbs)
Nakrętka sześciokątna

UWAGA

- Kontynuuj montaż i mocowanie błotnika, ale **NIE** ciągnij za kanał samoprzylepny ani nie zmieniaj jego położenia.
- Odczekaj 72 godziny, aby klej w pełni się utwardził.



Rysunek 3. Instalacja oświetlenia tablicy rejestracyjnej i montaż wspornika

Instalacja lampy licencyjnej

UWAGA

W niektórych typach oświetlenia tablicy rejestracyjnej jest wypustka (zob. wstawka Rysunek 3, poz. 18), która uniemożliwia instalację. Przed podjęciem kolejnych czynności usuń wypustkę.

1. Zobacz rysunek 3. Zmontuj oświetlenie tablicy rejestracyjnej (2) i pokrywę (4) oraz zamocuj te elementy do wspornika tablicy rejestracyjnej (1).
2. Dokręć śruby (5).
Moment obrotowy: 6,4–7,8 N·m (57–69 in-lbs) *Wkręt z łbem z gniazdem sześciokątnym*
3. Weź płytkę ze sworzniami (11) i dwie podkładki gąbkowe (12) z zestawu.
4. Oderwij podkład z samoprzylepnej warstwy z jednej strony jednej z podkładek.
5. Ostrożnie umieść podkładkę na kołnierzu płytki ze sworzniami, po stronie przeciwnej do nakrętek i mocno dociśnij.
6. Powtórz te czynności umieszczając drugą podkładkę na pozostałym kołnierzu.
7. Oderwij podkład z odsłoniętej strony podkładek.
8. Przeprowadź przewody lampy (3) przez wspornik tablicy rejestracyjnej (1) i otwór (10) w błotniku (9).
9. Przytrzymaj płytkę ze sworzniami (11) pod spodem błotnika.
10. Przymocuj wspornik tablicy rejestracyjnej (1) do tablicy ze sworzniami, używając do tego celu podkładek (8) i śrub (5).
11. Dokręć mocno śruby.
12. Włóż przewody oświetlenia tablicy rejestracyjnej do obudowy gniazda dwukierunkowego (14). Zob. instrukcja serwisowa.
13. Przymocuj dodatkową blokadą (15).
14. Podłącz podwójny wtyk w obudowie tylnej wiązki do gniazda oświetlenia tablicy rejestracyjnej [45B].
15. Zamontuj obudowę złącza oświetlenia tablicy rejestracyjnej (16).
16. Przykręć nakrętką kołnierzową (17). Dokręć momentem.
Moment obrotowy: 3,4–5,1 N·m (30–45 in-lbs) *Sześciokątna nakrętka kołnierzowa*
17. Zamocuj wiązkę przewodów zaciskiem na wewnętrznej stronie błotnika.
18. Przymocuj do zespołu światła odblaskowego i wspornika (7) tak, jak pokazano.

Instalacja centralnego światła stop/światła tylnego (jeśli jest w wyposażeniu)

Zainstaluj **nowe** centralne światło stop/światło tylne z zestawu (59500245A). Zob. instrukcja serwisowa.

Instalacja tylnej obrzeży

1. Zobacz rysunek 1. Przełóż od wewnątrz **nowy** czop mocujący błotnik (11) przez jeden z czterech otworów po bokach błotnika.
2. Nałóż podkładkę (10) na gwint czopu i przykręć nakrętkę (9). Dokręć momentem.
Moment obrotowy: 20,3–27,1 N·m (15–20 ft-lbs) *Nakrętka sześciokątna*
3. Powtórz tę czynność w pozostałych trzech otworach.
4. Zobacz rysunek 4. Oderwij podkład z samoprzylepnej warstwy podkładki gumowej o wymiarach 44,5 x 19 x 1,6 mm (x cali) (2).
5. Ustaw podkładkę na środku obrzeża (1), tuż pod otworem tak, jak pokazano, i mocno dociśnij.
6. Umieść obrzeże pod tylną krawędzią błotnika.
7. Wyrównaj trzy otwory po każdej stronie obrzeża z odpowiadającymi im otworami w błotniku.
8. Włóż trzy sworznie płytki ze sworzniami (3) od spodu błotnika, przez otwory błotnika i obrzeże z jednej strony.
9. Zamontuj wspornik obrzeża (płyta usztywniająca, 4) nad sworzniami.
10. Luźno nakręć trzy nakrętki kołnierzowe (5) na gwinty sworzni.

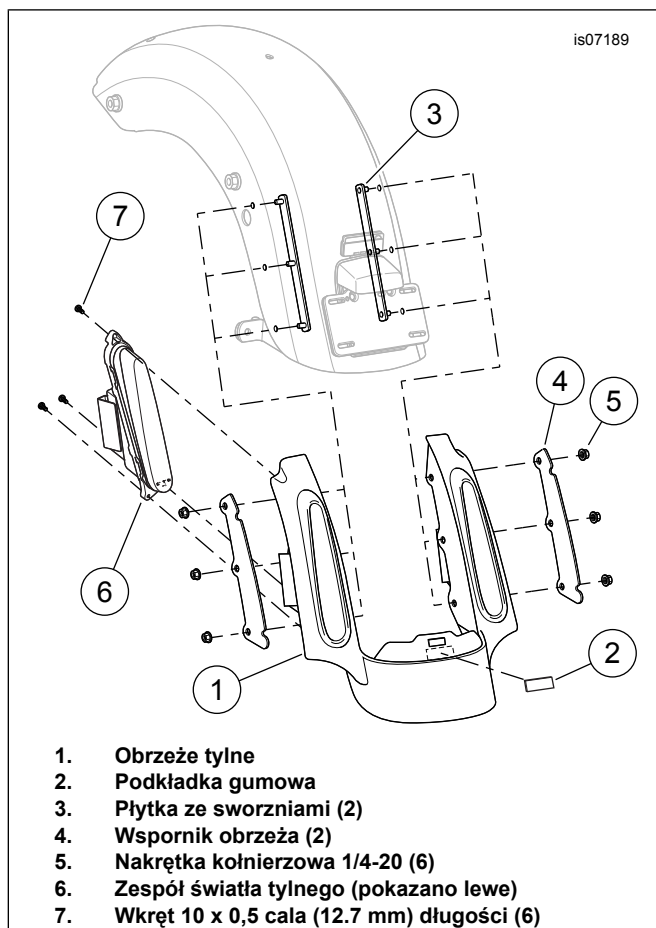
UWAGA

- **Tylko modele amerykańskie:** Lampy LED montowane na obrzeżu są identyczne.
- **Modele międzynarodowe:** Lampy LED montowane różnią się w zależności od strony. Etykieta z tyłu lewego światła bocznego jest oznaczona „LEWA”. Prawe światło boczne jest oznaczone „PRAWO”.

Przed zainstalowaniem lamp w obrzeżu usuń niebieską folię z powierzchni lampy.

11. Luźno przymocuj obrzeże z drugiej strony, używając do tego celu pozostałej płytki ze sworzniami, wspornika i nakrętek kołnierzowych.
12. Naprzemiennie dokręć poszczególne nakrętki kołnierzowe.
Moment obrotowy: 3,4–5,1 N·m (30–45 in-lbs) *Sześciokątna nakrętka kołnierzowa*
13. Zamontuj lampę tylnego obrzeża (6) w prawidłowym bocznym otworze w obrzeżu (od tyłu).
14. Przykręć trzema czarnymi wkrętami TORX® nr 10 (7).

15. Naprzemiennie dokręć poszczególne wkręty.
Moment obrotowy: 1,6–2,1 N·m (14–18 in-lbs) *Wkręt TORX z łbem stożkowym*
16. Wykonaj te same czynności mocując drugą lampę obrzeża.



Rysunek 4. Instalacja tylnej obrzeża

Zmiana położenia anteny w modelach FLHX i FLHTRX

1. Zobacz rysunek 5. Odłącz przewód antenowy od zespołu podstawy anteny.
2. Odkręć maszt anten radiowej od podstawy anteny.
3. Zdejmij dolną przeciwnakrętkę (5).
4. Wymontuj podstawę anteny ze wspornika.
5. Odkręć dwie śruby i podkładki mocujące wspornik anteny.
6. Zdejmij i wyrzuć wszystkie opaski kablowe mocujące przewód antenowy do wspornika błotnika, wymontuj i wyrzuć tylne wsporniki sakw.
7. Zobacz rysunek 5. Umieść **nowy** wspornik anteny (30) w pobliżu wsporników błotników i przymocuj wspornik do uchwytów błotników:
 - a. Załóż płaską podkładkę (37) na gwint śrub.

- b. Wkręć od tyłu śruby (36) z założonymi podkładkami (37) we wspornik anteny.
- c. Zobacz rysunek 5. Wsuń elementy dystansowe (34 i 35) na gwinty wystające ze wspornika. Zwróć uwagę na długości elementów dystansowych.
- d. Wyrównaj i przymocuj ten wspornik i zespół elementów mocujących do uchwytu błotnika. Dokręć momentem.

Moment obrotowy: 20,3–27,1 N·m (15–20 ft-lbs)
Zespół elementów mocujących

8. Załóż podkładkę zębatą (32) z zestawu na większy gwint podstawy anteny (31), pod nakrętkę sześciokątną (33).
9. Przełóż podstawę anteny przez otwór we wsporniku anteny.
10. Drugą nakrętkę sześciokątną (33) nakręć na gwint podstawy anteny.
11. Włóż klucz na górną nakrętkę i dokręć dolną nakrętkę.
Moment obrotowy: 8 N·m (6 ft-lbs) *Nakrętka dolna*
12. Podłącz złącze przewodu anteny do podstawy anteny.
13. Dokręć nakrętkę radełkową, aby przymocować złącze do podstawy anteny.
14. Pozostaw pewien luz kabla u podstawy anteny, aby uniknąć zagięcia lub splątania przy łączeniu.
15. Przymocuj przewód anteny do wspornika błotnika, używając do tego celu opaski kablowej.
16. Użyj drugiej opaski kablowej do przymocowania przewodu anteny (modele FLHX, zbyt długie przewody tylnej lampy obrzeża) do szyny ramy, w pobliżu przewodów pneumatycznych tylnego zawieszenia, pod lakierowaną powierzchnią.

17. NIE mocuj przewodów do przewodów pneumatycznych.
18. Wkręć zespół masztu antenowego w podstawę anteny.

MOCOWANIE BŁOTNIKA

UWAGA

- Przy mocowaniu błotnika do pojazdu przydaje się pomoc drugiej osoby.
- Zabezpiecz dolne obrzeża pod światłami tylnymi, używając do tego celu taśmy, pozwoli to zapobiec uszkodzeniom lakieru przez tłumiki podczas mocowania błotnika.

1. Ostrożnie przemieść do przodu **nowy** błotnik na jego miejsce, między szyny tylnej ramy.
2. Zobacz rysunek 5. Weź cztery wkręty 5/16-18 x 25,4 mm (1 cal) długości (5) z zestawu.
3. Z obu stron luźno wkręć przez otwory ramy śruby w położone najbliżej tyłu czopy mocujące błotnik.
4. Wyrównaj przednie otwory montażowe.

5. Po obu stronach luźno wkręć pozostałe śruby przez szyny ramy w przednie czopy mocujące błotnik.
6. Weź dwie śruby 5/16-18 x 25.4 mm (1 in) długości mocujące błotnik oraz zachowane wcześniej przeciwnakrętki kołnierzowe.
7. Wkręć śruby we wspornik błotnika, **od przodu**, przez dolne tylne otwory montażowe wspornika sakwy i sakwę.
8. Luźno nakręć na śruby przeciwnakrętki kołnierzowe.

UWAGA

Modele FLHX: moduł elektryczny musi zostać poluzowany, aby można było przeprowadzić złączy wiązki przewodów.

9. Poprowadź odgałęzienie wiązki z czterokierunkowym szarym złączem między przednią częścią błotnika a **lewym** wspornikiem błotnika.
10. Podłącz złącze [18] do lewej lampy obrzeża.
11. Poprowadź odgałęzienie wiązki z czterokierunkowym czarnym złączem między przednią częścią błotnika a **prawym** wspornikiem błotnika.
12. Podłącz złącze [19] do prawej lampy obrzeża.
13. Naprzemiennie dokręć cztery śruby mocujące błotnik.

Moment obrotowy: 20,3–27,1 N·m (15–20 ft-lbs) *Wkręć TORX z łbem stożkowym*

14. Podłącz wąż pneumatyczny tylnego amortyzatora do zespołu zaworu pneumatycznego po lewej stronie.
15. Zobacz rysunek 1. Zamontuj wsporniki sakwy (12).
16. Luźno zamocuj uchwyt dla pasażera.
17. Zobacz rysunek 5. Za pomocą zacisku (7) z zestawu zamocuj odnogę wiązki w zacisku po spodem każdego ze wsporników sakw.

ZAKOŃCZENIE

UWAGA

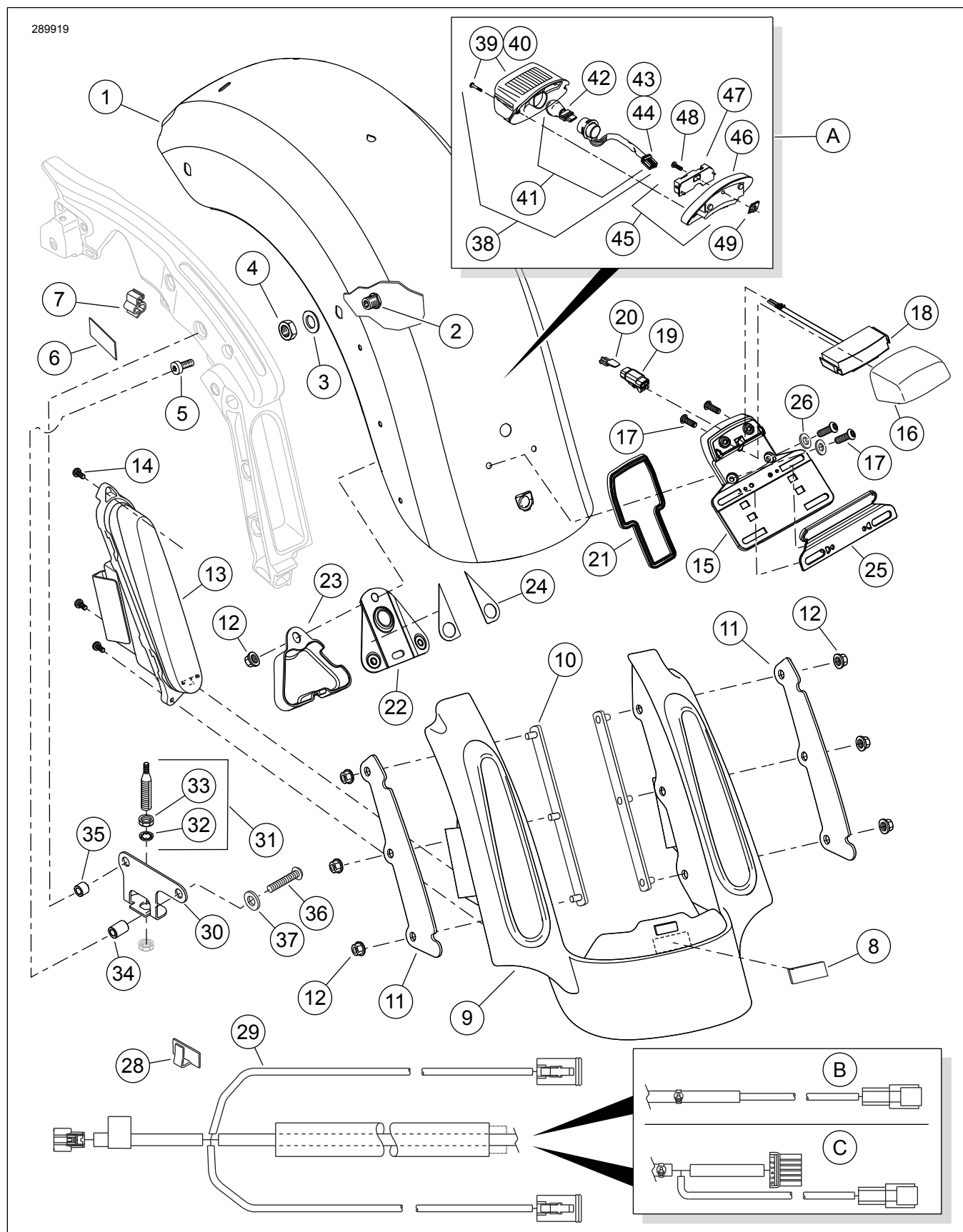
Aby zapobiec ewentualnym uszkodzeniom systemu audio, **przed** włożeniem bezpiecznika głównego sprawdź, czy zapłon jest **WYŁĄCZONY**.

⚠ OSTRZEŻENIE

Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu pojazdu, co mogłoby spowodować śmierć lub poważne obrażenia ciała, przed podjęciem działań należy wyjąć bezpiecznik główny. (00251b)

1. Załóż bezpiecznik główny. Zob. instrukcja serwisowa.
2. Przed rozpoczęciem eksploatacji pojazdu sprawdź, czy wszystkie światła działają prawidłowo.

289919



Rysunek 5. Części serwisowe, zestawy tylnych błotników FL Touring CVO

ELEMENTY ZESTAWU SERWISOWEGO

Tabela 1. Elementy zestawu serwisowego

Pozycja	Opis (liczba)	Numer części
1	Łbownik, tylny (lakier podkładowy, bez otworu na środkowe światło tylne) (zestaw 59500246A)	60463-09A
	Łbownik, tylny (lakier podkładowy, bez otworu na środkowe światło tylne) (zestaw 59500245A)	60472-09A
2	Czop, mocowanie łbownika (4)	59786-01
3	Podkładka, mocowanie łbownika (4)	59788-01
4	Nakrętka sześciokątna 1/2-13 (4)	7880
5	Śruba, z łbem stożkowym TORX, samogwintująca, 5/16-18 x 25,4 mm (1 cal) długości (4)	3684
6	Podkładka, wspornik sakwy (2)	11100068
7	Zacisk (6) (zestaw 59500246A)	69200313
	Zacisk (2) (zestawy 59500245A, 59500470)	
8	Przekładka, gumowa, z warstwą samoprzylepną, 44,5 x 19 x 1,6 mm (x cal)	11891
9	Obrzeże, tylny łbownik (nielakierowany) (zestawy 59500246A, 59500245A)	59500107
10	Płytki ze sworzniami (2)	59500018
11	Wspornik obrzeża (2)	67900185
12	Duża nakrętka kołnierzysta, 1/4-20 (7)	7499
13	Zespół świateł LED Stop/tylne/kierunkowskaz, czerwona soczewka (zestaw 59500245A lub 59500246A)	67800201
	Zespół świateł LED Stop/tylne/kierunkowskaz, bursztynowa soczewka, prawe (zestaw 59500470)	67800203
	Zespół świateł LED Stop/tylne/kierunkowskaz, bursztynowa soczewka, lewe (zestaw 59500470)	67800204
14	Śruba, z łbem stożkowym TORX, czarna, 10 x 12,7 mm (0,5 cala) długości (6)	3152
15	Wspornik, tablicy rejestracyjnej	67900233
16	Pokrywa, oświetlenie tablicy rejestracyjnej (nielakierowana) (zestawy 59500246A, 59500245A)	60934-10
17	Śruba, 1/4-20 x 19 mm (0,75 cala) (4)	940
18	Oświetlenie, tablica rejestracyjna	60920-09
19	Obudowa gniazda, 2-kierunkowego, czarna	74112-98BK
20	Dodatkowa blokada	74152-98
21	Uszczelka, górna tablica rejestracyjna	67900232
22	Płyta ze sworzniami	59840-09
23	Pokrywa złącza	60916-09
24	Podkładka piankowa, z warstwą samoprzylepną, wspornik tablicy rejestracyjnej (2)	11100008
25	Zespół światła odbłaskowego i wspornika	67900244
26	Podkładka (2)	6119
28	Klips, z warstwą przylepną (2)	10102
29	Wiązka, oświetlenie tylne (zestaw 59500246A)	69200720
	Wiązka, oświetlenie tylne (zestawy 59500245A, 59500470)	69200719
30	Wspornik anteny, tył	76555-09
31	Zespół podstawy anteny (zawiera elementy 32-33)	76335-87
32	• Podkładka zabezpieczająca	7129
33	• Nakrętka (2)	76259-86
34	Element dystansowy, antena, przód	12400091
35	Element dystansowy, antena, tył	12400092
36	Śruba, łeb półkulisty TORX, 5/16-18 x 41,3 mm (1,62 cala) długości, klasa 8 (2)	3148
37	Podkładka płaska (2)	6702
Elementy używane tylko w zestawach 59500245A i 59500470:		
38	Zespół oświetlenia, lampa tylnych (zawiera elementy 39-44)	68142-04
39	• Klosz, lampa tylna (zawiera element 40)	68558-03
40	• Śruba, lampa tylna (2)	68026-99
41	• Zespół żarówki i gniazda, lampa tylna (zawiera elementy 42-44)	69187-03A
42	• Żarówka, lampa tylna, mocowanie na klin	68167-04
43	• Obudowa gniazda, czterostronna	73154-96BK
44	• Zacisk zagniatany nr 16-20 AWG (3)	73191-96
45	Zespół podstawy lampy tylnej (zawiera elementy 46-47)	68066-99A
46	• Podstawa lampy tylnej (chromowana)	68296-99A
47	• Płytki drukowane i pokrywa	68830-99A
48	Śruba inbusowa, 1/4-20 x 16 mm (5/8 cala) długości	3022A
49	Nakrętka typu J	7964

Tabela 1. Elementy zestawu serwisowego

Pozi- cja	Opis (liczba)	Numer części
A,C	Zestawy 59500245A, 59500470	
B	Zestaw 59500246A	