



INSTRUÇÕES

J05914

2022-03-10



KITS DE PARA-LAMA TRASEIRO ESTILO CVO

GERAL

Kit n.º

59500245A, 59500246A, 59500470

Modelos

Para obter informações certificadas atualizadas sobre a adaptabilidade de um modelo, consulte a seção de Peças e Acessórios de www.harley-davidson.com (somente em inglês).

Requisitos de instalação

▲ ATENÇÃO

A segurança do motociclista e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço. Se o procedimento não estiver dentro de suas capacidades ou se você não possuir as ferramentas corretas, deixe que uma concessionária Harley-Davidson efetue a instalação. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves. (00333b)

NOTA

Esta folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. Para a instalação deste modelo/ano de motocicleta, é necessário ter um Manual de serviço. Este pode ser encontrado em uma concessionária Harley-Davidson.

- Um rolo de emenda para papel de parede é necessário para a instalação adequada do chicote de fios da iluminação desse kit.
- A ajuda de um assistente é útil para a remoção e colocação do para-lama.
Esses itens estão disponíveis na sua concessionária Harley-Davidson local.
- **Kit 59500246A:** é necessária a compra em separado do kit de montagem da luz de freio/traseira/seta de LED (Peça n.º 67801090).

Conteúdo do kit

Veja Figura 5 e Tabela 1.

PREPARAÇÃO

▲ ATENÇÃO

Para impedir a partida acidental do veículo, o que poderá resultar em morte ou lesões graves, remova o fusível principal antes de continuar. (00251b)

NOTA

- **Veículos COM sirene de segurança:** Com o controle remoto de segurança presente, **LIGUE** a ignição. **Desative** o sistema de segurança. Remova **IMEDIATAMENTE** o fusível principal de acordo com as instruções do Manual de serviço.
- **Veículos SEM sirene de segurança:** Veja o Manual de serviço para remover o fusível principal.

1. Remova os alforjes. Veja o Manual de serviço.
2. Remova as tampas laterais esquerda e direita. Veja o Manual de serviço.
3. Remova o assento. Remova o assento e todas as ferragens de montagem. Veja o Manual de serviço.
4. Remova a placa do veículo (se instalada). Coloque de lado para a instalação posterior. O suporte e o refletor da placa podem permanecer no para-lama.
5. Consulte o manual de serviço para remover e salvar os seguintes itens, se estiverem presentes:
 - Bagageiro Tour-Pak[®] ou suporte do Tour-Pak;
 - Encosto do motociclista;
 - Encosto do passageiro;
 - Barra de apoio, placa de reforço e parafusos.
6. Libere a pressão do ar da suspensão traseira. Veja o Manual de serviço.
7. Desconecte a mangueira do amortecedor do lado direito em uma extremidade.

REMOÇÃO DO PARA-LAMA

NOTA

A ajuda de um assistente é útil para a remoção do para-lama.

1. Consulte o manual de serviço para remover o para-lama traseiro do veículo, com a seguinte exceção:
 - a. o conjunto da luz traseira, a barra da seta, a luz da ponta do para-lama traseiro, o chicote de fios da iluminação traseira (e **quando estiverem presentes**, o painel de acabamento traseiro e a luz do painel de acabamento traseiro) podem permanecer no para-lama.
2. Veja a figura 1. Remova os seguintes itens do para-lama da Equipamento original (OE) (1). Coloque de lado para instalação posterior no **novo** para-lama:
 - a. a placa com prisioneiros (2), duas porcas (3) e duas arruelas (4) na frente do para-lama.



- b. o suporte que prende o alforje ao para-lama (5), dois parafusos (6) e duas porcas de travamento (7) na parte de trás do para-lama.
- c. Suportes do alforje (12).

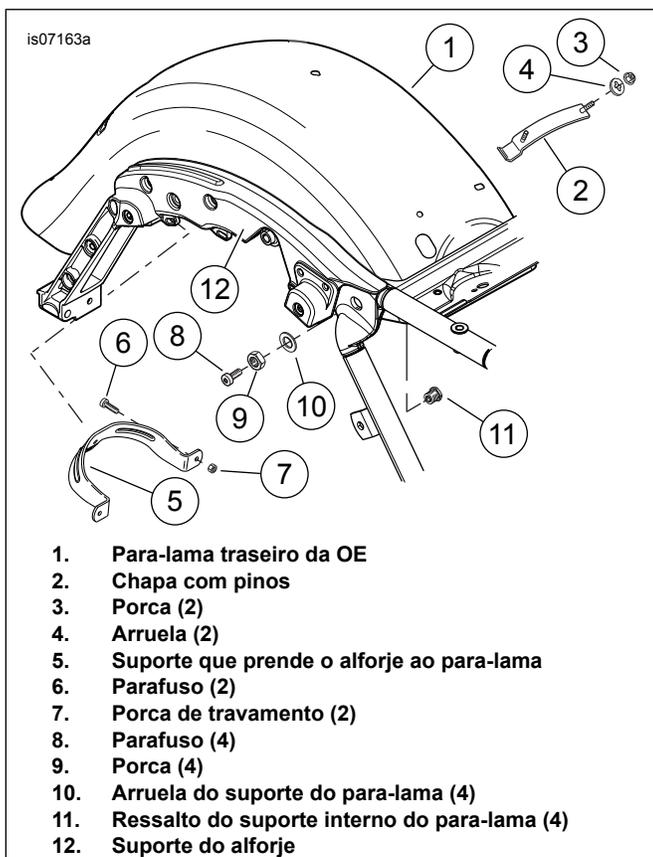


Figura 1. Remoção de itens do para-lama traseiro

CONJUNTO DO PARA-LAMA

NOTA

Finalize a pintura do para-lama, do painel de acabamento e da tampa da luz da placa traseiros antes da montagem.

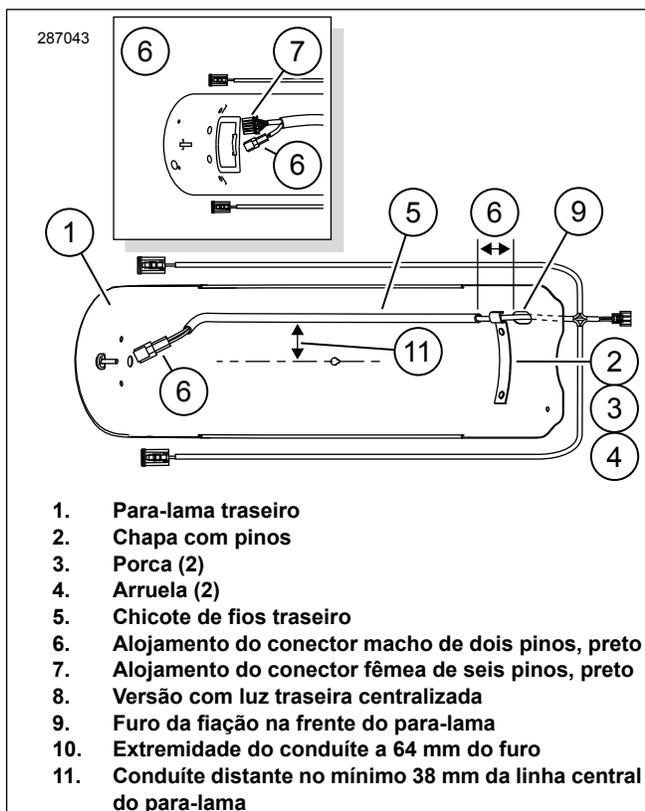


Figura 2. Instale o chicote de fios do para-lama traseiro

Instalação do chicote de fios

NOTA

- A temperatura ambiente deve ser de **no mínimo 16°C** para a aderência adequada do conduíte do chicote de fios no para-lama
- Aguarde **PELO MENOS 24 horas** após a instalação do chicote de fios antes de expor as áreas afetadas a fortes jatos d'água ou aos rigores do clima.
- A força de aderência aumentará até atingir seu máximo após cerca de 72 horas em temperatura ambiente normal.

1. Veja a figura 2. Limpe a parte de baixo do para-lama (1) ao longo do caminho de montagem do chicote de fios conforme mostrado, com uma mistura de 50% de álcool isopropílico e 50% de água destilada. Deixe secar completamente. Não use solventes nem produtos químicos fortes que possam danificar as superfícies pintadas.

NOTA

Os dois ramais do chicote de fios da iluminação traseira sem o conduíte adesivo devem ficar por **fora** do para-lama.

2. Remova a placa com prisioneiros (2) do para-lama da OE.
3. Posicione a placa voltada para dentro na parte da frente do para-lama, posicionada perto do furo da fiação mais próximo.
4. Monte a placa no para-lama sem apertar, com as porcas (3) e as arruelas (4) originais de fábrica. Não aperte totalmente.

5. Instale o chicote de fios traseiro (5) na parte de baixo do para-lama:
 - a. Passe a parte central do chicote de fios (com o conduíte adesivo), vindo de fora, pelo furo (9) na frente do para-lama.
 - b. Acomode o chicote de fios ao longo do comprimento do para-lama.
 - c. Posicione a extremidade dianteira do conduíte adesivo a cerca de 64 mm do furo de entrada da fiação.
 - d. Instale o conduíte a uma distância **mínima** de 38 mm da linha central do para-lama.
 - e. Marque a posição do conduíte no para-lama.

- f. Começando pela parte de trás, puxe a lingueta do conduíte do chicote de fios de modo a expor o adesivo e, ao mesmo tempo, pressione o conduíte no lugar ao longo do comprimento do para-lama.
- g. Use um rolo de emenda de papel de parede para pressionar o conduíte com firmeza no lugar.
- h. Na parte da frente, prenda o chicote de fios embaixo do canal da placa com prisioneiros.
- i. Aperte as porcas da placa com prisioneiros.
Torque: 6,8–10,9 N·m (60–96 **in-lbs**) *Porca hexagonal*

NOTA

- *Prossiga com a montagem e instalação do para-lama, mas NÃO puxe nem reposicione o conduíte adesivo.*
- *Deixe o adesivo secar por 72 horas para a cura total.*

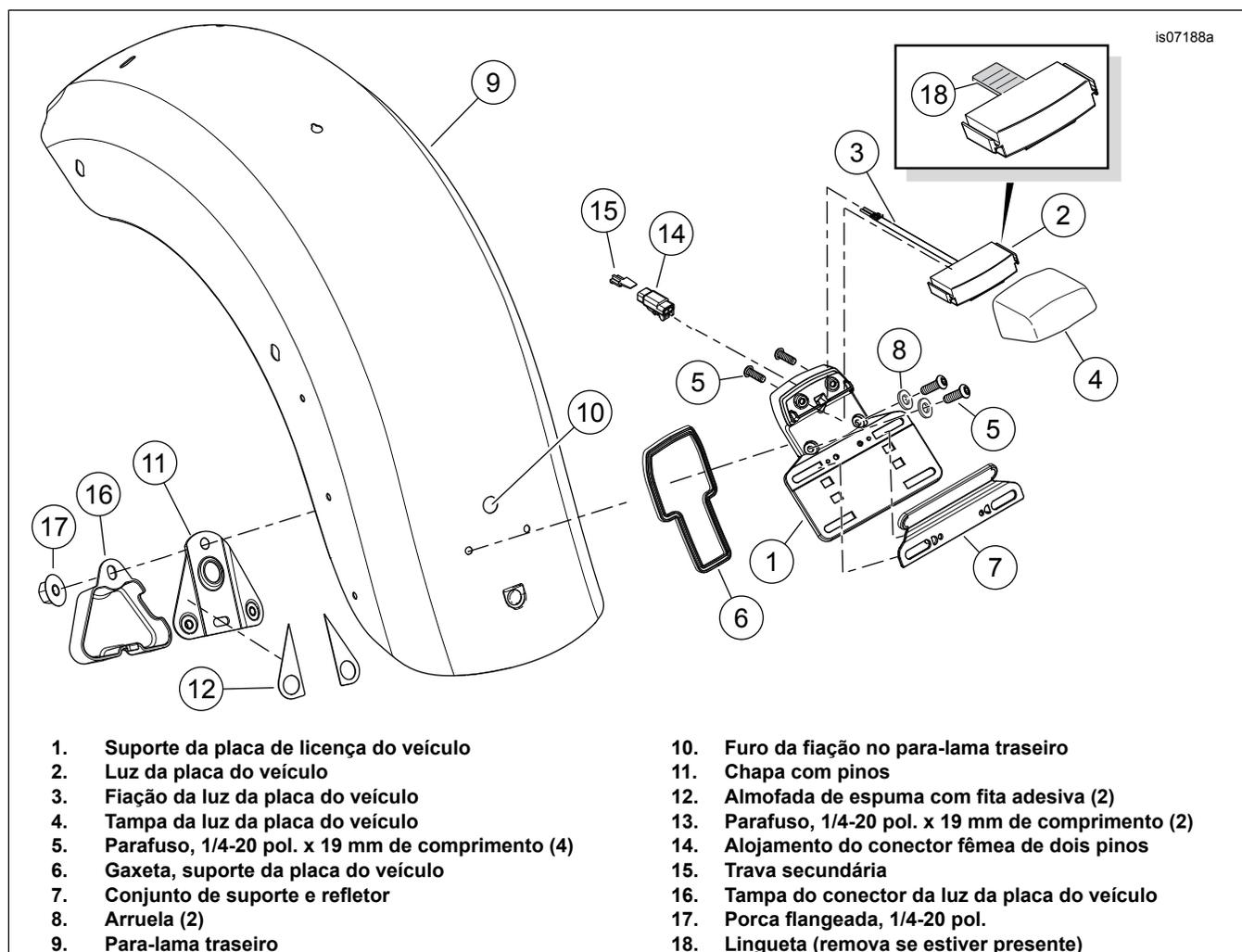


Figura 3. Instalação do suporte e da luz da placa do veículo

Instalação da luz da placa do veículo

NOTA

Algumas luzes da placa do veículo vêm com uma lingueta (veja a inserção Figura 3, item 18) que impede a instalação. Remova a lingueta antes de prosseguir.

1. Veja a figura 3. Monte a luz da placa (2) e a tampa (4) no suporte da placa do veículo (1).
2. Aperte os parafusos (5).
Torque: 6,4–7,8 N·m (57–69 **in-lbs**) *Parafuso Allen hexagonal*
3. Pegue a placa com prisioneiros (11) e as duas almofadas de espuma com fita adesiva (12) do kit.
4. Remova a proteção da superfície adesiva de um lado de uma almofada.
5. Posicione a almofada cuidadosamente em um flange da placa com prisioneiros, no lado oposto às porcas, e pressione com firmeza no lugar.
6. Repita com a segunda almofada no outro flange.
7. Remova a proteção das laterais expostas das almofadas.
8. Passe a fiação da luz (3) pelo suporte da placa do veículo (1) e pelo furo (10) no para-lama (9).
9. Segure a placa com prisioneiros (11) no lugar na parte de baixo do para-lama.
10. Prenda o suporte da placa do veículo (1) na placa com prisioneiros usando as arruelas (8) e os parafusos (5).
11. Aperte os parafusos com firmeza.
12. Insira os fios da luz da placa do veículo no alojamento do conector fêmea de dois pinos (14). Veja o Manual de serviço.
13. Prenda com a trava secundária (15).
14. Encaixe o alojamento do conector macho de dois pinos do chicote de fios traseiro no [45B] do conector fêmea da luz da placa do veículo.
15. Instale a tampa do conector da luz da placa do veículo (16).
16. Prenda com a porca flangeada (17). Aperte.
Torque: 3,4–5,1 N·m (30–45 **in-lbs**) *Porca flangeada sextavada*
17. Fixe o chicote de fios com a presilha na parte interna do para-lama.
18. Instale no conjunto de refletor e suporte (7) conforme mostrado.

Instalação da luz de freio/traseira centralizada (se equipada)

Instale a **nova** luz de freio/traseira centralizada do kit (59500245A). Veja o Manual de serviço.

Instalação do painel de acabamento traseiro

1. Veja a figura 1. Instale um **novo** ressalto de montagem do para-lama (11) a partir de dentro, passando por um dos quatro furos nas laterais do para-lama.
2. Coloque uma arruela (10) nas roscas do ressalto e aperte com uma porca (9). Aperte.
Torque: 20,3–27,1 N·m (15–20 ft-lbs) *Porca hexagonal*
3. Repita para os três furos restantes.
4. Veja a figura 4. Remova a proteção da superfície adesiva da almofada de borracha de 44,5 x 19 x 1,6 mm (2).
5. Posicione a almofada no centro do painel de acabamento (1), logo abaixo da ranhura conforme mostrado, e pressione com firmeza no lugar.
6. Posicione o painel de acabamento embaixo da borda traseira do para-choque.
7. Alinhe os três furos de cada lado do painel de acabamento com os furos correspondentes no para-lama.
8. Insira os três prisioneiros de uma placa com prisioneiros (3) vindo de debaixo do para-lama e passando pelos furos do para-lama e do painel de acabamento, de um lado.
9. Instale um suporte de montagem do painel de acabamento (placa endurecida, 4) sobre os prisioneiros.
10. Instale, sem apertar, as três porcas flangeadas (5) nas roscas dos prisioneiros.

NOTA

- **Somente modelos dos EUA:** as luzes de LED montadas no painel de acabamento são idênticas.
- **Modelos internacionais:** as luzes de LED montadas no painel de acabamento são específicas para cada lado. O rótulo na parte de trás da luz do lado esquerdo está marcado como "ESQUERDA". A luz do lado direito está marcada como "DIREITA".

Remova o filme de proteção azul das superfícies das lentes **antes** de instalar as luzes no painel de acabamento.

11. Aparafuse sem apertar o outro lado do painel de acabamento usando a placa com prisioneiros, o suporte de montagem e as porcas flangeadas restantes.
12. Aperte cada porca flangeada alternadamente.
Torque: 3,4–5,1 N·m (30–45 **in-lbs**) *Porca flangeada sextavada*
13. Instale uma luz do painel de acabamento traseiro (6) na abertura do lado correto do painel de acabamento, vindo por trás.

14. Prenda com três parafusos TORX[®] n.º 10 pretos (7).
15. Aperte cada parafuso alternadamente.
Torque: 1,6–2,1 N·m (14–18 in-lbs) *Parafuso TORX cabeça panela*
16. Repita para a outra luz do painel de acabamento.

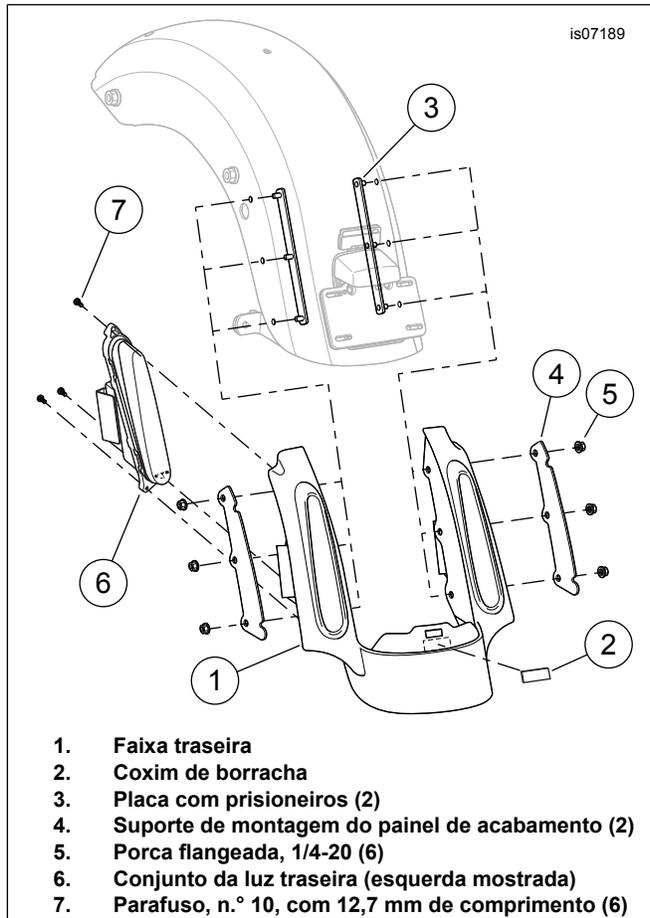


Figura 4. Instalação do painel de acabamento traseiro

Reposicionamento da antena nos modelos FLHX e FLHTRX

1. Veja a figura 5. Desconecte o cabo da antena do conjunto da base da antena.
2. Desaparafuse o mastro da antena da base da antena.
3. Remova a porca de travamento inferior.
4. Remova a base da antena do suporte de montagem.
5. Remova os dois parafusos e arruelas de pressão que estão prendendo o suporte de montagem da antena.
6. Remova e descarte todas as abraçadeiras flexíveis que estão prendendo o cabo da antena ao suporte do para-lama e aos suportes de apoio traseiros do alforje.

7. Veja a figura 5. Posicione o **novo** suporte da antena (30) perto dos apoios do para-lama e prenda o suporte aos apoios do para-lama:
 - a. Monte a arruela fina (37) nas roscas do parafuso.
 - b. Instale os parafusos (36) e as arruelas (37) passando pelo suporte da antena vindo de trás.
 - c. Veja a figura 5. Deslize os espaçadores (34 e 35) sobre as roscas que estão passando pelo suporte. Observe e anote os comprimentos dos espaçadores.
 - d. Alinhe e aparafuse esse conjunto de suporte e parafusos no apoio do para-lama. Aperte.
Torque: 20,3–27,1 N·m (15–20 ft-lbs) *Conjunto dos parafusos*
8. Encaixe o dente da arruela de pressão (32) do kit nas roscas maiores da base da antena (31) embaixo da porca sextavada (33).
9. Insira a base da antena passando pelo furo do suporte de montagem da antena.
10. Instale uma segunda porca sextavada (33) nas roscas da base da antena.
11. Prenda a porca superior com uma chave de boca e aperte a porca inferior.
Torque: 8 N·m (6 ft-lbs) *Porca inferior*
12. Conecte o conector do cabo da antena na base da antena.
13. Aperte a porca serrilhada para prender o conector na base da antena.
14. Deixe uma folga no cabo na base da antena para evitar que dobre ou agarre na conexão.
15. Prenda o cabo da antena na barra de apoio do para-lama com uma abraçadeira flexível.
16. Use uma segunda abraçadeira flexível para prender o cabo da antena (modelos FLHX, excesso de fios da luz do painel de acabamento traseiro) ao trilho do quadro, perto da tubulação de ar da suspensão, embaixo da tampa pintada.
17. NÃO prenda o cabo nas tubulações de ar.
18. Aparafuse o conjunto do mastro da antena com firmeza na base da antena (31).

INSTALAÇÃO DO PARA-LAMA

NOTA

- A ajuda de um assistente é útil para a colocação do para-lama na motocicleta.
- Proteja as bordas inferiores do painel de acabamento embaixo das luzes traseiras com fita adesiva para evitar que a pintura dos silenciadores seja danificada durante a instalação do para-lama.

1. Role cuidadosamente o **novo** para-lama para a frente até posicioná-lo corretamente entre os trilhos traseiros do quadro.
2. Veja a figura 5. Pegue no kit os quatro parafusos de montagem do para-lama, de 5/16-18 pol. com 25,4 mm de comprimento (5).
3. Instale sem apertar um parafuso no ressalto de montagem mais para trás no para-lama, de cada lado, passando pelo trilho traseiro do quadro.
4. Alinhe os furos de montagem dianteiros.
5. Instale sem apertar os parafusos restantes nos ressaltos de montagem dianteiros do para-lama, de cada lado, passando pelos trilhos do quadro.
6. Pegue os dois parafusos de montagem do para-lama, de 5/16-18 pol. com x 25,4 mm de comprimento, e as porcas de travamento flangeadas, reservados anteriormente.
7. Instale os parafusos, **partindo da frente**, passando pelos furos de montagem inferiores traseiros do apoio do alforje e pelo suporte que prende o alforje no para-lama.
8. Instale sem apertar as porcas de travamento flangeadas nas roscas do parafuso.

NOTA

Modelos FLHX: a caixa de fusíveis precisa ser afrouxada para permitir a passagem do conector do chicote de fios.

9. Roteie o ramal do chicote de fios com o conector cinza de quatro pinos entre a frente do para-lama e o apoio do para-lama do **lado esquerdo**.
10. Encaixe o conector [18] na luz do painel de acabamento do lado esquerdo.

11. Roteie o ramal do chicote de fios com o conector preto de quatro pinos entre a frente do para-lama e o apoio do para-lama do **lado direito**.
12. Encaixe o conector [19] na luz do painel de acabamento do lado direito.
13. Aperte os quatro parafusos de montagem do para-lama alternadamente.
Torque: 20,3–27,1 N·m (15–20 ft-lbs) *Parafuso TORX cabeça panela*
14. Instale a mangueira de ar traseira do amortecedor no conjunto da válvula de ar no lado esquerdo.
15. Veja a figura 1. Instale os apoios dos alforjes (12).
16. Instale sem apertar as alças de apoio do passageiro.
17. Veja a figura 5. Use um prendedor (7) do kit para prender um ramal do chicote de fios na ranhura do prendedor da parte de baixo de cada apoio do alforje.

CONCLUSÃO

NOTA

Para impedir possíveis danos ao sistema de som, verifique se a ignição está na posição desligada (OFF) antes de instalar o fusível principal.

⚠ ATENÇÃO

Para impedir a partida acidental do veículo, o que poderá resultar em morte ou lesões graves, remova o fusível principal antes de continuar. (00251b)

1. Instale o fusível principal. Veja o Manual de serviço.
2. Verifique se todas as luzes estão funcionando adequadamente antes de enviar o veículo para a manutenção.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

289919

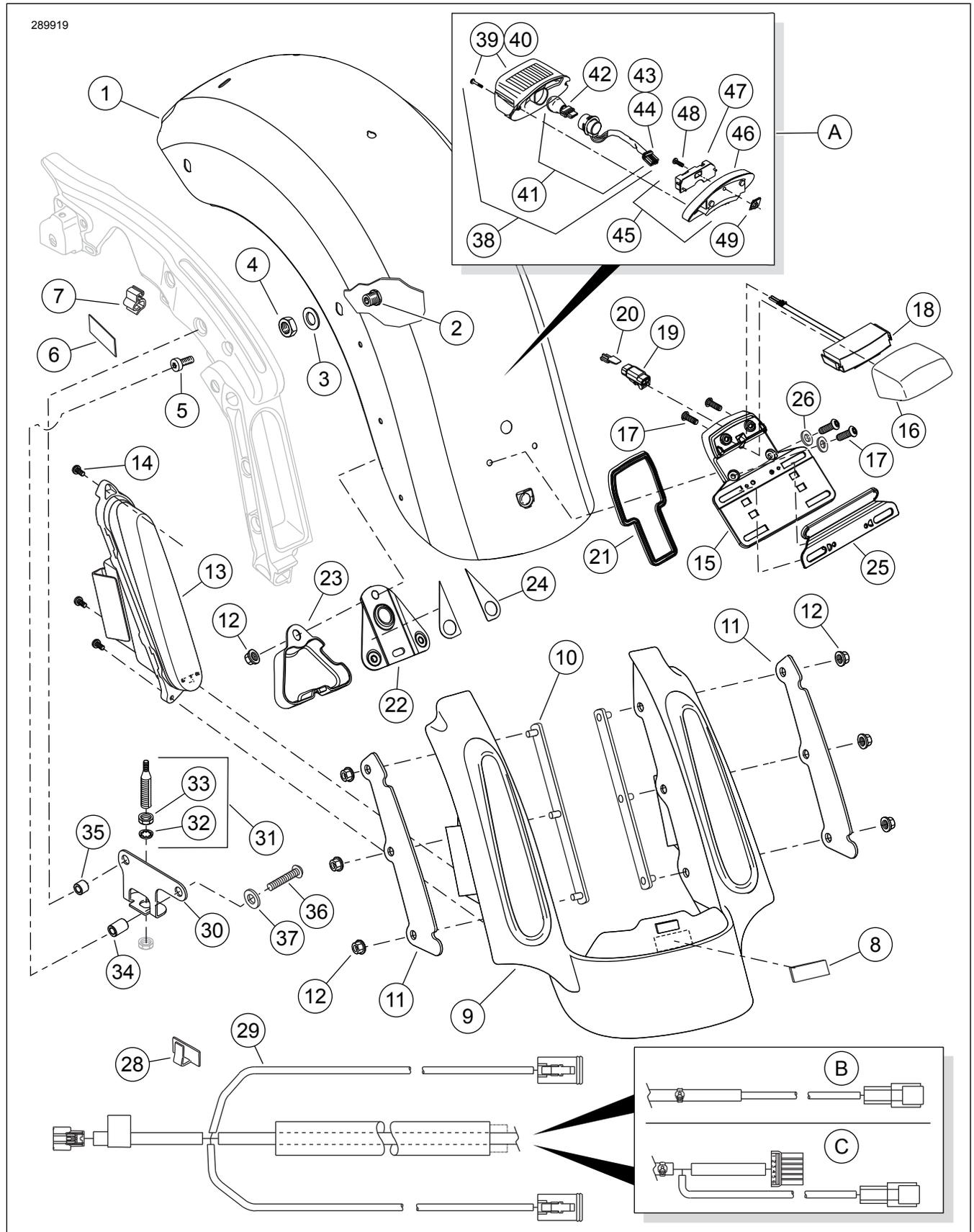


Figura 5. Peças de manutenção, Kits de Para-Lama Traseiro da FL Touring Estilo CVO

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Tabela 1. Peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Número de peça
1	Para-lama, traseiro (pintado com primer, sem abertura central para a luz traseira) (kit 59500246A) Para-lama, traseiro (pintado com primer, com abertura central para a luz traseira) (kit 59500245A)	60463-09A 60472-09A
2	Ressalto, montagem do para-lama (4)	59786-01
3	Arruela, montagem do para-lama (4)	59788-01
4	Porca sextavada, 1/2-13 pol. (4)	7880
5	Parafuso, TORX, cabeça panela, autoatarraxante, 5/16-18 pol. x 25,4 mm de comprimento (4)	3684
6	Coxim, apoio do alforje (2)	11100068
7	Prendedor (6) (kit 59500246A) Prendedor (2) (kits 59500245A, 59500470)	69200313
8	Espaçador, borracha, autoadesivo, 44,5 x 19 x 1,6 mm	11891
9	painel de acabamento, para-lama traseiro (sem pintura) (kits 59500246A, 59500245A)	59500107
10	Placa com prisioneiros (2)	59500018
11	Suporte de montagem do painel de acabamento (2)	67900185
12	Porca flangeada grande, 1/4-20 pol. (7)	7499
13	Conjunto da luz de freio/traseira/seta de LED, lente vermelha (kits 59500245A ou 59500246A) Conjunto da luz de freio/traseira/seta de LED, lente laranja, direito (kit 59500470) Conjunto da luz de freio/traseira/seta de LED, lente laranja, esquerdo (kit 59500470)	67800201 67800203 67800204
14	Parafuso, TORX, cabeça panela, preto, n.º 10 com 12,7 mm de comprimento (6)	3152
15	Suporte, placa de licença	67900233
16	Tampa, luz da placa do veículo (sem pintura) (kits 59500246A, 59500245A)	60934-10
17	Parafuso, 1/4-20 pol. x 19 mm de comprimento (4)	940
18	Luz, placa do veículo	60920-09
19	Conector fêmea de 2 vias, preto	74112-98BK
20	Trava secundária	74152-98
21	Gaxeta, superior, placa do veículo	67900232
22	Chapa com pinos	59840-09
23	Tampa do conector	60916-09
24	Almofada de espuma, autoadesiva, suporte da placa do veículo (2)	11100008
25	Conjunto de suporte e refletor	67900244
26	Arruela (2)	6119
28	Prendedor, autoadesivo (2)	10102
29	Chicote de fios, iluminação traseira (kit 59500246A) Chicote de fios, iluminação traseira (kits 59500245A, 59500470)	69200720 69200719
30	Suporte da antena, traseiro	76555-09
31	Conjunto da base da antena (inclui os itens 32 a 33)	76335-87
32	• Arruela de pressão	7129
33	• Porca (2)	76259-86
34	Espaçador, antena, dianteiro	12400091
35	Espaçador, antena, traseiro	12400092
36	Parafuso, cabeça abaulada, TORX, 5/16-18 pol. x 41,3 mm de comprimento, Grau 8 (2)	3148
37	Arruela lisa (2)	6702
Itens utilizados somente nos kits 59500245A e 59500470:		
38	Conjunto de luz, luz traseira (inclui os itens 39-44)	68142-04
39	• Lente, luz traseira (inclui o item 40)	68558-03
40	• Parafuso, luz traseira (2)	68026-99
41	• Conjunto de lâmpada e soquete, luz traseira (inclui os itens 42 a 44)	69187-03A
42	• Lâmpada, luz traseira, montagem em cunha	68167-04
43	• Conector fêmea, quatro vias	73154-96BK
44	• Terminal fêmea, n.º 16-20 AWG (3)	73191-96
45	Conjunto da base da luz traseira (inclui os itens 46 a 47)	68066-99A
46	• Base da luz traseira (cromada)	68296-99A
47	• Placa de circuito integrado e tampa	68830-99A
48	Parafuso, Allen, 1/4-20 pol. x 16 mm de comprimento	3022A
49	Porca em J	7964
A, C	Kits 59500245A, 59500470	
B	Kit 59500246A	