ISTRUZIONI

J05357 2011-05-12

KIT FODERI DELLA FORCELLA PER I MODELLI DYNA

GENERALITÀ

Numero kit

45500064, 45500065, 45500066, 45500067 (cromato), 45500073, 45500074 (nero lucido)

Modelli

Per informazioni sugli abbinamenti dei modelli, vedere il catalogo delle parti di ricambio e accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti e Accessori) sul sito web www.harley-davidson.com (solo in inglese).

NOTA

I foderi della forcella sono ricambi diretti dei foderi standard.

Parti supplementari necessarie

È necessario l'OLIO PER FORCELLE TIPO E Harley-Davidson (N° codice 99884-80).

Frenafiletti e sigillante Loctite® 243 – blu (N° codice 99642-97).

Lubrificante antigrippaggio Loctite® (N° codice 98960-97).

⚠ AVVERTENZA

La sicurezza del pilota e del passeggero dipende dalla corretta installazione di questo kit. Attenersi alle procedure appropriate illustrate nel manuale di manutenzione. Se non si è in grado di eseguire la procedura o non si dispone degli attrezzi adeguati, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'installazione. Un'installazione non corretta di questo kit può causare lesioni gravi o mortali. (00333b)

NOTA

Questo foglio di istruzioni fa riferimento alle informazioni contenute nel manuale di manutenzione. Per questa installazione è necessario disporre di un manuale di manutenzione del proprio modello di motocicletta, disponibile presso un concessionario Harley-Davidson.

Attrezzi necessari

- Avvitatore pneumatico
- Chiave dinamometrica
- Attrezzo di compressione delle molle della forcella
- Attrezzo per l'estensione del tubo dell'ammortizzatore
- Staffa di sostegno della canna della forcella HD-41177
- Misuratore del livello dell'olio della forcella HD-59000-B
- Attrezzo per guarnizioni di tenuta e boccole della forcella HD-45305

Contenuto del kit

Vedere Figura 2 e Tabella 1.

INSTALLAZIONE

I foderi della forcella inclusi in questo kit si montano come quelli originali. Per i procedimenti corretti di installazione, vedere il manuale di manutenzione.

Quando si installano questi foderi, fare attenzione a tutte le avvertenze, agli avvisi ed alle specifiche sulle coppie di serraggio.

NOTA

Prima di installare questo kit, controllare il diametro interno dei nuovi foderi per verificare che siano puliti e privi di detriti, per evitare che subiscano danni.

1. Sostenere la motocicletta in modo che la parte anteriore sia sollevata da terra e gli steli della forcella siano completamente stese.

2. Rimuovere il parafango anteriore, le pinze del freno anteriore, la ruota anteriore e gli steli della forcella seguendo le istruzioni contenute nella sezione TELAIO del manuale di manutenzione.

NOTA

Su alcuni modelli sarà necessario rimuovere altre parti per accedere alle forcelle. Vedere il manuale di manutenzione.

⚠ AVVERTENZA

Quando si effettua la manutenzione sul gruppo della forcella, indossare sempre occhiali di protezione. Non rimuovere i tappi delle canne dei foderi senza eliminare prima la precarica della molla. I tappi e le molle potrebbero schizzar via, causando gravi lesioni, anche mortali. (00297a)

3. Smontare le canne della forcella secondo le istruzioni del manuale di manutenzione e sostituire i foderi originali della forcella con i foderi cromati (vedere Figura 2, elementi 1 e 3) del kit.

4. Rimontare le canne della forcella sostituendo guarnizioni di tenuta usurate, boccole e tutte le altre parti supplementari come necessario. Due **nuovi** paraolio per i foderi (5) sono inclusi nel kit.

5. Riempire con OLIO PER FORCELLE TIPO E (N° codice HD 99884-80) seguendo le istruzioni riportate nel manuale di manutenzione.

♲ Molte parti e accessori Harley-Davidson sono in plastica e metallo, quindi possono essere riciclati. Smaltire i materiali correttamente.

6. Installare la forcella e le parti smontate per accedere ad essa. Installare il parafango anteriore, la ruota e la pinza seguendo le istruzioni contenute nella sezione TELAIO del manuale di manutenzione.

NOTA

I catarifrangenti originali della forcella posti su entrambi i foderi devono essere rimossi, puliti e installati sui nuovi foderi cromati.

La temperatura ambiente deve essere di ***almeno*** *16 °C (60 °F) affinché i catarifrangenti aderiscano bene sui foderi.*

1. Installare la parte inferiore del catarifrangente 50 mm (2 in) al di sopra del centro dell'asse

Figura 1. Posizione del catarifrangente

⚠ AVVERTENZA

Il Federal Motor Vehicle Safety Standard (FMVSS) 108 prevede che le motociclette siano dotate di catarifrangenti laterali e posteriori. Accertarsi che i catarifrangenti laterali e posteriori siano montati correttamente. Il fatto che il pilota non sia molto visibile agli altri automobilisti può causare lesioni gravi o mortali. (00336b)

7. Usando un pezzo di filo interdentale (o materiale simile) con un movimento avanti e indietro, allentare il catarifrangente (Figura 2, A e B) dal fodero della forcella ad entrambe le estremità. Ruotare il catarifrangente da un lato all'altro fino a quando non sia possibile toglierlo. Conservare il catarifrangente per l'uso futuro. Ripetere il procedimento sul lato opposto del fodero della forcella.

8. Staccare il rivestimento adesivo in eccesso da entrambi i catarifrangenti. La superficie deve essere pulita per la reinstallazione.

NOTA

Il bordo inferiore del catarifrangente deve essere 50 mm (2 in) sopra il centro dell'albero dell'asse.

9. Staccare il rivestimento da un lato del nastro biadesivo in schiuma. Posizionare il nastro sulla parte posteriore del catarifrangente e premerlo energicamente. Staccare il rivestimento rimanente dal nastro. Collocare il catarifrangente sul fodero della forcella come mostrato nella Figura 1, e premere energicamente. Ripetere il procedimento sul lato opposto del fodero della forcella.

NOTA

Dopo l'installazione dei catarifrangenti, lasciar riposare per ALMENO 24 ore prima di esporre l'area ad un vigoroso lavaggio, ad un forte getto d'acqua o alle intemperie.

⚠ AVVERTENZA

Quando si monta una ruota e prima di spostare la motocicletta, azionare ripetutamente i freni in modo da generare pressione nell'impianto dei freni. Una pressione insufficiente può compromettere le prestazioni del freno, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00284a)

10. Pompare i freni prima di eseguire la prova su strada.

11. Provare su strada il veicolo per verificare che la corsa e l'estensione della forcella siano corrette.

PARTI DI RICAMBIO

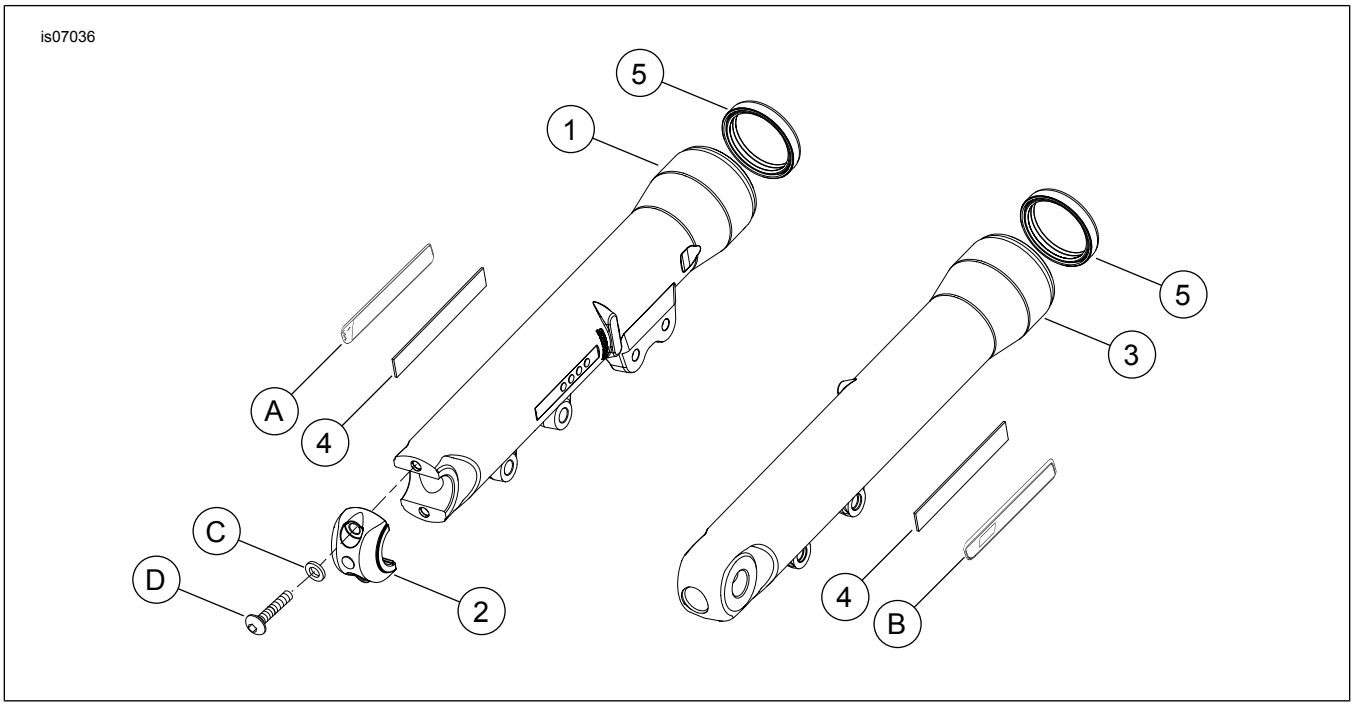

Figura 2. Parti di ricambio: Kit foderi della forcella per i modelli Dyna

Tabella 1. Parti di ricambio: Kit foderi cromati della forcella per i modelli Dyna

Kit	Elemento	Descrizione (quantità)	Numero codice
Kit 45500064	1	Fodero della forcella di destra (cromato)	46587-06B
	2	Cappuccio dell'asse (cromato)	41860-06A
	3	Fodero della forcella di sinistra (cromato)	45500068
	4	Nastro biadesivo di schiuma (2)	53791-06
	5	Paraolio (2)	46514-01A
Kit 45500065	1	Fodero della forcella di destra (cromato)	48750-08A
	2	Cappuccio dell'asse (cromato)	41860-06A
	3	Fodero della forcella di sinistra (cromato)	45500069
	4	Nastro biadesivo di schiuma (2)	53791-06
	5	Paraolio (2)	46514-01A
Kit 45500066	1	Fodero della forcella di destra (cromato)	46587-06B
	2	Cappuccio dell'asse (cromato)	41860-06A
	3	Fodero della forcella di sinistra (cromato)	45500070
	4	Nastro biadesivo di schiuma (2)	53791-06
	5	Paraolio (2)	46514-01A
Kit 45500067	1	Fodero della forcella di destra (cromato)	45500072
	3	Fodero della forcella di sinistra (cromato)	45500071
	4	Nastro biadesivo di schiuma (2)	53791-06
	5	Paraolio (2)	45875-84A
Kit 45500073	1	Fodero della forcella, di destra (nero lucido)	45500100
	2	Cappuccio dell'asse (nero lucido)	45500103
	3	Fodero della forcella, di sinistra (nero lucido)	45500099
	4	Nastro biadesivo di schiuma (2)	53791-06
	5	Paraolio (2)	46514-01A
Kit 45500074	1	Fodero della forcella, di destra (nero lucido)	45500100
	2	Cappuccio dell'asse (nero lucido)	45500103
	3	Fodero della forcella, di sinistra (nero lucido)	45500101
	4	Nastro biadesivo di schiuma (2)	53791-06
	5	Paraolio (2)	46514-01A
Parti originali riutilizzate:			
	A	Catarifrangente ambra, destro	59481-00
	B	Catarifrangente ambra, sinistro	59482-00
	C	Rondella del cappuccio dell'asse (2) eccetto FLD	7062
	D	Bullone del cappuccio dell'asse (2) eccetto FLD	4042