



## KITS DE TUBO EXTERNO DO GARFO DYNA

### INFORMAÇÕES GERAIS

#### Números do kit

45500064, 45500065, 45500066, 45500067 (cromado), 45500073, 45500074 (preto brilhante)

#### Modelos

Para informações sobre os modelos correspondentes, veja o catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção de peças e acessórios do site [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (somente em Inglês).

#### NOTA

*Os tubos externos do garfo são substituições diretas dos tubos externos padrão.*

#### Peças adicionais necessárias

ÓLEO PARA GARFO TIPO “E” Harley-Davidson (peça N.º 99884-80) será necessário.

Trava-rosca e veda-rosca Loctite® 243 – azul (peça N.º 99642-97).

Lubrificante anti-engripante Loctite® (peça N.º 98960-97).

#### ▲ ATENÇÃO

**A segurança do motociclista e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço. Se o procedimento não estiver dentro de suas capacidades ou se você não possuir as ferramentas corretas, deixe que uma concessionária Harley-Davidson efetue a instalação. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves. (00333b)**

#### NOTA

*Esta folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. Um Manual de serviço para o seu modelo de motocicleta é necessário para esta instalação, estando disponível em um concessionário Harley-Davidson.*

#### Ferramentas requeridas

- Chave de impacto pneumática
- Torquímetro
- Ferramenta de compressão da mola do garfo
- Ferramenta de extensão do tubo hidráulico
- Suporte do tubo interno do garfo (HD-41177)
- Indicador de nível de óleo do garfo dianteiro HD-59000-B
- Instalador de retentor e bucha do garfo HD-45305

### Conteúdo do kit

Veja a Figura 2 e a Tabela 1.

### INSTALAÇÃO

Os tubos externos do garfo deste kit são instalados do mesmo modo como se instala as peças originais. Consulte o Manual de serviço para obter os procedimentos de instalação apropriados.

Preste muita atenção a todos os avisos de atenção e cuidado e às especificações de torque ao instalar estes tubos externos do garfo.

#### NOTA

*Antes da instalação deste kit, verifique os furos dos novos tubos externos para certificar-se de que não contenham sujeira ou fragmentos, caso contrário, poderão ocorrer danos aos novos tubos externos.*

1. Apóie a motocicleta para que a extremidade dianteira fique afastada do chão e os garfos fiquem completamente estendidos.
2. Remova o pára-lama dianteiro, o(s) cãliper(s) do freio dianteiro, a roda dianteira e os garfos dianteiros, seguindo as instruções da seção CHASSI do Manual de serviço.

#### NOTA

*Em alguns modelos, outras peças também deverão ser removidas para se ter acesso aos garfos dianteiros. Consulte o Manual de serviço.*

#### ▲ ATENÇÃO

**Use óculos de proteção ao efetuar serviços no conjunto do garfo. Não remova as tampas do tubo interno sem aliviar a pressão da mola, ou as tampas e as molas poderão ser arremessadas, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00297a)**

3. Desmonte os tubos internos dianteiros de acordo com as instruções do Manual de serviço e substitua os tubos externos originais do garfo pelos tubos do kit (veja a Figura 2, itens 1 e 3).
4. Monte os tubos internos dianteiros do garfo, substituindo as vedações, buchas ou outras peças adicionais desgastadas, conforme necessário. Dois **novos** retentores de óleo (5) do tubo externo estão incluídos no kit.
5. Encha com ÓLEO PARA GARFO TIPO “E” (peça Harley-Davidson N.º 99884-80) de acordo com as instruções do Manual de serviço.



6. Instale o garfo dianteiro e todas as peças que tenham sido removidas para acessar os garfos dianteiros. Instale o pára-lama dianteiro, a roda e o cãliper de acordo com as instruções da seção CHASSI do Manual de serviço.

**NOTA**

Os refletores originais do garfo dianteiro localizados nos tubos externos dos dois lados serão removidos, limpos e instalados nos novos tubos externos cromados.

Para uma boa aderência do refletor aos tubos externos, a temperatura ambiente deve ser de **pele menos 16 °C (60 °F)**.



Figura 1. Colocação do refletor

**▲ ATENÇÃO**

A norma de segurança federal de veículos a motor (FMVSS, Federal Motor Vehicle Safety Standard) 108 dos EUA exige que as motocicletas sejam equipadas com refletores traseiros e laterais. Certifique-se de que os refletores traseiros e laterais estejam montados corretamente. Uma baixa visibilidade do motociclista com relação a outros motoristas poderá resultar em morte ou lesões graves. (00336b)

7. Usando um pedaço de fio dental (ou material semelhante) com um movimento para frente e para trás, solte o refletor (Figura 2, A e B) do tubo externo do garfo em ambas as extremidades. Gire o refletor de um lado para o outro até que ele possa ser removido. Guarde os refletores para uso futuro. Repita o procedimento para o tubo externo do garfo do outro lado.
8. Remova qualquer excesso de adesivo de ambos os refletores. A superfície deve estar limpa para a reinstalação.

**NOTA**

A extremidade inferior do refletor deverá estar 50 mm (2 pol.) acima do centro do eixo.

9. Remova a película de um dos lados da fita adesiva dupla-face. Posicione a fita na parte de trás do refletor e aperte-a firmemente no local. Retire a película restante da fita adesiva. Coloque o refletor na posição no tubo externo do garfo como mostrado na Figura 1, e pressione-o firmemente no lugar. Repita o procedimento para o tubo externo do garfo do outro lado.

**NOTA**

Aguarde **PELO MENOS 24 horas** após o aplique do refletor antes de expor a área à lavagem vigorosa, fortes jatos d'água ou condições meteorológicas rigorosas.

**▲ ATENÇÃO**

Sempre que uma roda for instalada e antes de movimentar a motocicleta, bombeie os freios para acumular pressão no sistema de freio. Pressão insuficiente poderá afetar desfavoravelmente o desempenho dos freios, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00284a)

10. Bombeie os freios antes de efetuar o teste de rodagem do veículo.
11. Teste o veículo em movimento para verificar o deslocamento e o recuo apropriados do garfo.

# PEÇAS DE REPOSIÇÃO

is07036

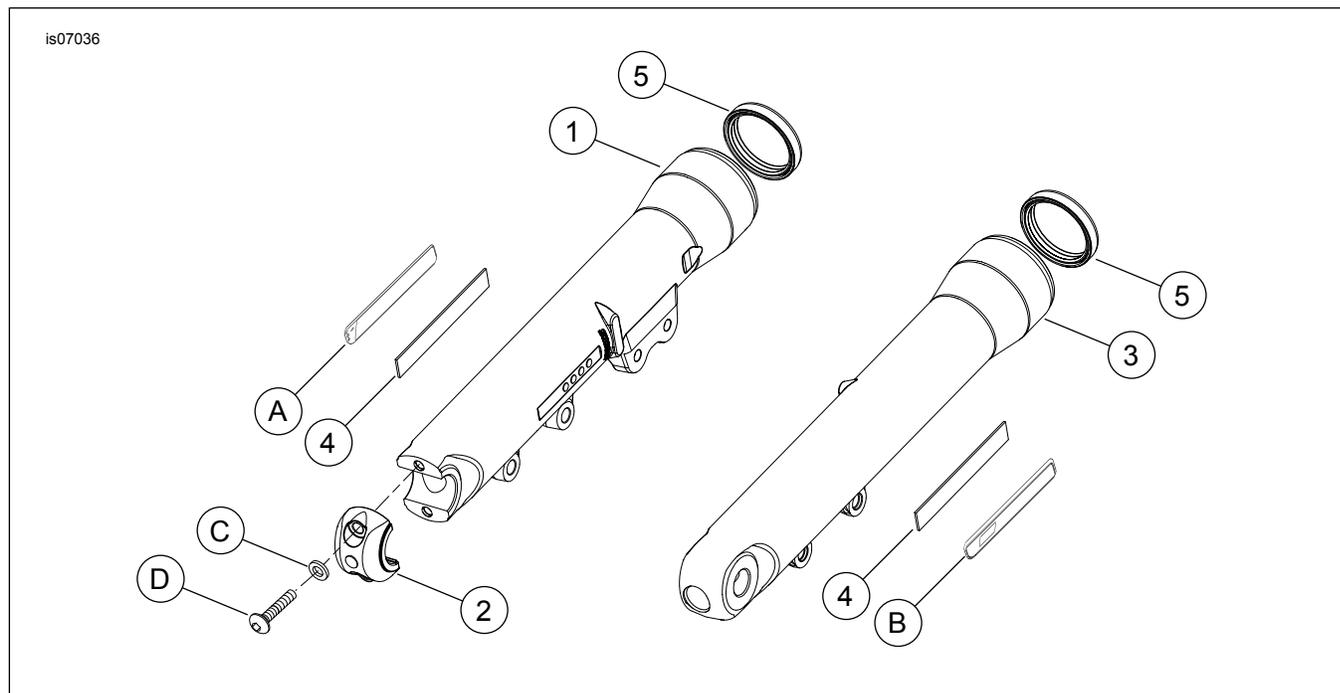


Figura 2. Peças de reposição: Kits de tubo externo do garfo Dyna

Tabela 1. Peças de reposição: Kits de tubo externo cromado do garfo Dyna

Kit	Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
Kit 45500064	1	Tubo externo do garfo, lado direito (cromado)	46587-06B
	2	Capa do eixo (cromada)	41860-06A
	3	Tubo externo do garfo, lado esquerdo (cromado)	45500068
	4	Fita, dupla-face espuma (2)	53791-06
	5	Retentor de óleo (2)	46514-01A
Kit 45500065	1	Tubo externo do garfo, lado direito (cromado)	48750-08A
	2	Capa do eixo (cromada)	41860-06A
	3	Tubo externo do garfo, lado esquerdo (cromado)	45500069
	4	Fita, dupla-face espuma (2)	53791-06
	5	Retentor de óleo (2)	46514-01A
Kit 45500066	1	Tubo externo do garfo, lado direito (cromado)	46587-06B
	2	Capa do eixo (cromada)	41860-06A
	3	Tubo externo do garfo, lado esquerdo (cromado)	45500070
	4	Fita, dupla-face espuma (2)	53791-06
	5	Retentor de óleo (2)	46514-01A
Kit 45500067	1	Tubo externo do garfo, lado direito (cromado)	45500072
	3	Tubo externo do garfo, lado esquerdo (cromado)	45500071
	4	Fita, dupla-face espuma (2)	53791-06
	5	Retentor de óleo (2)	45875-84A
	Kit 45500073	1	Tubo externo do garfo, lado direito (preto brilhante)
2		Capa do eixo (preto brilhante)	45500103
3		Tubo externo do garfo, lado esquerdo (preto brilhante)	45500099
4		Fita, dupla-face espuma (2)	53791-06
5		Retentor de óleo (2)	46514-01A
Kit 45500074	1	Tubo externo do garfo, lado direito (preto brilhante)	45500100
	2	Capa do eixo (preto brilhante)	45500103
	3	Tubo externo do garfo, lado esquerdo (preto brilhante)	45500101
	4	Fita, dupla-face espuma (2)	53791-06
	5	Retentor de óleo (2)	46514-01A
<b>Peças originais que são reutilizadas:</b>			
	A	Refletor, âmbar, lado direito	59481-00
	B	Refletor, âmbar, lado esquerdo	59482-00
	C	Arruela da capa do eixo (2) exceto FLD	7062
	D	Parafuso da capa do eixo (2) exceto FLD	4042